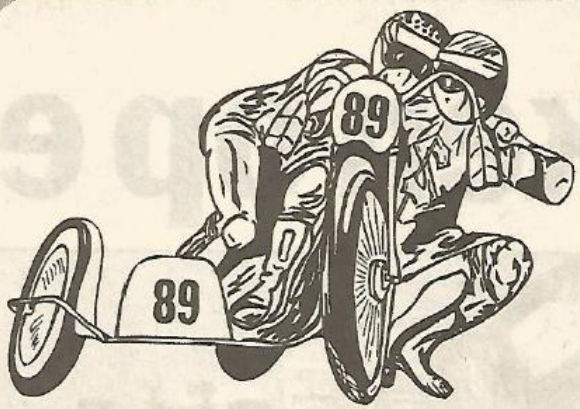
DUTCH OPEN
25-jarig
JUBILEUM
GRASBAANRACES
LOPPERSUM

SPEC.
SENIOREN
met o.a.
Uppie Bos
Maik Groen
Theo Pijper
Erik Eijbergen



ZIJSPANNEN:
met o.a. Marco Glorie / Harry Drenth
Roel Limburg / Klaas Jager

12 JUNI A.S.

VERDER: 500 cc SENIOREN
12cc SPECIALS
SPEC. KLASSE NAT.
EN JEUGD JUNIOR WEDSTRIJDEN

AANVANG:
JEUGDWEDSTRIJD: 10.00 UUR
AANVANG
HOOFDWEDSTRIJD: 17.00 UUR

VERSMARKT VOORDEELMARKT
LOPPERSUM

R.B. VAN DER LAAN BOUWBEDRIJF
Lagestraat 46
9919 AS Loppersum
Tel. 0595-571439

Hoofdsponsor
UNIVÉ VERZEKERINGEN
Univé. Daar plukt ú de vruchten van!
Midden-Groningen

Lopster Automobielbedrijf
L. BIJSMA v.o.f.

Rabobank

Nieuwsblad van het Noorden, 12 juni 1999, blz.22

Organisatie grasbaanraces Loppersum gefixeerd op weersvoorspelling

Van onze sportredacteur
PETER HOMAN

Loppersum - Met meer dan gewone belangstelling volgt het bestuur van de Motor-Fiets- en Automobielclub (MFAC) Loppersum de weersvoorspelling van vanavond. Op het circuit aan de Bosweg worden (aanvang 17.00 uur) nationale grasbaanraces gehouden. De laatste jaren heeft de organiserende club slechte ervaringen met het weer. Vorig jaar was de baan vanwege de regen niet tijdig gerenoveerd en in 1995 en 1996 moesten de races halverwege de avond worden gestaakt vanwege de hevige neerslag.

"Nee", verzekert MFAC-voorzitter Johan van Dijk, "ik zit niet de hele dag aan de radio gekluisterd voor de weersberichten. Wij hebben nu alles onder controle. De baan ligt er nu prima bij. De bovenlaag is zo'n vijftig centimeter diep over de kop geweest. Er is turfstrooisel door de klei verwerkt en daardoor kan het water beter weg. Dat was bij ons namelijk altijd het probleem. Bij regen bleef het water op de harde klei liggen."

Zijspannen

Vorig jaar was Loppersum aangewezen om voor de tweede keer een halve finale voor het Europees kampioenschap zijspannen te organiseren. De MFAC gaf de organisatie terug. "Dat is bewust gebeurd om de baan te sparen. Die hebben we laten rusten en daar plukken wij nu de vruchten van", zegt Van Dijk. Voor de Specials Senioren en Internationalen is Loppersum de derde race die meetelt voor het Nederlands kampioenschap. Uppie Bos is de grote favoriet, want de Fries heerste in de twee voorgaande kampioensraces. "Regerend kampioen Maik Groen zal ongetwijfeld proberen om het Bos zo lastig mogelijk te maken", weet de MFAC-voorzitter. De coureur uit Nieuwleusen heeft slechts twee punten achterstand op Bos.

Blij is Van Dijk dat Loppersum alsnog een kampioensrace voor de zijspannen toegewezen heeft gekregen. "Aanvankelijk was ons een open wedstrijd toegewezen, maar op verzoek van de rijders telt de race nu mee voor het Nederlands kampioenschap. Omdat de wedstrijd in Stadskanaal op tweede pinksterdag vanwege de matige gesteldheid van de baan niet meetelde voor het kampioenschap. Het betekent voor ons trouwens een groot compliment dat de rijders het zelf hebben aangekaart dat de NK-race bij ons moest worden gehouden."

Loppersum is de tweede kampioensrace voor de driewielers. Marco Glorie (Wolvega) en Harry Drenth (Annen) gaan aan de leiding in de NK-stand. Fries/Drentse combinatie wordt op de voet gevolgd door Willem Matthijssen en zijn bakkenist Erwin Boers uit Annen.

Naast de Specials Senioren/Internationalen en de zijspannen staan ook de specials nationalen, de 500 en de 125 cc-senioren op het programma.

