

Motor Fiets en Automobielfclub Loppersum neemt afscheid van rasbestuurder Flip Boven



De Motor-, fiets-, en automobielfclub Loppersum heeft de afgelopen week afscheid genomen van zijn secretaris: rasbestuurder Flip Boven. Hij bepaalde meer dan 25 jaar mede het gezicht van de Motorsportclub en heeft de grasbaanmotorsport in Loppersum van de grond getild. Ook de succesvolle Noorder Rondritten op de fiets kwamen in zijn bestuursperiode tot grote bloei.

De voorzitter van de MFAC Loppersum, Johan van Dijk, sprak lovende woorden over Boven tijdens de jaarvergadering van de club, die vorige week woensdag werd gehouden in het clubhuis 'Hotel Spoorzicht' aan de Molenweg in Loppersum. "Boven heeft ervoor gezorgd dat de motorsport in Loppersum van de grond is getild. Vanuit de Vereniging de Loppersumer Jaarmarkt, waarvan Boven toen al bestuurslid was, is het initiatief genomen om een motorsportclub op te richten. Er werd 25 jaar geleden op provisorische wijze in Loppersum de motorsport beoefend. Mede door de inzet van Boven heeft dat vaste vorm gekregen in de oprichting van de Motorclub Loppersum in 1974. Ook werden er toen reeds oriënteringstochten voor auto's en motoren uitgeschreven, zodat ook de 'a' van automobielf deel uitmaakte van de naam en de activiteiten van de club. In 1980 kwam ook het toerfietsen tot grote bloei in Loppersum. De Noorder Rondritten op de fiets worden vanaf dat jaar georganiseerd, waardoor de club uiteindelijk zijn huidige naam heeft verkregen: Motor-, Fiets-, en Automobielfclub Loppersum.

Flip Boven heeft zich in al die jaren sterk gemaakt voor de activiteiten binnen de club. Hij had daarin als secretaris van de club zeker niet de gemakkelijkste taak. Vlak voor de grasbaanmotocraces in Loppersum voortdurend telefoontjes van "Galt 't wel deur in Loppersum". Ook heeft Boven een compleet draalboek opgesteld om de grasbaanraces organisatorisch zo goed mogelijk op poten te zetten. De club plukt daar tot op de dag van vandaag nog steeds de vruchten van. Veel stress kreeg de secretaris te verduren toen de grasbaanmotocraces tot twee keer toe moesten worden afgelast.

Boven werd bedankt voor de grote inzet voor de club en ontving uit de handen van de voorzitter een prachtig kunstwerk: een stalen motorfiets, waarin de bestuursperiode van Boven (1974-1999) was gegraveerd. Tevens werd Boven door de leden van de club benoemd tot ereid van de MFAC Loppersum.

Tijdens de vergadering in Hotel Spoorzicht werden er ook nog andere zaken besproken. Het bestuur werd weer op volle sterkte gebracht. Bert Zuidema werd benoemd tot de nieuwe secretaris. Geert Slagter vervangt Jaap Kiewiet als penningmeester en Arnold Wals werd als technisch adviseur aan het bestuur toegevoegd in een nog niet opgevulde vacature.

Het activiteiten programma voor 2000 is niet overladen, maar de twee topevenementen vinden plaats binnen één week. Donderdag 1 juni is hemelvaartdag, de dag van de Noorder Rondritten op de fiets. De zaterdag daarop, 3 juni, vinden internationale grasbaanmotocraces plaats. De wedstrijden staan in het teken van de Dutch Open zijspannen, waarin de regerend Nederlandse kampioenen Marco Glorie en Harry Dreith het gaan opnemen tegen zijspancombinaties uit Frankrijk, Engeland, Duitsland en Denemarken. Deze toewijzing is volgens voorzitter Van Dijk te danken aan de uitstekende organisatie van het motorsportevenement aan de Bos-
aan in de afgelegen jaren

MFAC Loppersum legt basis voor de toekomst

LOPPERSUM - De Motor- Fiets- en Automobielfclub Loppersum weet zich gesteund door zes sponsors, die zich over meerdere jaren bereid hebben verklaard de club financieel te steunen bij de organisatie van de evenementen: fietstoertochten en grasbaanmotorraces. De Rabobank is hoofdsponsor geworden van het fietsevenement de Noorder Rondritten op Hemelvaartsdag; dit jaar op donderdag 1 juni. Univé verzekeringen is de belangrijkste sponsor voor de grasbaanmotorraces.

