

Fietsen door provincie op Hemelvaartsdag

LOPPERSUM/LAUWERSOOG - Komende donderdag, Hemelvaartsdag, worden er in de provincie Groningen twee fietstochten georganiseerd, de Noorderrondritten en Cirkel eens om de Lauwerszee. Was Groningen afgelopen zaterdag al massaal op de fiets tijdens de Toerriade, de mensen van de Motor-, Fiets- en Automobielfclub Loppersum willen bij hun Noorderrondritten ook zoveel mogelijk fietsers zien te krijgen.

De toertochten gaan over 150, 75 en 25 kilometer. Gestart wordt bij Hotel Spoorzicht in Warffum. De fietsers voor de 150 kilometer vertrekken tussen acht en tien uur, tussen tien en twaalf uur gaan de deelnemers voor de 75 kilometer weg. Voor beide afstanden moet 12,50 gulden worden betaald. Onderweg is verzorging, terwijl er ook materiaalwagens langs de (gepijlde) route rijden.

Behalve deze twee prestatietochten organiseert de MFAC Loppersum een 25 kilometerrit voor het gezin. Daarvoor kan vanaf een uur worden gestart. De inschrijvingskosten bedragen een rijksdaalder per persoon. Iedereen die de tochten volbrengt krijgt een herinneringsmedaille.

Cirkel eens om de Lauwerszee wordt georganiseerd door het Samenwerkingsvervang Lauwerszee. De lengte van deze fietstocht is vijftig kilometer. Er kan tussen half tien en twee uur worden gestart op vijf plaatsen: ExpoZee-Lauwersoog, 't Fiskershúske-Moddergat, de VVV-molen in Anjum, Herberg de Pater-Dokkumer Nieuwezijlen en VVV-kantoor Zoutkamp. De tocht is gepijld, aan de finish is er voor iedere deelnemer een lintje. De deelnemersprijs is voor volwassenen vijf en voor kinderen drie gulden.

'Het moet de grootste toertocht worden'

Van onze verslaggever
Wim Jassies

LOPPERSUM — „Ons streven is om de grootste toertocht van de provincie Groningen te maken. Zo iets als de Elfstedentocht in Friesland. De stijgende deelname de laatste jaren bewijst dat we om de goede weg zijn”. Secretaris F. Boven van de MFAC Loppersum beseft ook, dat het alleen maar uitzetten van de lange tocht voor toerfietsers niet garandeert dat die snelle toerfietsers ook inderdaad op Hemelvaartsdag naar Loppersum zullen komen om de Noorderrondritten te rijden. „Een goede organisatie is heel belangrijk.”

Wat de deelname aan de langste afstand betrof, hebben de Noorderrondritten in elk geval de Toeriade afgelopen zaterdag, ruimschoots overtroffen: 603 fietsers gingen gistermorgen in Loppersum van start voor 150 winderige kilometers door het Noord-Groninger land; daarnaast waren er nog eens 301 voor de 65 kilometer - het kleine rondje van 25 kilometer trok 72 deelnemers. „Een uitstekend verlopen dag,” aldus secretaris Boven, „lederen was zeer tevreden, ook wat de verzorging betreft.”

Er deden zich die dag wat kleine valpartijtjes voor vooral in de grote groepen. Het bleef echter bij

schaafwonden en een gebroken fiets. „Beter een gebroken fiets dan een gebroken been,” aldus Boven. Een fietser, die vlak bij Kantens zwaar ten val kwam, bleek er niet meer schaafwonden aan overgehouden te hebben, mede dank zij het feit dat hij een valhelm droeg. Een attribuut overigens dat nog te weinig wordt gedragen bij dit soort massale toertochten.

