

'Het moet de grootste toertocht worden'

Van onze verslaggever
Wim Jassies

LOPPERSUM — „Ons streven is om de grootste toertocht van de provincie Groningen te maken. Zo iets als de Ellstedentocht in Friesland. De stijgende deelname de laatste jaren bewijst dat we om de goede weg zijn”. Secretaris F. Boven van de MFAC Loppersum beseft ook, dat het alleen maar uitzetten van de lange tocht voor toerfietzers niet garandeert dat die snelle toerfietzers ook inderdaad op Hemelvaartsdag naar Loppersum zullen komen om de Noorderrondritten te rijden. „Een goede organisatie is heel belangrijk.”

Wat de deelname aan de langste afstand betrof, hebben de Noorderrondritten in elk geval de Toeriade afgelopen zaterdag, ruimschoots overtroffen: 603 fietzers gingen gistermorgen in Loppersum van start voor 150 winderige kilometers door het Noord-Groninger land; daarnaast waren er nog eens 301 voor de 65 kilometer - het kleine rondje van 25 kilometer trok 72 deelnemers. „Een uitstekend verlopen dag,” aldus secretaris Boven, „Iedereen was zeer tevreden, ook wat de verzorging betreft.”

Er deden zich die dag wat kleine valpartijtjes voor vooral in de grote groepen. Het bleef echter bij

schaafwonden en een gebroken fiets. „Beter een gebroken fiets dan een gebroken been,” aldus Boven. Een fietser, die vlak bij Kantens zwaar ten val kwam, bleek er niet meer schaafwonden aan overgehouden te hebben, mede dank zij het feit dat hij een valhelm droeg. Een attribuut overigens dat nog te weinig wordtgedragen bij dit soort massale toertochten.

Door de explosie de laatste jaren in de lange afstandsporten als fietsen en lopen, is het aantal fietstoertochten al even explosief toegenomen. Elke weekeinde worden er in het hele land tientallen tochten georganiseerd; nu, na en-

kele jaren blijkt het kaf zich van het koren te gaan onderscheiden. Alleen aantrekkelijke tochten met een perfecte organisatie, handhaven zich. De MFAC Loppersum weet dat een gepijlde route een minimumvoorwaarde is om grote groepen haastige toerfietzers te kunnen lokken. Voorts waren er vijf controleposten waarbij de deelnemers op de 150 kilometer-tocht in Zoutkamp werd verast met soep en brood. Op de route waren drie serviceauto's om te assisteren bij malheur aan de fiets ernstiger dan een lekkende band. Verder waren er een rafi-taileringspost, routeuitleggers en een organisatieploeg in Hotel

Spoorzicht in Loppersum. Met bijna 30 man. „Een goede toertocht,” weet Boven, „moet vlot verlopen.”

De deelnemers aan de Noorderrondritten hadden het eerste deel van de rit het beste weer, een fijne zon, alleen werd in de loop van de ochtend de wind dusdanig sterk dat - is de indruk van secretaris Boven - op een gegeven ogenblik groepjes fietzers uit de stad Groningen geen puf meer hadden om weer helemaal naar Loppersum te fietsen. Zij gingen kortom rechtstreeks naar huis. „Fietzers die dat doen, moeten eigenlijk even afbellen,” aldus Boven. „Nu hebben we tijden voor niets zitten wachten in Loppersum.”

