



Geslaagde Noorderrondrit

LOPPERSUM - De Motor-, Fiets- en Automobielfclub Loppersum is tevreden over de 24e editie van de Noorderrondrit. Op Hemelvaartsdag stapten ruim zevenhonderd mensen op om aan een van de uitgezette ritten op de fiets mee te doen. De meeste belangstelling (590) ging uit naar het rijden van de tocht over 150 kilometer. „Dat zijn dan ook de echte toerrijders. Die komen altijd”, vertelt secretaris Geert Slagter. Volgens hem waren er iets minder deelnemers dan vorig jaar, maar dat heeft alles te maken met het feit dat op dezelfde dag ook allerlei festiviteiten plaatsvonden in het kader van Bevrijdingsdag.



MFAC bindt sponsors langere tijd aan zich

Univé Eemsland uit Appingedam, de hoofdsponsor van de grasbaanraces in Loppersum, heeft het contract onlangs met drie jaar verlengd. De ondertekening van de overeenkomst vond plaats in het kantoor van de verzekeraar. Erik Meijer, directeur van Univé Eemsland, kon na het zetten van de krabbels de hand drukken van Henk Tabak, voorzitter van de MFAC in Loppersum. De organisatie kan tijdens het evenement ook rekenen op tal van co-sponsors, zoals het Lopster automobielbedrijf L. Bijnsma, Ideaal Rijopleidingen in Siddeburen en Reinder van der Veen Magazijnstellingen in Ten Boer. Ook zij hebben hun verbintenis met drie jaar verlengd.

Johan van Dijk is gezien bij MFAC Loppersum

Zien en gezien worden, luidt het principe van Johan van Dijk. Het heeft hem als voorzitter van de MFAC Loppersum geholpen de club naar een hoger niveau te brengen. Afgelopen woensdag droeg hij na meer dan dertig jaar actief lidmaatschap de voorzittershamer over aan Henk Tabak. Er kwam een einde aan een tijdperk waarin de MKZ-crisis werd bedwongen op de Lopster grasbaan en de Noorderrondritten voor één keer werden omgedoopt in Gironingen.

door Ronnie Weessies

Het echtpaar Van Dijk had alvast wat historische rekwisieten klaargelegd voor de verslaggever. Het zijn twee programmaboekjes uit 1981, waaronder een van het wereldkampioenschap speedway in het Wembley-stadion. „Mike Lee zou ook meedoen, maar op het moment dat de wedstrijd gehouden werd, zat hij in de gevangenis wegens drugsbezit. Koningin Elizabeth van Engeland heeft er voor gezorgd dat hij twee weken eerder vrij kwam, zodat hij kon meedoen.” Een andere WK-deelnemer, Egon Müller, zorgt voor een meer recente anekdote. „Vorig jaar waren wij in Parchim in het voormalige Oost-Duitsland om daar rijders te contracteren voor de race in Loppersum. Bij een kraampje langs de baan vond ik oud DDR-speelgoed, een miniatuurmotor naar het model waar Müller op reed. Er was er nog maar één en ik heb er best veel voor betaald. Toen ik hem thuis aan de tafel wilde laten zien, deed hij het niet. Er was een veertje kapot.” Zo kan Johan van Dijk er nog wel veel meer vertellen. Hij is meer dan dertig jaar verbonden geweest aan de Motor-, Fiets- en Automobiellclub Loppersum, waarvan de laatste twee decennia als voorzitter. In die tijd heeft hij te veel gedaan en meegemaakt om op te noemen. De 54-jarige ras-Lopster is het gezicht van de club geworden, een uithangbord. „Dat is de taak van een voorzitter, zien en gezien worden. Je moet jezelf verkopen. Als je ergens binnenkomt, moeten de mensen meteen zeggen *dat is de club uit Loppersum*.” Sinds 9 maart is hij nog slechts erelid, want op die datum trad hij officieel terug als voorzitter. „Eigenlijk wilde ik dat een aantal jaren terug al doen, maar toen hield bestuurslid van het eerste uur Flip Boven er ook mee op. Ik vond het niet verantwoord dat er tegelijkertijd twee oer-leden stopten, dus ik zei tegen Flip dat hij mocht gaan. Ik bleef nog een paar jaar op voorwaarde dat er op tijd bekend werd wie de nieuwe voorzitter zou worden.”

Korte duur

Als twaalfjarig jochie reed Van Dijk zijn eerste rondjes op een Typhoon-brommer op de sintels rond de begraafplaats aan de Tuinbouwstraat. Hoewel hij vier jaar later wedstrijden begon te rijden, was zijn carrière als coureur van korte duur. „Ik bezocht met mijn kameraad Jaap van Dijken en onze vriendinnen grasbaanraces. De toenmalige voorzitter van de motorclub Jan van Dijk gzn. vond het een mooi klusje voor ons om daar reclame te gaan maken voor de races in Loppersum. We hingen overall een spandoek op en zorgden ervoor dat we zagen en gezien werden.” De preses vond het na tien jaar welletjes en zag in zijn neef een ideale opvolger. „Hij vond mij als enige geschikt om de kar te trekken. Ik kreeg wel als opdracht mee om de club naar een hoger niveau te brengen. We moesten internationale wedstrijden gaan organiseren.”

Al in 1985, een jaar na Van Dijk's aantreden, was het de bedoeling dat er een internationale race gereden werd. „Toen kwamen we echter 25.000 gulden tekort, zodat het niet door kon gaan. We probeerden het in 1986 weer, maar dat werd echt een rampjaar. In juni, op de dag van de race, regende het zo hard dat het afgelast moest

worden. Onze sponsors betaalden toen nog een advertentie om aan te kondigen dat we de boel uitstelden tot juli, maar ook toen verregende het evenement. Dat was een flinke strop voor de vereniging.” In 1990 beleefde de MFAC een doorbraak met een *extranationale* wedstrijd, waarin zes Nederlanders uitkwamen tegen zes Tsjechen. Twee jaar later leek het nog mooier te worden met de uitwisseling met zijspancombinaties uit Engeland. „We dachten dat we daar een heel goede contactpersoon hadden. De coureurs bleken echter kroegrijders. Ze zaten de hele nacht in het dorpscafé en werden er uitgereden door de Nederlanders. Daar hebben we veel lering uit getrokken.”

