

Álvaro de Marichalar


EMPRESARIO, NAVEGANTE DEL S. XXI
Y PROTECTOR DE LOS MARES

Texto: Cristina Guevara; Fotografía: Iván Franco



Alvato de Marchalán Sáenz de Tejada es de esos navegantes que conoce el mar como la palma de su mano. Lo ha explorado, ha rotó records en él y se ha llevado grandes aprendizajes. Una de esas hazañas, por ejemplo, es haber cruzado por dos ocasiones el Océano Atlántico liderando aproximadamente 40 embarcaciones. Actualmente, el explorador español realiza una circunnavegación en solitario en un barco de 3 metros en el cual rinde homenaje a Magallanes, al marino español Juan Sebastián Elcano y el Rey Carlos I. Su travesía, que sigue la marca de los marineros que demostraron la redondez de la tierra, inició en Sevilla, el 10 de agosto de 2019, 500 años después de Magallanes-Elcano. Navegó desde ahí hacia Gibraltar, siempre solo y de pie, sin apoyo auxiliar y realizó todas las actividades necesarias en los puertos a lo largo de la costa.

Y de esa vida, llena de aventuras, y de ese conocimiento adquirido nació un profundo compromiso por cuidar ese vasto espacio azul. Revista Ekos conversó con este empresario durante su visita a la ciudad de Quito, el pasado mes de febrero, durante la entrevista habló más de sus trayectoria y vocación. Pero antes, es imprescindible conocer más sobre sus orígenes y sus logros. Nacido en Pamplona, Navarra, España, es el hijo del octavo conde de Ripalda, antepasado del conde de superunda, virrey que reconstruyó Lima y Callao tras el terremoto de 1746. En la actualidad se desempeña como empresario con compañías de reciclaje y bienes raíces. Cuenta con 14 récords mundiales.



En cuanto a su labor sostenible, es conocido como el guardián del mar por su defensa y concienciación sobre la contaminación plástica en los océanos. Es ideólogo de "Guardianes del mar", una organización mundial para la colaboración en la protección marina. Por otro lado, desde 1982, combate la contaminación plástica y colabora con diversas instituciones en esta causa. Ha hablado ante la ONU sobre las consecuencias de la contaminación plástica, centrando sus discursos en los impactos en océanos y ríos. Denuncia la pesca ilegal y deforestación; así como el uso excesivo de abonos químicos en la agricultura y su impacto en los corales.

Cuéntanos, ¿cómo empezó a despertar en ti esa curiosidad y preocupación sobre el tema de la contaminación plástica en el mundo? ¿Qué pasó en ese momento y de allá a acá?

Siendo muy joven, me encantaba hacerme a la mar en todo tipo de embarcaciones a vela, pero luego empecé a navegar en este tipo de embarcación que mucha gente llama motos acuáticas. Yo lo llamo barquito de tres metros. En esta embarcación te das cuenta de todo. Es como ir en una bicicleta por el agua y al verlo todo; causa mucha emoción lo que puedes observar, porque el mar es un sitio indescriptible, es el 70 % de la superficie del planeta. A pesar de que es tan importante el agua, vivimos dándole las espaldas porque la utilizamos como el basurero de la humanidad. Y cuando la basura de la humanidad es biodegradable, como hasta hace 70 u 80 años, pues el problema no es nada grave porque la basura se va reciclando.

Desde el mar y por el mar. El viajero y empresario español realiza una circunnavegación en solitario en un barco de 3 metros en el cual rinde homenaje a Magallanes, al marino español Juan Sebastián Elcano y al Rey Carlos I; siendo además un guardián de este maravilloso espacio azul.

A bordo del *Marinero*, un pequeño barco de 3 metros, el empresario español realiza una circunnavegación en solitario en un barco de 3 metros en el cual rinde homenaje a Magallanes, al marino español Juan Sebastián Elcano y al Rey Carlos I. Su travesía, que sigue la marca de los marineros que demostraron la redondez de la tierra, inició en Sevilla el 10 de agosto de 2019. 500 años después de Magallanes-Elcano. Navega desde ahí hacia Gibraltar, siempre solo y de pie, sin apoyo auxiliar y realiza todas las actividades necesarias en los puertos a lo largo de la costa.