*Tevredenheid
over de
sponsoring bij
de Motor- Fiets-
en
Automobielfclub
Loppersum.*

Daarnaast heeft de MFAC nog een viertal regionaal actieve co-sponsors weten vast te leggen. Dat zijn Versmarkt en voordeelmarkt C 1000, Bouwbedrijf R.B. van der Laan, het Lopster Automobielfbedrijf L. Bijsma en PC Setup Automatisering, alle gevestigd in Loppersum. De motorclub is bij-

zonder ingenomen met deze financiële ruggeleuning voor 5 jaar, omdat het anders bijzonder lastig is om activiteiten van een dergelijke omvang te organiseren. Bovendien kan er beleidsmatig verder vooruit worden gedacht, omdat de club nu over vastgelegde inkomsten van de sponsors kan beschikken.

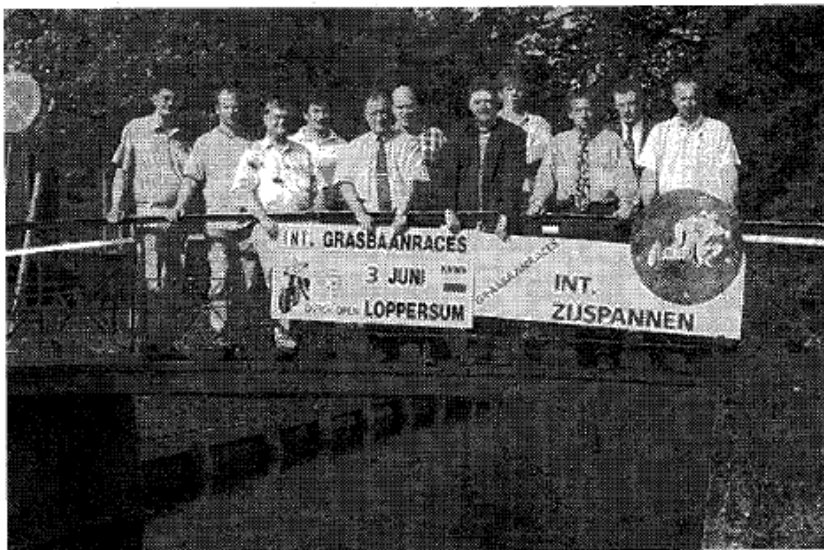
Woensdag 10 mei werden de contracten ondertekend in café De Lopster Kroon aan de Lagestraat in Loppersum. De voorzitter van de MFAC stelde dat een verjonging van het bestuur aanleiding is geweest om de schouders flink onder de organisatie te zetten. "Dat heeft ertoe geleid om met de nieuwe sponsors van gedachten te wis-

selen over een nog professionelere aanpak van de organisatie.

De sponsors waren direct laaiend enthousiast. En wij dus ook dat de plannen onmiddellijk zo goed werden ontvangen," aldus voorzitter Van Dijk.

Bijzonder verheugd is de club dat de Rabobank hoofdsponsor is geworden van de Noorder Rondritten op de fiets. Immers de Rabobank is reeds actief in de sponsoring in de wielersport en nu dus ook in de toerfietssport in Loppersum. Univé-verzekeringen is een bedrijf met een vestiging in Loppersum, dat evenwel zijn vleugels steeds verder uitslaat. De MFAC is zeer content dat een bedrijf met een grote uitstraling de grasbaanraces voor een periode van 5 jaar gaat sponsoren. Maar niet minder content is de club met de co-sponsoring door de meer regionaal georiënteerde bedrijven.

De Motorclub heeft inmiddels het briefpapier afgestemd op de afgesloten sponsorovereenkomsten en de 6 sponsors hebben vanaf dat moment hun naam verbonden aan de MFAC Loppersum. Voorzitter Van Dijk sprak de wens uit dat er tussen de club en de sponsors in de komende jaren op een plezierige manier zal worden samengewerkt.