Letter toegevoegd

In 1980 zorgde Van Dijk er als vertegenwoordiger van zijn club in de gemeentelijke sportraad voor dat er een F werd toegevoegd aan de naam MAC Loppersum. „De heer Van Olm, een leraar lichamelijke opvoeding, zat namens Sportreal bij mij in de raad. Het leek hem leuk om op hemelvaartsdag de Noorderrondritten op de fiets te organiseren. Dat vond ik een goed idee en we vroeg het aan bij de NRTU (het tegenwoordige NFTU, rw). Het bleek dat de Toerfietsclub Winsum hetzelfde veertien dagen achter ons gedaan had, maar wij waren ze voor geweest.” De editie van 2002 beschouwt Van Dijk als het hoogtepunt tijdens zijn voorzitterschap. „Toen werd secretaris Geert Slagter gebeld met de vraag of wij de naam voor een keer wilden omdopen in Gironingen. Ik zei dat we dat koste wat kost moesten doen en vroeg of er deelnemers uit heel Europa op af kwamen. Dat gebeurde, we hadden 1500 deelnemers uit alle windstreken.”

Er werden speciale shirts in de kleuren van de Italiaanse vlag en in het roze gedrukt. Omdat het verzoek voor de eenmalige naamswijziging van de organisator van de Girostart in Groningen zelf kwam, trok het evenement veel aandacht. Zo kwam de voorzitter van de NFTU voor het eerst in zijn leven een kijkje nemen in Loppersum. „Hij vroeg aan onze secretaris hoeveel leden onze fietsclub heeft. Geert moest tot zijn spijt meedelen dat het er *negen* waren.” Dertig vrijwilligers zorgden echter voor een tevreden deelnemersveld en een onvergetelijke dag voor de voorzitter. In hetzelfde jaar organiseerde de MFAC eveneens de meest bij-



■ Johan van Dijk (links) geeft de hamer over aan Henk Tabak.

zondere grasbaanrace in Van Dijk's herinnering. „Wij hadden toen de Europese halve finale in de zijspanklasse, alleen was toen net de MKZ-crisis in Nederland. De races in Gorredijk waren er al uit gegaan, maar wij deden er alles aan om het in Loppersum door te laten gaan in die kritieke toestand.”

Johan van Dijk was afgelopen woensdag niet de enige die het voor gezien hield. Ook zijn vrouw Hennie nam na 23 jaar afscheid van de club waarbinnen zij tal van functies bekleedde. „Ik wil haar heel erg danken, want zonder haar steun had ik geen dertig jaar bij de MFAC kunnen zitten. We hebben er ook nog drie winkels bij, moet je je bedenken.” Als de club zo'n grote rol speelde in hun huwelijk, dan rijst de vraag hoe de twee elkaar ontmoet hebben. „Op het voetbalveld. Een avond ervoor zagen we elkaar bij een muziekuivoering, maar bij de voetbalclub Loppersum hielden we voor het eerst elkaars hand vast. In het begin ging het wel met horten en stoten trouwens. Er waren namelijk twee Hennie van Heuvelns in Loppersum. Een van hen was streng gereformeerd, terwijl mijn vader de roodste politicus van het dorp was. Zoiets lag in die tijd nog wel moeilijk hier, maar gelukkig was dit de andere Hennie.”

Op de vraag wat voor type voorzitter hij was, antwoordt Van Dijk tijdens en na het nadenken: „Ik denk dat de MFAC Loppersum een voorzitter heeft gehad die aandacht schonk aan wat er leefde binnen de sport en die heel veel aandacht gegeven heeft aan het

overleg met andere verenigingen. Ik denk dat ik de club in de kijker heb gespeeld door het zien en gezien worden. Ook heb ik goed beleid gevoerd in overleg met de andere bestuursleden. En ik heb geen vijanden in de motorsport, alleen maar vrienden. Volgens mij zijn er niet veel voorzitters die dat kunnen zeggen.”

Van Dijk gaat de voorzitters-vut niet in zonder een bedankje voor het gebaar dat de club richting hem gemaakt heeft. „Vorig jaar ben ik erelid geworden en is de bo-

kaal voor het baanrecord bij de zijspannen naar mij vernoemd. Het is jammer dat deze in het eerste jaar niet wordt uitgereikt, want dat kan niet bij een Europese halve finale. En eigenlijk had ik nog wel zes jaar meegekund, maar ik heb vanwege een hartoperatie mijn beperkingen. Daarom zou ik het ook leuk vinden als de nieuwe voorzitter Henk Tabak mij af en toe eens belt met de vraag *hoe pak ik dit en dat aan?* Maar ja, ze hebben me natuurlijk vooral erelid gemaakt zodat ik ze altijd kan blijven adviseren, ha ha.”

g-3-2005

WAARHEEN? DAARHEEN!

In Loppersum vindt vandaag (aanvang 17.00 uur) de halve finale voor het Europees kampioenschap grasbaan voor zijspannen plaats. Vier Nederlandse combinaties onder wie het nationaal kampioensduo broer en zus William en Nathalie Matthijssen en uiteraard het duo Ramon de Rooy en Sandra Mollema, lid van de organiserende Motor- Fiets- en Automobielfclub (MFAC) Loppersum. Zij moeten het opnemen tegen sterke combinaties uit Duitsland en Engeland.

Henk Tabak, sinds kort voorzitter van de MFAC Loppersum, waarom moeten wij komen kijken?

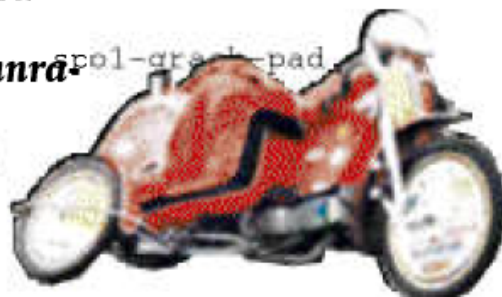
"Omdat het een mooi spektakel wordt. Loppersum heeft een betrekkelijk korte baan en dat is juist voor de zijspannen schitterend om te zien. Daarnaast komen er nog andere interessante klassen in de baan."