K.N.M.V. Dutch Open Grasbaanraces

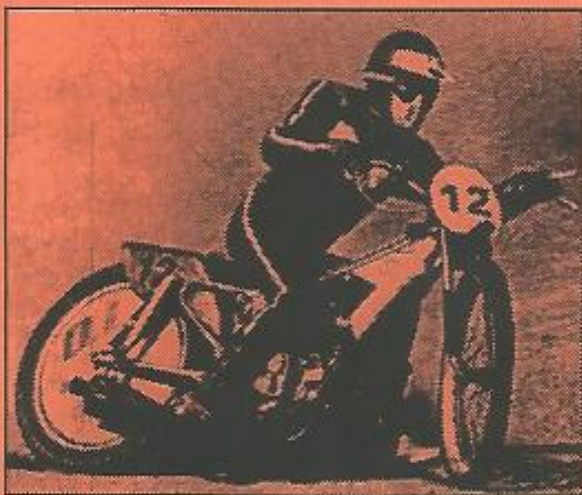
LOPPERSUM

Organisatie: M.F.A.C. LOPPERSUM

Prijs f 2,-

8 juni

1996



VOOR GOED GEREEDSCHAP

HOL

Hogestraat 18 - 0596-571496

LOPPERSUM

PLUS

DOE HET ZELF MARKT

KLUS

Regen opnieuw de spelbreker in Loppersum

Van onze sportredacteur
Peter Homan

LOPPERSUM - De grasbaanraces van Loppersum vallen kennelijk niet onder een goed genade. Vorig jaar werden de races vanwege overvloedige regen afgelast, zaterdagavond was een stortbui vlak voor de start de baan onder water. Nu veel vijven en zessen werd de wedstrijd bijna twee uur later tegen half negen afgelast.

Het bleef maar doorregenen en de baan bleef spekglad. Vier uren werden nog wel als rijtuig opgeroepen om een

Opnieuw werden de grasbaanraces in Loppersum afgelast. Een stortbui deed de baan met een ondergrond van kiel veranderen in een spekgladde piste en halverwege het programma werd er de brui aangegeven. Ook vorig jaar werd door een hevige regenbui de wedstrijd afgelast. Toen was er nog geen meter gereden.

proefstart te maken en te zien hoe de baan zich zou houden, maar niemand wilde zich opofferen. Daarop besloot wedstrijdleider Henk Wolting definitief te stoppen.

Het was de enig logische beslissing van de wedstrijdleider. Er werd nog wel getracht om de spekgladde bovenlaag met een speciale machine te verwijderen, maar dat haalde weinig uit. Bovendien duurde het ruim een uur voordat de machine uit het naburige Winneweer arriveerde. Het enige verwijt dat Wolting gemaakt kon worden, was dat het zo vreselijk lang duurde (ruim twee uur) voordat de kogel door de kerk was. Maar Wolting wilde de organiserende MFAC Loppersum alle kans geven om - eigenlijk tegen beter weten in - de races toch nog te laten verrijden.

Twee jaar geleden lukte dat na een hoosbui nog wel. Toen was er drie uur oponthoud, voordat de eerste race van start kon gaan. Trouwens, twee jaar daarvoor lagen de races ook urenlang stil toen speaker Kor Wiersma plotseling met gillende sirenes werd afgevoerd met - zo bleek later - een verwaarloosde longontsteking, terwijl voor een hartaanval werd gevreesd.

Op het moment dat de hemelsluizen zaterdagavond open gingen, was ongeveer de helft van het programma voor vijftienhonderd bezoekers afgewerkt. De specials senioren waren twee heats in touw geweest. Er moest nog één serie en een finale worden verreden. Hoewel het programma niet was afgewerkt, besloot de wed-

strijdleiding toch punten toe te kennen voor het Open Nederlands kampioenschap. En die beslissing viel beslist niet in goede aarde bij regerend Nederlands kampioen Anne van der Helm. Klassementsleider Uppie Bos liep daardoor nog verder uit op Van der Helm, die nu als vijfde werd geklasseerd.

Van der Helm: "Ik vind het een onlogische beslissing. In de aanloop naar de finale ga ik niet tot de bodem, omdat iedereen in de finale met nul punten begint. De voorgaande heats tellen dan niet meer mee. Ik heb nu in Loppersum niets geforceerd en een beetje geëxpimenteerde. In de finale zou ik dan proberen toe te slaan. Dit is waardeloos."

Van der Helm werd in zijn eerste heat tweede en in de derde heat werd hij derde achter de ongenaakbare Bos. Uppie Bos en Erik Eijbergen wonnen beiden twee heats, maar Eijbergen werd tot dagwinnaar verklaard omdat hij de snelste tijd op de klokken had gezet.

