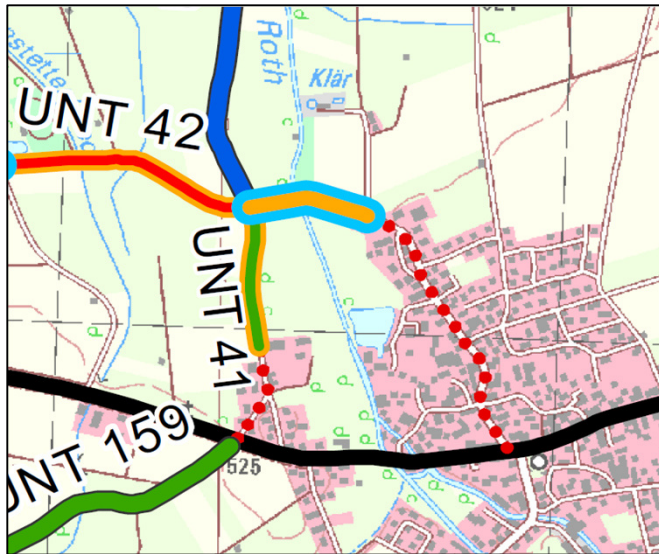


Maßnahmenblatt Kernwegenetz in der ILE Iller Roth Biber



Umsetzungsgebiet:

ILE Iller Roth Biber

Maßnahme:

UNT 42

Gemeinde/Baulastträger

Gemeinde Unterroth

Vorläufige Umsetzungsdaten (überschlägig)

(¹) Angenommene Baukosten je lfd. m (ohne Grunderwerb + Entsorgung v. belastetem Material)
 Asphalt 3,50m: 365€
 Asphalt 4,50m: 450€
 Schotter 3,50m: 250€
 Verbreiterung Asphalt 3,00m auf 3,50m: 200 €

Teilabschnitt	Länge in km	Deck-schicht Ist	Flächen-bedarf (²) in m ²	Flächen-abgabe	Zielausbau	€/m (¹)	€ gesamt
UNT 42 - Teilstück 2	0,24	Asphalt b=4,00m	-	-	Asphalt Fahrbahn: 4,00m Kronenbreite: 5,50m	365	87.600,00 €
Summe	0,24	-	-	-	-	-	87.600,00 €

(2) Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Kurzbeschreibung:

Katasterbreite: 6,00m

Notwendigkeit eines Grabens ist nicht gegeben

Sanierungsbedürftige Brücke über Roth mit Beschränkung auf 20km/h, 9t, Breite 4,20m

Ökologie:

FFH-Gebiet Obenhausener Ried und Muschelbäche im Rothtal

Biotopkartierungen

§ 30 Gewässerbegleitvegetation, Hecken

Bachmuschelvorkommen in Roth und Tiefmahdgraben

(Berücksichtigung Bachmsuchel bei Brückenbaumaßnahmen)

Kompensationsbedarf (überschlägig)

Ermittlung der flächebezogenen bewertbaren Beeinträchtigungen nach BayKompV

Weg Nr.	Fläche betroffene n (m ²) ¹	SNK + Code ²	Wertpunkte	Bautyp Ziel	Faktor ³	Komp. Bedarf (WP)
UNT 42- Teilstück 2	360	2200	3	Asphalt	1,0	1080
Summe:	360	-	-	-	-	1080

¹ Weg Neu (inkl.Bankett)- Weg alt, ² 2200 Grünland, 2110 Acker, ³ Gewünschter Bautyp: Asphalt: Faktor 1,0 - Schotter: Faktor 0,7

Geeignetes Instrument für die Umsetzung:

Für den gesamten Weg ist kein Flächenbedarf notwendig. Die Katasterbreite von rund 6,00m ist für den geplanten Ausbau ausreichend.

Aufgrund des Status einer Gemeindeverbindungsstraße, kann hier keine sog. Infrastrukturmaßnahme als Vorhaben der Ländlichen Entwicklung durchgeführt werden. Es wird empfohlen andere Fördermittel, wie beispielsweise GVFG-Mittel für eine Umsetzung zu beantragen.

Stellungnahme Träger Öffentlicher Belange:

Landratsamt Neu-Ulm

2. Stellungnahme - Naturschutz und Landschaftspflege

"Auf das Vorkommen der geschützten Muschelart im Gewässer wird hingewiesen. Die Lebensraumsprüche der Muschel sind zu beachten und dürfen sich aufgrund der Maßnahme nicht verschlechtern. Die vorhandenen Gehölze sind zu erhalten und vor Beeinträchtigungen zu schützen. In der Nähe befindet sich die im Bayerischen Ökoflächenkataster erfasste Ausgleichsfläche, die nicht beeinträchtigt werden darf."