Jij bent onlangs Johan van Dijk als voorzitter opgevolgd. Valt het mee om een boegbeeld te vervangen?

"Het is wel even wennen. Johan is dertig jaar bestuurslid geweest en heeft dus ontzettend veel ervaring. Ik ben nieuw in het bestuur. Hij was het gezicht van de club en inderdaad een boegbeeld en dat ben ik zeker nog niet."

Heb jij wel affiniteit met grasbaanracen?

"Jazeker, ik ben een tijdje betrokken geweest bij de combinatie van De Rooy/Mollema."



11-6-2005

Re

HALVE FINALE EK ZIJSpan

Voorjaarsmarkt en grasbaanraces in Loppersum

Het zal zaterdag, als het weer een beetje meespeelt, weer één van de drukste dagen van het jaar worden in Loppersum. Traditiegetrouw wordt de bekende voorjaarsmarkt afgesloten met grasbaanraces op het circuit aan de Boslaan. Een aparte combinatie, die al door niemand in het dorp meer vreemd wordt gevonden.

LOPPERSUM – De bedrijvenvereniging Loppersum, organisator van de voorjaarsmarkt, is een beetje verrast door de datum van de Spijkster jaarmarkt. Die valt samen met de Lopster markt. "Dat is jammer," vindt voorzitter Geert Jan Reinders. "Het is gelukkig een eenmalige zaak dat ze in Spijk van die eerste zaterdag in juni zijn afgeweken. Sinds 1970 is het tenslotte traditie dat op de tweede zaterdag in juni de voorjaarsmarkt van Loppersum op de rol staat."

Die markt heeft vanaf 10.00 uur nogal wat te bieden. De vele kramen worden afgewisseld door een autoshow van Garage Weesepeel (Kia – dealer) en een tentoonstelling van fotoclub De Wiemers in de NH – kerk. Bij café de Lopster Kroon zorgt shantykoor De Lopster Störmvogels voor de muzikale inbreng. De jeugdige winnaars van de ballonwedstrijd op Koninginnedag worden om 13.30 uur in het zonnetje gezet op het marktplein.

1/2 finale EK zijspan

De M.F.A.C. Loppersum heeft voor een prachtig programma grasbaanraces gezorgd. Dat gebeurt voor het eerst onder leiding van de nieuwe voorzitter Henk Tabak, die in januari Johan van Dijk als preses opvolgde. Van Dijk is dertig jaar bestuurslid geweest, waarvan twintig jaar voorzitter. Voor zijn verdiensten is hij benoemd tot erevoorzitter. De meest aansprekende onderdelen op het Lopster ovaal zijn de halve finale van het Europees Kampioenschap Zijspannen en ONK Arai Specials. Een groot deel van de Europese zijspancompetitie komt aan de start, onder wie vier Nederlandse combinaties. Er is ook regionale inbreng. De 26-jarige Raymond de Rooy uit Wirdum vormt een combinatie met de 16-jarige Sandra Mollema uit Eenum. Zij maken ook kans om zich te plaatsen voor de EK – finale in Siddeburen. In de ONK zijspan wedstrijden, voorafgaand aan de race in Loppersum, streden ze voorin mee om de ereprijzen.

Vier Nederlanders

De eerste semi finale EK zijspannen belooft topsport te bieden. Er zijn slechts zes plaatsen te verdienen voor de finale op zaterdag 27 augustus in het Wigton Grasbaanstadion. De tweede halve finale wordt op 24 juli ver-

reden in het Duitse Angerath. De deelnemers in Loppersum komen uit Engeland, Frankrijk, Duitsland, België en Nederland. Nederland wordt door vier combinaties vertegenwoordigd: Matthijssen/Mathijssen, De Rooy/Mollema, Pastoor/Dijkstra en Wierenga/Mellens. Gezien de internationale krachtsverhoudingen is het niet uit te sluiten dat twee of drie duo's zich weten te plaatsen.

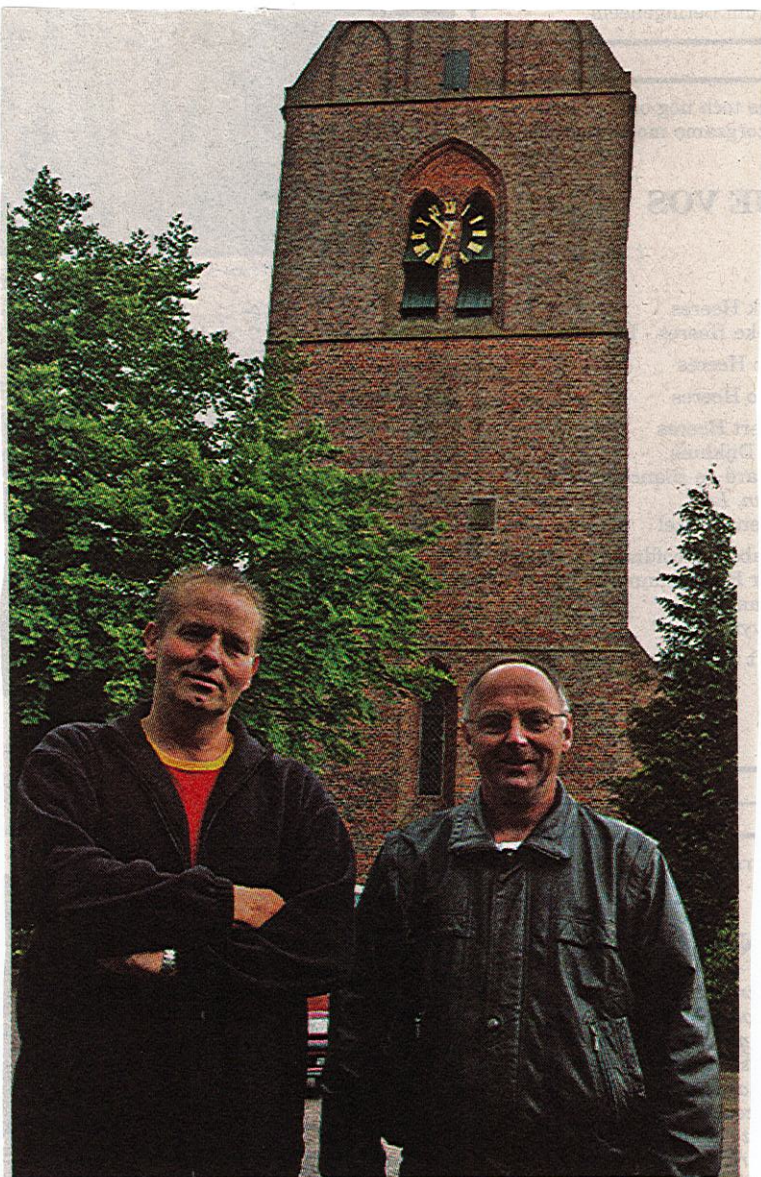
In de derde wedstrijd van de ARAI Specials Senioren, de koningsklasse, zal er op de ijsbaanpiste fel worden gestreden om de begeerde ONK punten en de gouden, zilveren en bronzen ARAI helm die te verdienen zijn aan het eind van de vijf ONK wedstrijden. De kanshebbers zijn: René van Weele, Erik Eibergen, Harm Jan Renkema, Dirk Fabrik en Sjoerd Rozenberg. Ook de Specials Nationaal zullen zaterdag in Loppersum strijden om de ONK punten.