Door de explosie de laatste jaren in de lange afstandssporten als fietsen en lopen, is het aantal fietstoertochten al even explosief toegenomen. Elke weekende worden er in het hele land tientallen tochten georganiseerd; nu, na en-

kele jaren blijkt het kaf zich van het koren te gaan onderscheiden. Alleen aantrekkelijke tochten met een perfecte organisatie, handhaven zich. De MFAC Loppersum weet dat een gepijlde route een minimumvoorwaarde is om grote groepen haastige toerfietsers te kunnen lokken. Voorts waren er vijf controleposten waarbij de deelnemers op de 150 kilometer-tocht in Zoutkamp werd verast met soep en brood. Op de route waren drie serviceauto's om te assisteren bij malheur aan de fiets ernstiger dan een lekkende band. Verder waren er een raf-tailleringpost, routeuitletters en een organisatieploeg in Hotel

Spoorzicht in Loppersum. Met bijna 30 man. „Een goede toertocht,” weet Boven, „moet vlot verlopen.”

De deelnemers aan de Noorderrondritten hadden het eerste deel van de rit het beste weer, een fijne zon, alleen werd in de loop van de ochtend de wind dusdanig sterk dat - is de indruk van secretaris Boven - op een gegeven ogenblik groepjes fietsers uit de stad Groningen geen puf meer hadden om weer helemaal naar Loppersum te fietsen. Zij gingen kortom rechtstreeks naar huis. „Fietsters die dat doen, moeten eigenlijk even afbellen,” aldus Boven. „Nu hebben we tijden voor niets zitten wachten in Loppersum.”

5 juli

RACES

5 juli

GRASBAAN

LOPPERSUM

AANVANG 18.00 UUR

TRAINING 14.00 UUR

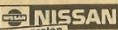
Aan de start o.a.

- HARM HORSTED

- HENK SNIJDER

(meetellend voor het Nederlands kampioenschap)



LOPPERSUM <i>Loppers</i> HOUDT VAN MOTORSPORT <i>1986 13 jaar</i>			De M.F.A.C. Loppersum dankt de gezamenlijke adverteerders voor de tot standkoming van deze bekendmaking	
DEN HARTOGH AUTOBEDRIJF  mensen die weten waar ze over praten DELFTZIJL, Rondeboslaan 1-3. Tel. 05960-18570 UITHUIZERMEEDEN, Hoofdstraat 238. Tel. 05954-12236	HENK SLAGTER AUTOSERVICE B.V. FARMSEMERWEG 19-II (naast Gado) APPINGEDAM. Tel. 05960-22616 ★  ★ MITSUBISHI DE GESTAALE PERFECTIE	AUSTIN ROVER  AUTOBEDRIJF BOXEM 9936 BK DELFTZIJL Rondeboslaan 4a - 05960-12907 WINSCHOTEN 05970-14091		
AUTO BOLHUIS  OFF. DEALER DELFTZIJL Tel.: 17340	9 aug. RACES 9 aug. GRASBAAN LOPPERSUM AANVANG: 18.00 uur SELECTIES: 16.00 uur Aan de start o.a. - HARM HORSTED - HENK SNIJDER (meetellend voor het Nederlands kampioenschap) 		MIDDELGROENINGEN onderwijs, werk, sport, maatschappij, midden-groening van Stadionlaan 8, 9919 AJ Loppersum Tel. 05967-1355-2211	
TOYOTA AUTOBEDRIJF BOUWSEMA Hoofdweg 59, Holwerde Tel. 05960-22798 TOYOTADEALER v. h. EEMSMOND-GEBIED SINDS 1965 Ook uw adres voor een goede en betrouwbare gebruikte auto BOUWSEMA + TOYOTA twee namen, een begrip	DE SNELLE LOPERS VAN MAZDA.	BIJ ANTUMA WIRDUM 323 626 929 RX 7 Tel. 05967-1220	Autobedrijf DOUWE DE WILDE Officieel Daihatsu Dealer OOK HET ADRES VOOR EEN GOEDE GEBRUIKTE AUTO BREDEWEG 10, WESTEREMDEN Tel. 05965-414	

Uppie Bos door pech getemd

LOPPERSUM — Na afloop straalde de tevredenheid van het gezicht van Uppie Bos. De 20-jarige leider in de tussenstand voor het Nederlands kampioenschap Special Senioren & Internationalen had weliswaar niet de dagwedstrijd in Loppersum op zijn naam geschreven — de totaaloverwinning ging naar Harm Horstede — maar zijn derde plaats was voldoende om een nog grotere puntenvoorsprong op te bouwen op zijn naaste belagers Hielke de Graaf en Henk Snijder.

