2009

Noorderrondrit succes

■ *Loppersum* - **Op Hemelvaartsdag organiseerde de M.F.A.C. Loppersum voor de 28ste keer de Noorderrondrit op de fiets. De organisatie kan spreken van een zeer geslaagd evenement.**

De eerste toerrijders meldden zich rond 7.30 uur aan de Bosweg en de inschrijvingen voor de tochten van 150 en 75 km liepen door tot de eindtijd om 10.00 uur. Maar liefst 560 fietsers startten in de 150 km langs Holwierde, 't Zandt, Onderdendam, Baflo, Pieterburen, Hornhuizen en Ulrum. Op het keerpunt in Zoutkamp kon men genieten van een lekkere kop soep en een broodje. Daarna werd de route vervolgd via Schouwerzijl en Winsum naar Groningen, om vervolgens voornamelijk langs de Groninger maren terug naar Loppersum te fietsen. De prestatietocht over 75 km werd door iets meer dan 220 rijders gereden, zij volgden aanvankelijk dezelfde route als de 150 km met dien verstande dat de verste controlepost in Winsum was. Voor de recreanten had de club een tweetal tochten uitgezet over 25 en 50 km. Ook hierin was de deelname succesvol te noemen, respectievelijk 41 en 60 fietsers maakten een mooie tocht door de Groningse dorpen.

Het weer is en blijft altijd een belangrijk punt wanneer het gaat om het wel of niet meerijden aan de Noorderrondrit op de fiets. Dit jaar was het gelukkig droog en de zon liet zich zelfs volop zien! Op een enkele, zeer plaatselijke, buiten hebben alle deelnemers weer kunnen genieten van een prachtige fietsdag!

Univé Internationale
GRASBAANRACES
Loppersum

Internationale Zijspannen
ONK Specials senioren
ONK Shorttrack

13 juni 2009

Foto: Harmen Kuijer

Aanvang 17.00 uur
Jeugd & Nationaal
Aanvang 10.00 uur

Univé Groningen, daar plukt ú de vruchten van!

Lopster automobielbedrijf L. Bijsma V.O.F. * Aristo Promotions

Reinder van der Veen Magazijnstellingen * SW "meesters in totaalonderhoud"

M.F.A.C.

LOPPERSUM

UNIVÉ

INTERNATIONALE GRASBAANRACES

PROGRAMMA BLAD

UNIVÉ

Door plaats & sfeer onstaan wat!

Univé Groningen
Farmsumerweg 4-6
APPINGEDAM

Lopster Automobielbedrijf
L. BIJSMA v.o.f.

Esso

Wijmerweg 25
Loppersum

ARISTO
PROMOTIONS

Wijmerspad 39
Loppersum

Reinder van der Veen
Magazijninstallingen Ten Boer

Nijverheidsweg 6
Ten Boer

SW

Meesters in totaalonderhoud
Winschoten 0597-432180

13 juni 2009

Jeugd- en Nationaal 10.00 uur

Internationaal en ONK 17.00 uur

KNMV

FIM

UEM

Holstein/Daubert op de weg terug?

Door Peter Homan

LOPPERSUM ■ Sven Holstein lijkt terug van weggeweest. Met zijn vriendin Desiré Daubert won de zijspancoureur uit Zuidbroek de internationale grasbaanraces in Loppersum.

Vier jaar geleden werden hij en zijn vriendin Europees kampioen. Dat gebeurde in Siddeburen en een gouden toekomst leek in het verschiet. Maar daarna werd het sportief gezien toch een beetje stil rond het duo.

Zaterdagavond gaven Holstein/Daubert voor zo'n 2400 bezoekers hun visistekaartje af tijdens de internationale grasbaanraces op het leuke, korte baantje van Loppersum.

"Het ging lekker", beaamde Holstein na afloop, "vooral de start is een heel stuk beter geworden vergeleken met de afgelopen jaren."

Die start, daar had Holstein gelijk in. Hij won in Loppersum drie van de vier heats en steeds mede dankzij een bliksemstart. Toch moest de Groninger via de gewonnen B-finale naar de spectaculaire A-finale, want in de eerste de beste heat verloor Holstein de grip op de baan, de motor steigerde, Daubert viel eruit en na tien meter was het gebeurd. Daarna herstelde het duo zich en 'crazy Daisy' stapte onbekommerd weer in het bakje.