Regierung von Schwaben

2. Stellungnahme - Fachliche Hinweise zu einzelnen Erfassungsbögen

"Betroffene Schutzgebiete - FFH Gebiet 7726-372

Biotope, sont. wertgebende Strukturen - Gewässerbegleitvegetation, Gehölze

Artenschutzkartierung - Bachmuschel in Roth und Tiefmahdgraben

sontiges - Berücksichtigung Bachmuschel bei Brückenbaumaßnahmen"

2. Stellungnahme - Fachliche Hinweise zu einzelnen Maßnahmenwegen

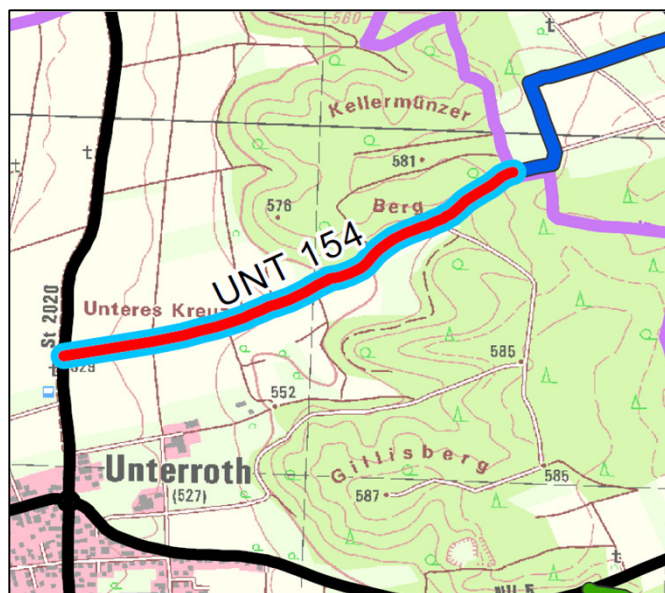
"Betroffene Schutzgebiete - FFH-Gebiet 7726-372

Biotope, sont. wertgebende Strukturen - § 30 Gewässerbegleitvegetation, Hecken

Artenschutzkartierung - Bachmuschelvorkommen in Roth und Tiefmahdgraben

sontiges - Berücksichtigung Bachmuschel bei Brückenbaumaßnahmen"

Maßnahmenblatt Kernwegenetz in der ILE Iller Roth Biber



Umsetzungsgebiet:

ILE Iller Roth Biber

Maßnahme:

UNT 154

Gemeinde/Baulastträger

Gemeinde Unterroth

⁽¹⁾ Angenommene Baukosten je lfd. m (ohne Grunderwerb + Entsorgung v. belastetem Material)

Asphalt 3,50m: 365€

Asphalt 4,50m: 450€

Schotter 3,50m: 250€

Verbreiterung Asphalt 3,00m auf 3,50m: 200 €

Vorläufige Umsetzungsdaten (überschlägig)

Teilabschnitt	Länge in km	Deck-schicht Ist	Flächen-bedarf ⁽²⁾ in m ²	Flächen-abgabe	Zielausbau	€/m ⁽¹⁾	€ gesamt
UNT 154	1,37	Schotter b=2,80m	-	-	Asphalt Fahrbahn: 3,5m Kronenbreite: 5,00m	365	500.050,00 €
Summe	1,37	-	-	-	-	-	500.050,00 €

(2) Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Kurzbeschreibung:

Katasterbreite: 10,00m

Notwendigkeit eines Grabens muss detailliert geprüft werden.

Weg liegt tiefer als angrenzende Flur, teilweise beidseitige Heckenstrukturen

Im Waldbereich Steigung bis zu 5%

Ökologie:

keine Schutzgebiete betroffen

Aufgrund der angrenzenden Heckenstrukturen muss hier mit einem erhöhten

Ausgleich/Kompensationsbedarf gerechnet werden

Hohlwegcharakter

Kompensationsbedarf (überschlägig)

Ermittlung der flächebezogenen bewertbaren Beeinträchtigungen nach BayKompV

Weg Nr.	Fläche betroffen (m ²) ¹	SNK + Code ²	Wert- punkte	Bautyp Ziel	Faktor ³	Komp. Bedarf (WP)
UNT 154	3014	2200	3	Asphalt	1,0	9042
Summe:	3014	-	-	-	-	9042

¹ Weg Neu (inkl.Bankett)- Weg alt, ² 2200 Grünland, 2110 Acker, ³ Gewünschter Bautyp: Asphalt: Faktor 1,0 - Schotter: Faktor 0,7

Geeignetes Instrument für die Umsetzung:

Für den gesamten Weg ist kein Flächenbedarf notwendig. Die Katasterbreite von ca. 10,00m ist für den geplanten Ausbau ausreichend.

Es wird eine Umsetzung mit einer sog. Infrastrukturmaßnahme als Vorhaben der Ländlichen Entwicklung empfohlen.

Stellungnahme Träger Öffentlicher Belange:

Landratsamt Neu-Ulm

2. Stellungnahme - Naturschutz und Landschaftspflege

"Im Wegegrundstück befinden sich ältere Gehölze (Einzelbäume und Hecken), die zu erhalten und vor Beeinträchtigungen zu schützen sind."

Regierung von Schwaben

2. Stellungnahme - Fachliche Hinweise zu einzelnen Erfassungsbögen

*"Biotop, sont. wertgebende Strukturen - §30 Gewässerbegleitvegetation
sontiges - aktuell Erdweg, Auswirkungen Querverbindung"*