Bovendien hield pure pech de niet te temmen Uppie Bos van de overwinning af. In zijn tweede serie kwam Tjalle Reitsma bij het uitkomen van de eerste bocht in aanraking met de boven in de baan rijdende Uppie Bos. Deze kon de zaak niet meer corrigeren en smakte op de door de grote droogte erg stoffige baan. Bos was in eerste instantie woedend op Reitsma: „Tjalle moet eruit, want hij reed me gewoon uit de baan”, tierde het grote talent uit Langezwaag. De jury besloot het oordeel van Uppie Bos niet te volgen, zodat er een normale herstart moest plaatsvinden.

Het pechduiveltje sloeg echter andermaal toe, omdat bougie-problemen roet in het eten gooiden en er geen punten vergaard konden worden. De revanche van Uppie Bos was grandioos. In de daarna te verrijden serie, in de halve finale en in de finale was Uppie Bos een ontembare piloot voor het totale gezelschap. Zonder ook maar iemand te kort te doen, kan rustig geconcludeerd worden dat Uppie Bos volgende week in Eenrum bij de Europese kampioenschappen een van de grootste Nederlandse troeven is. Ondanks zijn derde plaats stelde Uppie Bos vast: „Ik voelde me voor de finale erg zeker. Ik was totaal niet nerveus en door dit resultaat zijn de kansen voor het Nederlands kampioenschap gestegen”.

Dagwinnaar Harm Horstede reed in Loppersum ook een prima wedstrijd. Met drie overwinningen en twee tweede plaatsen (waarvan één in de finale) vijzelde Horstede zijn puntenaantal flink op. „Vandaag ging het erg lekker”, stelde Horstede tevreden vast. „Uppie Bos is de grootste kanshebber voor de Nederlandse titel, maar Tjalle Reitsma moet je ook niet helemaal uitvlakken”, aldus de man uit Rouveen.

Tjalle Reitsma bewees inderdaad dat zijn rol nog niet helemaal uitgespeeld is. „Ik hoef niet ontevreden te zijn. Tijdens de training blies ik mijn motor op en ik heb de wedstrijden op mijn reservemotor gereden”.

Hielke de Graaf, de tweede maar in de tussenstand voor het Nederlands kampioenschap verzamelde in de series met een eerste en twee tweede plaatsen een flink aantal punten, maar bleek in de halve finale en in de finale net iets te kort te schieten om plaats te kunnen nemen op het ere-schavot. Henk Snijder reed in de series en in de halve finale steeds voorin, maar kwam er in de finale niet aan te pas. Dat gold eveneens voor Rommert Velda die in de finale op de

punten: 2. Elsinga, Langelille 27; 3. Dingeman, Heerenveen 27; 4. Kits, Niehove 25; 5. Van de Meer, Joure 22.

Zijspanklasse Senioren & Internationalen: 1. Glorie/Van Dijk, Luttelgeest 14 punten; 2. Brouwer/Van de Belt, Lemelerveld 12; 3. Drenthe/Bouma, Bant 10; 4. Boer/Mulder, Slochteren 9.

250 cc Senioren: 1. Van de Veen, Ruinerwold 23 punten; 2. Guikema, Zuidbroek 23; 3. Maat, Oudehaske 23; 4. Bron, Drachtstercompagnie 18; 5. Dijkstra, Damwoude 18.

Harold Middel oppermachtig

Van onze sportredactie

LATTROP — Harold Middel uit Stadskanaal is bij grasbaanraces in Lattrop Nederlands kampioen in de specialklasse nationaal geworden. Middel zegevierde gistermiddag met overmacht voor Cazemier uit Roden en Kettler uit Slochteren.