Triest was de afgelasting ook voor de organiserende MFAC Loppersum, omdat men kosten noch moeite had gespaard om een sterk internationaal deelnemersveld bij de zijspannen te contracteren. In de paar heats die werden verreden boden de driebielaars spektakel. Vooral de vierde serie waarin het nationaal kampioensduo Marco Glorie/Harry Drenth na een slechte start aan een fascinerende inhaalrace begon was een lust voor het oog. Daarom is het zo jammer dat er in ons land steeds minder fatsoenlijke zijspancombinaties aan de start komen.

MFAC-voorzitter Johan van Dijk bleef, ondanks de nieuwe tegenslag, optimistisch. "Wij geven de moed niet op," stelde hij, "gelukkig hebben wij een vaste kern van sponsors en die laten ons niet vallen. Volgend jaar organiseren we weer." De MFAC kwam haar verplichtingen ten opzichte van de coureurs na, iedereen werd uitbetaald. "Van Marco Glorie mochten we het prijzengeld houden, dat vond ik een mooi gebaar."

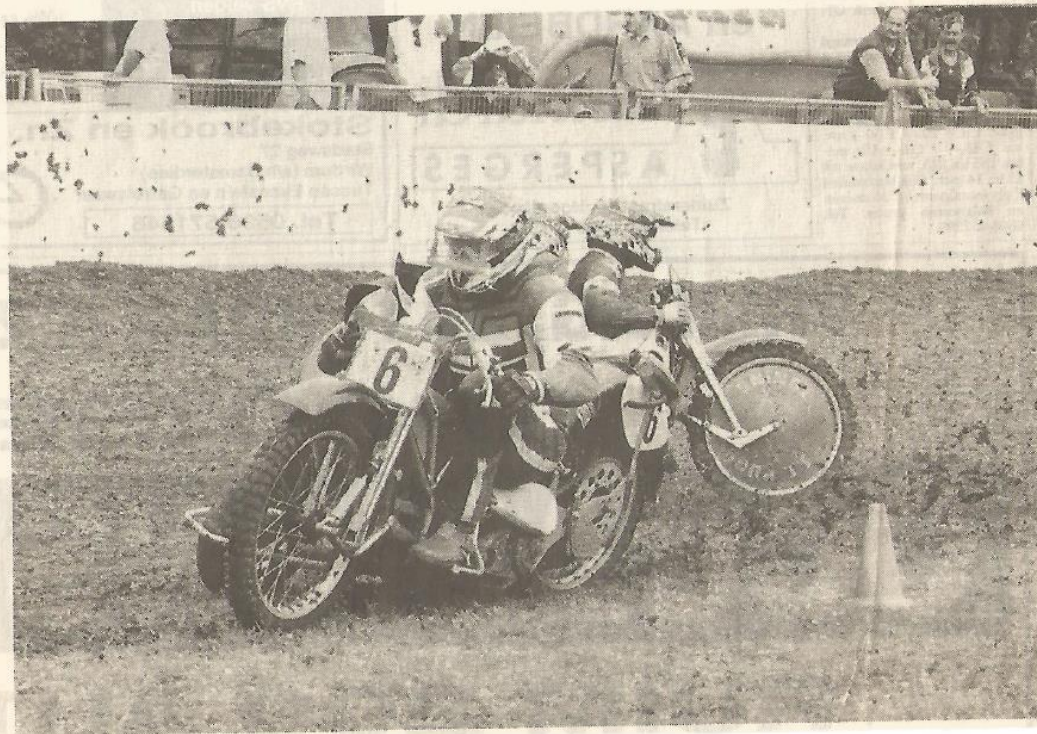


■ Grasbaancoureurs en officials overleggen in Loppersum of het verantwoord is te rijden. Regerend Nederlands kampioen Anne van der Helm (links, met de armen over elkaar) houdt zich afzijdig. De races worden uiteindelijk afgelast.
© Ida F. Mulder