In de shorttrackklasse wordt op verschillende machines, tweetakten van 250 tot 500 cc en viertakten van 290 tot 650 cc, gereden. Tot nog toe is gebleken dat de verschillen tussen de snepende tweetakten motoren en de grommende viertakten gering zijn. Sytze Hilligers, Wybe Valkema, Jan Winters en oudgediende Oege de Jong zullen strijden om het eremetaal.

In de 125 cc Special klasse zullen de toppers van de toekomst hun opwachting maken in een wedstrijd die meetelt voor het Nederlands kampioenschap. Deze klasse heeft zijn nut in de afgelopen jaren al lang bewezen. Er zijn al diverse rijders doorgestroomd naar de nationale special klasse en zelfs naar de senioren klasse. Rijders als Dirk Fabrik, Jannick de Jong, René van Weele en Erik Doornbos hebben bewezen dat ze zeer veel hebben geleerd op de 125 cc machine. De deelnemers komen uit Duitsland en Nederland.

Jeugd

De M.F.A.C. Loppersum heeft iets met jeugd en daarom zal er in het middagprogramma een jeugdwedstrijd worden verreden. Het jeugd- en nationale programma start na training van het hoofdprogramma en omvat de Runner Up, Specials nationaal, 50 cc, 85 cc en de Dames klasse. Alle wedstrijden tellen mee voor het Nederlandse Kampioenschap.



De voorzitters van de beide evenementen die zaterdag voor drukte gaan zorgen in Loppersum, Henk Tabak (links) en Geert Jan Reinders.

EC GRASSTRACK SIDECAR SEMI FINAL 1

EMN 59/1



Zaterdag
11 - 06- 2005

Loppersum

MFAC Loppersum

Matthijssens plaatsen zich voor EK-finale

Races in Loppersum vertraagd door crashes

Door Peter Homan

LOPPERSUM De finale van de zijspannen maakte veel goed tijdens de halve finale van het EK grasbaan in Loppersum. Na een spannende strijd wonnen broer en zus William en Nathalie Matthijssens de finale en gaven weer eens hun visitekaartje af voor de finale die eind augustus in Siddeburen wordt verreden.

Voordat de vier combinaties zich aan het startline konden melden, waren er uren verstreken. Door het uitgelopen programma konden de Arai-specials senioren en de klasse van de Putoline-shorttrack hun finale niet eens meer rijden vanwege de invallende duisternis. Bij loting werd René van Weele bij de specials tot winnaar uitgeroepen. Samen met de altijd in Loppersumsterkrijdende Erik Eijbergen haalde Van Weele in de heats de meeste punten. In Stadskanaal gebeurde hetzelfde en toen was Eijbergen de gelukkige. Maar jammer bleef dat die finale niet kon worden gereden.

Het zat de organiserende Motor-Fiets en Automobiel Club (MFAC) Loppersum zaterdagavond zwaar tegen. Direct in het begin van het programma outstond er bij de solo's een aantal crashes. Drie

coureurs moesten met lichte verwondingen naar het ziekenhuis. Voor alle zekerheid stonden er bij het circuit twee ambulances en dat was er dus één te weinig. Bovendien was er in de buurt van Loppersum eiders een ambulance nodig. Zonder ziekenauto mag er niet worden gereden, waardoor het programma bijna twee uur stil lag en de organisatie in tijdnood kwam. Omdat de EK-race voorrang heeft boven de andere races werd de finale van de driewielers naar voren gehaald en die kon nog bij fatsoenlijk licht worden verreden.

De Matthijssens waren uiteraard content met de overwinning, waar toch enige moeite voor gedaan moest worden. De Britten Goodwin/Goodwin waren als eerste weg. William Matthijssens: "Wij hadden op zich wel een goede start. Maar omdat de baan glad was, verloren wij de grip. Vervolgens heb ik net zo lang gewacht op een foutje van Goodwin en ben er niet dodelijk ingegaan." Veel tijd om na te genieten had het duo niet, want gistermorgen om zes uur rinkelde de welcker en moesten zij op pad voor een wedstrijd in het Duitse Bielefeld.

Niet alleen de A-finale verliep spectaculair, ook de B-finale was tot de laatste meters uitermate boeiend. Drie combinaties vochten om twee plaatsen voor de EK-finale van Siddeburen. De Hoogkerkers

WEDSTRIJDELEIDER

Volgens wedstrijdleider Henk Spijker was het niet verantwoord om door te gaan. "Het wordt schemerig en bovendien is de baan stoffig. Bovendien zouden er acht coureurs in de finale starten en dan wordt het risico veel te groot, jammer, maar het is niet anders."