25 JAAR M.F.A.C.

jubileum-wedstrijden Nationale Grasbaanraces Loppersum

■ *Loppersum* - **De grasbaanraces in Loppersum staan zaterdag 12 juni volledig in het teken van het Nederlands kampioenschap. Er komen in het hoofdprogramma 5 klassen aan de start waarvan de wedstrijden alle meetellen voor het Nederlands kampioenschap. Er komt dus een interessant rijdersveld naar Loppersum. Aan de start komen: de Specialklasse Senioren en Internationalen, de Specialklasse Nationaal, de 500 cc Senioren klasse, de zijspanklasse en voor het eerst in Loppersum te zien de Special klasse 125 cc. Volgens het oorspronkelijke wedstrijdschema zouden de zijspannen in Loppersum een vriendschappelijke wedstrijd rijden. Echter vanwege de matige gesteldheid van de baan van Stadskanaal viel op Pinkstermaandag daar op wedstrijdniveau voor de zijspannen niet te rijden. Daarom staan nu in Loppersum ook de kampioenswedstrijden in de zijspanklasse op het programma. Verder zullen er op 12 juni nog jeugd-juniorwedstrijden worden verreden, waarin het aankomend jeugdig talent aan de start verschijnt.**

AANVANG

De hoofdwedstrijden op het circuit aan de Bosweg in Loppersum gaan van start om 17.00 uur. De training van de jeugd/juniorwedstrijd begint daarentegen al om 10.00 uur en de wedstrijden in deze klasse beginnen om 14.00 uur. 's Middags worden ook de trainingsheats verreden van de grote jongens. De organiserende Motor- Fiets- en Automobielclub Loppersum bestaat dit jaar 25 jaar. De club heeft, met het binnenhalen van uitsluitend 'kampioenswedstrijden' die meetellen voor de Nederlandse titel, in dit jubileumjaar weer een zeer attractief programma weten vast te leggen. De organistoren verwachten dat weer zo'n 2000 bezoekers de baan zullen omzomen voor deze jubileum-races.

AAN DE START

De Specialklasse Senioren en Internationalen rijdt in Loppersum de derde kampioenswedstrijd in een serie van vijf wedstrijden die meetellen voor het Nederlands kampioenschap. In deze koningsklasse is Uppie Bos uit Jubbega de gedoodverfde favoriet. De Fries schreef inmiddels twee dagoverwinning op zijn naam en gaat daardoor aan de leiding in de strijd om het kampioenschap. De strijd mag zeker verwacht worden van Maik Groen uit Nieuw Leusden, de regerend Nederlands kampioen, die erop gebrand is zijn titel te consolideren. Diens broers Jim en Emiel Groen doen het tot dit moment ook uitstekend in deze klasse. Zij staan respectievelijk derde en vijfde op de ranglijst. Tot de kanshebbers in deze klasse moeten verder worden gerekend de snelle Theo Pijper uit Rinsumageest en Roy Verbrugge uit Amstelveen, die het onlangs in Joure nog uitstekend heeft gedaan en daar de derde plek in de wacht sleepte. Erik Eijbergen uit Zorgvlied behoort zeker ook tot de gevestigde orde. De nummer 3 van het Nederlands kampioenschap van vorig seizoen heeft voor zijn doen nog niet erg veel punten vergaard, maar gelet op zijn klasse zal dat zeker niet zo blijven.

SPECIALKLASSE NATIONAAL

In de specialklasse nationaal zijn inmiddels ook 2 kampioenswedstrijden verreden. De eerste overwinning ging naar Joffrey Offenberg uit Dalfsen en staat op het ogenblik derde op de ranglijst. De tweede wedstrijd werd op naam gebracht door Henk Stam uit Bellingwolde, die op dit ogenblik aan de leiding gaat in de strijd om de kampioenspunten. Eddie Turksema uit Nieuw Roden en Wouter Duursma uit De Wilp doen zeker ook een gooi naar de dagoverwinnning in Loppersum. Zij bekleeden respectievelijk de tweede en vierde plaats in de strijd om de kampioenstitel. Henk Rijks rijdt ook al enkele jaren in deze klasse maar heeft de doorstart naar de Senioren nog niet kunnen maken. Mogelijk is er voor deze man uit Alteveer dit jaar een doorbraak te realiseren. Bijzondere aandacht is er in Loppersum ook voor Simon Kort uit Winneweer. Winneweer ligt onder de rook van Loppersum en Kort zal als plaatselijke favoriet zo dicht bij huis ongetwijfeld zijn beste beentje voor zetten.

KLASSE 500 CC SENIOREN

Een klasse waar het altijd spectaculair aan toe gaat en waarbij op het scherp van de snede wordt gestreden is de 500 cc klasse. Er is nog maar 1 wedstrijd verreden, zodat er van afgetekende kanshebbers voor de titel nog geen sprake is. Bovendien is er zo weinig klasse verschil dat elke voorspelling voor de dagoverwinning in Loppersum zinloos is. Evenwel een indicatie is dat Rene Looy uit het Friese Noordwolde thans regerend Nederlands kampioen is. De reserve kampioen is Wouter Bron uit Bakkeveen. Paul Dijkstra legde het vorig seizoen beslag op de derde plek. Zij zijn allen kanshebbers in Loppersum. Met een dagoverwinning (Joure) op zak heeft Wiebe Valkema uit Joure eveneens uitstekende papieren, maar ook diens broer Jetze zal in Loppersum ongetwijfeld weer voorop meerijden.

ZIJSPANNEN

Met één kampioenswedstrijd achter de rug hebben de meervoudig Nederlands kampioenen Marco Glorie en Harry Drenth (Wolvega) al weer de eerste stap gezet op weg naar de 10e Nederlandse titel. Op het knusse circuit aan de Bosweg moeten zij de strijd aanbinden met het jeugdige koppel William Matthijssen met in de bak Erwin Boers uit Annen. Deze combinatie heeft de tweede plaats ingenomen in de strijd om het Nederlands kampioenschap. Zij worden op de voet gevolgd door de Anner combinatie Henk Matthijssen/ Roelof Mellens. Het zal een felle strijd worden in Loppersum waar in totaal 10 zijspannen in de baan komen.