Y de esa vida, llena de aventuras, y de ese conocimiento adquirido nació un profundo compromiso por cuidar ese vasto espacio azul. Revista Ekos conversó con este empresario durante su visita a la ciudad de Quito, el pasado mes de febrero, durante la entrevista habló más de sus trayectoria y vocación. Pero antes, es imprescindible conocer más sobre sus orígenes y sus logros. Nacido en Pamplona, Navarra, España, es el hijo del octavo conde de Ripalda, antepasado del conde de Superunda, virrey que reconstruyó Lima y Callao tras el terremoto de 1746. En la actualidad se desempeña como empresario con compañías de reciclaje y bienes raíces. Cuenta con 14 récords mundiales

En cuanto a su labor sostenible, es conocido como el guardián del mar por su defensa y concienciación sobre la contaminación plástica en los océanos. Es ideólogo de "Guardianes del mar", una organización mundial para la colaboración en la protección marina. Por otro lado, desde 1982, combate la contaminación plástica y colabora con diversas instituciones en esta causa. Ha hablado ante la ONU sobre las consecuencias de la contaminación plástica, centrandose en los impactos en océanos y ríos. Denuncia la pesca ilegal y deforestación, así como el uso excesivo de abonos químicos en la agricultura y su impacto en los corales.

Cuéntanos, ¿cómo empezó a despertar en ti esa curiosidad y preocupación sobre el tema de la contaminación plástica en el mundo? ¿Qué pasó en ese momento y de allá a acá?

Siendo muy joven, me encantaba hacerme a la mar en todo tipo de embarcaciones a vela, pero luego empecé a navegar en este tipo de embarcación que mucha gente llama motos acuáticas. Yo lo llamo barquito de tres metros. En esta embarcación te das cuenta de todo. Es como ir en una bicicleta por el agua y al verlo todo, causa mucha emoción lo que puedes observar, porque el mar es un sitio indescriptible, es el 70% de la superficie del planeta. A pesar de que es tan importante el agua, vivimos dándole las espaldas porque la utilizamos como el basurero de la humanidad. Y cuando la basura de la humanidad es biodegradable, como hasta hace 70 u 80 años, pues el problema no es nada grave porque la basura se va reciclando.





Desde hace 40 años he sido testigo del drama que se produce en las costas por la codicia humana y la falta de inteligencia; porque al final la basura viene de la falta de sentido común y también de la falta de proyección empresarial a largo plazo”

El problema viene cuando la basura no es biodegradable como el plástico y tantas otras cosas, porque hay cantidad de basura como baterías, pilas, en fin, es terrible.

Entonces tenemos que concienciar más, tenemos que ser más inteligentes, tenemos que ser guardianes del mar, todos. Pero para eso, el primer paso es ser guardianes de nosotros mismos. Quiere decir, si nosotros no somos guardianes de nosotros mismos, conociéndonos, respetándonos, ¿cómo vamos a respetar la naturaleza? Si no nos respetamos, es imposible respetar al ajeno, a las otras personas y a la naturaleza. Entonces, la sostenibilidad, la limpieza, empieza por ser limpios con uno mismo.

¿Tú crees que la sociedad está más consciente del tema de la contaminación? ¿Qué frutos has visto luego de todas estas campañas que has emprendido?

En 40 años, el discurso ha ido cambiando y se ha ido adaptando en función de la reacción de la humanidad. Antes era calentamiento, ahora ya es cambio climático. Son palabras disonantes. Es verdad que hay un cambio climático, pero cuánto pesa la acción humana en ese cambio climático, si el Sahara anterior era un vergel y ahora no, hay que transparentar de verdad la situación del planeta.

Esos discursos vienen muy bien a algunas personas, pero incluso ya se han dado cuenta que ya no cuela y están cambiando el *speech*, porque el discurso no se sostiene. Entonces eso es algo que a quienes estamos en la naturaleza viéndolo todo el día y que dedicamos nuestra vida a crear conciencia y a buscar soluciones reales, sostenibles y rentables, pues nos duele mucho que los problemas se oculten por las mismas personas que se benefician del efecto o de los causantes de esos problemas.

Con mucha calma, con mucho rigor, con mucha pasión, pero con mucha información, hay que animar a la gente a que se dé cuenta del problema para convertirse en guardianes del mar. Que ya insisto, son guardianes de sí mismos.

Escanea el siguiente código QR y mira la entrevista completa.