Dutch Open Grasbaan Internationale zijspannen



LOPPERSUM - 3 JUNI 2000

Aanvang 17.00 uur

JEUGDJUNIORWEDSTRIJDEN

Aanvang 10.00 uur

VERSTERKT C1000 VOORDEELMARKT
MARINUS - LOPPERSUM

BOUWBEDRIJF VAN DER LAAN
Ligendstraat 46
9819 AS Loppersum
Tel. 0580-671400

Hoofdsponsor

UNIVÉ
VERZEKERINGEN

Daar plukt u de vruchten van!

**Lopster Automobielbedrijf
L. BIJSMA v.o.f.**



PC
setup automatisering
voor als het écht goed moet!
Industrieweg 21 Loppersum

De Rooy/Mollema in halve EK-finale

LOPPERSUM ■ De zijspancombinatie Raymond de Rooy/Sandra Mollema is toegevoegd aan het deelnemersveld van de halve finale van het EK grasbaan zaterdag in Loppersum . De organiserende MFAC Loppersum kon het tweetal toevoegen omdat een Noorse combinatie zich heeft teruggetrokken. De combinatie De Rooy/Mollema rijdt voor de MFAC.

Nieuwsblad van het Noorden, 05 juni 2000, blz.20

Matthijssen/Boers pakken in spannende finale Loppersum kampioensduo

Loppersum – Breed grijnzend stonden William Matthijssen en Erwin Boers zaterdagavond op het middenterrein de gelukwensen in ontvangst te nemen. De adembenemende finale van de internationale zijspanraces op de grasbaan van Loppersum had het tweetal op glorieuze wijze in hun voordeel beslist. De gedoodverfde favorieten Marco Glorie en Harry Drenth hadden het nakijken in een wedstrijd waarin niets werd weggegeven. Dat gebeurde ook niet in de speciaal-klasse waar Maik Groen het genoe-gen smaakte van zijn eerste winst

van dit seizoen in een open NK-race.

Voor ruim duizend mensen was echter de zijspanklasse op de kleine baan van het Groningse dorp een echte topper. Want niet alleen de finale bracht veel spanning, ook een aantal series gaf duidelijk te zien dat er enorm werd gestreden om de eerste plaats. Het is zaterdagavond wel duidelijk geworden dat - op het moment dat Marco Glorie en Harry Drenth hun helm aan de wilgen hangen - de opvolgers gereed staan. Matthijssen en Boers hebben in het in-

ternationale veld laten zien hun mannetje te staan. Hoewel stuurman Matthijssen nog even de boot afhoudt wat de toekomst betreft. "Wat er later gebeurt moet je altijd maar afwachten, vandaag lukte het ons wel en in joure hebben we in Duitsland Glorie en Drenth ook al achter ons gelaten", liet Matthijssen weten.

Al in de series kregen Glorie/Drenth al het nakijken van Matthijssen/Boers. "Telkens trachtte Marco binnendoor te komen, maar ik wist steeds net op tijd het gat te sluiten en bleef daardoor vooraan",

verklaarde Matthijssen zijn rijden. Concurrent Glorie liet na afloop weten dat hij de jongelui uit Annen de overwinning van harte gunt. "Verliezen wil ik niet, maar wanneer ze zo goed rijden, kan ik mij erbij neerleggen", aldus veelvoudig Nederlands kampioen Glorie, die nog een compliment voor Matthijssen/Boers in petto had. "Ik heb er geen moeite mee om achter hen te rijden. William doet geen rare dingen en heeft het zijspan goed in zijn macht. Hij heeft de afgelopen jaren heel goed geleerd."

De genoemde Nederlandse com-

binaties maakten de dienst uit, want na hen kwam het eerstvolgende Nederlandse duo, Diephuis/Julsing, pas op de zesde plek. Zij hadden duidelijk moeite met de krappe bochten.

Bij de specials internationalen ging de winst voor het eerst dit seizoen naar Maik Groen. Hij won de finale voor de winnaar van verleden jaar, Erik Eijbergen. Groen had in de series al laten zien uitstekend uit de voeten te kunnen op het kleine baantje, dat in uitstekende conditie verkeerde. Dat Uppie Bos vanwege een in de finale loshan-

gend helmvizier werd gediskwalificeerd deed aan de winst niets af. Groen had al een beslissende voorsprong op moment dat het vizier van Bos het begaf.