SPECIALKLASSE 125 CC

Het is de kraamkamer van de Specialklasse. Jeugdige coureurs tot 16 jaar die op een lichte specialmachine hun rondjes rijden op het circuit. En dat is zeker niet van strijd ontbloot.
Als talent, mag zeker worden gerekend Jannick de Jong uit Hoornsterzwaag. In deze jeugdklasse zijn inmiddels 6 kampioensraces gehouden en dit jeugdige talent gaat daarin glorieus aan de leiding. Nog weinig gereden heeft Dirk Fabriek uit Jubbega, maar als hij op de baan verscheen dan reed hij zich ook onmiddellijk in de prijzen. Slechts twee keer aan de start en toch een dagoverwinning en een tweede plek werden door Fabriek in de wacht gesleept. Het wordt uiterst boeiend in Loppersum om deze rijders en deze jeugdige coureurs op het Lopster ovaal aan het werk te zien.

Grasbaancoureur Erik Eijbergen (3) duelleert in Loppersum met Uppie Bos. Eijbergen wint uiteindelijk de NK-race op de Groninger klei. © **Jelte Oosterhuis**

Erik Eijbergen zelf meest verbaasd over winst

Door Jelle Hemkes

LOPPERSUM - Voor het eerst sinds een paar jaar (het evenement viel enkele malen letterlijk in het water) waren er in Loppersum weer grasbaanraces. Tot genoegen van sommigen, tot verdriet van velen, want ofschoon iedereen de organiserende MFAC Loppersum alle goeds gunt, zijn er maar weinig rijders die met plezier op de piepkleine kleipiste vertoeven. Maar omdat Loppersum wel degelijk een kampioenswedstrijd was voor de specials senioren, waren alle 'grote mannen', met frisse tegenzin, wel gedwongen te rijden. De zege ging echter naar iemand die doorgaans wat in de schaduw van mannen als Uppie Bos en Theo Pijper rijdt: Erik Eijbergen. Vooral tot zijn eigen verbazing, overigens.

Loppersum is al jaren een pijnpunt bij vele specialcoureurs, en niet helemaal onterecht. Op de plakkerige klei kan geen moment gespeedwayd worden en veilig kan de smalle, 'happerige' piste onmogelijk genoemd worden, ook al liggen de snelheden er belangrijk lager dan op andere banen. Bos en Pijper probeerden voor aanvang zelfs gehoor te vinden voor een oproep de wedstrijd niet mee te laten tellen voor het NK, maar dat initiatief maakte uiteraard geen kans van slagen.

En dus droeg ook Uppie Bos zijn lot manmoedig, al was hij liever meteen afgereisd naar Engeland, waar hij gisteren een wedstrijd had. „It is fansels neat wurdich, sa'n baantsje, mar wy moatte der it bêste mar fan meitsje. Mar as alle banen sa lyts wiene, stopte ik der fuortdaliks mei."

Er is echter ook iets wat in het voordeel van Loppersum pleit en dat is het gegeven dat er vaak onverwachte uitslagen genoteerd kunnen worden. Weinigen zullen bij de specials senioren een podium Erik Eijbergen, Theo Pijper, Uppie Bos hebben voorzegd, in elk geval niet met eerstgenoemde als winnaar.

De 31-jarige coureur uit Zorgvlied heeft echter moraal als nooit tevoren. Dat begon toen hij in Veenoord samen met Pijper beslissende punten binnenhaalde in het WK speedway voor landenteams, gevolgd door een puik optreden op de voorronde voor het WK in Stadskanaal. En nu zette hij, nota bene op zijn reservemachine die geprepareerd was voor de duizendmeterbaan van het Duitse Scheessel, het toptrio Bos-Pijper-Maik Groen voor schut.

„De andere machine wilde niet op toeren komen, dus heb ik voor de finale deze maar gepakt. Ik dacht, dat wordt niks. Normaal kan ik hier altijd wel aardig uit de voeten, maar die andere jongens leren dat blijkbaar ook, dat bleek wel in de series. Ik laat het in de finale bovendien te vaak liggen. Maar ik had een wereldstart en Uppie en Theo kwamen er niet meer bij. Het zal wel een beetje geluk geweest zijn", voegde Eijbergen er in alle bescheidenheid aan toe.

Zaterdagavond bracht ook de eerste seizoensnederlaag van Wybe Valkema, ook al een van degenen die het woord Loppersum liever niet in de mond nemen. Hij werd in de 500 cc senioren kansloos zesde, ver achter winnaar René Looy. Wouter Bron, die als tweede finishte, werd gediskwalificeerd naar aanleiding van een wat wrede manoeuvre ten opzichte van Paul Dijkstra.

Bron discussieerde lang met de referee, maar niet zozeer over zijn eigen fout, verklaarde hij achteraf. „Van die tik van mij wil ik niks zeggen, misschien was het wel terecht dat ik daarvoor gediskwalificeerd ben. Maar ik vond dat er ook moest worden opgetreden tegen wat er in de tweede bocht allemaal gebeurde." Waarmee hij doelde op een niet al te fraaie actie van Jochem de Vries. Maar die glipte ditmaal door de mazen van het net.

