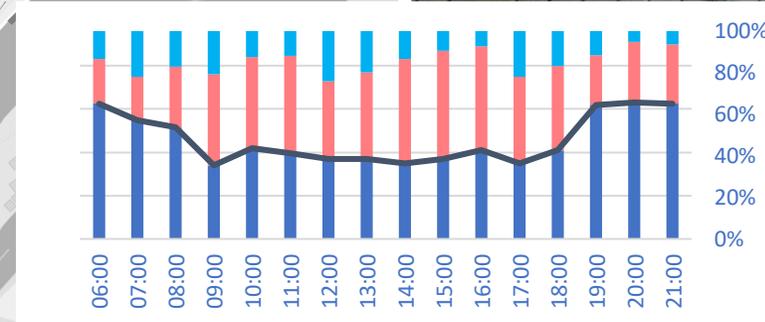
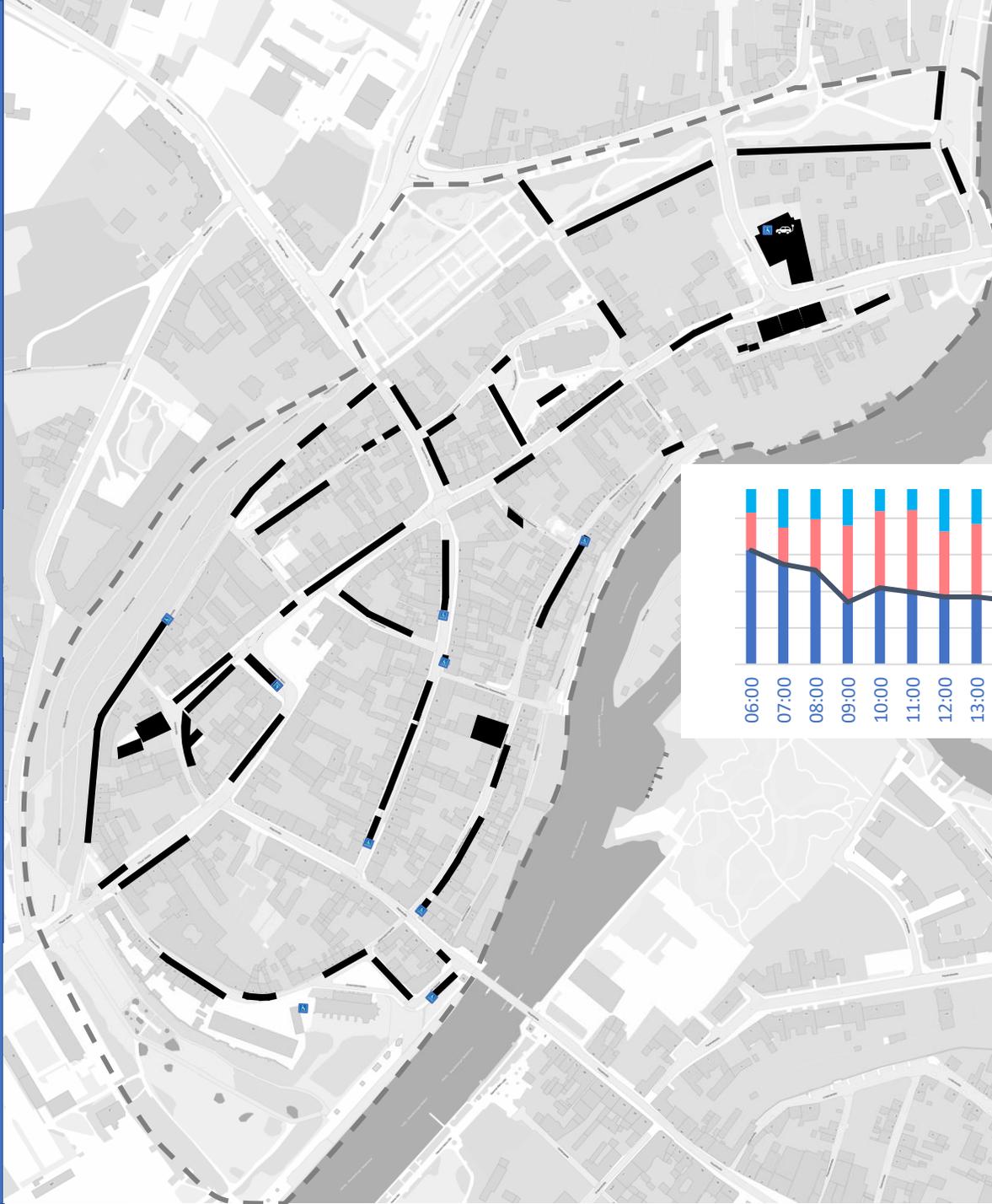


# Parken in der Mittelalterlichen Altstadt von Brandenburg an der Havel

## PKW-Stellplätze auf öffentlichen Straßen und Plätzen – Eine Auslastungsanalyse

Juli 2020

Verfasser:  
Dr. Jürgen Peters  
JUPET-Consulting



# Ruhender Verkehr – Mittelalterliche Altstadt

# Einleitende Erläuterung zur Erfassung der Stellplatzsituation in der Mittelalterlichen Altstadt

- Im Oktober 2019 und April 2020 wurden in der Mittelalterlichen Altstadt durch den Verfasser **546 Stellplätze<sup>1)</sup> auf öffentlichen Straßen und Plätzen** gezählt. Nicht in den Daten enthalten sind 30 Stellplätze auf privat-gewerblichen und kommunalen Flächen, vier markierte Stellplätze die Schwerbehinderten mit bestimmten Parkausweis-Nummern vorbehalten sind sowie alle Bewohnerstellflächen auf privaten Grundstücken. Unter den 546 öffentlichen Stellflächen sind hingegen 13 Behindertenparkplätze eingerechnet, die ohne persönliche Zuordnungen (= feste Parkausweisnummern) im öffentlichen Raum durch schwerbehinderte Menschen genutzt werden können.
- Das Untersuchungsgebiet umfasst die Fläche der Mittelalterlichen Altstadt und somit das Gebiet der **Bewohnerparkzone F (BPZ F) mit 381 Stellplätzen** sowie **außerhalb BPZ F** die Straßen Walter-Rathenau-Platz, Parkplatz Ziegelstraße, Altstädtischer Kiez und Beetzseeufer im Norden der Altstadt mit **165 Stellplätzen** (davon 2 Behindertenparkplätze).
- Erfasst wurden Stellflächen auf knapp **30 Straßen (inkl. Wege, Gassen)** und der **Parkplatz Ziegelstraße**. Fünf Straßen bzw. Wege in der Mittelalterlichen Altstadt weisen keine Stellflächen auf. Der **P&R-Parkplatz Nicolaiplatz – Gedenkstätte**, der außerhalb der Fläche der mittelalterlichen Altstadt liegt, wurde im Rahmen der Analysen zum Bewohnerparken einbezogen. Einige Stellflächen auf dem P&R-Parkplatz dürfen von Bewohnern mit einem **Bewohnerparkausweis für die Parkzone F (BPA F)** ganztägig gebührenfrei genutzt werden.
- Die **Anzahl der erfassten Stellflächen** dürfte von den offiziellen Zahlen der Stadtverwaltung (dem Verfasser nicht bekannt) abweichen. Die Zählungen basieren auf beobachtete Parksituationen, während die Verwaltung die Stellflächen auf Basis rechtlicher Vorgaben berechnen muss. Im Alltag sind beim längsseitigen Parken am Straßenrand die effektive Nutzung der Stellplätze ausschlaggebend. So können im Alltag ggf. mehr Fahrzeuge auf ausgewiesenen Stellflächen stehen als rechnerisch zur Verfügung stehen dürften. Hierzu kommt es ggf. zu einer Überbelegung. Demgegenüber wurde mitunter beobachtet, dass Fahrzeuge mit Überlänge (z.B. gewerbliche Fahrzeuge, Kleinbusse, Vans) 1,5 bis 2 Stellflächen benötigten und es somit zu einer Unterbelegung kommt. Im Alltag dürften sich Über- und Unterbelegungen nahezu ausgleichen.
- Für die im April und Mai 2020 durchgeführten Erhebungen zu den **Auslastungen der Stellplätze zwischen 06:00 – 21:00 Uhr** wurden Behindertenparkplätze (13 Stellflächen) sowie die Straßen Beetzseeufer (15 Stellflächen) und Walter-Rathenau-Platz (51 Stellflächen) nicht einbezogen. Berücksichtigt wurden Baustellen, die zu einer temporären Verknappung der Stellplätze führten. Effektiv lag daher die Anzahl der nutzbaren Stellplätze unterhalb der erfassten Kapazitätsgrenze.