Martin Pastoor en Rhamon Dijkstra leken zich te plaatsen voor dat EK, maar in de laatste hoek voor de meet werden zij gepasseerd door de Britten Harvey/Hogg. Pastoor ging nog verhaal halen bij de jury, omdat hij gesneden zou zijn door de Britten maar haalde nil op het rekest.

De plaatselijke favorieten Raymon de Rooy/Sandra Mollerna waren er toen niet meer bij. In de laatste heat voor de finale probeerde De Rooy van de vierde naar de derde plaats op te stomen, maar de combinatie vloog over de kop. De Rooy brak z'n sleutelbeen, Mollerna kwam met de schrik vrij. Het tweetal werd uiteindelijk achtste.

Uitslagen:

Halve finale EK zijspannen: 1. Matthijssens/Matthijssens (Ned), 2. Goodwin/Goodwin (GB), 3. Brandhofen/Pichmann (Dui), 4. Brand/Soppit (GB), 5. Brandhofen/Pichmann (Dui), 6. Harvey/Hogg (GB), 7. Pastoor/Dijkstra (Ned), 8. De Rooy/Mollerna (Ned).
Specials senioren: 1. Van Weele (Westfalen), 2. Eijbergen (Zorgvlied), 3. Strack (Dui), 4. Rietberg (Nieuwenkoop), 5. Van der Pijl (Nieuwenkoop).
Shorttrack: 1. Fabrik (Jubbog), 2. Visser (Eos), 3. Valkema (Jorre).



William en Nathalie Matthijssens staan op het punt om het Britse duo Lester en Anthony Goodwin te passeren.
Foto: Ida F. Mulder

MFAC Loppersum

Organisatorisch klopte het zaterdag allemaal wel bij de grasbaanraces in Loppersum. Maar alles wat er mis kon gaan, ging ook mis. De races lagen bijna twee uur stil omdat alle ambulances waren uitgerukt. En tot overmaat van ramp viel een cameraman van RTV Noord bijna van een hoogwerker af, omdat een ondeskundig iemand aan de knoppen zat.



Beetje water op grasbaan zorgt voor glijpartijen in finales

Door Johan Stobbe

LOPPERSUM - De hele dag keken de officials en coureurs zaterdag bezorgd naar de hemel. Donkere wolken trokken telkens over de grasbaan van Loppersum, maar de regen bleef uit. Gelukkig maar, want een enkel buitje betekent in het Groningse dorp al dat de kleibaan in een glibberbaan verandert, waar niet op geraced kan worden. Ondanks het uitblijven van regen, was de baan in de finaleraces toch spekglad. Het beetje water dat tijdens de laatste baandienst op de ovaal werd gesproeid zorgde voor diverse glijpartijen.

Kiezen uit twee kwaden. Zo typeerde voorzitter Harry Vos van de sectie baansport van de KNMV de beslissing om kort voor de finales de baan licht te besproeien. „We hebben het zo lang mogelijk uitgesteld, maar het stof werd te erg.” Daar had Vos gelijk in. Al in het begin van het hoofdprogramma was er in

de bochten nauwelijks adem te halen door de dikke stofwolken die van de motoren kwamen. De wedstrijd werd voor de toeschouwers moeilijker te volgen.

„We moesten een keuze maken uit twee slechte opties”, zei Vos. „We hadden gehoopt dat de dauw eerder zou invallen, dan hadden we het probleem niet gehad. Het water was beslist nodig, al hadden we het liever niet gedaan. Gelukkig waren de omstandigheden voor iedereen gelijk.”

Daar was niet iedereen het mee eens. Een van de slachtoffers van de gladde klei was Tjeerd Hoekstra uit Wollega. De zijspancoureur had met zijn bakkenist Henk Auwema een goede dag achter de rug. In de eerste serie viel hij nog uit, maar daarna zegevierde hij twee keer. In de finale leek een podiumplaats haalbaar. Hoekstra had daar

ook op gerekend, maar na een matige start gleed de machine in de tweede bocht weg. Een goede klassering was daarmee verkeken.

„Ze hadden niet moeten sproeien”, vond Hoekstra. „Daardoor werd het een hele andere race. Onze zijspan was daar niet op afgesteld. Jammer, want het ging goed. We reden zelfs een baanrecord. We hebben een nieuw frame en daardoor liep de machine super. Als enigen konden we strak aan de binnenkant van de bochten blijven. Het podium zat er zeker in.” William en Nathalie Matthijssen uit Annen wisten uiteindelijk het beste met de nieuwe omstandigheden om te gaan.

Hoekstra en zijn vorig seizoen ingestapte bakkenist Henk Auwema raken steeds beter op elkaar ingesteld. De Wolvegaster werd eerder dit seizoen nog gepasseerd voor de EK halve finale in Stadskanaal, maar hij re-

kent op een herkansing bij de tweede semi-finale, begin augustus in het Engelse Melsung. „Ik heb nog niks gehoord, maar ze kunnen niet om me heen.”

Ook de finale van de internationale specials werd gekenmerkt door glijpartijen. In de eerste ronde was het de beurt aan Sjoerd Rozenberg. Afgelopen winter liet hij zich opereren aan beide onderarmen om voor eens en voor altijd af te rekenen met de verkramping van zijn onderarmen en de Oldeberkoop is duidelijk op de weg terug. „De baan wie spiegelglad, maar se moasten wol sproeien”, vond Rozenberg, die ondanks de val in de finale tevreden terugkeek op de wedstrijd.

Na de herstart gleed Harm Janes Renkema uit Zevenhuizen in leidende positie onderuit en achter hem volgden er nog twee. Na de tweede herstart werd de finish wel gehaald. De Engelse speedwayprof Jason Handly was uiteindelijk de beste, voor Erik Eijbergen uit Zort-

vlied.