Als er al een groep is die Loppersum wél leuk vindt, betreft dat de zijspannen, die er voor NK-punten moesten strijden nadat Stadskanaal onlangs die status werd ontnomen. Met als hoogtepunt een pakkend 'gevecht' tussen de aartsrivalen Glorie/Drenth en Liemburg/Jager in de series. Jammer dat laatstgenoemden door een nulpunter in hun eerste optreden de A-finale niet haalden.

Een van de aardigste duels van de avond voltrok zich in de series bij de zijspannen tussen de latere winnaars Marco Glorie en Harry Drenth (op de voorgrond) en de regerend kampioenen Roel Liemburg en Klaas Jager.
Foto Dennis Beek

LC 14 juni 1999

LOPPERSUM - NK grasbaan. **125 spec. jeugd:** 1. Sonke Petersen, Oldenburg (D); 2. Dirk Fabriek, Jubbega; 3. Jannick de Jong, Hoornsterzwaag. **Spec. nat. A:** 1. Wouter Duursma, De Wilp; 2. Henk Stam, Bellingwolde; 3. Frits Renkema, Zevenhuizen; 4. Nynke de Jong, Buitenpost; 5. Joffrey Offenberg, Dalfsen; 6. Henk Rijks, Alteveer. **B-groep:** 1. Arnold van Grevenhof, Usquert; 2. Bart Uil, Bierum; 3. Jannes van Duinen, Grootegast. **500 cc sen.:** 1. René Looy, Noordwolde; 2. Paul Dijkstra, St. Annaparochie; 3. Jochem de Vries, Bontebok; 4. René van der Walle, Noordwolde; 5. Oege de Jong, Steggerda; 6. Wybe Valkema, Joure; 7. Paul Koolhaas, Rottevalle; 8. Wouter Bron, Bakkeveen. **Stand NK:** 1. Looy, 22; 2. Valkema, 19; 3. Dijkstra, 18. **Zijspannen:** 1. Glorie/Drenth, Wolvega; 2. Mattijssen/Boers, Annen; 3. Goodwin/Goodwin, Eng.; 4. Matthijssen/Mellens, Annen; 5. Schuurmans/Auwema, Nieuwleusen. **Stand NK:** 1. Glorie/Drenth, 24; 2. Matthijssen/Boers, 22; 3. Mattijssen/Mellens, 19. **Spec. sen. A:** 1. Erik Eijbergen, Zorgvlied; 2. Theo Pijper, Rinsumageest; 3. Uppie Bos, Jubbega; 4. Maik Groen, Nieuwleusen; 5. Jim Groen, Dedemsvaart; 6. Bert Dijkstra, Zwaagwesteinde; 7. Roy Verbrugge, Amstelveen. **B-groep:** 1. Marcel Hofsté, Nieuw-Roden; 2. Henk Bos, Oudehorne; 3. Jacob Mulder, Boijl. **Stand NK:** 1. Bos, 70; 2. Maik Groen, 67; 3. Pijper, 62.

Nieuwsblad van het Noorden, 14 juni 1999, blz.20

Eijbergen verrast op klei van Loppersum

De sympathieke Erik Eijbergen bracht zaterdagavond in Loppersum de finale van de specials senioren/internationalen op zijn naam. Het was de eerste echte overwinning van de Drent in een NK-race.

Van onze sportredacteur
Peter Homan

Loppersum – Eigenlijk had grasbaancoureur Erik Eijbergen weinig moraal voor de dagfinale van de specials senioren/internationalen op de knusse baan in Loppersum. De motor waar hij de voorgaande heats goed op had gereden, begaf het vlak voor de eindstrijd. De tweede motor van de Drent was meer afgesteld voor lange banen en niet voor het korte werk op de klei van Lopperum. Maar zie, Eijbergen kwam als eerste uit de eerste bocht en hij liet ook daarna niemand meer passeren. Met een oerkreet die boven het lawaai van de motoren was te horen, passeerde de coureur uit Zorgvlied in de spectaculaire finale als eerste de meet. Hij werd op de voet gevolgd door Theo Pijper en Uppie Bos, die respectievelijk tweede en derde werden.

"Hier had ik nooit op gerekend", lachte Eijbergen zaterdagavond breeduit, "eigenlijk zag ik het helemaal niet meer zitten, toen ik de andere motor moest pakken. Ik had wel gehoopt om te winnen, maar absoluut niet verwacht. Ik heb wel vaak de dagfinale gehaald, maar op de één of andere manier liep het dan niet. Misschien dat ik op dat moment te weinig het gas erop zet."

De Drent heeft trouwens iets met Loppersum, want enkele jaren geleden won hij in Loppersum zijn eerste race die meetelt voor het Nederlands kampioenschap. Het betrof een afgebroken wedstrijd, omdat de weersomstandigheden destijds verder racen niet toelieten. De tussenstand op het moment van staken, telde toen uiteindelijk als eindstand.

Nu was het eindelijk een overwinning na een volwaardige NK-race, al zag het er even naar uit dat Loppersum niet mee zou tellen voor het Nederlands kampioenschap. Een aantal coureurs als klassementsleider Uppie Bos lanceerden eerder op de dag het voorstel om Loppersum de status van kampioensrace te ontnemen. De baan zou niet geschikt zijn. Wellicht dat het voorstel van Bos werd ingegeven door het feit dat de Fries veel beter op een lange baan uit de voeten kan dan op die korte van Loppersum.