**Anmerkungen:** 1) Stellflächen, Stellplätze und Parkplätze werden synonym verwendet

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020

# Mittelalterliche Altstadt: Lage, Bewirtschaftungsform und Anzahl öffentlicher Pkw-Stellplätze

## Nur Bewohnerparken mit BPA F: 108 Plätze

- 1 Altstädtische Fischerstraße (Parkplatz): 14 Plätze
- 2 Altstädtische Große Heidestraße: 12 Plätze
- 3 Gotthardtkirchplatz: 10 Plätze
- 4 Johanniskirchplatz: 10 Plätze
- 5 Kapellenstraße: 17 Plätze
- 6 Klosterstraße: 15 Plätze
- 7 Wallstraße (Abschnitt Plauertorturm – Kapellenstraße): 30 Plätze

## Bewohnerparken mit BPA F und gebührenfreies Kurzzeitparken (Parkscheibe 1 Std): 14 Plätze

- 8 Plauer Straße (Abschnitt Altstädtischer Markt – Humboldthain): 14 Plätze

## Bewohnerparken mit BPA F und gebührenfreies Kurzzeitparken (Parkscheibe 2 Std): 146 Plätze

- 9 Altstädtische Fischerstraße (Straßenrand): 19 Plätze
- 10 Altstädtischer Markt: 3 Plätze
- 11 Am Huck (Straßenrand): 18 Plätze
- 12 Am Huck (Parkplatz): 19 Plätze
- 13 Am Salzhof: 5 Plätze
- 14 Gotthardtkirchplatz: 21 Plätze
- 15 Mühlentorstraße (Abschnitt Ziegelstraße – Gotthardtkirchplatz): 10 Plätze
- 16 Huckstraße: 16 Plätze
- 17 Parduin: 13 Plätze
- 18 Plauer Straße (Abschnitt Altstädtischer Markt – Ritterstraße): 7 Plätze
- 19 Wallstraße (Abschnitt Kapellenstraße – Rathenower Straße): 16 Plätze

## Gebührenfreies Kurzzeitparken (Parkscheibe 1 Std): 3 Plätze

- 20 Ritterstraße: 3 Plätze

## Bewohnerparken mit BPA F und gebührenpflichtiges Langzeitparken (Parkschein, Höchstparkdauer 24 Std): 57 Plätze

- 21 Bäckerstraße: 33 Plätze
- 22 Rathenower Straße: 12 Plätze
- 23 Schusterstraße: 12 Plätze

## Gebührenpflichtiges Langzeitparken (Parkschein, Höchstparkdauer 24 Std): 11 Plätze

- 24 Altstädtischer Markt: 11 Plätze

## Parken auf unbewirtschafteten Flächen – Dauerparken: 193 Plätze

- 25 Altstädtischer Kiez: 49 Plätze
- 26 Altstädtische Große Heidestraße: 7 Plätze
- 27 Altstädtische Kleine Heidestraße: 5 Plätze
- 28 Beetzseeufer: 15 Plätze
- 29 Gotthardtwinkel: 4 Plätze
- 30 Mühlentorstraße: 14 Plätze
- 31 Straßenzüge Walter-Rathenau-Platz: 51 Plätze
- 32 Ziegelstraße: 48 Plätze, davon 1 Platz mit E-Ladestation

## Nachrichtlich: P&R-Parkplatz Nicolaiplatz – Gedenkstätte (außerhalb Mittelalterliche Altstadt): 88 Plätze

- 33 Bewohnerparken mit BPA F und gebührenpflichtiges Langzeitparken (Parkschein, Höchstparkdauer 21 Tage): 66 Plätze
- 33 Gebührenfreies Kurzzeitparken (Parkscheibe 30 min): 6 Plätze
- 33 Gebührenfreies Kurzzeitparken (Parkscheibe 2 Std): 14 Plätze
- 33 Gebührenfreie E-Ladestation (Parkscheibe 3 Std): 2 Plätze



**Anmerkungen:** Ohne Behindertenparkplätze. Temporäre Halteverbote sind zu beachten. BPA F = Bewohnerparkausweis F. **Hinweis:** Fläche innerhalb gestrichelter Linie entspricht Gebiet der Mittelalterlichen Altstadt.

# Mittelalterliche Altstadt: Lage und Anzahl öffentlicher Pkw-Behindertenparkplätze

## Öffentliche Behindertenparkplätze:

### 13 Plätze

- ① Altstädtischer Markt: 2 Plätze
- ② Altstädtische Fischerstraße: 2 Plätze
- ③ Am Salzhof: 1 Platz
- ④ Bäckerstraße (Abschnitt Rathenower Straße – Schusterstraße): 3 Plätze
- ⑤ Bäckerstraße (Abschnitt Schusterstraße – Ritterstraße): 1 Platz
- ⑥ Vor Johanniskirche: 2 Plätze
- ⑦ Ziegelstraße: 2 Plätze

## Behindertenplätze auf kommunalen Flächen: 7 Plätze

- ⑧ Altstädtischer Markt (Innenhof): 2 Plätze
- ⑨ Johanniskirchplatz: 2 Plätze
- ⑩ Klosterstraße (Straßenrand): 1 Platz
- ⑪ Klosterstraße (Innenhof): 2 Plätze