Bij de specials B deed zich een lelijke valpartij voor. Gerke Hummel (Hoogkerk) trok zijn motor achterover en kwam direct bij de start hard ten val. In de 250 cc was het Andries Homan (Terwispel) die fors onderuit ging. Beide ridders werden naar het Academisch Ziekenhuis in Groningen gebracht. Hummel kon echter 's avonds alweer naar huis en Homan gistermorgen.

Programmablad

KNMV Dutch Open Grasbaanraces & Zijspan Internationaal

M.F.A.C. Loppersum

Opgr.: 24-2-1974

Prijs: f 2,-
3 juni 2000



Hoofdsponsor:

UNIVÉ
VERZEKERINGEN 

Daar plukt ú de vruchten van!

Wijmersweg 43 • Loppersum

Vuurwerk tijdens races in Loppersum

Onder ideale weersomstandigheden werden zaterdag op de knusse baan van Loppersum internationale grasbaanwedstrijden gehouden. De MFAC (Motor, Fiets en Automobilclub) Loppersum hadden er alles aan gedaan om de baan optimaal te prepareren. Met enige hulp van de weer-
goden is dat prima gelukt.

door Simon Heuvel

De KNMV zorgde voor een prima organisatie. Daarnaast verdienen ook de rijders een compliment. Zij waren verantwoordelijk voor de nodige spanning en strijd. Zowel het ochtend- als het middagprogramma was het aanzien meer dan waard. In bijna alle manches werd er gestreden van start tot finish. Voor Gerke Hummel, Andries Homan en de jonge Dennis Wolting verliepen de wedstrijden minder gunstig. Zij kunden dusdanig niet val dat ze tot observatie naar het ziekenhuis moesten. Daar werden alleen maar enkele kneuzingen geconstateerd.

Kanonnen.

Hofdmen van de dag waren de internationale zijspanwedstrijden. Twaalf combinaties uit Nederland, Engeland, Frankrijk en Duitsland streden in negen series om de hoofdprijs. In de serie werd al duidelijk dat de combinaties Glorie/Drenth en Matthijssen/Boers te recht als favorieten werden beschouwd. Bijna alle series wisten zij gewonnen af te sluiten. Minder goed verliep het de combinatie uit Grooten. Rick Diephuis en bokkeniste en vriendin Arlette Julsing waren tot nu toe de verrassing van het seizoen. Zij konden hun succesreeks in Loppersum in de serie jammer genoeg niet voortzetten, waardoor ze uiteindelijk in de B-finale terecht kwamen. "Het was voor ons een nieuwe ervaring op deze baan", aldus Rick Diephuis. "Ik kon de juiste afstelling van de machine en het goed spoor op deze baan niet goed vinden." In de B-finale verloor het echter beter, achter oud-wereldkampioen

Karl Keil werden ze tweede en uiteindelijk dus zesde. Een prima prestatie voor deze nog overvaren combinatie. Dat de op den duur harde en hobbellige baan de nodige offers vraagt weet inmiddels ook Arlette Julsing. Haar beide handen moesten al tijdens de wedstrijd worden verbonden. In de grote finale was het Nederland tegen Engeland waarbij alle ogen gericht waren op 'vrije jongens' Matthijssen nam vanaf de tiende startpositie brutaal de koppositie in, uiteraard gevolgd door de favorieten Glorie/Drenth. Wat Glorie echter ook probeerde, het lukte hem niet om Matthijssen te passeren. Aangezien Matthijssen, ondanks de aanhoudende druk, geen foutje maakte, kon deze combinatie uiteindelijk als winnaar gebeld worden. De combinaties uit Engeland moesten het met de derde en vierde plaats doen.

Engels spektakel

Minstens zo spannend was het in de klasse ARAI special senioren A. Alle Nederlandse toppers kwamen aan de start. De Engelsman Jason Bunyan gaf ook deze klasse een internationaal tintje. Naast zijn paspoort nam hij echter ook spektakel mee. In de eerste serie bleef al gauw, dat hij één favorieten van de mis weg. Hij slaagde er echter niet in om in de finale te komen. In de derde serie nam hij op de koppositie onopodig risico's. Met volle snelheid kwam hij tegen de schutting aan, waardoor zijn machine zels achter de schutting belandde. Door enige zorg en aandacht van de EHBO-dames werd Bunyan weer opgelapt. Door zijn eerste en tweede plaats in de series kwam hij toch nog in de finale. Grote favoriet in de finale was echter

Maik Groen. Alle series wist hij met overmacht te winnen. Ook dat lukte hem in de finale. Al in de eerste ronde nam hij de koppositie van Uppie Bos over om die vervolgens niet meer af te staan. Uppie Bos ging als tweede over de finish maar werd gediskwalificeerd; het lint van zijn motorblok kwam los te zitten en dat kan tot gevaarlijke situaties leiden. Erik Eijbergen en Theo Pijper konden daardoor de tweede en derde plaats van het podium beklimmen. Jason Bunyan eindigde als vierde vlak voor Steven van der Helm.