Zo rijdend als in Loppersum is Holstein/Daubert weer kandidaat voor een hoge klassering op het EK. Daarnaast kunnen zij zich ook weer richten op het Open Nederlands Kampioenschap (ONK), want na een boycot van een jaar vanwege een conflict met de KNMV rijden zij weer in die serie. "Na een goed gesprek zijn wij weer tot elkaar gekomen. Van beide kanten is er wat water bij de wijn gedaan." Voor de zijspansport is het alleen maar goed dat een sterke combinatie als Holstein/Daubert de kunsten weer in ons land laat zien.

In de mooie finale had Holstein de handen vol aan de Duitse combinatie Stefan Brandhofer/Stefan Peters en ook aan de Nederlanders Wilfred en Dennie Detz. Detz/Detz finishte als derde, maar werd gediskwalificeerd en teruggezet naar de vierde plaats. Tot grote woede van de beide Hoogkerkers oordeelde de wedstrijdleider dat de zijspan de binnenlijn had overschreden.

Dirk Fabriek lijkt op weg naar prolongatie van het Open Nederlands Kampioenschap (ONK) bij de specials. Hij won zaterdag de finale en dat was al zijn derde ONK-overwinning op rij. "Ja, ik zit mooi op schema", lachte de coureur uit Ter Apel. Hij had in die finale aanvankelijk vooral te maken met Erik Eijbergen die zijn eerste race reed na het overlijden van zijn broer Kees enkele weken geleden. Eijbergen kan altijd goed uit de voeten in Loppersum en liet dat opnieuw zien.

Mark Stiekema werd keurig derde. Net als Holstein/Daubert ging hij via de door hem gewonnen B-finale door naar de A-finale. Stiekema baalde een beetje van de herstart van de A-finale vanwege een schuiver van de Duitser Ramon Stanek. "Op dat moment lag ik op de tweede plaats, maar goed, ik ben toch tevreden."

Matthijssens en Detz/Eelsing naar EK-finale

William en Nathalie Marrthijssen en Mark Derz/Gerard Eelsing vertegenwoordigen ons land tijdens het Eutopees kampioenschap grasbaan. De twee combinaties plaatsten zich zaterdag tijdens de halve finale in het Franse St. Macaire. De Matthijssens wonnen de halve finale, terwijl Detz en Eelsing dankzij een vierde plaats ook de finale haalden.

Uitslagen:

Intern. Zijspannen: 1. Holstein/Daubert (Zuidbroek), 2. Brandhofer/Peter (Dui), 3. Brandhofer/Gunthor (Dui), 4. Detz/Detz (Hoogkerk/Musselkanaal), 5. De Rooy/Mollema (Mirum).
ONK-specials: 1. Fabriek (Ter Apel), 2. Eijbergen (Zorgvlied), 3. Stiekema (Stadskanaal), 4. De Jong (Gorredijk), 5. Van der Steen (Oude Bildtzijl).
Shorttrack ST3: 1. Woortman (Tytsjerk), 2. Van Dellen (Hoogkerk), 3. Valkema (Joure).
Shorttrack ST1: 1. Fabriek (Jubbega), 2. Wolting (Beilen), 3. De Jong (Oudehaske).

LC 15 juni 2009

Fabriek kleeft naar zege in Loppersum

LOPPERSUM - Grasbaancoureur Dirk Fabriek verschafte zich zaterdagavond een riante uitgangspositie op weg naar de titel in de Special Senioren. In het Groningse Loppersum won de voormalig Jubbegaster ook de derde ONK-race van het seizoen.

De kleine baan in Loppersum bezorgt vele specialcoureurs al jaren hoofdpijn. Is het niet vanwege de afmetingen, dan wel wegens de ondergrond. Regen in de dagen voorafgaande aan de wedstrijd maakte de klei tot een plakkerige substantie waarop geen moment gedrift kon worden. Dit werkte in het voordeel van Dirk Fabriek: „Ik heb dit liever, dan dat de baan hier keihard is."