## P&R-Parkplatz Nicolaiplatz – Gedenkstätte (außerhalb Mittelalterliche Altstadt)

- ⑫ 5 Behindertenplätze



## Auffälligkeiten:

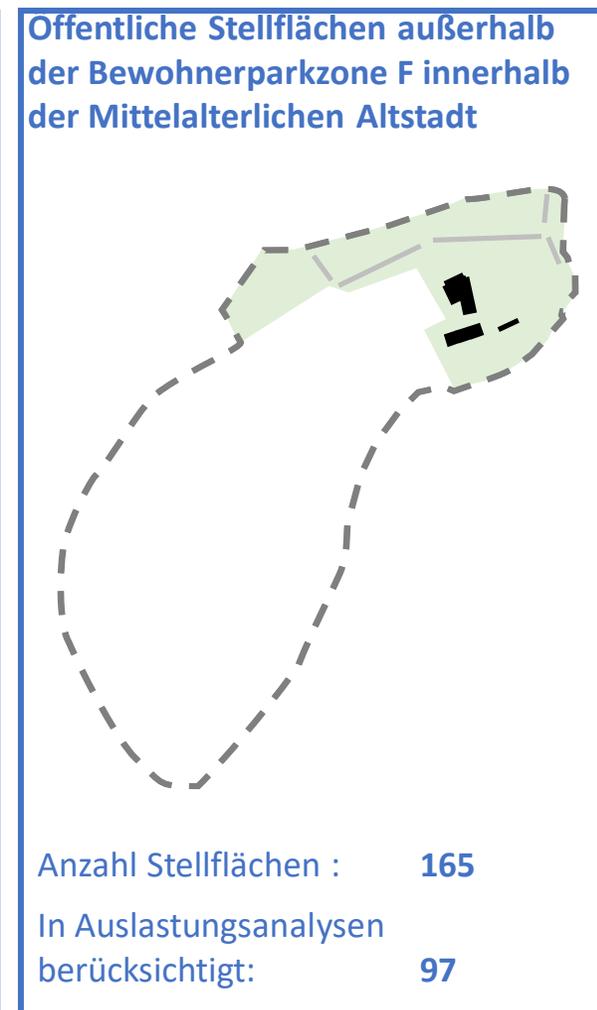
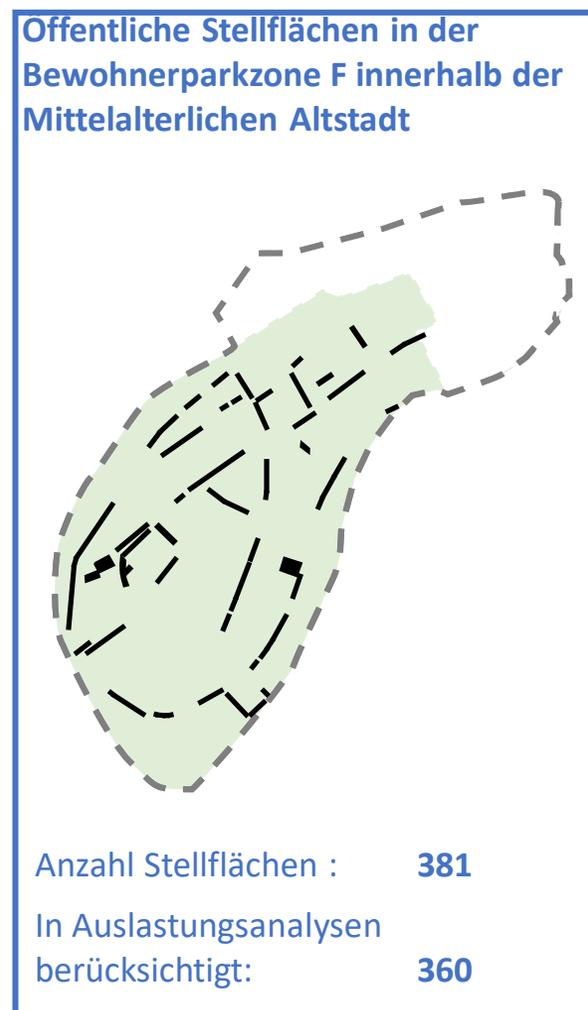
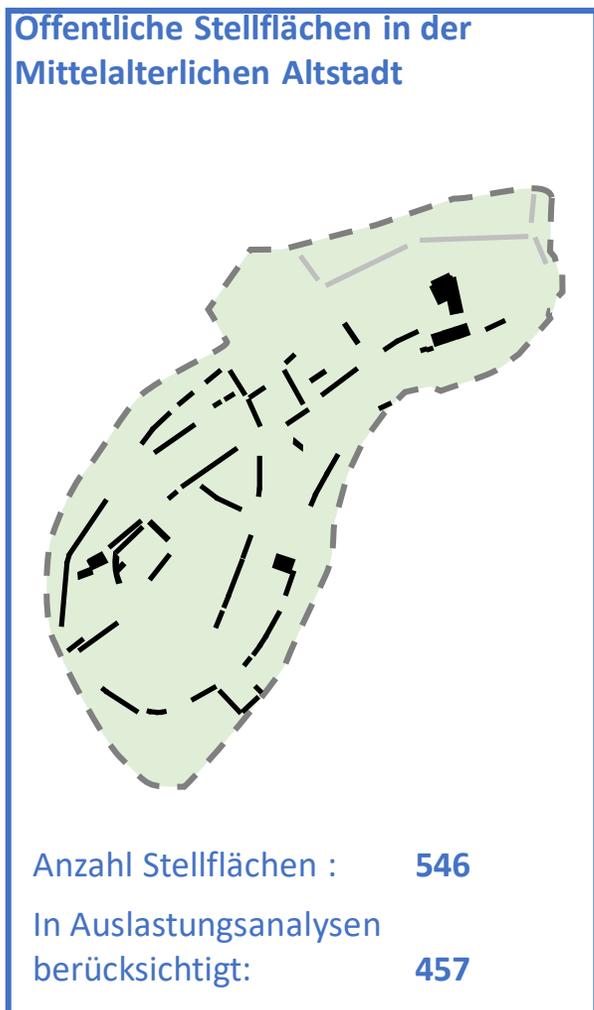
- Asymmetrische Verteilung der Stellplätze
- In der nördlichen Altstadt sind nur auf dem Parkplatz Ziegelstraße Behindertenparkplätze vorhanden.
- Rund um die Johanniskirche stehen Behinderten vglv. viele Stellplätze zur Verfügung. In der Nähe der Gotthardkirche ist kein Stellplatz vorhanden.

## Anmerkungen:

Nicht aufgeführt sind vier Stellplätze auf der Wallstraße, Bäckerstraße, Plauer Straße und Altstädtische Große Heidestraße, die Schwerbehinderten mit bestimmten Parkausweisen vorbehalten sind.

**Hinweis:** Fläche innerhalb gestrichelter Linie entspricht Gebiet der Mittelalterlichen Altstadt.

# Überblick über die Anzahl erfasster und in Auslastungsanalysen berücksichtigter Stellflächen in der Mittelalterlichen Altstadt je nach Untersuchungsgebiet



■ Berücksichtigte Stellflächen    ■ Nicht-Berücksichtigte Stellflächen

**Anmerkungen:** Nicht in die Auslastungsanalysen einbezogen wurden Behindertenparkplätze (13 Stellflächen) sowie die Straßen Beetzseeufer (15 Stellflächen) und Walter-Rathenau-Platz (51 Stellflächen). Einschränkungen durch Baustellen. Auch wegen Einschränkungen durch Baustellen konnten in den Auslastungsanalysen effektiv weniger Stellplätze als die Kapazitätsobergrenze berücksichtigt werden.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

# Ergebnisse der Auslastungsanalysen

# Zusammenfassung zu Auslastungen der Stellplätze in der Mittelalterlichen Altstadt

- Zu jeder Tages- und Nachtzeit waren auf dem **gesamten Gebiet der Mittelalterlichen Altstadt** freie Stellplätze. Die Bandbreite lag im Erhebungszeitraum zwischen 32 bzw. 34 freie Stellplätze (21:00 Uhr / 06:00 Uhr) und 119 (12:00 Uhr). Unter Einbezug des P&R-Parkplatzes Nicolaiplatz – Gedenkstätte verschiebt sich die Bandbreite freier Stellplätze auf 64 bzw. 67 (06:00 Uhr / 21:00 Uhr) und 126 (17:00 Uhr).
- In der Spitze lag die **Nachfrage von Besuchern zwischen 234 – 247 Stellplätzen** in der Zeit von 09:00 – 14:00 Uhr. Ohne Berücksichtigung des P&R-Parkplatzes Nicolaiplatz – Gedenkstätte reduziert sich zwar die Belegung von Besucher auf maximal 184 Stellplätze, mit 181 Stellplätzen war eine hohe Belegung aber noch um 16 Uhr zu beobachten.
- Der **P&R-Parkplatzes Nicolaiplatz – Gedenkstätte** hat seine volle Auslastung bzw. Überlast zwischen 7:00 – 14:00 Uhr (+/- 30 Minuten). Zwischen 15:00 – 06:00 Uhr gibt es freie Stellflächen. Der Parkplatz entspannt die Stellplatzlage nachmittags sowie in den Abend- und Nachtstunden für Bewohner mit BPA F und BPA E.
- In der **Bewohnerparkzone F (BPZ F)** lag die Nachfrage der Besucher über alle nutzbaren Stellflächen (inkl. unbewirtschaftete Flächen) im Erhebungszeitraum zwischen 54 (07:00 Uhr) und über 110 (09:00 – 16:00 Uhr). Um die Mittagszeit (12:00-13:00 Uhr) waren die meisten freien Stellplätze zu beobachten (81 – 94 Stellplätze). Die Belegungsquote der Bewohner (Quote BPA F an Kapazität) lag immer über 46 %. In der **BPZ F** konkurrieren **Besucher und Bewohner** tagsüber um 218 bewirtschaftete Stellflächen. Bei **Vollauslastung** (Anzahl freier Stellplätze = 0) und einer Belegung durch Fahrzeuge von Bewohnern mit BPA F gemäß der gemachten Beobachtung ständen den Besuchern rd. 100 Stellplätze zur Verfügung. Die gleiche Anzahl wurde im VEP 2018 als Bedarf an Besucherstellplätzen für die Altstadt genannt, der somit gedeckt wäre.
- Die Auslastung der **Parkplätze Ziegelstraße und Altstädtischer Kiez (97 Stellplätze)** schwankt im Tagesverlauf und liegt einige Male (nur) um 70%. Beide Parkplätze werden kaum von Bewohnern mit Bewohnerparkausweis F genutzt. Die Quote BPA F an Kapazität lag bei maximal 2%. Die Anzahl freier Stellflächen reduziert sich deutlich in den Abend- und Nachtstunden.
- Obgleich es zu jeder Tages- und Nachtzeit in der mittelalterlichen Altstadt freie Stellplätze für Besucher und Bewohner gibt, ist die Situation in der **östlichen und südlichen Altstadt** angespannter als in der **nördlichen und westlichen Altstadt**, insbesondere morgens und in den Abend- und Nachtstunden. Zu bestimmten Uhrzeiten sind alle Stellplätzen belegt. Die östliche Altstadt verzeichnet dabei sehr hohe Belegungsquoten von Bewohnern mit BPA F.
- Freie Stellflächen auf den **Altstadtkernstraßen** (Rathenower Straße, Parduin, Altstädtischer Markt, Plauer Straße, Ritterstraße, Bäckerstraße) werden tagsüber knapper zwischen 15:00-16:00 Uhr sowie ab 20:00 Uhr. Zu keiner Tageszeit war eine Vollauslastung zu beobachten.