De shorttrackers hadden door het profiel op hun banden minder last van de baandienst, al had ook winnaar Oege de Jong zijn twijfels. „Mar troch dat stof seachst ek neat mear”, concludeerde de leider in het open NK. De Jong pakte in de finale snel de kop, liep uit, maar moest in de slotbocht nog een aanval van de jeugdige Mark van Dellen uit Hoogkerk afslaan. „Hy hie my yn 'e searjes al twa kear ferrast en ik woe dat net in tredde kear barre litte”, zei de routinier uit Steggereda.

Achter De Jong maakte Van Dellen met een handvol andere ridders reclame voor de shorttrackklasse. Elke van de zes rondes stond bol van de gevechten. Achter De Jong en Van Dellen legde Andries Fabriek uit Jubbega na een flinke strijd uiteindelijk beslag op de laatste podiumplek.

Matthijssen enige echte winnaar in Loppersum

11-6-2005

Favoriet William Matthijssen en zijn zusje Nathalie voldeden zaterdagavond in Loppersum glansrijk aan de voorwaarde om opnieuw een gooi naar de Europese titel te kunnen doen. Ze wonnen de halve finale van het Europees kampioenschap zijspannen, waardoor ze als eerste geplaatst zijn voor de eindstrijd in Siddeburen. Voor de organisatie en de publieksfavorieten De Rooy/Mollema verliep het allemaal minder vlekkeloos. Het evenement werd in totaal twee uur onderboken vanwege onder meer een valpartij van het Lopster duo.

door Ronnie Weessies

Henk Tabak zei zijn eerste grasbaanrace als voorzitter van de MFAC Loppersum zeker niet te zullen vergeten. Het evenement werd getroffen door een zeldzame vorm van pech. Arai specials-rijders Martin Cazemier moest na een valpartij voor de zekerheid naar het ziekenhuis. Vlak na zijn aftocht werd ook nog de reserve-ambulance opgeroepen voor een ongeluk op de Stedumerweg, waardoor er vanwege de veiligheidsvoorschriften niet geraced mocht worden. Pas na anderhalf uur kwam er weer een ziekenwagen het terrein oprijden. Door de gedwongen pauze vond er aan het eind van de avond slechts een finale doorgang.

Die werd gewonnen door de superieure broer en zus Matthijssen. Slechts in de eindstrijd werden ze bedreigd in hun zegetocht, nadat William de motor te ver liet doorrijden in de bocht. Lester en An-

thony Goodwin namen de koppositie voor een halve ronde over, maar zij gingen op dezelfde manier in de fout. De Nederlands kampioen heroverde de eerste plek via de binnenbocht en plaatste zich zoals verwacht als winnaar voor de finale in Siddeburen. Hij had opnieuw een goede vorm laten zien. „Op zich wel. Het baantje lag er goed bij, alleen was hij wat hard en droog. Ik heb liever dat het wat zachter is, zodat ik meer grip heb. Nu moest ik het voorzichtiger aan doen.” Over zijn kansen in Siddeburen durfde hij nog niets te zeggen.

Voorbij

Er was verder weinig Hollands glorie te bespeuren. Philip Wierenga uit Eenrum speelde geen rol van betekenis, terwijl Martin Pastoor directe kwalificatie voor de EK-finale op 27 augustus net aan zich voorbij zag gaan. Daarvoor had hij minimaal tweede moeten worden in de B-finale, maar dat ging op

jammerlijke wijze mis. Door het uitvallen van Raymond de Rooy waren er slechts drie deelnemers voor deze race. Pastoor en bakkenist Rhamon Dijkstra zagen Stefan Brandhofer als eerste weggelaten, maar ze wisten Shaun Harvey lange tijd achter zich te houden. Tot ontzetting van de meeste toeschouwers kwam de Engelsman iets beter uit de bocht bij het laatste rechte stuk voor de finish. Pastoor zal in Siddeburen slechts reserve zijn.

Het meest betreurde duo was Raymond de Rooy en zijn bijrijdster Sandra Mollema. Ze waren ontzettend goed bezig door in hun eerste twee series beide keren als tweede over de meet te komen. Met dit puntengemiddelde zouden ze de A-finale hebben gehaald en waren ze direct gekwalificeerd geweest voor de grote finale. Helaas ging het net als vorig jaar in Melsungen helemaal mis. De bak steigerde bij de start, waardoor de twee als laatste door de bocht kwamen. In al zijn gretigheid deed chauffeur De Rooy er alles aan om in ieder geval de Fransman Pascal Bessonnet voorbij te komen. Het ging een aantal keren net goed, maar in een bocht maakte de combinatie contact met de zijspan ervoor. De favorieten van Loppersum gingen over de kop en kregen elk nog een tik van hun bolide. Ze werden na een uitgebreide verzorging op de baan naar het ziekenhuis gebracht.

Oponthoud

naar. Bij de Arai-specials was dit René van Weele, terwijl Andries Fabrik en Nick Lourens bij respectievelijk de shorttrack en de Amusa 125 cc-klasse met de eer gingen strijken. „Het grootste deel van de rijders was het met de afgelasting eens. Een aantal kwam verhaal halen. Sommigen wilden namelijk de B-finale wel laten verrijden, omdat het ze door deze staking punten kostte voor het open Nederlands kampioenschap”, zei Tabak. De voorzitter sprak ondanks alle gebeurtenissen van zaterdag van een geslaagd evenement. „Dat was het wel, ondanks de valpartijen. Wij konden daar als organisatie niets aan doen, omdat de baan er goed bij lag. Volgens sommigen zelfs té goed, waardoor bepaalde rijders overmoedig werden.”

De geplaatsten voor de EK-finale in Siddeburen zijn: 1 William en Nathalie Matthijssen, 2 Lester en Anthony Goodwin (Groot-Brittannië), 3 Markus Brandhofer en Thomas Scheunemann (Duitsland), 4 Simon Beard en Stuart Supple (Groot-Brittannië), 5 Stefan Brandhofer en Markus Venus (Duitsland), 6 Shaun Harvey en Danny Hogg (Groot-Brittannië).



■ Stijlvol bochtenwerk op de Lopster grasbaan.