Fabriek liet zien goed uit de voeten te kunnen op de kleverige klei. Geflankeerd door de ervaren Erik Eijbergen en Mark Stiekema mocht hij zich als winnaar laten huldigen. De tegenwoordig in Ter Apel woonachtige Fabriek verschafte zichzelf zo een uitstekende uitgangspositie richting titelprolongatie. „Wanneer ik deze wedstrijd goed door kom, ben ik een heel eind", stelde Fabriek voor de wedstrijd al vast. Fabriek heeft nu aan een vierde plaats in Noordwolde al voldoende om zijn titel te verlengen. Mocht dit niet lukken, dan heeft hij eind september in Roden nog een herkansing.

Voor Erik Eijbergen was de tweede plaats een mooie opsteker. Na het overlijden van broer en vaste monteur Kees pauzeerde de coureur uit Zorgvlied een aantal weken. „We hebben deze week besloten weer te gaan rijden. Loppersum is een mooi baantje om weer te beginnen", zegt Eijbergen, die in Loppersum altijd goed voor de dag komt.

Speedway-specialist Jannick de Jong kon niet uit de voeten op de plakkerige klei. „Dit is niks voor mij. Ik moet kunnen glijden, ook al is het maar een heel klein beetje", verontschuldigde hij zich. De Gorredijkster eindigde als vierde en moet door speedway verplichtingen ook de volgende ONK-wedstrijd in Noordwolde noodgedwongen missen. „Ik was één van de titelkandidaten", stelde De Jong na afloop met enig cynisme vast.

Bilkert Henry van der Steen gaat de laatste weken steeds beter. Een aanval in de laatste bocht op de vierde plaats van De Jong moet hij bijna met een valpartij bekopen, maar het zegt wel iets over het zelfvertrouwen waarmee Van der Steen momenteel rond rijdt. „Het gaat de laatste tijd goed. Ik zit lekker in mijn vel en de motoren lopen goed. Ik wil dit jaar nog een keer op het podium bij een ONK", zegt hij strijdvaardig.

Voor Fabriek en De Jong staat komend weekeinde de eerste WK-ronde op het programma in Marianske Laszne. Een hele omschakeling, want de 1000-meter baan in Tsjechië is bijna driemaal zo groot als de baan in Loppersum. De Jong vertrok daarom vanuit Loppersum direct richting het Duitse Harsewinkel om hier zijn materiaal op een 800 meter lange zandbaan aan een test te onderwerpen.

Voor de Shorttrack rijders vormde de 'happerige' piste geen enkel probleem. Zij streden als vanouds om elke centimeter. In de ST1 wilde de nauwelijks van een schouderblessure herstelde Andries Fabriek de schade beperkt houden, maar liep door te winnen alleen maar uit op de concurrentie. De Jubbegaster liet Ron Wolting (Beilen) en Reinse de Jong uit Oudehaske in de finale achter zich. In de ST3 was Raymon Woortman (Tytsjerk) de snelste. Jouster Wybe Valkema veroverde na een fraai gevecht met Bert Dijkstra (Zwaagwesteinde) de derde plaats.

Lokale favorieten missen finale tijdens Lopster grasbaanrace

De lokale favorieten Raymond de Rooy uit Wirdum en Sandra Mollema uit Zeerijp hebben zaterdag tijdens de grasbaanrace in Loppersum geen potten kunnen breken. Zij haalden in de zijspanklasse de finale niet en werden vijfde. De zege in de internationale zijspanklasse ging naar het duo Sven Holstein en Desiree Daubert uit Zuidbroek.

De dagen voorafgaande aan het evenement is er enorm veel werk verzet door de vele vrijwilligers om de baan, die door de vele regenval geteisterd was, in een goede conditie te krijgen. Zaterdag kon het weer niet beter, het was droog en de zon heeft de baan goed laten drogen. „We kunnen weer met grote tevredenheid terugkijken op een perfect georganiseerde wedstrijddag", was dan ook het commentaar van de MFAC Loppersum na afloop.

Jeugdwedstrijden

Bij de jeugdwedstrijden, die aan de avondwedstrijden vooraf gingen, was de baan nog vrij zwaar maar zienderogen werd deze door een vakkundige baanverzorging steeds beter. Bij de 125cc specials ging Romano Hummel uit Groningen drie keer als eerste over de finish.

