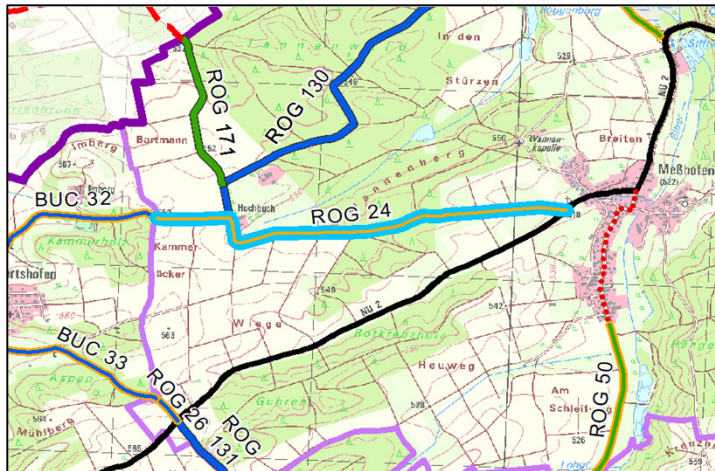


Maßnahmenblatt Kernwegenetz in der ILE Iller Roth Biber



Umsetzungsgebiet:

ILE Iller Roth Biber

Maßnahme:

ROG 24

Gemeinde/Baulastträger

Gemeinde Roggenburg

(1) Angenommene Baukosten je lfd. m (ohne Grunderwerb + Entsorgung v. belastetem Material)
 Asphalt 3,50m: 365€
 Asphalt 4,50m: 450€
 Schotter 3,50m: 250€
 Verbreiterung Asphalt 3,00m auf 3,50m: 200 €

Vorläufige Umsetzungsdaten (überschlägig)

Teilabschnitt	Länge in km	Deck-schicht Ist	Flächen-bedarf ⁽²⁾ in m ²	Flächen-abgabe	Zielausbau	€/m ⁽¹⁾	€ gesamt
ROG 24	2,22	Schotter b=3,00m	3790	in Abstimmung	Asphalt Fahrbahn: 3,5m Kronenbreite: 5,00m	365	810.300,00 €
Summe	2,22	-	3790	-	-	-	810.300,00 €

(2) Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Kurzbeschreibung:

Katasterbreite: Zwischen 4,0 - 5,0m

Notwendigkeit eines Grabens ist nicht gegeben

Für eine Durchgängigkeit soll der Kernweg BUC 32 in der Priorität vorgezogen werden und gemeinsam mit dem Kernweg ROG 24 kurzfristig umgesetzt werden.

Ökologie:

keine Schutzgebiete betroffen

Wald, Gehölze, Einzelbäume

Kompensationsbedarf (überschlägig)

Ermittlung der flächebezogenen bewertbaren Beeinträchtigungen nach BayKompV

Weg Nr.	Fläche betroffene n (m ²) ¹	SNK + Code ²	Wertpunkte	Bautyp Ziel	Faktor ³	Komp. Bedarf (WP)
ROG 24	4440	2200	3	Asphalt	1,0	13320
Summe:	4440	-	-	-	-	13320

¹ Weg Neu (inkl.Bankett)- Weg alt, ² 2200 Grünland, 2110 Acker, ³ Gewünschter Bautyp: Asphalt: Faktor 1,0 - Schotter: Faktor 0,7

Geeignetes Instrument für die Umsetzung:

Über die gesamte Länge des Kernweges ROG 24 ist ein Flächenbedarf vorhanden. Die vorhandene Katasterbreite zwischen 4,0 - 5,0m ist nicht ausreichend. Aufgrund der benötigten Flächen von rund 3790 m² ist ein Ausbau im Rahmen eines Verfahrens nach FlurbG empfehlenswert.

Stellungnahme Träger Öffentlicher Belange:

Regierung von Schwaben

2. Stellungnahme - Fachliche Hinweise zu einzelnen Erfassungsbögen

"Biotop, sont. wertgebende Strukturen - Einzelbäume, Gehölze, Wald

Artenschutzkartierung - Amphibien

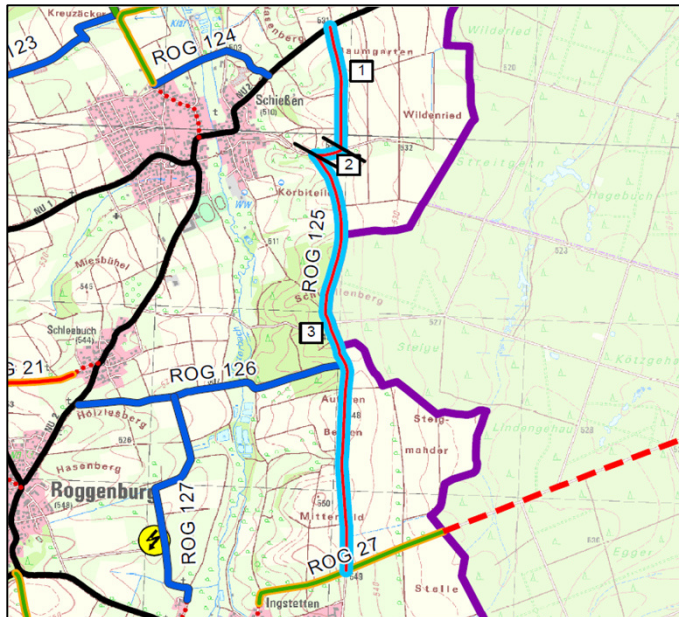
sontiges - Barrierewirkung Amphibien (Asphaltausbau)"