RACES LOPPERSUM WEER AFGELAST

Grasbaanraces weer verregend

LOPPERSUM - De grasbaanraces in Loppersum worden niet bepaald onder een gelukkig gesternte verreden. Evenals vorig jaar was de regen zaterdag spekbreker en moesten de races worden afgelast. Twee jaar geleden konden de races na een pauze van drie uur (!) uur worden afge maakt, maar nu viel na twee uur van onzekerheid de beslissing negatief uit. Op het moment dat de regen rijden op de spekgladde baan onmogelijk maakte was ongeveer de helft van het programma afgewerkt. De organiserende MEAC Loppersum hoopt op betere tijden.



Fikse stortbui verandert kleibaan in spekgladde piste

Pluvius verstoort voor derde keer grasbaanraces Loppersum

LOPPERSUM - Wéér moesten de grasbaanraces in Loppersum worden afgelast. Een fikse stortbui deed de kleibaan veranderen in een spekgladde piste en uiteindelijk restte niets anders dan wéér de zaak af te blazen. Ook vorig jaar moest de FMAC Loppersum tot afgelasting besluiten, met dit verschil dat er toen geen meter werd gereden.

De afgelasting was een trieste zaak voor de organiserende vereniging daar men kosten noch moeite had gespaard om een sterk internationaal bezet deelnemersveld bij de zijspannen te kontrakteren. Kennelijk vallen de grasbaanraces niet onder een goed gesternte, temeer daar dit het derde jaar is dat men met regengevolgen te maken krijgt.

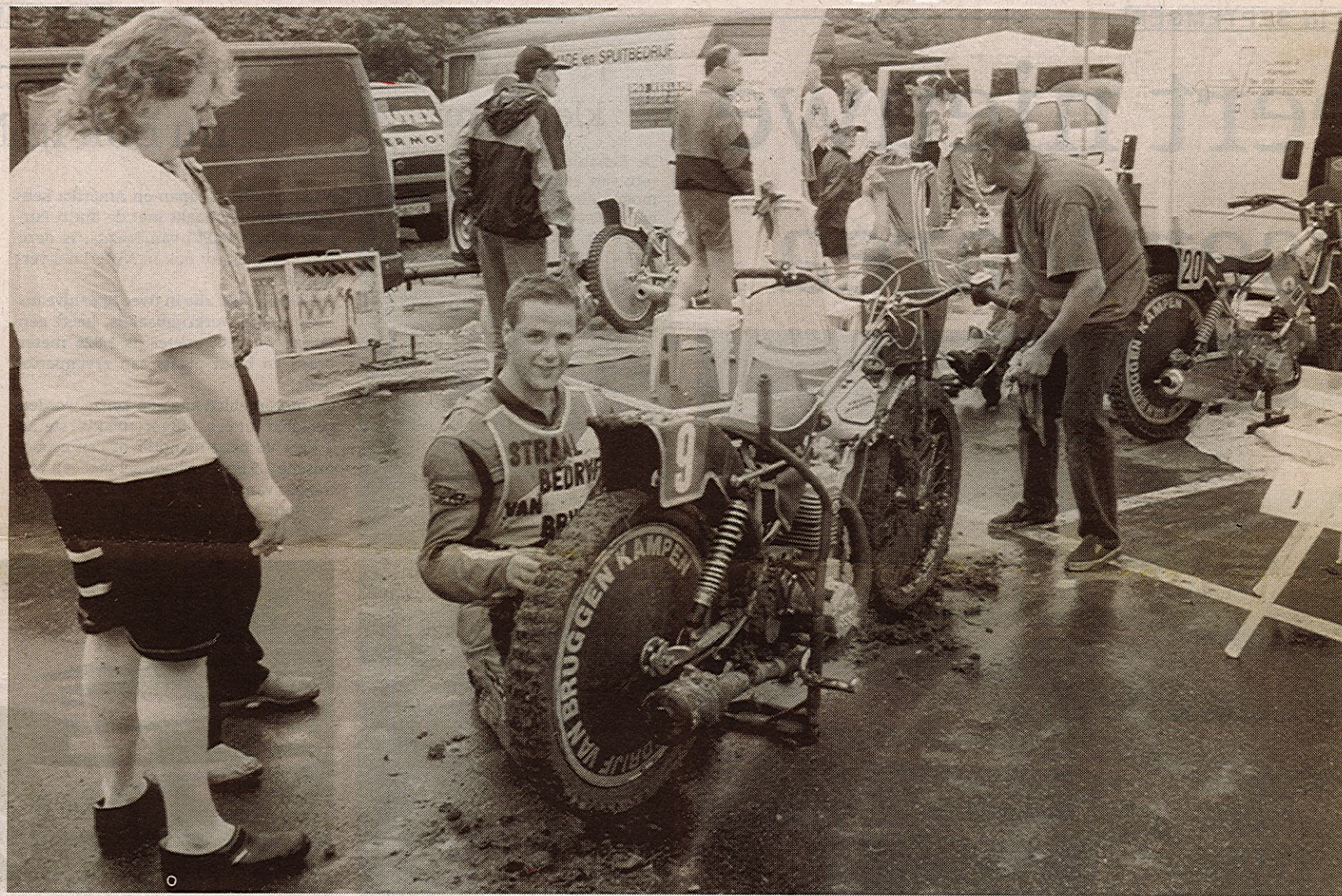
Vlak voor de pauze van de aanvankelijk best boeiende races zette een fikse stortbui de kleibaan onder water en na veel gepraat over en weer werd uiteindelijk -twee uren later- besloten de wedstrijd in zijn geheel af te blazen. Het was de enige logische beslissing die genomen kon worden ondanks het feit dat men nog door de bovenlaag weg te halen trachtte de wedstrijd te 'redden'.