Eijbergen en de meeste andere coureurs, konden zich niet in het voorstel van Bos vinden. "Als iedereen met het voorstel akkoord was gegaan, had ik mij wel bij de beslissing neergelegd, maar volgens mij kon je hier heel behoorlijk rijden." Eerder op de dag moest Eijbergen overigens zijn meerdere in Bos erkennen. De Drent ging drie ronden op kop, maar werd in de laatste ronde door Bos achterhaald.

Niet alleen de dagfinale van de specials senioren/internationale verliep spectaculair, de voorgaande heats - ook in de andere klassen - waren het bekijken meer dan waard. Daarnaast werd het programma van de Motor-, Fiets- en Autoclub (MFAC) van Loppersum voor zo'n 1.500 bezoekers vlot en zonder oponthoud afgewerkt en dat is op het circuit aan de Bosweg wel eens anders geweest.

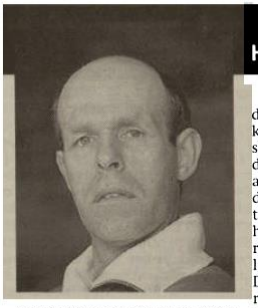
Uitermate positief is dat de hele magere jaren van de klasse van de zijspannen voorbij lijken. In Loppersum lieten de driewielers zien dat hun klasse bestaansrecht heeft. De heats verliepen stuk voor stuk spannend, met in de vierde een boeiend gevecht tussen Marco Glorie/Harry Drenth en regerend kampioen Roel Liemburg/Klaas Jager, dat in het voordeel van Glorie/Drent werd beslist. Een herhaling van die strijd kwam er niet omdat Liemburg de finale vanwege pech in de eerste heat miste.

In de finale hadden Glorie/Drent de handen meer dan vol aan de jonge William Matthijssen en zijn bakkenist Erwin Boers. De combinatie die enkele jaren geleden Europees kampioen werd, bleef Matthijssen/Boers net voor. Drenth: "Het liep mooi bij ons, want wij hadden een goede start. Maar die Matthijssen rijdt prima."

Grasbaancoureur Erik Eijbergen (3) duelleert in Loppersum met Uppie Bos. Eijbergen wint uiteindelijk de NK-race op de Groninger klei. © Jelte Oosterhuis

Nieuwsblad van het Noorden, 06 april 1999, blz.23

HET ZWARTE GAT?



Henk Snijder

Sinds Henk Snijder zo'n twee jaar geleden een punt zette achter zijn carrière op de grasbanen, heeft hij nooit meer op een motor gereden. "En ik mis het ook niet", zegt de nu 39-jarige oud-coureur, die in 25 jaar tijd ongeveer 250 bekers bij elkaar reed ("soms kwam ik op één dag met drie bekers thuis"), en zes keer Nederlands kampioen werd in verschillende klassen. 1990 was zijn topjaar. Toen werd Henk 'vol gas' Snijder Nederlands kampioen bij de specials en derde op het EK grasbaan voor solo's.

"Wat ik wel mis zijn de wedstrijden in het buitenland. Dat was toch altijd een gezellig weekendje uit, waarbij je allerlei bekenden tegenkwam. In het buitenland reed ik ook voornamelijk tweedaagse wedstrijden en dan rijd je toch meer ontspannen. Hier moest ik altijd presteren, waardoor de druk steeds groot was. Ik krijg tegenwoordig ook nog steeds uitnodigingen van Duitse clubs bij speciale gelegenheden of als ze een feestje organiseren. Ik kan elk weekend wel ergens terecht."

Het komt overigens niet vaak voor dat Henk Snijder op zo'n uitnodiging ingaat. "Ik heb er veel te weinig tijd voor. Overdag werk ik en ik ben elke avond tot een uur of elf aan het klussen." Veel bekenden uit de motorwereld kloppen namelijk regelmatig bij Henk Snijder aan met een klusje en de ex-coureur, geboren en getogen in Slochteren, begeleidt veel grasbaantalent als tuner. Want sleutelen aan motoren is zijn grote passie.

"Toen ik zelf begon met rijden, bracht ik mijn motoren naar Duitsland en Denemarken. Tot ze daar aan mij begonnen te vragen: 'Hoe zou jij dat doen?' Toen dacht ik bij mezelf: 'Het is wel goed. Ik doe het in het vervolg zelf wel.'" Zo werd hij al doende steeds handiger. "Ik weet zeker dat als ik nu nog zou rijden, dat ik weer voorin zou meedraaien. Vooral in de techniek is veel te winnen. Toen ik nog reed had ik veel minder tijd om me daarin uit te leven."

"Ik vind het een uitdaging om een probleem op te lossen. Ik ben ook altijd bezig. Wat ik met de ogen zie, dat kan ik met de handen maken." Ook in zijn dagelijkse werk is Henk Snijders altijd bezig met het oplossen van allerhande problemen. "Ik werk als manusje-van-alles bij machinefabriek Wolfard's werktuigbouw. Daar ben ik begonnen als lasser, maar tegenwoordig doe ik van alles: onderhoud, electro..."