Net als één dag eerder in Loppersum schreef Harm Horstede de specialklasse senioren en internationalen op zijn naam. Uppie Bos eindigde als tweede en Tjalle Reitsma als derde. In de tussenstand om de nationale titel gaat Uppie Bos aan de leiding, gevolgd door Hielke de Graaf en Tjalle Reitsma.

Uitslagen:

Specialklasse senioren en internationalen: 1. Horstede, Rouveen, 30 punten; 2. Uppie Bos, Langezwaag, 29; 3. Reitsma, Bolsward, 24; 4. De Graaf, Kollumerzwaag, 22; 5. Dijkema, Leek, 22; 6. Molenmaker, Bolsward, 17; 7. Gonnes Bos, Klazienaveen 15; 8. Velda, Hoogkerk 15.

NK-stand: 1. Uppie Bos, 113; 2. De Graaf, 106; 3. Reitsma, 101; 4. Snijder, Slochteren, 96; 5. Horstede, 93; 6. Gonnes Bos, 88.

Specialklasse nationaal: 1. Middel, Stadskanaal, 23; 2. Cazemier, Roden, 18; 3. Kettler, Slochteren, 17.

500 cc senioren: 1. Dijkstra, Donkerbroek, 26; 2. De Jong, Steggerda, 24; 3. Gardener, Hantumhuizen, 20.

250 cc nationaal: 1. Van der Helm, Boyl, 28; 2. Gebben, Rouveen, 25; 3. Akkerman, Boornbergum, 25.

Grasbaanraces Loppersum groot succes

Hoewel er afgelopen zaterdag in Loppersum nog geen meter was gereden waren de grasbaanraces voor de organiserende Motor-, Fiets- en Automobiellclub Loppersum al een succes. Er kon eindelijk worden gereden, nadat de wedstrijden dit seizoen twee keer eerder moesten worden afgelast vanwege de slechte omstandigheden waarin het terrein verkeerde.

Een situatie, die volgens G.M.B. (Grasbaan Motorrenners Bond) voorzitter Willem Dussel nog niet sinds het bestaan van de G.M.B. is voorgekomen.

Weliswaar hebben de twee afgelastingen nadelige financiële consequenties voor de kas van de M.F.A.C., maar de organisatoren denken dat te kunnen ondervangen met de organisatie van een rommelmarkt en andere activiteiten. Bovendien kon de penningmeester zich afgelopen zaterdag weer voorzichtig in de handen wrijven, want de verkregen sponsorgelden behoeven nu niet aan de reclamemakers op de races te worden terugbetaald. En 1200 betalende bezoekers voor een nationaal grasbaanfeest dat de concurrentie moet dulden van internationale wedstrijden in Uithuizen en Eenum is volgens de club-bestuurders een respectabel aantal.

Voorzitter Johan van Dijk van de M.F.A.C. signaleerde dat het publiek en alle medewerkers er toe hebben bijgedragen dat de grasbaanmotorsport voor Loppersum blijft behouden. "Loppersum houdt van motorsport," oreerde de praeses en voegde de daad bij het woord om tijdens de voorstelling van de rijders aan het publiek samen met de burgemeester van Loppersum, mevrouw J.G. Sleurink-Rabbinge, plaats te nemen in een zijspancombinatie.

De wedstrijden in Loppersum kregen bij de specialklasse senioren en internationalen een tactisch sterk rijdende Harm Horstede als overwinnaar. Zowel in de series als in de finale moest de Rouvener zijn meerdere erkennen in de uiterst fanatieke Uppie Bos, maar de laatste had de pech dat hij in één manche de eindstreep niet haalde en daardoor geen punten kon vergaren. Bos ging in de bewuste wedstrijd bij de start onderuit en kwam onvrijwillig in aanraking met de schotten. De machine van de Langezwager raakte daarbij defect, waardoor de jeugdige Bos bij de herstart op een reserve-machine moest vertrekken. De afstelling van de reserve-machine bleek bepaald niet optimaal en Bos raakte bij de start al achter op het overige rijdersveld en moest later met een hevig rokende machine de strijd staken. En dat was bijzonder spijtig voor Bos, want hij heeft in Loppersum laten blijken dat hij op dit moment de beste rijder van dit veld is. Ook in de finale was Bos op een inmiddels herstelde machine de grote man.