Op het moment dat de regen naar beneden gutste was, althans voor de zijspannen en de specials senioren/interers, ongeveer de helft van de te verrijden heats afgewerkt hetgeen reglementair betekent dat er een klassement opgemaakt kan en mag worden. De wedstrijdleiding besloot toch een dagklassement op te gaan maken, ondanks het feit dat een serie en de dagfinale niet verreden waren en mogelijk de punten voor het kampioenschap aan de hand van deze uitslag toegekend gaan worden.

'Onlogisch'

Hierover valt in de loop van deze week een beslissing door de Baansportcommissie van de KNMV, de overkoepelende motorbond. Een besluit wat niet in goede aarde viel bij regerend kampioen Anne van der Helm. „Ik vind het een onjuiste en onlogische beslissing. In de series ga ik niet tot op de bodem van mijn kunnen”.

Van der Helm: „Ik reed hier zuinig om zo de dagfinale te halen, immers daar begint iedereen weer met nul punten en dan moet het gebeuren. De



■ Het was zaterdag een triest gezicht om de grasbaanraces hun motoren te zien schoonmaken. Foto: Jan Pitt.

voorgaande heats tellen helemaal niet meer mee, het vertekent de zaak nu enorm en dat vind ik knap waardevol”.

Groeien

Tussenstandaanvoerder Uppie Bos scoorde twee heatzeges, evenals Erik Eijbergen, en werd als tweede geklasseerd doordat de rondetijden van Eijbergen sneller zouden zijn geweest. Van der Helm finishte met deze uitslag als vijfde en leverde daarmee ten opzichte van Bos weer drie punten in en zag zijn achterstand groeien tot dertien punten, hetgeen mogelijk zijn ontevredenheid over het besluit verklaarde.