Spanning ten top

Minder spectaculair maar zeker zo spannend was het in de klasse 250 cc. senioren. Veertien coureurs moesten in twee series voldoende punten behalen om in de finale te kunnen starten. Met gerenommeerde namen als Valkema, Bron, Dijkstra en Gebben belofde dit op voorhand al een stuk spanning op te leveren. Het publiek in Loppersum kreeg dan ook wedstrijden te zien om van te smullen. Met tien man op rij kwamen de heren aan de start en dan is het vervolgens dringen in de eerste bocht. Daar ging het dan ook om twee keer mis. Beide keren was Wouter Bron betrokken bij een valpartij maar kon desondanks elke keer weer starten. Dat kon Andries Homan jammer genoeg niet. Hij moest voor onderzoek naar het ziekenhuis, waar echter alleen enkele kneuzingen werden geconstateerd. Aangezien de rijders in deze klasse nauwelijks voor elkaar onder de voet gingen, bleef de wedstrijd spannend tot de laatste bocht. Constant werd er van positie gewisseld, waarbij laatste kwaliteits ook enige geluk nodig is om tot een goede klassering te komen. Dit bleek overduidelijk in de finale. Hans Gebben eindigde daar slechts als achtste, terwijl hij zijn serie goed had afgevoerd. Na een slechte start lukte het hem niet om zich naar een toppositie te rijden. Ongenakbaar waren de Suzuki-rijders Wiebe Valkema en Paul Dijkstra. Na de prima prestaties in de series wisten zij dit te vervolgen in de finale. Op de derde plek eindigde verrassend René van de Walle.



■ Het publiek genoot met volle teugen in Loppersum.

Dolfin genoeien nam

Soel, spannend en spectaculair wordt het al in de klasse 65 cc. geschied. Maar liefst 13 rijders verschenen er aan de start. Was Alwin Muss uit Assen in de serie nog over de finish, maar werd hij niet erkend op overnachten. In de finale moest hij zijn meerdere erkennen in Sander Boonmeester.

Aanwas

Maar liefst achttien rijders verschenen er aan de start in de klasse 65 cc. Als bijnamen werden zij over de baan met als Soel als winnaar over de streep te komen. Dat lukte Ernst Dubbink uit Dardle, de kleinste man van het veld. Op een schitterende manier 'vist' hij zijn machine door de bochten te manoeuvreren, zonder daarbij zijn voet van de step te halen. Werkelijk een belofte voor de toekomst. Maar dat geldt voor meer rijders in deze klasse. Berry de Vos, Andries Fabrick, Ronald ter Braake.

Danny de Jonge, allemaal namen die wij nog vele jaren zullen gaan horen. Met minimale verschillen werd er in deze klasse gereden. Danny de Jong was de sterkste in de serie. In de finale werd hij na een slechte start slechts zevende. Ook in de klasse 125 cc. werd hij er voldoende talent. Dave Elzinga, Michel Geertsma en Mark van Dellen streden om de hoogste plaatsen. Mark van Dellen uit Hoogerker maakte dit seizoen de overstap van M.O. De Dweg naar de KNMV. Ondanks meer concurrentie presteert hij op dit hoger niveau zeer verdienstelijk.

Ook de specials nationale verschenen in het ochtendprogramma. Voor Simon Kort uit Winnever begon de dag al slecht. Door een kapot motorblok moest hij het voor eigen publiek doen op zijn motor. Helaas was er voor hem geen succes weggelegd. Beter ver ging het Bart Uij uit Bierum. Hij

moet na de series uitkomen in de A-finale, waarin hij uiteindelijk op de zesde plaats eindigde. Oppermachtig was Dirk Fabrick. Op een oude motor van Uppie Bos was hij heer en meester. Nynke de Jong toonde zich als jongedame meester over de overige mannelijke rijders. Zij eindigde als tweede.