**Anmerkungen:** Stellflächen, Stellplätze und Parkplätze werden synonym verwendet

**Quelle:** eigene Erhebung im April und Mai 2020

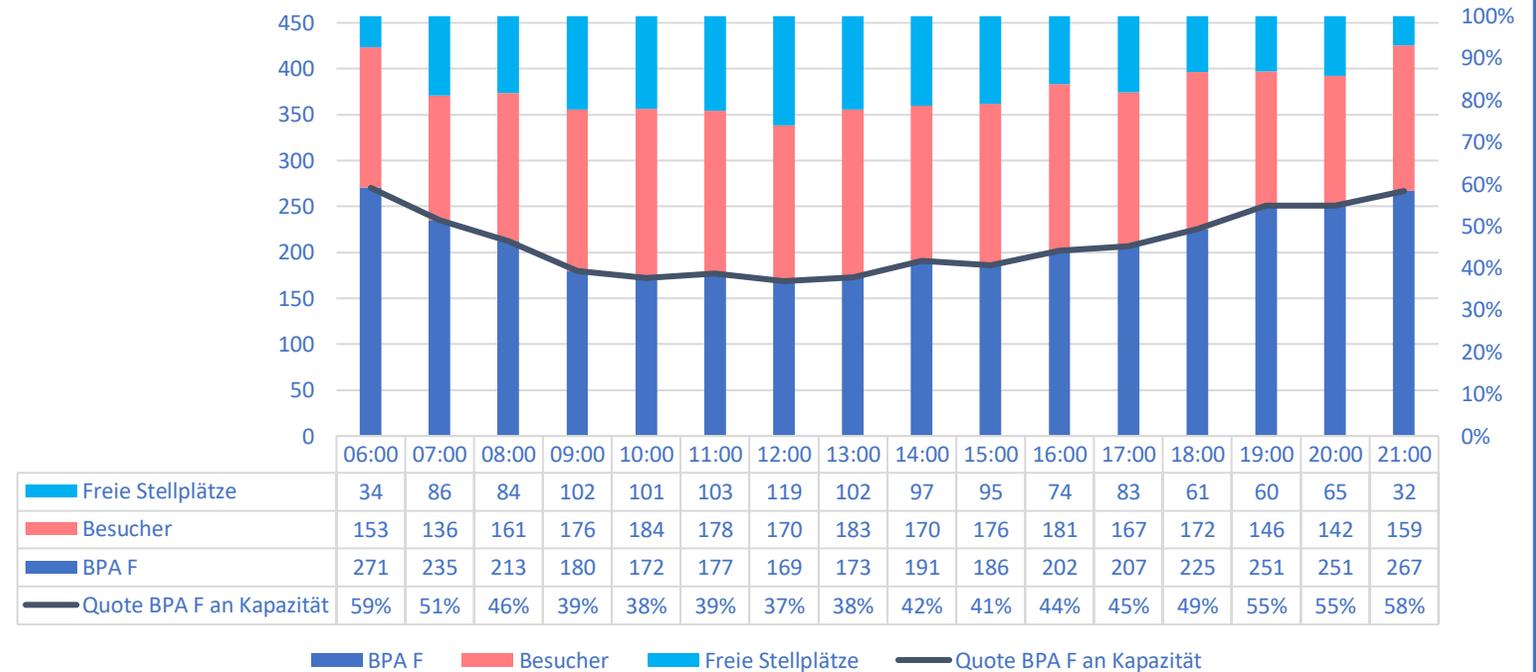
# Überblick über die erhobenen Auslastungen der Stellflächen in der Mittelalterlichen Altstadt und der Anzahl erfasster Stellflächen



**Stellflächen in der Mittelalterlichen Altstadt**

█ Berücksichtigte Stellflächen  
- - - Nicht-Berücksichtigte Stellflächen

**Mittelalterliche Altstadt : Bewirtschaftete und unbewirtschaftete Stellflächen (457 Stellplätze)**



- Nicht einbezogen wurden Behindertenparkplätze (13 Stellflächen) sowie die Straßen Beetzseeufer (15 Stellflächen) und Walter-Rathenau-Platz (51 Stellflächen). Berücksichtigt wurden Baustellen, die zu einer temporären Verknappung der Stellplätze führten. Effektiv lag daher die Anzahl der nutzbaren Stellplätze unterhalb der erfassten Kapazitätsobergrenze.
- Zu jeder Tages- und Nachtzeit waren freie Stellplätze vorhanden.

**Anmerkungen:** BPA F = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F. Besucher = Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Quote BPA F an Kapazität = Belegungsquote an die vorhandene Stellflächenkapazität von Fahrzeugen mit Bewohnerparkausweis der Zone F.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

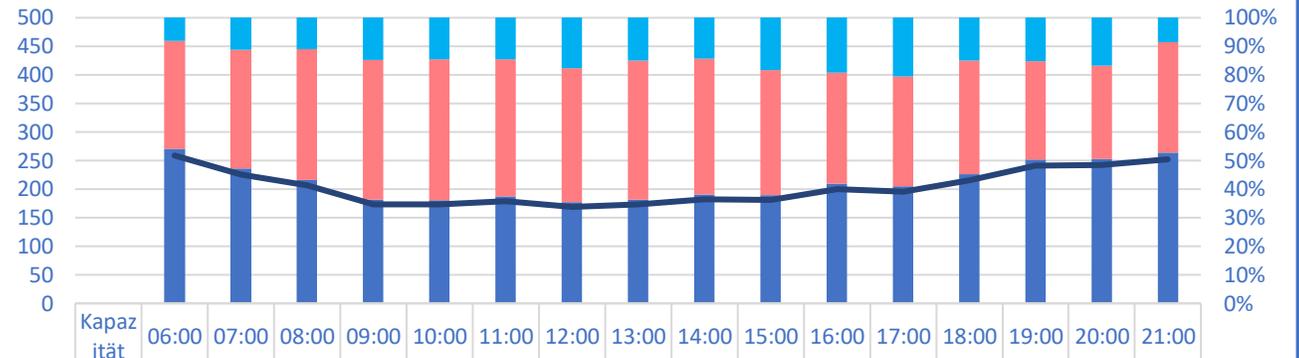
# Überblick über die erhobenen Auslastungen der Stellflächen in der Mittelalterlichen Altstadt und der Anzahl erfasster Stellflächen



**Stellflächen in der Mittelalterlichen Altstadt und P&R-Parkplatz Nicolaiplatz - Gedenkstätte**

— Berücksichtigte Stellflächen  
 - - - Nicht-Berücksichtigte Stellflächen

**Mittelalterliche Altstadt mit P&R-Nicolaiplatz – Gedenkstätte:  
 Bewirtschaftete und unbewirtschaftete Stellflächen (523 Stellplätze)**



Kapazität	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
Freie Stellplätze	64	79	79	97	96	96	112	99	95	115	119	126	99	99	108	67
Besucher	189	208	228	245	247	241	234	243	238	219	195	192	199	172	163	193
BPA F	271	236	217	182	181	187	177	182	191	190	209	205	226	252	253	264
Quote BPA F an Kapazität	52%	45%	41%	35%	35%	36%	34%	35%	36%	36%	40%	39%	43%	48%	48%	50%

■ BPA F ■ Besucher ■ Freie Stellplätze — Quote BPA F an Kapazität

- P&R-Parkplatz Nicolaiplatz – Gedenkstätte: Nur gebührenpflichtige Stellplätze.
- In der Spitze lag die Nachfrage von Besuchern bei knapp 250 Stellplätzen (09:00 – 14:00 Uhr).
- Von den 395 ausgegebenen BPA F wurden in der Spitze 271 Fahrzeuge auf Stellflächen für Bewohnerparken beobachtet (Quote: 69 %).

