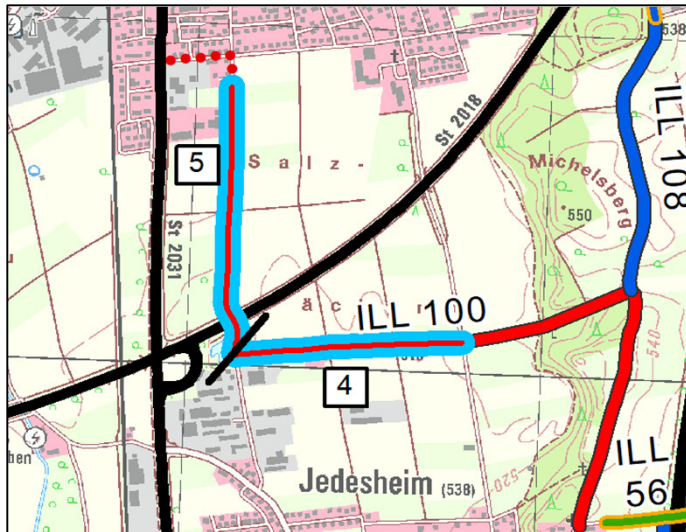


Maßnahmenblatt Kernwegenetz in der ILE Iller Roth Biber



Umsetzungsgebiet:

ILE Iller Roth Biber

Maßnahme:

ILL 100 (Abschnitte 4 + 5)

Gemeinde/Baulastträger

Stadt Illertissen

(¹) Angenommene Baukosten je lfd. m (ohne Grunderwerb + Entsorgung v. belastetem Material)
 Asphalt 3,50m: 365€
 Asphalt 4,50m: 450€
 Schotter 3,50m: 250€
 Verbreiterung Asphalt 3,00m auf 3,50m: 200 €

Vorläufige Umsetzungsdaten (überschlägig)

Teilabschnitt	Länge in km	Deck-schicht Ist	Flächen-bedarf ⁽²⁾ in m ²	Flächen-abgabe	Zielausbau	€/m ⁽¹⁾	€ gesamt
ILL 100.4	0,64	Schotter b=3,70m	640	in Abstimmung	Asphalt Fahrbahn: 3,5m Kronenbreite: 5,00m	365	233.600,00 €
ILL 100.5	0,8	Schotter b=3,70m	1200	in Abstimmung	Asphalt Fahrbahn: 3,5m Kronenbreite: 5,00m	365	292.000,00 €
Summe	1,4	-	1840	-	-	-	525.600,00 €

(2) Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Kurzbeschreibung:

Katasterbreite: Teilstück 4: 5,00m; Teilstück 5: zw. 4,0-4,7m (Berechnung mit 4,5m)
 Notwendigkeit eines Grabens ist nicht gegeben

Ökologie:

im weiterführenden Waldbereich: Biotopkartierungen (Geölzstrukturen, Wald)
 Artenschutzkartierung: Amphibien (Barrierewirkung Asphaltausbau)

Kompensationsbedarf (überschlägig)

Ermittlung der flächebezogenen bewertbaren Beeinträchtigungen nach BayKompV

Weg Nr.	Fläche betroffene n (m²) ¹	SNK + Code ²	Wertpunkte	Bautyp Ziel	Faktor ³	Komp. Bedarf (WP)
ILL 100.4	832	2110	2	Asphalt	1,0	1664
ILL 100.5	1040	2110	2	Asphalt	1,0	2080
Summe:	1872	-	-	-	-	3744

¹ Weg Neu (inkl.Bankett)- Weg alt, ² 2200 Grünland, 2110 Acker, ³ Gewünschter Bautyp: Asphalt: Faktor 1,0 - Schotter: Faktor 0,7

Geeignetes Instrument für die Umsetzung:

Über die gesamte Länge des Kernweges ILL 100 (Abschnitt 4+5) ist ein Flächenbedarf vorhanden. Die vorhandene Katasterbreite von 4,5 - 5,0m ist nicht ausreichend. Aufgrund der benötigten Flächen von rund 1840 m² ist ein Ausbau im Rahmen eines Verfahrens nach FlurbG empfehlenswert.