Horstede nam aanvankelijk de leiding. Doch na een ronde wist Bos de Rouvener met een fabuleuze bochten-techniek buitenom voorbij te streven. Horstede wilde daarna nog wel weer aanzetten, maar doorzag dat een heatoverwinning er niet inzate met een furieuze Bos in de baan. Voor hem waren op dat moment de punten belangrijker die Horstede zijn eerste dagoverwinning in Loppersum opleverden. De tweede man die profiteerde van het uitvallen van Bos was Tjalle Reitsma uit Bolsward. Ook hij kon het tempo van Bos in de finale niet bijbenen, maar schitterde in Loppersum door een enorme strijdlust evenals Hielke de Graaf uit Kollumerzwaag, die achter Bos beslag wist te leggen op een 4e plaats in het klassement.

Plaatselijk favoriet Henk Snijder uit Slochteren had weliswaar een nieuw motorblok gemonteerd, maar wist daaruit nog geen profijt te trekken. Een vijfde plaats viel hem ten deel in een regelmatig opgebouwde race. Ook kende Loppersum nog een internationaal tintje in de vorm van de Deen Bert Jörgenssen die op het circuit aan de Bosweg aan de start verscheen. De Deen reed buiten mededinging mee,

maar kwam in het stuk nauwelijks voor.

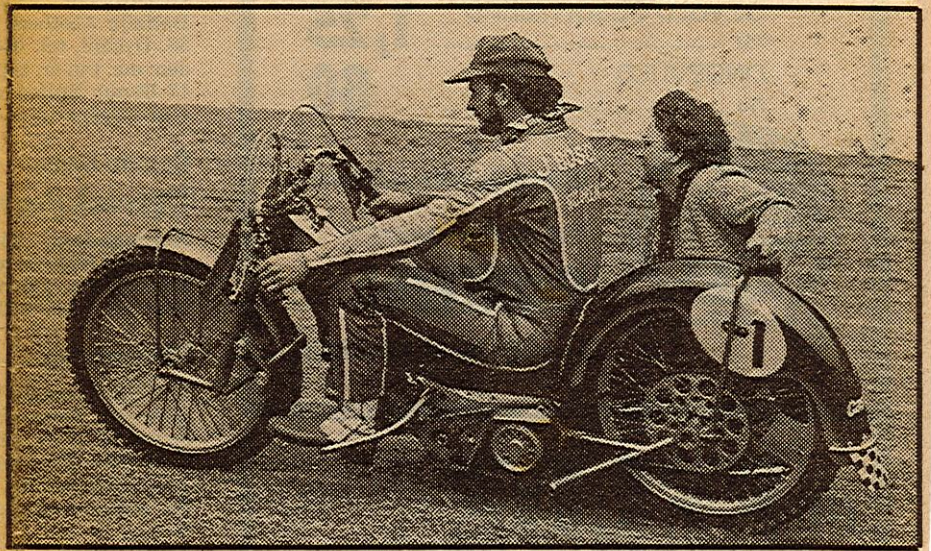
Nationales

Bij de specialklasse nationaal was het Harrold Middel uit Stadskanaal die aan het langste eind trok. Dat werd tenminste duidelijk toen Middel in de finale als tweede de eindstreep passeerde en daarmee in het puntenklassement een punt voorsprong had op Willie Kettler uit Slochteren. Daar leek het aanvankelijk niet op. Middel had in de finale grote moeite om die tweede plek te bemachtigen, omdat met name hem het leven zuur werd gemaakt door Henk Rijks uit Alteveer. Rijks wist van geen wijken, maar toen Middel de inhaalmanoeuvre was gelukt was de voorsprong van Kettler al niet meer te overbruggen, omdat zijn dagoverwinning met een tweede plaats in de finaleheat was veilig gesteld.