„Mij maakt het niet zoveel uit”, aldus Uppie Bos. „Telt deze wedstrijd wel mee, dan loop ik drie punten extra uit. Telt hij niet mee dan blijft mijn bestaande voorsprong intact en komt er geen vervangende wedstrijd dan is dat een kans minder voor de concurrentie om mij weer in te halen. Alleen jammer van die regen zowel voor de club als de toeschouwers”. FMAC-voorzitter Johan van Dijk bleef ondanks de nieuwe tegenslag zeer optimistisch. „Wij geven de

moed zeker niet op en gelukkig hebben we een goede en vaste kern sponsors en die zullen ons zeker niet laten vallen. Volgend jaar organiseren we absoluut weer. Ja, we komen onze verplichtingen ten opzichte van de rijders na, hebben we altijd gedaan en

nu weer. Van Marco Glorie mochten we het prijzengeld houden hetgeen ik een prachtig gebaar vond”, aldus de veelgeplaagde praeses van de Loppersumer motormuizen, die voordat de regen viel rond 1500 toeschouwers binnen de poort hadden.



■ Mark Groen eindigde als derde in het klassement in Loppersum, maar of dit kampioenspunten oplevert is nog maar de vraag.

Uitslagen Loppersum:

Specials Senioren/Internationals

NK: 1.Erik Eijbergen 10 2.Uppie Bos 10 3.Maik Groen 8 4.Jacky de Vries 7 5.Anne van der Helm 7 6.Erik Draijer 4 7.Jim Groen 4 8.Gerke Hummel 3 9.Steven van der Helm 3 10.Sjoerd Rozenberg 2 11.Henk Snijder 0 12.Sjack Grave 0 13.Danny Stoel 14.Bert Dijkstra 15.Martin Cazemier 16.Andries Homans 17.Rene van der Walle.

Zijspannen:

1.Goodwin/ Rockell GB 6 2.Glorie/Drenth 5 3.Michel/Laurensen D 5 4.Hedderich/Schmidt D 5 5.Kohler/Sieberg D 3 6.Schuurman/Van Marle 2 7.Rach/Baron D 2 8.Liemburg/Van Dijk 2 9.Goodwin/Goodwin GB 2 10.Van der Werf/De Vries 2 11.Matthijssen/Broers 1 12.Miller/Robertson GB 1pnt.

De overige klassen werden niet geklasseerd vanwege te weinig gereden series.

Zinderende wedstrijden verwacht op de knusse baan

LOPPERSUM. Zinderende wedstrijden worden komende zaterdag verwacht op de weliswaar korte, maar juist daarvoor altijd zeer spannende races biedende Lopster piste aan de Bosweg. De M.F.A.C. 'Loppersum', de organisatie achter de traditionele grasbaanraces, heeft een ijzersterk programma naar het dorp weten te halen en de verwachting is gerechtvaardigd dat duizenden toeschouwers het ovaal zullen omzomen. Aan de start komen de Specials Senioren en Internationalen - de 'koningsklasse' in het grasbaanraces-, de Specials Nationalen -de kraamkamer van toekomstige toppers-, de spectaculaire en mét sterke buitenlandse deelname bezette klasse voor de zijspannen en 'last but not least', de immer spectaculaire Soloklasse 500cc Senioren. Een topprogramma derhalve, die elke rechtgeaarde liefhebber voor geen goud zal willen missen.

TOPDUEL VAN DER HELMEN BOS

In de belangrijkste klasse van de dag, de specials senioren en internationalen, zal het ongetwijfeld tot messcherpe duels komen tussen de regerend Nederlands kampioen Anne van der Helm en Uppie Bos, de coureur die de eerste twee wedstrijden dit seizoen in de strijd om het Nederlands kampioenschap glansrijk wist te winnen! Van der Helm liet direkt na afloop van de laatste wedstrijd weten dat deze curve omgebogen diende te worden, wil hij tenminste zijn Nederlandse titel behouden. Aangezien de wedstrijd komende zaterdag eveneens meetellend is voor de titelstrijd, zijn de overige coureurs ook fel gebrand op de dagzege. Gevolg zal zijn dat er zinderende wedstrijden zullen ontstaan en derhalve de toe-



schouwers de grote winnaars zullen zijn.