Nieuw dit jaar waren de Zijspannen Nationaal. In deze klasse was de combinatie Akkerman/Eefsting uit Noordbroek de dagwinnaar, voor Beikes/Ypema uit Onstwedde en Freriksen/Schutten uit Hengelo. Clubrijders van de MFAC en de lokale favorieten Raymond de Rooy en Sandra Mollema plaatsten zich in het sterke veld net niet voor de A-finale. Een vijfde plaats wisten ze wel te veroveren. Gezien het feit dat De Rooy en Mollema tijdens een wedstrijd in het Duitse Teterow nog over de kop gingen en hierbij wat lichamelijke ongemakken opliepen, was dat misschien ook wel het hoogst haalbare.

De wedstrijden in de Internationale zijspanklasse, die te vergelijken zijn met de halve finale om het Europees kampioenschap in augustus, werd gewonnen door Sven Holstein en Desiree Daubert. het tweetal moest zich via de B-finale plaatsen voor de A-finale, die ze grandioos wisten te winnen. De Specialklasse werd ruimschoots gewonnen door een strak sturende Dirk Fabriek uit het Friese Jubbega. Erik Eijbergen reed een sterke wedstrijd die hij bezegelde met een mooie tweede plaats met vlak daarachter Mark Stiekema uit Stadskanaal. Bij de Shorttrack klasse, die dit jaar is opgesplitst is in ST1 (tot 450cc) en ST3 (450cc tot 750cc), domineerde Andries Fabriek uit Jubbega bij de ST1 en Raymond Woortman (Tytsjerk) bij de ST3. Mark van Dellen uit Groningen kwam als tweede over de finishlijn bij de ST3.

Zowel de jeugdwedstrijden als de avondwedstrijden werden mede door een goede wedstrijdleiding in een vlot tempo afgewerkt hetgeen door het vele publiek, een kleine 1900 mensen, gewaardeerd werd.

Uitslagen

De uitslagen luiden als volgt: 50cc: 1. Bonne van der Kooi; 2. Mike van der Noordaa; 3. Jimmy Tuinstra; 4. Margriet Diever; 5. Sven Venema. 65cc: 1. Jeffrey Oppersma; 2. Darrell de Vries; 3. Buddy Prijs; 4. Youri Visser; 5. Michiel Knap. 125cc Specials: 1. Romano Hummel; 2. Mark Beishuizen; 3. Roelof Postma; 4. Roberto Slot; 5. Rik Hartman. Specials nationalen: 1. Daniel van Rosmalen; 2. Bertjan Bos; 3. Nick Lourens; 4. Andy ter Schuur; 5. Jos Schoemaker. Zijspan nationaal: 1. Akkerman / Eefsting; 2. Beikes / Ypema; 3. Freriksen / Schutten; 4. Arling / Vos. Powergirls: 1. Chantal Stoker; 2. Kelly Velda; 3. Amanda Zandvlied;

Even in de schaduw

13-6-2009

LOPPERSUM ■ Abi Radley neemt het er even van. Vlak voor de start van een heat tijdens de internationale grasbaanraces in Loppersum ligt de Engelse bakkeniste even in de schaduw van de zijspan. De rust levert niet zoveel op, want met haar echtgenoot Nick eindigde zij op de zevende plaats. Winnaar werden Sven Holstein met zijn vriendin Desiré Daubert.

Foto: Pepijn van den Broeke

Spannende races

1900 Bezoekers op zonovergoten Lopster circuit

■ Als je niet vooraan rijdt, vliegen de kluiten je om de oren, merkte ook Raymond de Rooy (4). © Bram Noordhuis

Dirk Fabriek en het koppel Sven Holstein - Desiree Daubert zijn de grote winnaars van de grasbaanraces in Loppersum. Zo'n 1900 toeschouwers maakten zaterdag diverse spannende ontknopingen mee op het ovaal aan de Bosweg.

LOPPERSUM – De organiserende M.F.A.C. Loppersum kijkt tevreden terug op een vol dagprogramma grasbaansport. De dagen voorafgaand aan het evenement is er enorm veel werk verzet door de vele vrijwilligers om de baan, die door de vele regenval geteisterd was, in een goede conditie te krijgen. Op de wedstrijddag kon het weer niet beter. Bij de jeugdwedstrijden was de baan 's middags nog vrij zwaar maar zienderogen werd deze door een vakkundige baanverzorging steeds beter. Bij de 125cc specials ging Romano Hummel uit Groningen drie keer als eerste over de finish. Nieuw dit jaar waren de Zijspannen Nationaal. In deze klasse werd de combinatie Akkerman/Eefsting uit Noordbroek de dagwinnaar, voor Beikes/Ypema uit Onstwedde en Freriksen/Schutten uit Hengelo.