**Anmerkungen:** BPA F = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F. Besucher = Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern mit BPA E, von Bewohnern ohne BPA F sowie von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Quote BPA F an Kapazität = Belegungsquote an die vorhandene Stellflächenkapazität von Fahrzeugen mit Bewohnerparkausweis der Zone F.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

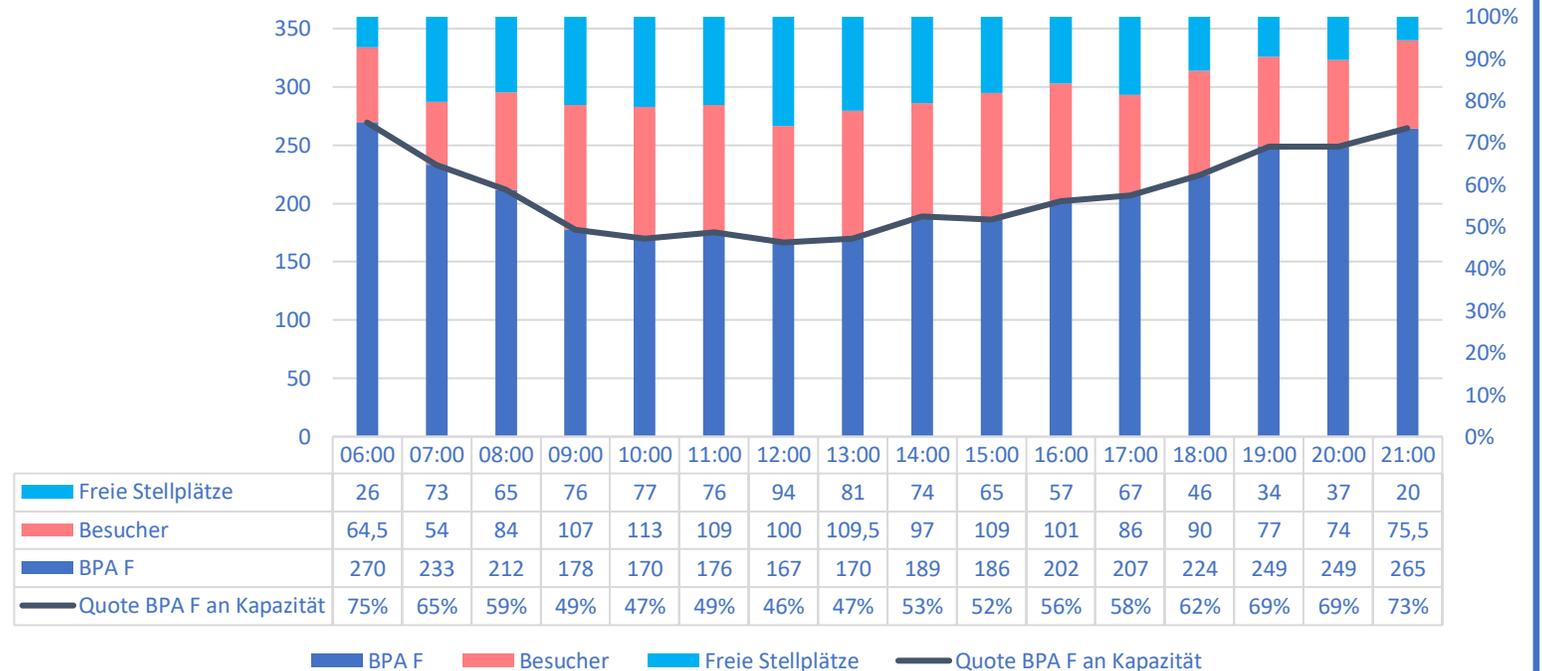
# Überblick über die erhobenen Auslastungen der Stellflächen in der Bewohnerparkzone F und der Anzahl erfasster Stellflächen



**Stellflächen in der Bewohnerparkzone F auf dem Gebiet der Mittelalterlichen Altstadt**

■ Berücksichtigte Stellflächen

**BPZ F: Bewirtschaftete und unbewirtschaftete Stellflächen (360 Stellplätze)**



- In der **Bewohnerparkzone F (BPZ F)** lag die Nachfrage der Besucher im Erhebungszeitraum zwischen 54 (07:00 Uhr) und über 110 (09:00 – 16:00 Uhr). Um die Mittagszeit (12:00-13:00 Uhr) waren die meisten freien Stellplätze zu beobachten (81 – 94 Stellplätze).
- Im Gesamtgebiet der BPZ F ist kein Stellplatzmangel feststellbar.
- Die Belegungsquote der Bewohner (Quote BPA F an Kapazität) lag immer über 46 %.

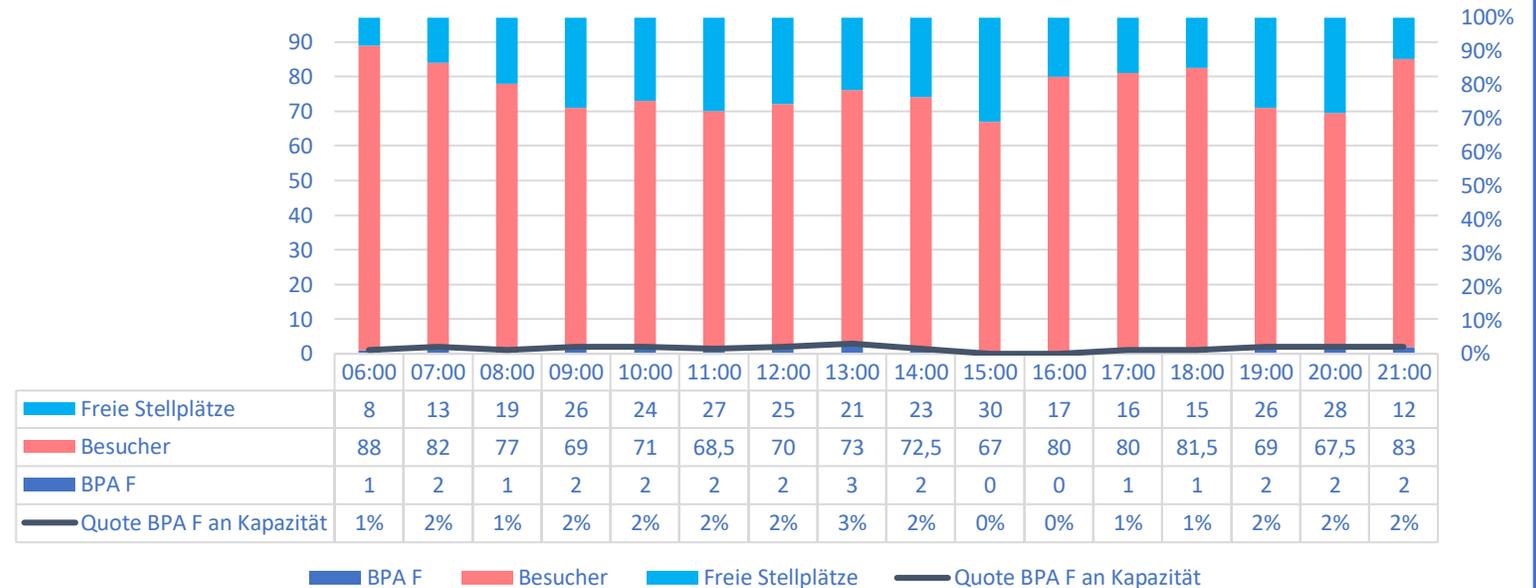
**Anmerkungen:** BPA F = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F. Besucher = Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Quote BPA F an Kapazität = Belegungsquote an die vorhandene Stellflächenkapazität von Fahrzeugen mit Bewohnerparkausweis der Zone F.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

# Überblick über die erhobenen Auslastungen der Stellflächen in der Mittelalterlichen Altstadt außerhalb der Bewohnerparkzone F und der Anzahl erfasster Stellflächen



**Außerhalb BPZ F: Parkplätze Ziegelstraße und Altstädtischer Kiez (97 Stellplätze)**



- Nicht einbezogen wurden Behindertenparkplätze (2 Stellflächen) sowie die Straßen Beetzseeufer (15 Stellflächen) und Walter-Rathenau-Platz (51 Stellflächen).
- Während die Stellplätze auf der Straße Beetzseeufer hoch ausgelastet sind (erreichen in den Abend- und Nachtstunden ihre Kapazitätsgrenze) bewegen sich die Auslastungen auf den drei Straßenabschnitten des Walter-Rathenau-Platzes eher im Bereich 30 % (Mittagszeit) – 80 % (Abend- und Nachtstunden). Grundsätzlich ist aber kein Stellplatzmangel messbar.