Favoriet

De gedoodverfde favoriet voor de dagoverwinning was Jan Maat uit Oudehaske voor de klasse 250 cc Senioren. Tot de finale had hij nog geen rijder boven zich hoeven te dulden en wist daarmee alle heats in zijn voordeel te beslissen. Maat toonde zich in die wedstrijden een coureur met een goed overzicht en een beheerste rijstijl; loerend op een gaatie en er in duikend als een rijder een stuurfout maakt. Zo werd Jan Klaverboer uit Noordwolde tijdens de tweede wedstrijd het slachtoffer van het even wegspringen van het achterwiel. Maat schoot binnendoor en reed als eerste door de finish-vlag. Hetzelfde lot onderging de Niehoever Cor Bok in de 3e wedstrijd. De hele heat aan de leiding werd ook hij in de laatste bocht voor de eindstreep afgetroefd door Jan Maat.

De finale pakte voor de Oudehasker echter heel anders uit. Bij de start kwam hij achteraan in het rijdersveld terecht. Omdat er in deze klasse op het scherp van de snede wordt gestreden boekte Maat nauwelijks terreinwinst, maar een vierde plaats kon nog worden veroverd. Op dat moment was dat zelfs voldoende voor de dagoverwinning. Hilbrand Guikema uit Zuidbroek gooide echter roet in het eten van Maat en in een verbeterd strijd wist Guikema in de finale Maat de 4e plaats toch nog af te snoepen. Dat resultaat had tot gevolg dat er 3 rijders waren met een gelijk aantal punten. Winnaar van de finaleheat werd Wouter Bron uit Drachtstercompagnie, die door een diskwalificatie vanwege het veroorzaken van een val niet verder kwam dan een vierde plaats. De prijs van de dagoverwinning ging naar Tines van der Veen uit Ruinerwold, die



● Bijzonder geslaagd waren de grasbaanraces in Loppersum, vol vuur en strijd, waarvan een talrijk publiek kon genieten. Burgemeester mevrouw J. G. Sleurink-Rabbinge opende het sportieve evenement helemaal in stijl en reed vervolgens enkele ronden mee in een motor met zijspancombinatie.

tweede werd in de finale-race. Tweede werd Hilbrand Guikema: vierde in de finale en derde Jan Maat, die beslag wist te leggen op een vijfde plaats in de finale.

Overtuiging

Pieter Visser uit Dokkum was de overtuigende winnaar in de 500 cc klasse nationaal. De rijder uit Dokkum leed in Loppersum geen puntverlies en gaf in de finale nog eens zijn visitekaartje af door als winnaar door de finishvlag te gaan op respectabele afstand gevolgd door het overige rijdersveld. Daar was de strijd op z'n hevigst en waar Teun van der Meer aan het langste eind trok en tweede werd. Doordat Van der Meer in zijn eerste heat geen punten wist te vergaren was een vijfde plaats in het eindklassement zijn deel. Beter verging het Harry Elsinga uit Langelille die de finale als derde wist af te sluiten, hetgeen hem tevens een 2e plaats op het ereschavot opleverde. Met een gelijk aantal punten, maar met een slechtere prestatie in de afsluitende race werd Adriaan Dingemans uit Heerenveen derde. Een voortdurend van voren rijdende Thomas Kits uit Niehove werd 4e in het dagklassement.