In de eliteklasse van de zijspannen plaatsten de clubrijders van de M.F.A.C., de regiofavorieten Raymond de Rooy en Sandra Mollema, zich in het sterke veld aan rijders net niet voor de A-finale, met de vier beste combinaties. Ze werden vijfde. De wedstrijd in de internationale zijspanklasse, qua niveau te vergelijken waren met de halve EK finale in augustus, werd gewonnen door het duo Sven Holstein/Desiree Daubert. Sven en Desiree moesten zich via de B-finale plaatsen voor de A-finale, die ze grandioos wisten te winnen. De Specialklasse werd overtuigend gewonnen door een strak sturende Dirk Fabriek uit het Friese Jubbega. Erik Eijbergen reed een sterke wedstrijd die hij bezegelde met de tweede plaats, vlak voor Mark Stiekema uit Stadskanaal. Bij de Shorttrack klasse, dit jaar opgesplitst in ST1 (tot 450cc) en ST3 (450cc tot 750cc) domineerde Andries Fabriek uit Jubbega bij de ST1 en Raymond Woortman (Tytsjerk) bij de ST3. Mark van Dellen uit Groningen kwam als tweede over de finishlijn bij de ST3.

Duo De Rooy en Mollema stopt met grasbaansport

■ *Raymond de Rooy en Sandra Mollema hebben een punt achter hun loopbaan als grasbaanracers gezet.*

Raymond de Rooy uit Wirdum en Sandra Mollema uit Zeerijp hebben besloten om met de grasbaanracerij te stoppen. Het sidecarteam heeft dit onlangs bekendgemaakt tijdens een bijeenkomst van de KNMV waar de kampioenen van het afgelopen seizoen werden gehuldigd.

De Rooy heeft er inmiddels acht seizoenen opzitten. Zes daarvan reed hij met bakkeniste Mollema. De beginperiode werd vooral als leerproces gezien. Toen ze hun draai hadden gevonden, streed het Noord-Groninger duo mee om de podiumplaatsen, met als een van de hoogtepunten de eerste plaats tijdens de in 2006 gehouden wedstrijd op de thuisbaan in Loppersum dit seizoen de derde plaats in de eindrangschikking van het ONK.

Het besluit om te stoppen komt eigenlijk van De Rooy. „Ik heb het altijd met veel plezier en volle overtuiging gedaan. Tijdens de vele wedstrijden en speciale uitjes heb ik heel wat ervaringen opgedaan. Die neem je mee in je persoonlijke ontwikkeling. Toen het seizoen afgelopen was, merkte ik dat ik nog niet bezig was geweest met de planning voor het seizoen 2010. Normaal om te zorgen dat we nog geroutineerder en sneller voor de dag zouden komen."

De Rooy begon zich af te vragen of dit geen voorbode was. „Om goed aan de start te verschijnen, moet je er vol overtuiging achter staan. Dat is nodig om alle inspanningen en risico's die deze sport met zich mee brengt te rechtvaardigen. Als je niet met die overtuiging aan een nieuw seizoen begint, is de kans groot dat je tijdens het raceseizoen met wrijving uitelkaar gaat. Dat is niet de weg die ik wil gaan", aldus De Rooy. Toen hij zijn bakkeniste vertelde wat hij van plan was, keek ze wel even raar op. Uiteindelijk kon ze niets anders doen dan de beslissing van haar maatje te accepteren. Inmiddels heeft het tweetal al wel gemerkt dat het gemakkelijker is om te beginnen dan te stoppen.

„We zullen het racen zeker gaan missen. Ook de gezelligheid binnen het team en de band met de supporters tijdens de uren tussen trainingen en wedstrijden", aldus het duo. De Rooy en Mollema bedanken iedereen dan ook voor de steun in de afgelopen jaren.

Het sidecarteam gaat nog een eindfeest organiseren met daarin de hoogtepunten uit het seizoen 2009 en een terugblik op de voorgaande seizoenen met alle hoogte- en dieptepunten. Tijdens die gelegenheid, waarvoor nog een datum geprikt moet worden, wordt er ook aandacht geschonken aan de mensen die het de afgelopen jaren mogelijk hebben gemaakt dat De Rooy en Mollema op niveau konden racen.