Het kostte de organiserende motorclub niet alleen haar uithangborden, maar ook nog eens een extra half uur oponthoud. Alle onderdelen, behalve de verplichte zijspanseries, werden ingekort om de finales te kunnen laten doorgaan. Slechts de zijspannen mochten daarvoor komen opdraven, daarna werd het eindsignaal gegeven. „De duisternis viel in (de verlichting op de ijsbaan is niet geschikt voor races in het donker, rw) en er was ook nog een hoop stofontwikkeling tijdens het rijden. De KNMV liet de beslissing aan de organisatie over, maar zij vond het zelf onverantwoord om nog verder te gaan. Wij besloten toen ook maar te stoppen, want we wilden dat alle coureurs gezond en wel thuiskwamen”, vertelde Tabak. De racers die de meeste punten bij elkaar hadden gereden in de series, werden uitgeroepen tot win-

Kneuzingen

De gevallen coureurs in Loppersum zijn er redelijk goed vanaf gekomen. Raymond de Rooy heeft een gebroken sleutelbeen opgelopen, terwijl zijn maatje Sandra Mollema gekneusde vingers en grote schrik overhield aan de duikeling. Martin Cazemier mocht het ziekenhuis direct verlaten omdat hij slechts enkele kneuzingen had opgelopen. Met dezelfde blessure moest Harm J. Renkema zijn eerdere valpartij bij de Arai specials bekopen.

11-6-2005

Vooral wachten in Loppersum

LOPPERSUM – De grasbaanraces in Loppersum liepen zaterdag dusdanig veel vertraging op dat de finales in de nationale klassen niet meer konden worden afgewerkt. Door tal van crashes in het begin van het avondprogramma belandden drie coureurs in het ziekenhuis. Tot twee keer toe was er geen ambulance meer op het terrein beschikbaar en dan mag er niet worden gereden.

Bij de gewonden kon ook bijna een cameraman van TV Noord worden opgeteld, die door het aanraken van een verkeerd hendeltje uit een hoogwerker tuimelde maar zich nog net kon vastgrijpen. Zijn camera belandde op de grond, maar kon verder worden gebruikt. Nog net voor het invallen van de duisternis kon wel de finale van de halve finale van het EK worden afgewerkt. Broer en zus William en Nathalie Matthijssen zegevierden overtuigend. Ze plaatsten zich als enige van de vier Nederlandse deelnemers voor de EK – finale, eind augustus in Siddeburen.

De lokale favorieten, Raymond de Rooy en Sandra Mollema, moesten in de laatste heat voor de finale afhaken. De combinatie sloeg bij een ongelukkige inhaalmanoeuvre over de kop. Daarbij brak Raymond zijn sleutelbeen. Het duo Martin Pastoor/Rhamon Dijkstra leek in de finale een plaatsje voor Siddeburen te hebben veiliggesteld, maar liet zich in de laatste bocht nog verschalken door een Engelse zijspan. De zevende plek betekent voor Pastoor en Dijkstra een reserveplaats voor de EK – finale. Zie verderop in de Eemsbode.



Ook voor de winnende combinatie van broer en zus Matthijssen (nummer 1) was het een kwestie van wachten in Loppersum. Hier wordt overlegd in het gezelschap van Engelse en Duitse collega's.

11-6-2005

GRASBAANRACES LOPPESRUM

1500 Bezoekers genieten toch volop



Ondanks het oponthoud van een kleine twee uur hebben de 1500 toeschouwers toch volop genoten van de grashaanraces in Loppersum. Onder het genot van een aangenaam zonnetje was de tijd, op het gras gezeten met een hapje en een drankje, goed door te komen. Bovendien was er volop spektakel te zien, ook buiten de crashes. De strijd bij de shorttrackers (zie foto) was het meest close, maar ook bij de specials senioren gingen de coureurs op de veel grip hebbende baan goed te-

keer. Uiteindelijk moest er jammergenoeg een loting aan te pas komen om de winnaar aan te wijzen. Bij de zijspannen mocht dat gezien de belangen niet op die wijze. Het ging ten slotte om de halve finale van het EK. Na een spannende strijd wonnen William en Nathalie Matthijssen de finalerit. Met hun manier van rijden stelden ze nadrukkelijk hun kandidatuur voor het binnenhalen van de Europese titel in Siddeburen. ©Bram Noordhuis

LC 13 juni 2005

Fabriek en De Jong dupe van invallende duisternis

LOPPESRUM - Grasbaanraces Dirk Fabrik en Jannick de Jong moesten zaterdagavond in het Groningse Loppersum afscheid nemen van hun titelaspiraties. Zij waren de belangrijkste slachtoffers van het niet verrijden van de finaleritten van de derde ONK-race voor de specials. De invallende duisternis werd door de wedstrijdleiding als te gevaarlijk beoordeeld. Een besluit waar niet iedereen zich in kon vinden.

Het zat allemaal niet mee in Loppersum. Veel stof, valpartijen en oponthoud wegens het ontbreken van een ambulance waren de ingrediënten van een te lange raceavond. Omdat de driebielaars in Loppersum een kwalificatie voor het EK reden diende er een ambulance aanwezig te zijn op het circuit, maar door een verkeersongeval in de omgeving van Loppersum

waren er tijdelijk geen ambulances beschikbaar met een klein uur oponthoud tot resultaat.

Ook op de baan kwam het in de speciaalklasse, die met acht coureurs gelijktijdig op de kleine baan dienden aan te treden, tot een aantal valpartijen. Belangrijkste slachtoffers waren Harin Jannes Renkema, Martin Cazemier en Wouter Duursma, die allen naar het ziekenhuis moesten worden vervoerd.

De Friese jongelingen kwamen de series ook niet ongeschonden door. Gorredijkster De Jong kwam in zijn eerste rit ten val, terwijl Jubbegaster Fabrik als veroorzaker van de val van Duursma werd gekwalificeerd. In het tussenklassement na de series dat later werd gepromoveerd tot eindklassement strandde De Jong op een

zesde en Fabrik op een tiende plaats.