Vorm

De Nederlandse kampioenen Henk Brouwer en Jan van der Belt uit Lemelerveld blijken bij de zijspanklasse Senioren en Internationalen hun vorm langzamerhand te hervinden. Om hun titel te prolongeren is het seizoen inmiddels te ver gevorderd met nog enkele wedstrijden te gaan. Desondanks heeft de combinatie in Loppersum laten zien nog altijd tot de top te behoren. Alleen machineproblemen in de 2e wedstrijd konden hen van een dagoverwinning afhouden. De andere heats inclusief de finale beslisten de beide grootmeesters echter in hun voordeel wat nog altijd een tweede plaats opleverde. Gef profiteerd, maar daardoor niet minder sterk rijdend, werd er door de zijspancombinatie Marco Glorie en Erik van Dijk uit Luttelgeest, die in Loppersum op de hoogste trede van het ereschavot mochten plaatsnemen. En zij versterkten daarmee tevens hun leiderspositie in de tussenstand om het nationaal kampioenschap. Het Slochter duo Ko Boer/Peter Mulder belegde in Loppersum een 4e plaats. Ook zij werden

nog geconfronteerd met motorpech en moesten de combinatie Berend Drenthe/Fred Bouma uit Bant, die derde werd, nog voor laten gaan.

Het hoofdprogramma in Loppersum kende over het algemeen een vlot verloop zodat ruim 30 heats in ruim twee uur tijd konden worden afgewerkt. Tijdens de selectiewedstrijden moest een tweetal rijders naar het ziekenhuis worden vervoerd. Tjamme Hoeksma, rijder in de 250 cc klasse, werd na een val vanwege rugklachten per ambulance vervoerd. Hetzelfde lot onderging Jan Hogenberg uit Slochteren, die uitkomt in de Specials Senioren en Internationalen. De ongelukkige coureur had bij zijn val een punt van zijn tong afgebeten en werd vanwege het vermoeden van een inwendige bloeding naar het hospitaal gezonden.

Uitslagen:

Specialklasse Senioren en Internationalen: 1. Harm Horstede Rouveen 28 pnt.; 2. Tjalle Reitsma Bolsward 26 pnt.; 3. Uppie Bos Langezwaag 24 pnt.; 4. Hielke de Graaf Kollumerzwaag 23 pnt.; 5. Henk Snijder Slochteren 19 pnt.; 6. Rommert Velda Hoogkerk 18 pnt.

Specialklasse Nationaal: 1. Harrold Middel Stadskanaal 19 pnt.; 2. Willie Kettler Slochteren 18 pnt.; 3. Henk Rijks Alteveer 18 pnt.; 4. Karl Luders De Wilp 14 pnt.; 5. Henk Jan Kenter Blijham 11 pnt.; 6. Reinder Hoogakker Schildwolde 11 pnt.

250 cc klasse Senioren en Internationalen: 1. Tines van der Veen Ruinerwold 23 pnt.; 2. Hilbrand Guikema Zuidbroek 23 pnt.; 3. Jan Maat Oudehaske 23 pnt.; 4. Wolter Bron Drachtstercompagnie 19 pnt.; 5. Piet Dijkstra Damwoude 18 pnt.; 6. Jan Klaverboer Noordwolde 17 pnt.; 7. Wolter de Wit Gorredijk 12 pnt.

500 cc klasse Nationaal: 1. Piet Visser Dokkum 32 pnt.; 2. Harrie Elsinga Langelille 27 pnt.; 3. Adriaan Dingemans Heerenveen 27 pnt.; 4. Thomas Kits Niehove 25 pnt.; 5. Teun van der Meer Joure 22 pnt.; 6. Geert Luxwolda Gorredijk 17 pnt.; 7. Henk Lowijs De Wijk 17 pnt.

Zijspanklasse Senioren en Internationalen: 1. Marco Glorie/Erik van Dijk Luttelgeest 14 pnt.; 2. Henk Brouwer/Jan van der Belt Lemelerveld 12 pnt.; 3. Berend Drenthe/Fred Bouma Bant 10 pnt.; 4. Ko Boer/Peter Mulder Slochteren 9 pnt.; 5. Ab van der Honing/Herman Grote Bromhaar Heerenveen 6 pnt.