Lopster zijspanners stoppen

Raymond de Rooy niet meer voldoende gemotiveerd

■ Raymond de Rooy en Sandra Mollema haalden regelmatig het podium.

Raymond de Rooy en Sandra Mollema hebben afgelopen weekend tijdens de KNMV huldigingsavond bekend gemaakt dat ze stoppen met hun sidecarteam. De zijspancombinatie uit Loppersum en Wirdum eindigde in de NK stand als derde.

LOPPERSUM - De Rooy heeft acht seizoenen, waarvan zes met Mollema, meegereden in het grasbaancircus. De eerste seizoenen waren een leerproces en de laatste seizoenen streed het koppel mee om de nationale podiumplaatsen. De Lopster coureur merkte aan het slot van het afgelopen seizoen dat hij voor het eerst niet bezig was met het plannen voor het naderende seizoen. In voorgaande jaren was hij al bezig met het verbeteren van de motor en andere aanpassingen. Duidelijke motivatieproblemen die hij niet wilde koppelen aan alle inspanningen en risico's in een nieuw seizoen.

Het zijspankoppel kon altijd rekenen op veel steun, zowel van de teamleden als van sponsors. Zelfs een club van 50 particulieren had financiële inbreng. In het voorjaar geven DeRooy en Mollema een eindfeest.

FLIP BOVEN *wil niet in het harnas sterven*

■ *Flip Boven vindt dat het tijd is geworden om wat meer aan zichzelf te denken.*

LOPPERSUM - Flip Boven is in alle opzichten een veelzijdig man. Wat de Lopster ziet, pakt hij aan en als men hem ergens voor vraagt zal hij niet snel 'nee' zeggen. Tot voor kort tenminste, want de voormalige douanier vindt dat de jongere garde nu maar eens moet opstaan. „Het zal mij niet gebeuren dat ze me ergens dood vinden terwijl ik vrijwilligerswerk aan het doen was", aldus de 63-jarige duizendpoot.

door Nanko Kiel

Flip Boven is meer dan veertig jaar actief geweest als medewerker van de belastingdienst. Een deel daarvan bracht hij door als douanier. Hij noemt dat de mooiste jaren van zijn leven. „Het was net zo'n beetje in de tijd dat de eerste gastarbeiders naar ons land kwamen. We kregen de vreemdste zaken voor de kiezen", vertelt hij. Zo kregen Boven en zijn collega's na afloop van hun dienst een keer te maken met twee mannen die met een tweetal tassen bij een bushalte stonden. „Dat vonden we vreemd, want er zou de eerste uren geen bus komen. We besloten dan ook uit te zoeken wat ze daar deden", vertelt Boven. Het duo gaf aan dat ze naar Duitsland wilden om daar te gaan werken. In hun tassen zou onder andere werkkleding zitten. Omdat de douaniers het niet vertrouwden, werd besloten de tassen open te maken. „We vielen op dat moment bijna van verbazing achterover. Ze zaten vol met juwelen en horloges. De prijskaartjes zaten er nog aan. We hebben meteen bij de recherche gecontroleerd of er ergens een inbraak was gemeld. Dat bleek zo te zijn. Ze hadden nog niet eens kans gezien om het bericht op de telex te zetten. Dat hoefde niet meer. De beide mannen voldeden aan het signalement en we konden ze dus inrekenen."

In 1975 verhuisde Boven naar Loppersum. Hij had op dat moment al twee jaar lang voetbalwedstrijden gefloten in Haarlem en omgeving. Toen hij in Noord-Groningen terechtkwam, zette hij dat gewoon door. Na twintig jaar gaf hij er de brui aan. „Men denkt vaak dat het van de laatste tijd is dat er geen respect voor een scheidsrechter is. Nou, vergeet het maar. Dat gaat al jaren zo", zegt hij. En Boven kan het weten. Hij floot ooit een wedstrijd tussen de reserves van KRC uit Kantens en het vierde elftal van Omlandia uit Ten Boer. Er waren nog maar tien minuten gespeeld toen een van de Kantsters een schop uitdeelde en van het veld werd gestuurd. De beer was toen goed los en Boven besloot weg te gaan.