Coureurs als Maik Groen, Jacky de Vries en Erik Bijbergen, pinkstermaandag nog uitkomend in de kwartfinale van het Europees kampioenschap in Stadskanaal, hebben laten weten in Loppersum voor 'gips of bloemen' te zullen gaan, hetgeen op voorhand veel belooft.

Voeg hieraan toe coureurs als Steven van der Helm, de Groningers Henk Snijder, Sjack Grave, Erik Draijer, maar zeker ook Martin Cazemier, Jim Groen en vele anderen meer, dan kan de uitkomst niet anders zijn dat Loppersum komende zaterdag 'vuurwerk' mag verwachten in deze klasse! Waarschijnlijk zullen nog enkele buitenlandse toppers zich in dit rennersveld aansluiten,

hoewel dit bij het ter perse gaan nog niet geheel duidelijk was.

B-GROEP SPECIALS SENIOREN

In de B-groep is eveneens boeiende strijd te verwachten met Bert Dijkstra, Andries Homans, Gerke Hummel e.a. Hoewel vorige week zaterdag nog een wedstrijd in Aduard was -waardoor we geen up to date tussenstand aan u kunnen doorgeven- belooft het een spektakel van de eerste orde te gaan worden met motorsport van de bovenste plank.

SPECIALS NATIONALEN

Een grote groep coureurs komen uit in de Specialklasse Nationalen, veelal de 'kraamkamer van toekomstige toppers' genoemd door de insiders. Jonge veelbelovende coureurs die eveneens strijden voor de titel maar bovenal voor promotie naar de senioren groep om vandaar uit aan het échte grote werk te kunnen beginnen. Zeker een tiental coureurs komen in Loppersum voor de dagzege in aanmerking zodat het zonder meer een spannende aangelegenheid belooft te gaan worden.

Theo Pijper, Martin Robben, Bram Visser, Johnny van der Heide, Rinze Luimstra, Luit Groenwoud, Emiel Groen en velen meer zullen garant staan voor uitermate spannende wedstrijden. In deze klasse rijden enige Duitse rijders mee, zodat van een internationaal tintje sprake is.

STERK RENNERSVELD DRIEWIELERS

De zijspanklasse is ditmaal zeer inter-

eens enkele sterke combinaties afgevaardigd. Jürgen Michel/Jans Laurentsen, Edgar en Peter Starke, het jeugdige koppel Kai Hedderich/frank Schmidt en Mathias Wölk/Jan Baran, de smaakmakers van menig rennerskwartier door hun muzikale uitspattingen. Al met al een sterk rennersveld dat beslist boeiende wedstrijden garandeert. Wie met de zege huiswaarts zal weten te keren valt nauwelijks te voorspellen, des te boeiender derhalve voor de verwachte vele toeschouwers.

SOLOKLASSE 500CC

Immer spannende races verzorgen de zogenaamde solomotoren 500cc senioren. Vijf, zes, soms zeven man dik snijden ze de bochten aan om dan 'full speed' het rechte eind op te duiken. Alle wedstrijden weer weten ze de toeschouwers enorm te boeien en niet verwonderlijk dat velen juist voor deze coureurs de wedstrijden bezoeken. Ook in deze klasse geldt dat niet te voorspellen valt wie zal gaan winnen. Zeker acht tot tien coureurs komen voor de dagzege in aanmerking, al heeft titelverdediger René Looy op voorhand niet de slechtste papieren. Aanschouw deze prachtige klasse op de Lopster piste, die door haar lengte nog een extra dimensie toevoegt aan de immer spannende races.

Tevens zijn komende zaterdag enkele, overigens best leuk om te aanschouwen, jeugdklassen in het programma opgenomen, zodat van een zeer complete dag motorsport sprake zal zijn. De races vangen aan om 17.00 uur en worden voorafgegaan door de trainingen, die, door de inzet en ijver van de coureurs, vaak al wedstrijden lijken qua snelheid en gedrevenheid. Beleef het mee, komende zaterdag op de baan aan de Bosweg in Loppersum.