Henk 'Vol gas' Snijder in 1983 te Loppersum. © NvhN (archief)

De laatste tijd gaat er ook veel tijd zitten in het huis. Samen met zijn vriendin Alie Dammer heeft Henk Snijders een paar maanden geleden de boerderij van zijn ouders in Slochteren overgenomen en daar moet aardig wat aan worden verbouwd en opgeknapt. "Je bent van een andere generatie, dus je hebt wat andere ideeën." Muren moeten weg, kamers worden doorgetrokken en in de schuur moet een werkplaats met twee verdiepingen verrijzen. "Daar zijn we de komende tien jaar nog wel zoet mee."

In de werkruimte op het erf en achterin de boerderij staan twee testbanken en een enorme hoeveelheid onderdelen. "Gisteren ben ik nog naar Duitsland geweest. Als ik voor mijn werk op pad moet, kijk ik ook altijd of ik iets tegenkom dat ik zelf kan gebruiken. Ik koop alles op. Als jongetje sleepte ik al van alles aan." In de schuur staat ook nog een ander project van Henk Snijder: een Porsche 928 (V8 motor, 32 kleppen, 540 pk). "Ik heb er al eens een tijdje in gereden, maar nu ben ik hem helemaal aan het opknappen."

De toprijders uit het motorwereldje willen ook nog wel eens aankloppen bij Henk Snijder, maar die houdt hij opzettelijk af. "Daar gaat veel meer werk inzitten. Het is een mooie hobby, maar het moet niet teveel worden. Ik zou er misschien wel helemaal mijn werk van kunnen maken, maar ik heb een leuke goeie baan." Het klussen is allemaal pro deo-werk en ruilhandel. "Dat is het voordeel van een grote bekendenkring. Ik doe iets waar ik goed in ben, en de ander doet weer wat voor mij. Kom je mooi met gesloten beurs weg."

'Vol gas', luidde de bijnaam van Henk Snijders in zijn vroege jaren als grasbaancoureur. "Ik had maar één stand: gas open en niets anders. Ik moést er voorbij. Ik was jong en onbezonnen en de wil om te winnen was heel groot. Later ben ik meer nadenkend gaan rijden. Je hoeft niet per se in de eerste bocht iedereen voorbij, er volgen er nog vier... Maar ik heb het altijd goed overleefd."

JOB VAN SCHAIK

Eijbergen verrast op klei van Loppersum

25 jaar 1999

De sympathieke Erik Eijbergen bracht zaterdagavond in Loppersum de finale van de specials senioren/internationalen op zijn naam. Het was de eerste echte overwinning van de Drent in een NK-race.

Van onze sportredacteur
Peter Homan

Loppersum – Eigenlijk had grasbaancoureur Erik Eijbergen weinig moraal voor de dagfinale van de specials senioren/internationalen op de knusse baan in Loppersum. De motor waar hij de voorgaande heats goed op had gereden, begaf het vlak voor de eindstrijd. De tweede motor van de Drent was meer afgesteld voor lange banen en niet voor het korte werk op de klei van Lopperum. Maar zie, Eijbergen kwam als eerste uit de eerste bocht en hij liet ook daarna niemand meer passeren. Met een oerkreet die boven het lawaai van de motoren was te horen, passeerde de coureur uit Zorgvlied in de spectaculaire finale als eerste de meet. Hij werd op de voet gevolgd door Theo Pijper en Uppie Bos, die respectievelijk tweede en derde werden.

"Hier had ik nooit op gerekend", lachte Eijbergen zaterdagavond breeduit, "eigenlijk zag ik het helemaal niet meer zitten, toen ik de andere motor moest pakken. Ik had wel gehoopt om te winnen, maar absoluut niet verwacht. Ik heb wel vaak de dagfinale gehaald, maar op de één of andere manier liep het dan niet. Misschien dat ik op dat moment te weinig het gas erop zet."

De Drent heeft trouwens iets met Loppersum, want enkele jaren geleden won hij in Loppersum zijn eerste race die meetelt voor het Nederlands kampioenschap. Het betrof een afgebroken wedstrijd, omdat de weersomstandigheden destijds verder racen niet toelieten. De tussenstand op het moment van staken, telde toen uiteindelijk als eindstand.

Nu was het eindelijk een overwinning na een volwaardige NK-race, al zag het er even naar uit dat Loppersum niet mee zou tellen voor het Nederlands kampioenschap. Een aantal coureurs als klassementsleider Uppie Bos lanceerden eerder op de dag het voorstel om Loppersum de status van kampioensrace te ontnemen. De baan zou niet geschikt zijn. Wellicht dat het voorstel van Bos werd ingegeven door het feit dat de Fries veel beter op een lange baan uit de voeten kan dan op die korte van Loppersum.

Eijbergen en de meeste andere coureurs, konden zich niet in het voorstel van Bos vinden. "Als iedereen met het voorstel akkoord was gegaan, had ik mij wel bij de beslissing neergelegd, maar volgens mij kon je hier heel behoorlijk rijden." Eerder op de dag moest Eijbergen overigens zijn meerdere in Bos erkennen. De Drent ging drie ronden op kop, maar werd in de laatste ronde door Bos achterhaald.

Niet alleen de dagfinale van de specials senioren/internationale verliep spectaculair, de voorgaande heats - ook in de andere klassen - waren het bekijken meer dan waard. Daarnaast werd het programma van de Motor-, Fiets- en Autoclub (MFAC) van Loppersum voor zo'n 1.500 bezoekers vlot en zonder oponthoud afgewerkt en dat is op het circuit aan de Bosweg wel eens anders geweest.