Twee weken later stond het duel weer op het programma en moest hij er opnieuw heen. Een ander voorval was tijdens een wedstrijd van SV Maluku. De Lopster kreeg een klap in zijn gezicht nadat hij iemand had weggestuurd. „Op zo'n moment ben je er helemaal klaar mee", zegt hij.

Tijd om na te denken over een nieuwe bezigheid was er eigenlijk niet. Via een omweg kwam hij in aanraking met de organisatie van de Loppersumer Jaarmarkt. Motor- en automobielclub MFAC maakte daar destijds nog onderdeel van uit. „Ze vroegen mij om wat administratief werk te verrichten. Het zou niet veel zijn, want het waren maar kleine organisaties. Nou, dat heb ik gemerkt", lacht Boven. Na verloop van tijd stapelde het werk zich zo hoog op dat beide clubs hun eigen weg gingen. Boven is in totaal vijftien jaar secretaris van de Loppersumer Jaarmarkt geweest en een kwart eeuw van de MFAC.

Voor de Loppersumer Jaarmarkt was hij nog betrokken bij de samenstelling van een boek ter ere van het honderdjarig bestaan van de vereniging. „Als je dan een beetje door de notulen bladert, kom je vanzelf wat leuke dingen tegen. Zo heeft men ooit een verloting gehouden waarbij als hoofdprijs een T-Ford gewonnen kon worden."

Opmerkelijk

Een ander opmerkelijk feit dat hij daaruit tevoorschijn wist te halen betreft het zoutwaterbad K.P. Zijl in Loppersum. Wat veel mensen volgens hem niet weten, is dat het bad in opdracht van de Loppersumer Jaarmarkt in 1933 werd aangelegd. Dat ging niet zonder hertenstoten. Er kwam zelfs een rechtszaak aan te pas om uit te raken wie voor de meerkosten zou opdraaien van het aanboren van de waterbron. Volgens de aannemer was een diepte van ruim 58 meter voldoende. Later bleek dat er pas op een diepte van 112 meter voldoende water naar boven gehaald zou kunnen worden. Uitendelijk draaide de aannemer voor de extra kosten op.

Boven had meer om handen. Zo was hij onder andere vijf jaar lang lid van de zondagafdeling van SC Loppersum en maakte hij in die tijd de bouw van de kantine mee. Door zijn dochter Geertje rolde hij ook op haar scholen in allerlei vrijwilligersbaantjes. Zo heeft hij bijvoorbeeld in de medezeggenschapsraad van de voormalige mavo gezeten. Omdat z'n dochter lid van de plaatselijke gymvereniging was en de ouders altijd kwamen kijken als er iets leuks op het programma stond, wist men vader Flip al snel voor allerlei klusjes te vinden.

Hij werd onder andere pleegleider en scheidsrechter. „Wel leuk hoor, maar voor je er erg in hebt zit je er zo weer tot over je oren in. Dat je een groot netwerk hebt is hartstikke leuk, maar er wordt ook wel eens misbruik van gemaakt. En ja, je hebt gelijk. Je kunt ook gewoon nee zeggen, maar dat is nou juist het probleem. Dat is voor mij pas echt moeilijk."

Eigenlijk heeft de Lopster nog maar één grote klus waar hij zich mee bezighoudt. Boven is al zeventien jaar voorzitter van de plaatselijke tjsclub. Erg florissant gaat het daar niet. Dat heeft alles te maken met het feit dat men nieuwe bestuursleden nodig heeft. Er dienen zich tot nu toe echter maar weinig mensen aan. „Het is niet zo dat we er nu abrupt mee stoppen. Het is echter wel zo dat de jongeren eens moeten leren dat er geen verenigingsleven zonder vrijwilligers kan bestaan. Ik ben er van overtuigd dat ze dat ook wel weten, maar er niet echt van doordrongen zijn dat ze de handschoen ook moeten oppakken. Je ziet heel vaak dat er in kleine gemeenschappen als de onze van alles verdwijnt en dat men daarna gaat lopen klagen dat er niets te doen is."

Boven vindt vrijwilligerswerk leuk maar moet er niet aan denken dat ze hem ergens dood vinden, terwijl hij bezig was om zich voor de maatschappij in te zetten. „Er is meer in het leven en ik wil graag de tijd krijgen om daar iets mee te doen. Ik kan bijvoorbeeld urenlang in een hoekje van de kamer zitten met een goed boek onder mijn neus", aldus de Lopster.