Met de verlichting inmiddels ontstoken werden om ongeveer kwart over negen de laatste huldigen verricht. Het publiek, de rijders en de organisatie kunnen op een zeer geslaagde dag terugkijken. Vanaf 's morgens half elf tot 's avonds negen uur werd het publiek spanning en spektakel voorgeschoteld. Mede door goede weersomstandigheden en door een perfecte organisatie was het een ware promotie voor de motorsport. Hopelijk leidt dit het volgende jaar tot nog meer toeschouwers. De wegcrans in de Eemshaven was wat dat betreft een concurrent.

Woensdag 7 juni 2000

Pagina 15

Matthijssen/Boers verrassende winnaar grasbaanraces Loppersum

LOPPERSUM - Normaliter kunnen de namen van de winnaars in de zijspanklasse voorafgaand aan een vaderlandse wedstrijd alvast in de beker worden gegraveerd. Marco Glorie en bakkenist Harry Drenth zijn namelijk al jarenlang een klasse apart bij de drieluipers. Op de Bosbaan in Loppersum bewees William Matthijssen zaterdag dat roem in de motorsport vergankelijk is. De jonge Drent bleef met 'bijrijder' Erwin Boers het Fries/Drentse duo zowel in de serie als in de finale knap voor.



Verbazing, maar vooral bewondering! Met name over de wijze hoe Matthijssen zijn eeuwige concurrent in de finaleheat achter zich hield. Glorie had op de korte baan een goede start, maar de coureur uit Annen gaf geen krimp en pakte nog bij het ingaan van de eerste bocht de leiding. Matthijssen hield het gas er vervolgens vol op. "Ik heb van alles geprobeerd om langs William te komen, maar hij bleef uiterst scherp rijden en hield uitstekend de binnenkant," deelde Glorie na afloop een pluim uit aan zijn 'overwinnaar'.

In de schaduw van dit topduel was er nog een opvallende prestatie. Rick Diephuis en Arlette Julsing zetten namelijk ook een uitstekende prestatie neer op de bikkelharde Ielbaan in Loppersum. Het Henrumer duo plaatste zich voor de B-finale en finishte daarin knap achter voormalig wereldkampioen Karl Keil. Jammer dat de motor van Diephuis afgezien van de eerste serie niet optimaal liep, anders was een plaats in de 'grote' finale wellicht haalbaar geweest. Naast de zijspannen ging de

aandacht van het publiek vooral uit naar de 'koningsklasse': de Specials Senioren. Daarin was Maik Groen ongenaakbaar. De oogappel van speaker Kor Wiersema won alle heats en bleek ook in de finale de sterkste. De coureur uit Nieuwleusen werd amper een strobreed in de weg gelegd, omdat de voornaamste concurrenten voortdurend afhaakten. Veelvuldig Nederlands kampioen Uppie Bos werd gediskwalificeerd, terwijl de winnaar van '99, Erik Eijbergen, een matige start had. De rijder uit Zorgvlied ging pas als vierde de eerste bocht in en kon de achterstand niet meer goedmaken.

Eijbergen eindigde achter Groen toch nog knap als tweede. "Doordat de baan kurkdroog was, durfde ik het gas bij de start er niet vol op te gooien. Op zich ging het niet zo slecht. Ondanks de moeilijkheden bij de starts ben ik dan ook niet geheel ontevreden." Winnaar Groen was uiteraard goed te spreken over de conditie van de baan, alhoewel 'Loppersum' niet tot zijn favoriete pistes behoort. "De baan was in het verleden vaak nogal hobbelig, maar lag er nu perfect bij." Theo Pijper, herstellende van een blessure, eindigde achter dit duo als derde. De jongeling uit Rinsumageest richt zich vooral op het EK.