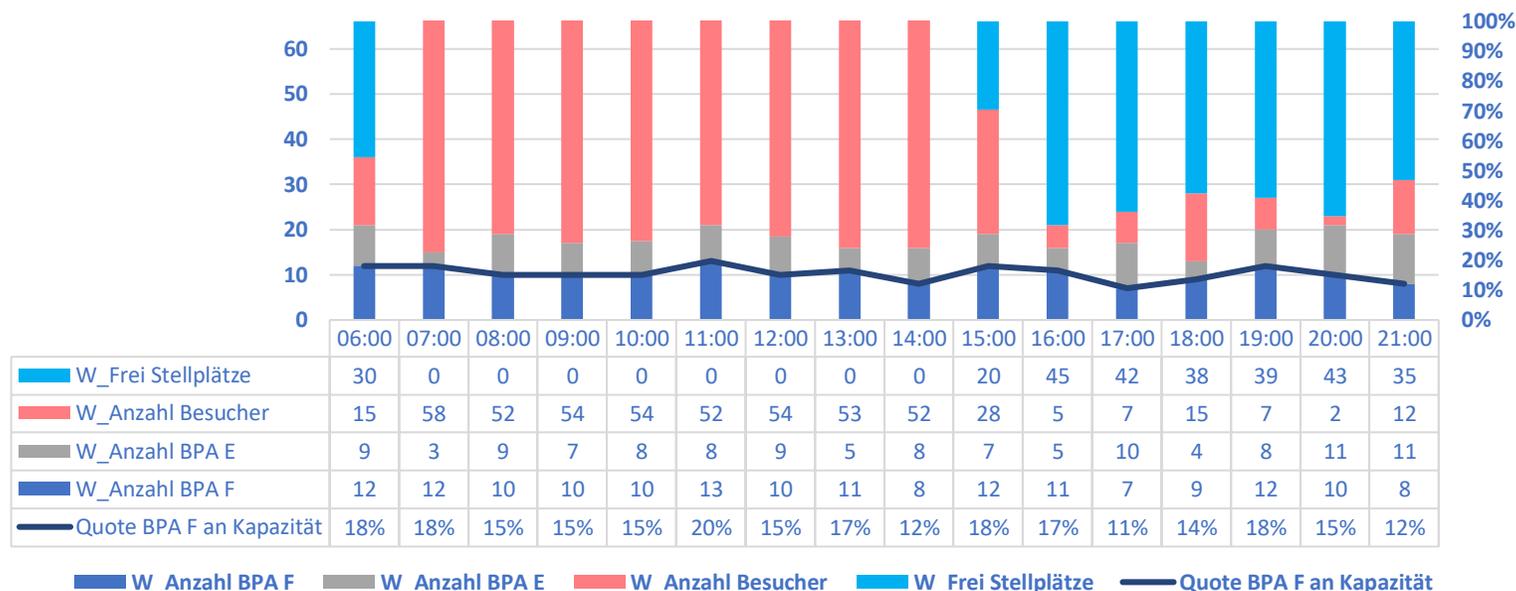
**Anmerkungen:** BPA F = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F. Besucher = Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Quote BPA F an Kapazität = Belegungsquote an die vorhandene Stellflächenkapazität von Fahrzeugen mit Bewohnerparkausweis der Zone F.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

# Überblick über die erhobenen Auslastungen der Stellflächen auf dem P&R-Parkplatz Nicolaiplatz – Gedenkstätte für Bewohner mit Bewohnerparkausweis F und der Anzahl erfasster Stellflächen



**P&R-Parkplatz Nicolaiplatz – Gedenkstätte: Besucher- und Bewohnerparken (66 Stellplätze)**

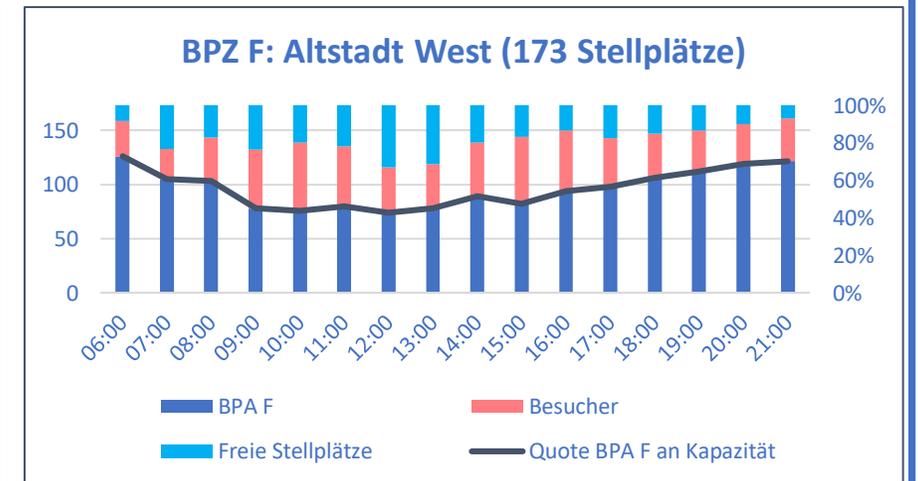
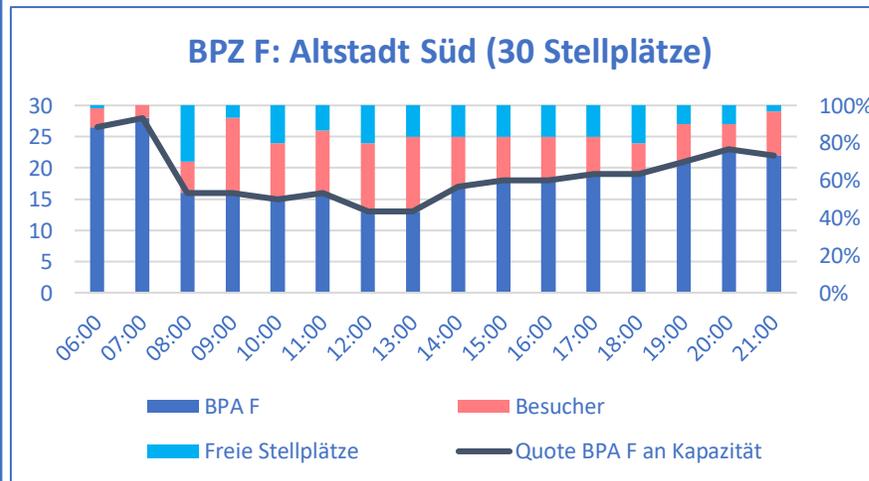
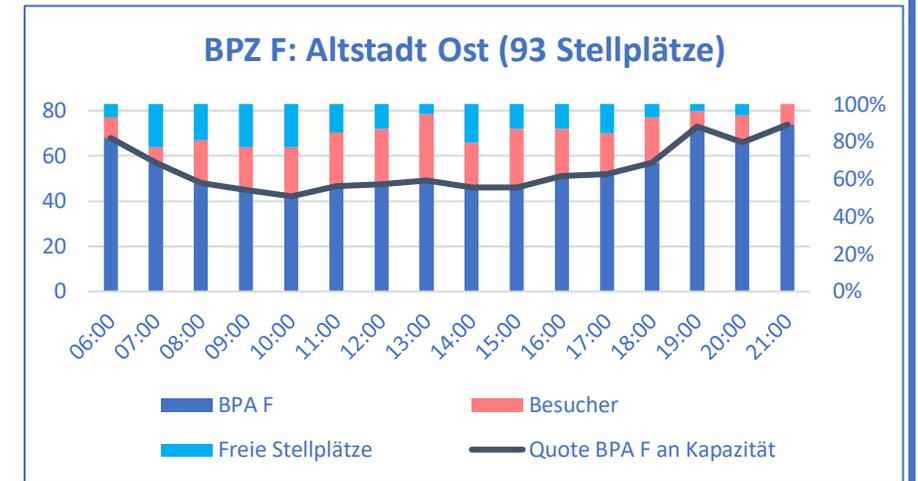
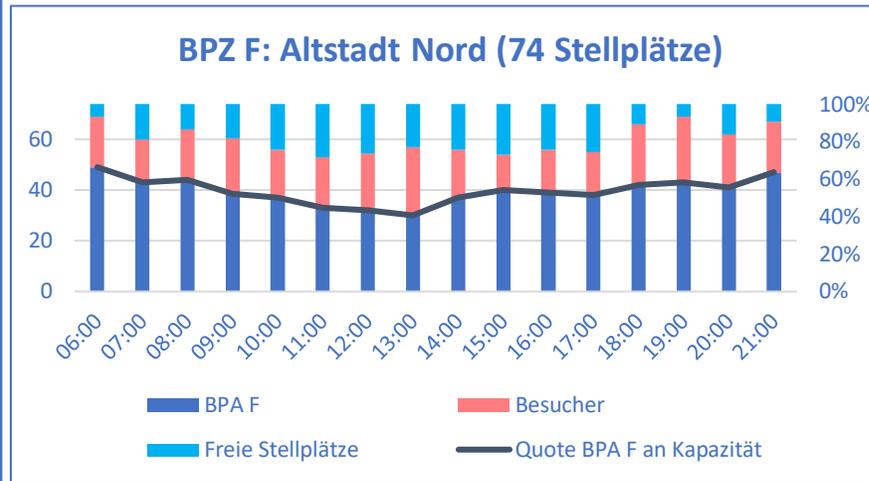
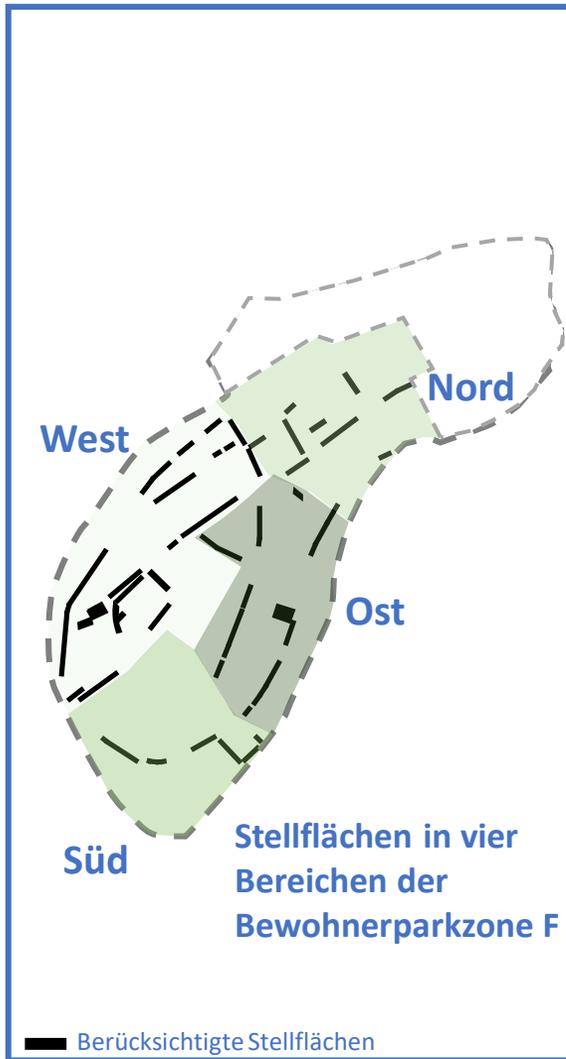