Uitermate positief is dat de hele magere jaren van de klasse van de zijspannen voorbij lijken. In Loppersum lieten de driewielers zien dat hun klasse bestaansrecht heeft. De heats verliepen stuk voor stuk spannend, met in de vierde een boeiend gevecht tussen Marco Glorie/Harry Drenth en regerend kampioen Roel Liemburg/Klaas Jager, dat in het voordeel van Glorie/Drent werd beslist. Een herhaling van die strijd kwam er niet omdat Liemburg de finale vanwege pech in de eerste heat miste.

In de finale hadden Glorie/Drent de handen meer dan vol aan de jonge William Matthijssen en zijn bakkenist Erwin Boers. De combinatie die enkele jaren geleden Europees kampioen werd, bleef Matthijssen/Boers net voor. Drenth: "Het liep mooi bij ons, want wij hadden een goede start. Maar die Matthijssen rijdt prima."

Eijbergen verrassende winnaar in Loppersum

Erik Eijbergen had dit prille grasbaanseizoen nog niet veel laten zien. Op het ovaal aan de Bosweg in Loppersum piekte de coureur uit Zorgvlied echter op het juiste moment en bleef in de finale de sterk rijdende Theo Pijper en de gedoodverfde titelkandidaat Uppie Bos nipt voor.

door Arjan Brondijk

Met name voor Theo Pijper, die in de series als een komeet over de baan vloog, was het een bittere pil dat Eijbergen juist in de finale piekte. De jongeling uit Rinsumageest ging namelijk met het maximale puntenaantal van achttien de slotrace in en had tijdens de series afgerekend met regerend Nederlands kampioen Maik Groen, Uppie Bos en Erik Eijbergen. De GM van Eijbergen liep naarmate de baan droger werd echter steeds beter. In de eerste twee series werd de latere winnaar derde. In de laatste serie bleef Uppie Bos de man uit Zorgvlied slechts een paar meter voor. In de finale eindigde Bos, die in de tussenstand voor het NK aan de leiding gaat, als derde.

Grote tegenvaller in de ARAI Specials Seniorenklasse was het optreden van Steven van der Helm uit het Friese Noordwolde. De voormalig Nederlands kampioen plaatste zich niet eens voor de A-finale. Ook Emiel Groen kon op het kleine circuit in Loppersum niet uit de voeten. De coureur uit Nieuw Leusen, uitstekend aan het grasbaanseizoen begonnen, eindigde als twaalfde. Zelfs nog achter het duo Otto de Jong en Uilke Kooistra, die vanwege het afzeggen van Rozenberg, Hummel en de Duitser Tepe, werden overgeheveld van de Senioren B naar de eliteklasse.

Erg smal

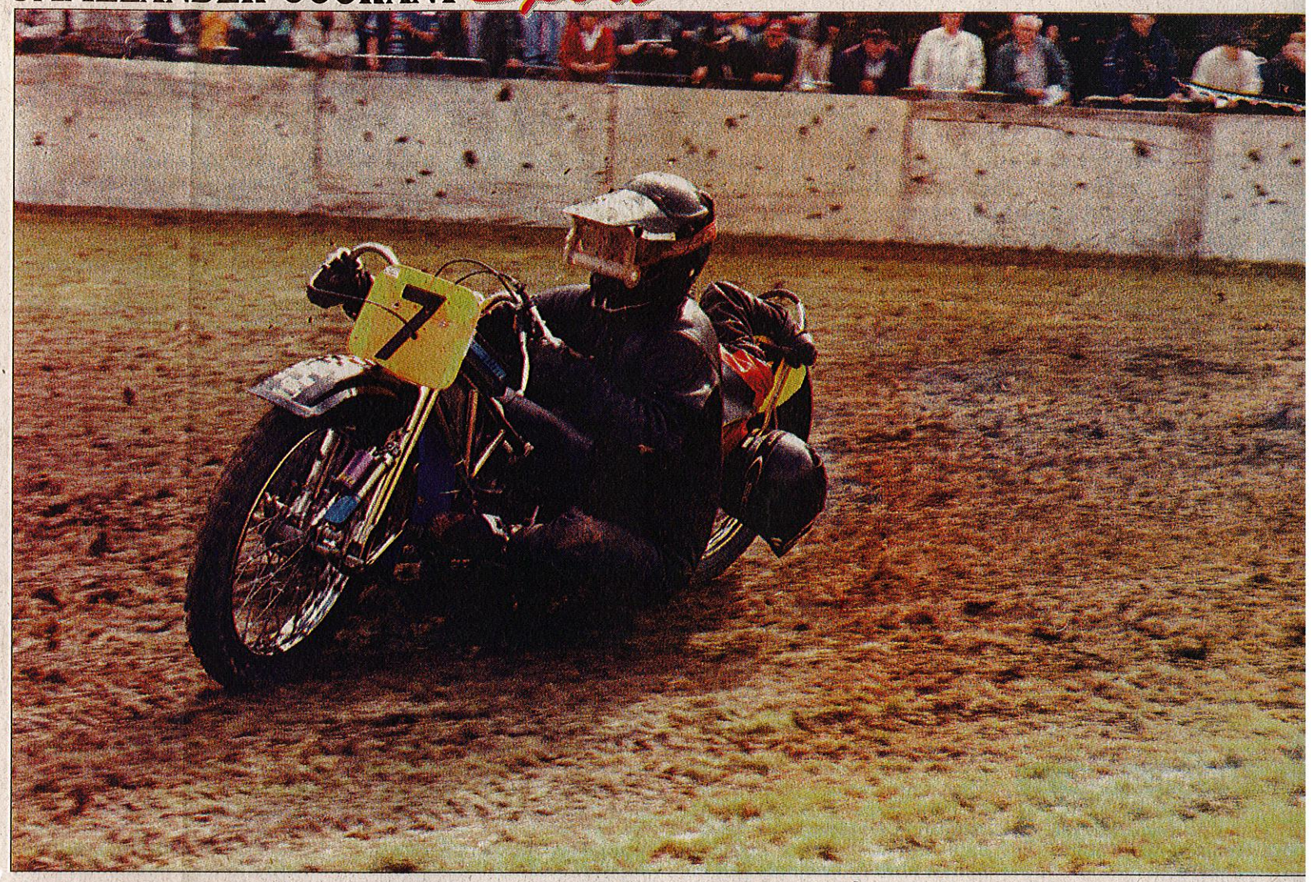
Het deelnemersveld bij de B-rijders was daardoor wel smal, want ook Wiebo Bouwmeester mocht meedoen met de 'grote jongens'. Marcel Hofste bleek van de zeven overgebleven renners de snelste. In de eerste manche van de Senioren B deed zich overigens het enige ongeval van de avond voor. Bram Visser maakte een lelijke smak, nadat de voor hem rijdende Wim Kruit onderuit ging. Beide coureurs konden echter verder.
Wat dat betreft verliepen de races in Loppersum vlekkeloos. Ook gezien het weer. En dat is in het verleden wel eens anders geweest. Jammer genoeg voor de organiserende Motor- Fiets- en Automobielclub waren er slechts zo'n pakweg duizend betalende toeschouwers, waar men van het dubbele aantal was uitgegaan. Aan de races zelf kan dit niet liggen, want in Loppersum stonden zaterdag alleen kampioenswedstrijden op het programma.
Ook in de zijspanklasse, eigenlijk een vriendschappelijke wedstrijd, werd op het scherp van de snede gereden. Omdat de omstandigheden voor de driewielers op pinkstermaandag in Stadskanaal matig waren, had de bond besloten dat er in Loppersum NK-punten vielen te verdienen. Uiteraard won het duo Marco Glorie/Harry Drenth. William Matthijssen kon met bakkenist Erwin Boers nog enigszins in het spoor van de negenvoudige Nederlands kampioen uit Wolvega blijven. De titelhouders Roel Liemburg/Klaas Jager verspeelden al in de eerste serie hun kansen op een goede klassering. De combinatie viel uit met technische problemen.