Stellungnahme Träger Öffentlicher Belange:

Landratsamt Neu-Ulm

2. Stellungnahme - Wasserrecht und Bodenschutz:

"Eintrag Kat. Für 415/1, 416, 417, 418, liegt an Weg, verfüllte ehem. Kiesgruben 06.49, 77500876"

Regierung von Schwaben

2. Stellungnahme - Fachliche Hinweise zu einzelnen Maßnahmenwegen

"Biotope, sont. wertgebende Strukturen - Gehölzstrukturen, Wald

Artenschutzkartierung - Amphibien

sontiges - Barrierewirkung Amphibien (Asphaltausbau)"

Maßnahmenblatt Kernwegenetz in der ILE Iller Roth Biber



Umsetzungsgebiet:

ILE Iller Roth Biber

Maßnahme:

ILL 104

Gemeinde/Baulastträger

Stadt Illertissen

(1) Angenommene Baukosten je lfd. m (ohne Grunderwerb + Entsorgung v. belastetem Material)
 Asphalt 3,50m: 365€
 Asphalt 4,50m: 450€
 Schotter 3,50m: 250€
 Verbreiterung Asphalt 3,00m auf 3,50m: 200 €

Vorläufige Umsetzungsdaten (überschlägig)

Teilabschnitt	Länge in km	Deck-schicht Ist	Flächen-bedarf ⁽²⁾ in m ²	Flächen-abgabe	Zielausbau	€/m ⁽¹⁾	€ gesamt
ILL 104.1	0,92	Schotter b=4,40m	245	in Abstim-mung	Asphalt Fahrbahn: 3,5m Kronenbreite: 5,00m	365	335.800,00 €
ILL 104.2	0,08	Asphalt b=3,00m	-	-	Asphalt Fahrbahn: 3,5m Kronenbreite: 5,00m	365	29.200,00 €
Summe	1,0	-	245	-	-	-	365.000,00 €

(2) Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Kurzbeschreibung:

Katasterbreite: zwischen 5,50 und 6,00m --> Flächenbedarf in Teilstück 1 über 490m
 Notwendigkeit eines Grabens ist nicht gegeben

Ökologie:

keine Schutzgebiete betroffen

Kompensationsbedarf (überschlägig)

Ermittlung der flächebezogenen bewertbaren Beeinträchtigungen nach BayKompV

Weg Nr.	Fläche betroffene n (m²) ¹	SNK + Code ²	Wertpunkte	Bautyp Ziel	Faktor ³	Komp. Bedarf (WP)
ILL 104.1	552	2110	2	Asphalt	1,0	1104
ILL 104.2	160	2110	2	Asphalt	1,0	320
Summe:	712	-	-	-	-	1424

¹ Weg Neu (inkl.Bankett)- Weg alt, ² 2200 Grünland, 2110 Acker, ³ Gewünschter Bautyp: Asphalt: Faktor 1,0 - Schotter: Faktor 0,7

Geeignetes Instrument für die Umsetzung:

Über den gesamten Kernweg ILL 104 ist nur ein geringer Flächenbedarf von 245m² notwendig. Der Grunderwerb sollte hier relativ einfach zu regeln sein, weshalb eine Umsetzung mit einer sog. Infrastrukturmaßnahme als Vorhaben der Ländlichen Entwicklung zu empfehlen ist.

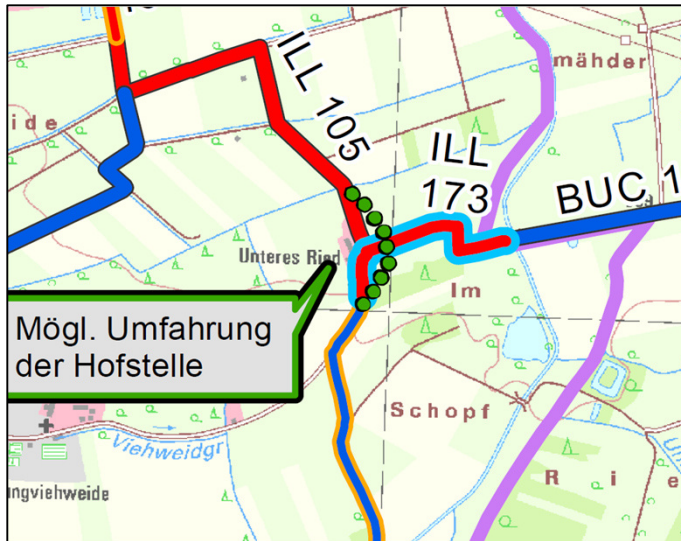
Stellungnahme Träger Öffentlicher Belange:

Landratsamt Neu-Ulm

2. Stellungnahme - Wasserrecht und Bodenschutz:

"für Fl. Nr. 2106 Gem. Illertissen, Eintrag im Kataster 06.46, 77500872. ehem. Kiesgrube, Verfüllung unbekannt"

Maßnahmenblatt Kernwegenetz in der ILE Iller Roth Biber



Umsetzungsgebiet:

ILE Iller Roth Biber

Maßnahme:

ILL 173 inklusive Hofumfahrung

Gemeinde/Baulastträger

Stadt Illertissen

(1) Angenommene Baukosten je lfd. m (ohne Grunderwerb + Entsorgung v. belastetem Material)
 Asphalt 3,50m: 365€
 Asphalt 4,50m: 450€
 Schotter 3,50m: 250€
 Verbreiterung Asphalt 3,00m auf 3,50m: 200 €

Vorläufige Umsetzungsdaten (überschlägig)

Teilabschnitt	Länge in km	Deck-schicht Ist	Flächen-bedarf ⁽²⁾ in m²	Flächen-abgabe	Zielausbau	€/m ⁽¹⁾	€ gesamt
ILL 173 + Hofumfahrung	0,55	Erd-/Grünweg b=2,00m	898	in Abstimmung	Asphalt Fahrbahn: 3,5m Kronenbreite: 5,00m	365	200.750,00 €
Summe	0,55	-	898	-	-	-	200.750,00 €

(2) Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Kurzbeschreibung:

Katasterbreite: 4,00m

Im Bereich der Hofstelle "Unteres Ried" soll eine **Hofumfahrung** geschaffen werden. Die Stadt Illertissen ist hierbei bereits in Abstimmung mit dem Eigentümer. Die genaue Trassenführung muss noch erarbeitet werden.

Sanierungsbedürftige Brücke mit Beschränkung auf 2,5t im Osten des Kernwegs
 Ausbau sollte gemeinsam mit weiterführender Trasse BUC 164 erfolgen

Ökologie:

FFH-Gebiet Obenhausener Ried und Muschelbäche im Rotthal

Biotopkartierungen (ggf. artenreiches Grünland)

§ 30 Gewässerbegleitvegetation

Artenschutzkartierung: Bachmuschelvorkommen, Nachweis Laubfrosch

Kompensationsbedarf (überschlägig)

Ermittlung der flächebezogenen bewertbaren Beeinträchtigungen nach BayKompV

Weg Nr.	Fläche betroffene n (m ²) ¹	SNK + Code ²	Wertpunkte	Bautyp Ziel	Faktor ³	Komp. Bedarf (WP)
ILL 173	1650	2200	3	Asphalt	1,0	4950
Summe:	1650	-	-	-	-	4950

¹ Weg Neu (inkl.Bankett)- Weg alt, ² 2200 Grünland, 2110 Acker, ³ Gewünschter Bautyp: Asphalt: Faktor 1,0 - Schotter: Faktor 0,7

Geeignetes Instrument für die Umsetzung:

Über die gesamte Länge des Kernweges ILL 173 sowie der geplanten Hofumfahrung ist ein Flächenbedarf vorhanden. Die vorhandene Katasterbreite von 4,00m ist nicht ausreichend. Aufgrund der benötigten Flächen von rund 900 m² plus der Fläche für die Hofumfahrung, ist ein Ausbau im Rahmen eines Verfahrens nach FlurbG empfehlenswert.

Stellungnahme Träger Öffentlicher Belange:

Amt für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten Krumbach (Schwaben)

1. Stellungnahme - Fachbereich Landwirtschaft

"Nach Rücksprache mit Herrn Graf, ALE Krumbach, wurde die Engstelle im Kreuzungsbereich der Feldwege „ILL 105“, „ILL 173“ und „ILL 1“ näher begutachtet. U. E. führt ein Ausbau durch die Hofstelle hindurch zu einer steigenden Verkehrsgefährdung in diesem Bereich. Die Situation ist durch die vorhandenen Gebäude sehr unübersichtlich. Ein Ausweichen ist bei Gegenverkehr nicht möglich. Insbesondere schwere Erntemaschinen (Mähdrescher, Maishäcksler) mit einer zulässigen Breite von bis zu 3,50 m haben Probleme in der engen Kurvenabfolge. Eine Umfahrung der Hofstelle ist u. E. dringend angeraten."

Landratsamt Neu-Ulm

2. Stellungnahme - Naturschutz und Landschaftspflege

"Auf das Vorkommen der geschützten Muschelart Unio crassus im Gewässer wird hingewiesen. Die Lebensraumsprüche der Muschel sind zu beachten und dürfen sich aufgrund der Maßnahme nicht verschlechtern."

Regierung von Schwaben

2. Stellungnahme - Fachliche Hinweise zu einzelnen Maßnahmenwegen

"Betroffene Schutzgebiete - FFH-Gebiet 7726-372

Biotop, sonst. wertgebende Strukturen - § 30 Gewässerbegleitvegetation, ggf. artenreiches Grünland

Artenschutzkartierung - Bachmuschelvorkommen, Nachweis Laubfrosch,

sonstiges - Auswirkungen neuer Wegeerschließung (aktuell Grünweg), Barrierewirkung Asphaltausbau, Berücksichtigung Bachmuschel bei Brückenbaumaßnahmen"