- Berücksichtigt werden nur gebührenpflichtige Stellplätze, die auch für Bewohner der mittelalterlichen Altstadt mit Bewohnerparkausweis F (sowie BPA E) ganztägig frei nutzbar sind.
- Volle Auslastung bzw. Überlast zwischen 7:00 – 14:00 Uhr (+/- 30 Minuten). Zwischen 15:00 – 06:00 Uhr gibt es freie Stellflächen. Der Parkplatz entspannt derzeit die Stellplatzlage nachmittags sowie in den Abend- und Nachstunden für Bewohner mit BPA F und BPA E.

**Anmerkungen:** BPA F bzw. BPA E = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F bzw. E. Besucher = Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Quote BPA F an Kapazität = Belegungsquote an die vorhandene Stellflächenkapazität von Fahrzeugen mit Bewohnerparkausweis der Zone F.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

# Überblick über die erhobenen Auslastungen der Stellflächen in vier Bereichen der Bewohnerparkzone F und der Anzahl erfasster Stellflächen



**Anmerkungen:** BPA F = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F. Besucher = Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Quote BPA F an Kapazität = Belegungsquote an die vorhandene Stellflächenkapazität von Fahrzeugen mit Bewohnerparkausweis der Zone F.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

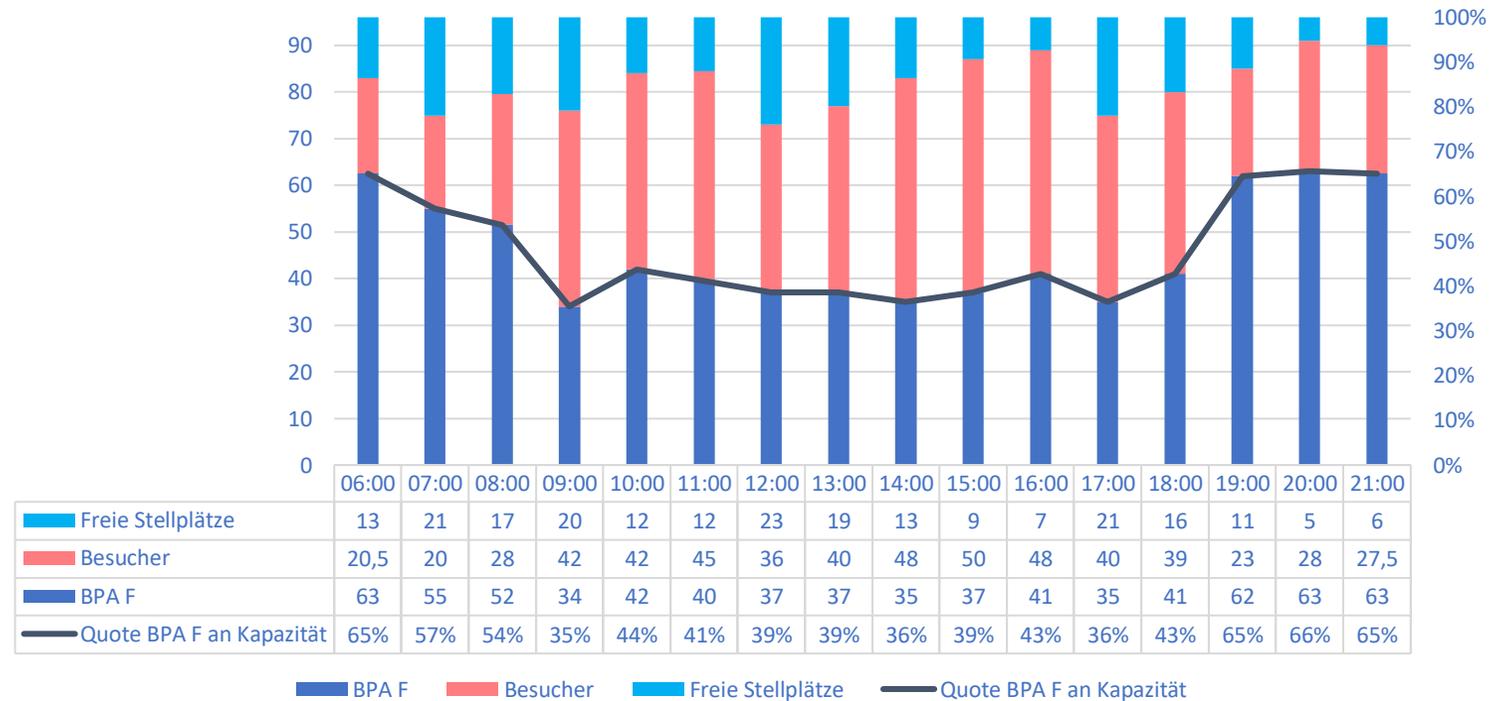
# Überblick über die erhobenen Auslastungen der Stellflächen auf den Altstadt kernstraßen und der Anzahl erfasster Stellflächen



**Bewirtschaftete Stellflächen auf den Kernstraßen der Mittelalterlichen Altstadt**

■ Berücksichtigte Stellflächen

**Bewirtschaftete Flächen in der BPZ F: Altstadt kernstraßen (96 Stellplätze)**



- **Altstadtkernstraßen:** Rathenower Straße, Parduin, Altstädtischer Markt, Plauer Straße, Ritterstraße, Bäckerstraße. Keine Reservierung von Stellflächen nur für Bewohner mit BPA F.
- Die Nutzungsquote für Bewohner (Fzge mit BPA F) liegt zwischen 36% (14:00 / 17:00) und 66% (Abend- und Nachtstunden; hohe Auslastung > 90%). Freie Stellflächen werden tagsüber knapper zwischen 15:00-16:00 Uhr..