De enige buitenlander aan de start, Jason Bunyan uit Engeland, werd vierde. De Brit maakte vooral in zijn tweede serie grote indruk door in een spectaculaire stijl Erik

Eijbergen achter zich te laten. Dat de baan veel van een coureur vergt, bleek echter wel in Bunyan's derde serie. De Engelsman stuurde iets te enthousiast de eerste bocht in, raakte in onbalans en knalde tegen de schutting. Zijn motor belandde zelfs over de afreistering. Bij de Specials Nationaalen leek Richard Vosdingh de beste papieren te hebben, maar ondanks twee zeges in de serie moest de Wilder-vanker Wouter Duursma en Chris Elsinga voor zich dulden. Wiebe Valkema pakte de titel bij de kwartfinales. De man uit Joure won zijn beide

series en finishte in deze Friese klasse ook als eerste in de finale. De 125 CC was een nekaan-nekrace tussen Erik Doornbos en Jannick de Jong. Beiden eindigden met een puntentotaal van 23. Doornbos had echter een beter daggemiddelde. De damesklasse tenslotte werd een prooi voor José Looy.

Uitslagen Grasbaanraces Loppersum: Zijspanklasse: 1. Matthijssen/Boers (Annen/Gasteren); 2. Glorie/Drenth (Wolvega/Annen); 3. Dury/Webb (Engeland). ARAI Specials Senioren: Rick Diephuis/Arlette Julsing

(Eenrum): 1. Maik Groen (Nieuwleusen); 2. Erik Eijbergen (Zorgvlied); 3. Theo Pijper (Rinsumageest). Specials Nationaalen: 1. Wouter Duursma (De Wilp); 2. Chris Elsinga (Oldeberkoop); 3. Richard Vosdingh (Wilder-vank); 250 CC: 1. Wiebe Valkema (Joure); 2. Paul Dijkstra (St. Annaparochie); 3. René van der Walde (Noordwolde). 125 CC: 1. Erik Doornbos (Scharmer); 2. Jannick de Jong (Gorredijk); 3. Pascal Swart (Hoogerker). Damesklasse: 1. José Looy (Noordwolde); 2. Marianne Engel (Staphorst); 3. Janine Stiekema (Stadskanaal).

Op de Bosbaan in Loppersum bewees William Matthijssen da roem vergankelijk is.



LOPPERSUM - ONK grasbaan Loppersum. De belangrijkste uitslagen: 125 cc **spec. jun.:** 1. Erik Doornbos, Scharmer; 2. Janfiek de Jong, Gorredijk; 3. Pascal Swart, Hoogkerk. **Spec. nat.:** 1. Wouter Duursma, De Wilp; 2. Chris Elsinga, Oldeberkoop; 3. Richard Vosdingh, Wildervank; 4. Jan Henk Bruursema, Zorgvlied; 5. Johan Last, Kampen; 6. Arjan Borgers, Blijham. **B-groep:** 1. Dirk Fabriek, Jubbega; 2. Nynke de Jong, Buitenpost; 3. Martin Strockmeijer, Valthernmond. **Stand NK:** 1. Duursma, 72; 2./3. Offenberg en Bruursema, 63; 4./5. Last en Elsinga, 59. **250 cc sen.:** 1. Wybe Valkema, Joure; 2. Paul Dijkstra, St. Annaparochie; 3. René van der Walle, Noordwolde; 4. Berry Spikman, Oosterstreek; 5. Wouter Bron, Bakkeveen; 6. Bert Dijkstra, Zwaagwesteinde; 7. Jetze Valkema, Joure; 8. Hans Gebben, Staphorst; 9. Jan Leegstra, Garyp; 10. Andries Homans, Terwispel. **Stand NK:** 1. Wybe Valkema, 36; 2. Bert Dijkstra, 26; 3. Paul Dijkstra, 24; 4./5. Leegstra en Van der Walle, 23. **Arai Spec. sen.:** 1. Maik Groen, Nieuwleusen; 2. Erik Eijbergen, Zorgvlied; 3. Theo Pijper, Rinsumageest; 4. Jason Bunyan, Eng.; 5. Steven van der Helm, Noordwolde; 6. Uppie Bos, Jubbega. **B-groep:** 1. Wieho Bouwmeester, Pesse; 2. Eddie Turksema, Leek; 3. Isak Jacob Mulder, Boijl. **Stand NK:** 1. Groen, 70; 2. Bos, 67; 3. Pijper, 64; 4. Eijbergen, 61; 5. Van der Helm, 56. **Zijspannen int.:** 1. Matthijssen/Boers, Annen; 2. Glorie/Drenth, Wolvega; 3. Dury/Webb, Eng.; 4. Goodwin/Rockell, Eng.