2. Stellungnahme - Fachliche Hinweise zu einzelnen Maßnahmenwegen

"Biotop, sont. wertgebende Strukturen - Wald Gehölze, Einzelbäume

sontiges - Asphaltausbau, Auswirkungen Wegeerschließung"

Maßnahmenblatt Kernwegenetz in der ILE Iller Roth Biber



Umsetzungsgebiet:

ILE Iller Roth Biber

Maßnahme:

ROG 125

Gemeinde/Baulastträger

Gemeinde Roggenburg/Freistaat Bayern

Vorläufige Umsetzungsdaten (überschlägig)

(1) Angenommene Baukosten je lfd. m (ohne Grunderwerb + Entsorgung v. belastetem Material)
 Asphalt 3,50m: 365€
 Asphalt 4,50m: 450€
 Schotter 3,50m: 250€
 Verbreiterung Asphalt 3,00m auf 3,50m: 200 €

Teilabschnitt	Länge in km	Deck-schicht Ist	Flächen-bedarf ⁽²⁾ in m ²	Flächen-abgabe	Zielausbau	€/m ⁽¹⁾	€ gesamt
ROG 125.1	0,7	Schotter b=2,80m	1400	in Abstimmung	Asphalt Fahrbahn: 3,5m Kronenbreite: 5,00m	365	255.500,00 €
ROG 125.2	0,15	Asphalt b=2,80m	-	-	Asphalt Fahrbahn: 3,5m Kronenbreite: 5,00m	365	54.750,00 €
ROG 125.3	2,41	Schotter b=3,00m	760	in Abstimmung	Asphalt Fahrbahn: 3,5m Kronenbreite: 5,00m	365	879.650,00 €
Summe	3,3	-	2160	-	-	-	1.189.900,00 €

(2) Weiterführende Informationen siehe Erläuterungsbericht Kapitel 5.1.1

Kurzbeschreibung:

Katasterbreite: Teilstück 1: 4,00m; Teilstück 2: 10,00m; Teilstück 3: 5,0m (760m) - 6,0m
 Notwendigkeit eines Grabens ist nicht gegeben
 unklare Eigentumsverhältnisse im Waldbereich, ein Teil gehört hier zum gemeindefreien Gebiet "Unterroggenburger Wald", hier ist eine Abstimmung mit dem Freistaat Bayern notwendig.
 (auch bezüglich der geplanten Ausbauweise in Asphalt).

Ökologie:

Trinkwasserschutzgebiet Roggenburg
 Biotopkartierungen
 Gehölzstrukturen, Wald, Hohlwege

Kompensationsbedarf (überschlägig)

Ermittlung der flächebezogenen bewertbaren Beeinträchtigungen nach BayKompV

Weg Nr.	Fläche betroffene n (m ²) ¹	SNK + Code ²	Wertpunkte	Bautyp Ziel	Faktor ³	Komp. Bedarf (WP)
ROG 125.1	1540	2110	2	Asphalt	1,0	3080
ROG 125.2	330	2110	2	Asphalt	1,0	660
ROG 125.3	4820	2110	2	Asphalt	1,0	9640
Summe:	6690	-	-	-	-	13380

¹ Weg Neu (inkl.Bankett)- Weg alt, ² 2200 Grünland, 2110 Acker, ³ Gewünschter Bautyp: Asphalt: Faktor 1,0 - Schotter: Faktor 0,7

Geeignetes Instrument für die Umsetzung:

Über die gesamte Länge des Kernweges ROG 125 ist ein Flächenbedarf vorhanden. Zudem liegt der Kernweg im Waldbereich auf Grund des Freistaates Bayern. Die vorhandene Katasterbreite zwischen 4,0 - 5,0m in den Teilstücken 1 und 3 ist nicht ausreichend. Aufgrund der benötigten Flächen von rund 2160 m² sowie der Baulastträgerschaft durch den Freistaat Bayern, wird ein Ausbau im Rahmen eines Verfahrens nach FlurbG empfohlen.

Stellungnahme Träger Öffentlicher Belange:

Regierung von Schwaben

2. Stellungnahme - Fachliche Hinweise zu einzelnen Maßnahmenwegen

*"Biotope, sont. wertgebende Strukturen - biotopkartierte Gehölzstrukturen, Wald, Hohlwege
sontiges - Asphaltausbau im Wald, Barrierewirkung"*