Pech

Pech hadden ook Wouter Bron (500 cc Senioren) en Henk Rijks (Special Nationalen A). Beide coureurs werden in de finale door de jury gediskwalificeerd. De titel bij de halve liters ging mede daardoor vrij eenvoudig naar regerend kampioen René Looy. De Kawasaki-coureur uit Noordwolde bleef Paul Dijkstra voor, die in de series weliswaar nog twee keer klop kreeg van Jochem de Vries, maar in de finale de man uit Bontebok achter zich hield.

Henk Rijks leek bij de Specials A soeverein te hebben gewonnen, maar zou één van de bochten iets te krap hebben aangesneden en werd daardoor uit de uitslag genomen. Wouter Duursma mocht daarom de beker en bloemen in ontvangst nemen.
Bij de Specials B ging de winst naar Usquerder Arnold van der Grevenhof. Simon Kort uit Winneweer had zich vooraf meer voorgesteld van het optreden op zijn 'thuisbaan'. Kort eindigde, mede als gevolg van technische problemen, in de achterhoede.
De Duitser Sönke Petersen, samen met Robin Schleslo overgekomen uit het Duitse Oldenburg, zegevierde in de 125 cc-klasse. Het jeugdige talent Dirk Fabriek kwam net iets te kort.

Uitslagen grasbaanraces Loppersum: ARAI Specials Senioren: 1. Erik Eijbergen (Zorgvlied); 2. Theo Pijper (Rinsumageest); 3. Uppie Bos (Jubbega); 4. Maik Groen (Nieuw Leusen); 5. Jim Groen (Dedemsvaart); 6. Bert Dijkstra (Zwaagwesteinde); 7. Roy Verbrugge (Amstelveen); 8. Steven van der Helm (Noordwolde); 9. Jacky de Vries (H'zwaag); 10. Otto de Jong (Kollum).
Specials Senioren B: 1. Marcel Hofste (Nieuw Roden); 2. Henk Bos (Ouderhorne); 3. Johan Last (Kampen).
500 cc: 1. René Looy (Noordwolde); 2. Paul Dijkstra (St. Annaparochie); 3. Jochem de Vries (Bontebok).
Zijspan: 1. Marco Glorie (Wolvega)/Harry Drenth (Annen); 2. William Matthijssen (Annen)/ Erwin Boers (Annen); 3. Goodwin/Goodwin (Engeland).
Specials Nationalen A: 1. Wouter Duursma (De Wilp); 2. Henk Stam (Bellingwolde); 3. Frits Renkema (Zevenhuizen).
Specials Nationalen B: 1. Arnold van der Grevenhof (Usquert); 2. Bart Uil (Bierum); 3. Jannes van Duinen (Grootegast).
125 cc: 1. Sönke Petersen (Oldenburg); 2. Dirk Fabriek (Jubbega); 3. Kaj de Jong (Makkinga).



■ *Voor de zijspancombinaties waren er in Loppersum NK-punten te verdienen.*