

# IG YOUNG-OLDTIMER-NEUWIED e.V.

<u>Steckbrief</u>	
<u>Marke</u>	Volkswagen
<u>Typ</u>	Golf 1 Cabrio
<u>Baujahr</u>	1992
<u>PS (KW)</u>	98(72)
<u>Hubraum (ccm)</u>	1800
<u>Besonderheiten</u>	Unrestaurierter Originalzustand Automatik, elektrisches Verdeck



Ab März 1979 wurde das erste Modell auf der technischen Basis des Golf I hergestellt, es folgten Modelle auf Basis des Golf III und Golf VI. Vom Golf I Cabrio wurden bis August 1993 389.000 Wagen hergestellt.

Von Juli 1993 bis Mai 1998 wurde das Nachfolgemodell auf Basis des Golf III 171.000-mal produziert. Im Juni 1998 gab es eine Facelift-Version des Golf III Cabrio in Golf IV Optik.

Alle Golf Cabrio Generationen stellte die Firma Karmann in Osnabrück her, die auch an der Entwicklung des offenen Golfs beteiligt war und noch bis Januar 1980 das Vorgängermodell Käfer Cabrio produzierte. Einzelne Fahrzeuge der Baureihen Golf III und Golf IV Cabrio produzierte auch Volkswagen de Mexico in ihrem Werk Puebla. Das Golf Cabrio war von Frühjahr 1979 bis zu seiner Produktionseinstellung Anfang 2002 stets eines der beliebtesten offenen Fahrzeuge auf dem deutschen Markt. Im Juni 2011 brachte Volkswagen ein neues Golf Cabriolet auf Basis des Golf VI auf den Markt, das im März 2011 auf dem Genfer Auto-Salon vorgestellt wurde.

Das Golf 1 Cabrio war das erfolgreichste Cabrio bei Volkswagen  
Noch vor dem Käfer Cabrio.