Beide rijders waren van mening dat de finales zeker nog verreden konden worden. Fabrik: „Het had nog goed gekund, maar ze vragen alleen de rijders die al bovenaan staan om een mening. Die hoeven niet meer zo nodig. Ik kan nu wel ophouden. In Stadskanaal gebeurde mij hetzelfde. Daar plaatste ik me via de B-finale nog voor de A-finale, maar ook toen werd de finale door regen niet verreden. Het NK is voor mij over.“ Ook De Jong voelde zich beroofd van een hogere klassering. „Het kampioenschap is nu weg. Rene van Weele staat nu zo ver voor, daar kom ik nooit meer bij.“

Van Weele wist in Loppersum te winnen. De leider in het tussenklassement van het ONK behaalde evenveel punten als ti-

telverdediger Erik Eijbergen uit Zorgvlied, maar het lot besliste in het voordeel van de zeventienjarige coureur uit Westerlee. Eijbergen werd als tweede geklasseerd en de Duitser Ralf Strack als derde.

Oldeberkoper Sjoerd Rozenberg eindigde als beste Fries op een vierde plaats. Maar ook hij was van mening dat er nog prima gereden had kunnen worden. Rozenberg: „Ik weet niet of ik hoger was geëindigd dan een vierde plaats, maar in het stof rijden aan het begin van de avond was gevaarlijker dan de invallende duisternis.“

De overwinning in de Short-track-klasse ging naar Andries Fabrik. De jongste Fabrik-telg bleef in de series ongeslagen. In de laatste kwalificatierit passeerde hij in de laatste meters de tot dan toe eveneens nog on-

geslagen Foeke Visser, hetgeen hem uiteindelijk de dagzege opleverde. Fabrik: „Ik was er van uit gegaan dat we de finale nog moesten rijden. Ik had hem ook liever gereden, maar zo winnen is ook mooi.“ Good-old Jetze Valkema uit Joure eindigde op een fraaie derde plaats.

William en Nathalie Matthijssen uit het Drentse Annen zegevierden tijdens de halve EK-finale bij de driebielaars. Deze wedstrijd werd wel volledig afgewerkt. Samen met het duo Pasoor/Dijkstra uit Hoogkerk mogen zij afreizen naar het Groningse Siddeburen, waar eind augustus de Europese finale plaats vindt. Vice-Europees kampioen Tjeerd Hoekstra uit Oldeholtade moet eind juli met zijn bakkenist Henk Auwema in het Duitse Angerrod een plaats in de eindstrijd zien af te dwingen.

LOPPERSUM - Grasbaanraces.
Shorttrack: 1. Andries Fabriek, Jubbe-
ga; 2. Foeke Visser, Een; 3. Jetze Valke-
ma, Joure; 4. Wybe Valkema, Joure; 5.
Bert Dijkstra, Zwaagwesteinde; 6. Wou-
ter Bron, Balkeveen; 7. Peter ten Broe-
ke, Lemelerveld; 8. Sytze Hillegier, Fer-
werd; 9. Jan Winters, Hellendoorn; 10.
Ron Wolding, Beilen. **Tussenstand:** 1. W.
Valkema, 107 punten; 2. Fabriek, 91; 3.
Winters, 88; 4. Hillegier 87; 5. Dijkstra 85.
Specials Senioren: 1. Rene van Weele,
Westerlee; 2. Erik Eijbergen, Zorgvlied;
3. Ralf Strack, Duitsland; 4. Sjoerd Ro-
zenberg, Oldeberkoop; 5. Steven van
der Helm, Noordwolde; 6. Jannick de
Jong, Gorredijk; 7. Henry van der Steen,
Oude Bildtziel; 8. Erik Doornbos, Schar-
mer; 9. Jim Groen, Dedemsvaart; 10.
Dirk Fabriek, Jubbe. **Tussenstand:** 1.
Van Weele, 71; 2. Eijbergen 66; 3. Roze-
nberg 59; 4. Strack 58; 5. Fabriek 56. **Hal-
ve Finale EK Zijspannen (de eerste 6 +
1 reserve gaan naar de finale):** 1. Wil-
liam Matthijssen/Nathalie Matthijssen,
Annen; 2. Lester Goodwin/Antony
Goodwin, Gbr; 3. Markus Brandho-
fer/Thomas Scheunemann, Dld; 4. Si-
mon Beard/Stuart Supple, Gbr; 5. Stefan
Brandhofer/Markus Venus, Dld; 6.
Shaun Harvey/Danny Hogg, Gbr; 7. Mar-
tin Pastoor/Rhamon Dijkstra, Hoog-
kerk; 8. Raymond de Rooy/Sandra Mol-
lema, Wirdum; 9. Pascal Bessonnet/Jero-
me Bertrand, Fra; 10. Wilfred Detz/Den-
nie Detz, Hoogkerk.

Angstig avontuur voor cameraman RTV Noord in hoogwerker

LOPPERSUM ■ Cameraman
Corneille Bitiri van RTV Noord
maakte tijdens de grasbaanra-
ces in Loppersum een hache-
lijk moment door. Hij stond
met zijn camera op een hoog-
werker en wilde in de pauze
naar beneden om wat te drin-
ken. De man die de knoppen
bediende was even weg, maar
iemand anders wist wel hoe
het werkte.

Helaas voor de cameraman
drukte de man op de verkeer-
de knop. De hoogwerker ging
niet naar beneden, maar kan-
telde. De camera viel naar be-
neden, maar gelukkig kon de
cameraman zich vasthouden.
De camera raakte beschadigd,
maar kon nog wel worden ge-
bruikt. "Ik ben me kapot ge-
schrokken", meldde de came-
raman na afloop opgelucht.
Iedereen heeft wel excuses
angeboden." (DvhN)

E
v
e
n
e
m
e
n
t
e
n
2
0
0
6

Noorderrondrit
op de fiets
25 mei

UnivÉ
Grasbaanrace
10 juni

i.s.m.
MC De Dulles
Motortoertocht
8 juli

Fijne Feestdagen



Kijk voor informatie op www.mfacloppersum.nl