**Anmerkungen:** BPA F = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F. Besucher = Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Quote BPA F an Kapazität = Belegungsquote an die vorhandene Stellflächenkapazität von Fahrzeugen mit Bewohnerparkausweis der Zone F.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

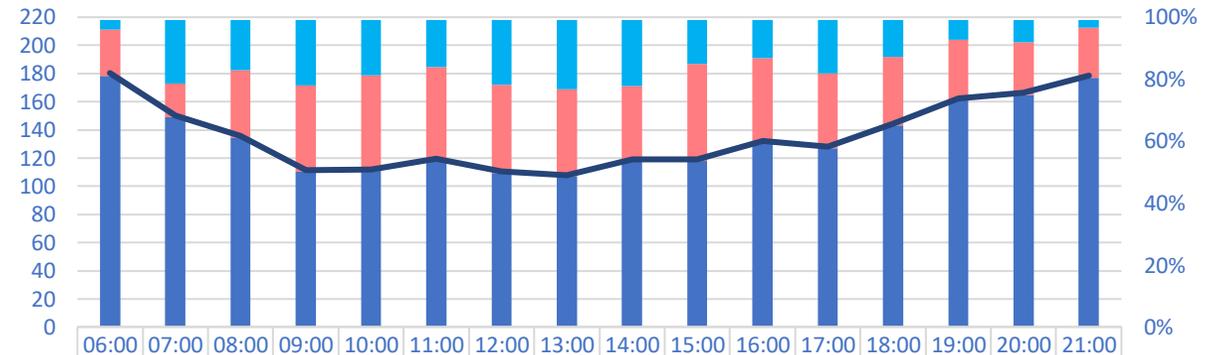
# Überblick über die erhobenen Auslastungen der Stellflächen in der Bewohnerparkzone F für Bewohner und Besucher und der Anzahl erfasster Stellflächen



**Bewirtschaftete Stellflächen in der Bewohnerparkzone F für Besucher und Bewohner nutzbar**

■ Berücksichtigte Stellflächen

**Bewirtschaftete Flächen in der BPZ F:  
Besucher- und Bewohnerparken (218 Stellplätze)**



	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
Freie Stellplätze	7	45	36	47	39	34	46	49	47	31	27	38	26	14	16	6
Besucher	33	24	48	61	68	66	63	62	53	69	60	53	49	43	37	36
BPA F	179	149	135	111	111	119	110	107	118	118	131	127	143	161	165	177
Quote BPA F an Kapazität	82%	68%	62%	51%	51%	54%	50%	49%	54%	54%	60%	58%	66%	74%	76%	81%

■ BPA F ■ Besucher ■ Freie Stellplätze — Quote BPA F an Kapazität

- Berücksichtigt werden **ausschließlich bewirtschaftete Flächen** (Parkscheibe oder Parkschein).
- In der **BPZ F** (ohne P&R-Parkplatz Nicolaiplatz) konkurrieren **Besucher und Bewohner** tagsüber um 218 Stellflächen. Hohe Auslastung in den Abend- und Nachtstunden, nicht tagsüber.
- Bei **Vollauslastung** (Anzahl freier Stellplätze = 0) und beobachteter Belegung durch Fahrzeuge von Bewohnern mit BPA F ständen den Besuchern rd. 100 Stellplätze zur Verfügung. Die gleiche Anzahl wurde im VEP2018 als „Spitzenbedarf“ an Besucherstellplätzen für die Altstadt genannt.

**Anmerkungen:** BPA F = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F. Besucher = Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Quote BPA F an Kapazität = Belegungsquote an die vorhandene Stellflächenkapazität von Fahrzeugen mit Bewohnerparkausweis der Zone F.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

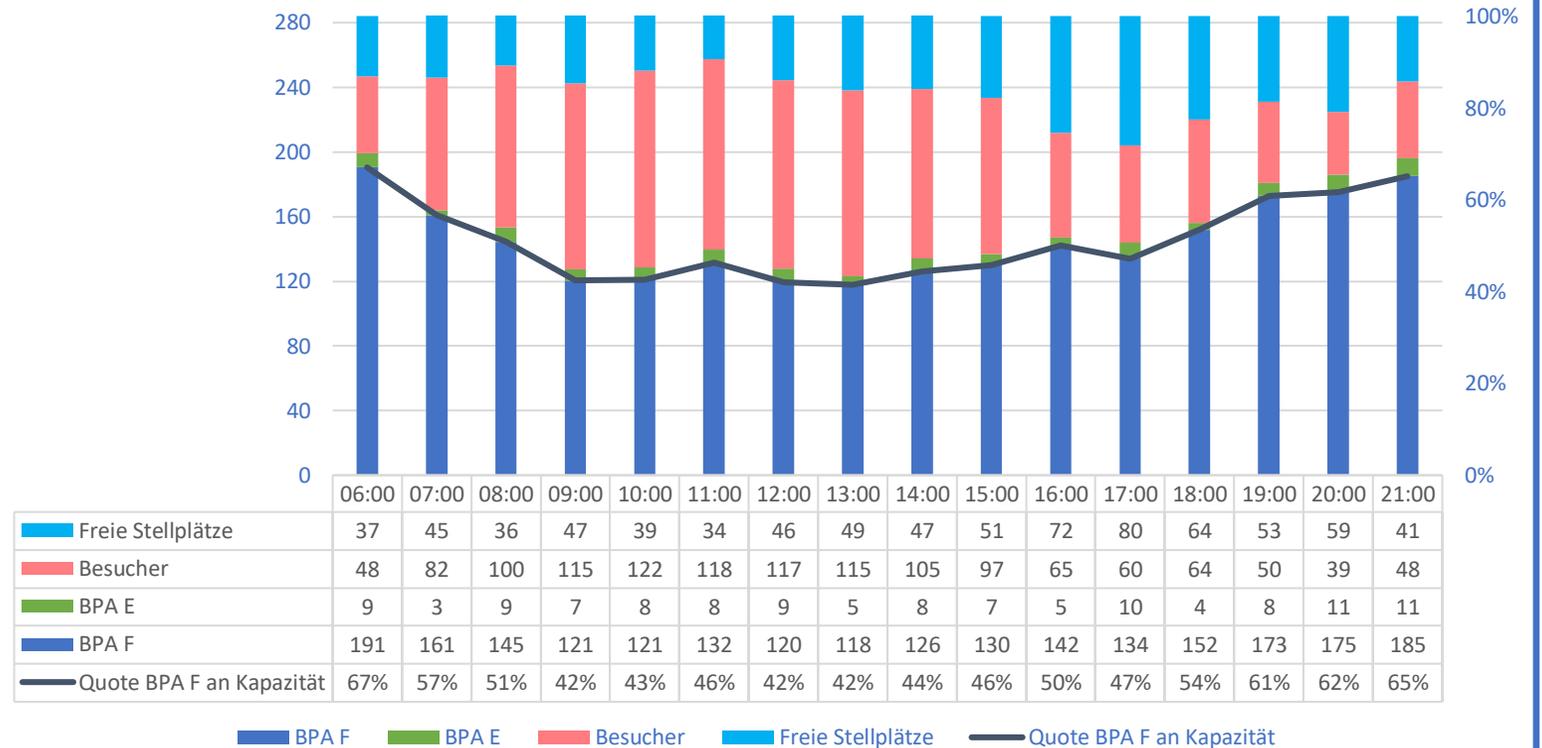
# Überblick über die erhobenen Auslastungen der Stellflächen in der Bewohnerparkzone F für Bewohner und Besucher und der Anzahl erfasster Stellflächen



**Bewirtschaftete Stellflächen in der Bewohnerparkzone F und auf dem P&R-Parkplatz Nicolaiplatz – Gedenkstätte für Besucher und Bewohner nutzbar**

■ Berücksichtigte Stellflächen

**Bewirtschaftete Flächen in der BPZ F und P&R-Parkplatz Nicolaiplatz-Gedenkstätte: Besucher- und Bewohnerparken (284 Stellplätze)**

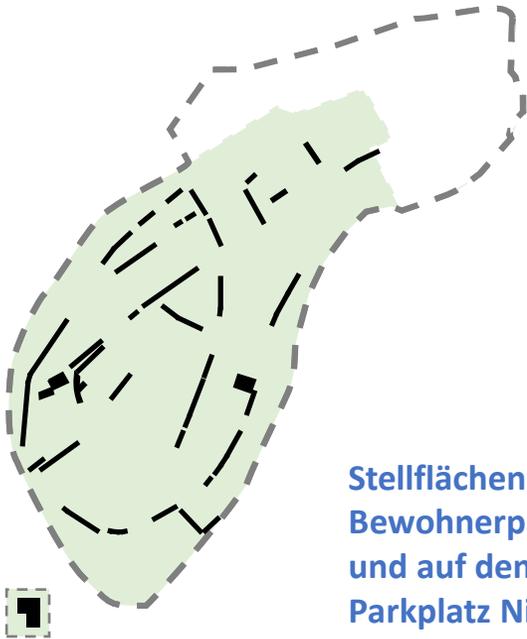


- Unter Einbezug des P&R-Parkplatzes Nicolaiplatz – Gedenkstätte erhöht sich die Kapazität für Besucher und Bewohner beträchtlich. In der Zeit zwischen 07-14:00 Uhr erhöht sich hierdurch jedoch **nicht die Anzahl frei verfügbarer Stellflächen**.

**Anmerkungen:** BPA F = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F. Besucher = Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Quote BPA F an Kapazität = Belegungsquote an die vorhandene Stellflächenkapazität von Fahrzeugen mit Bewohnerparkausweis der Zone F.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

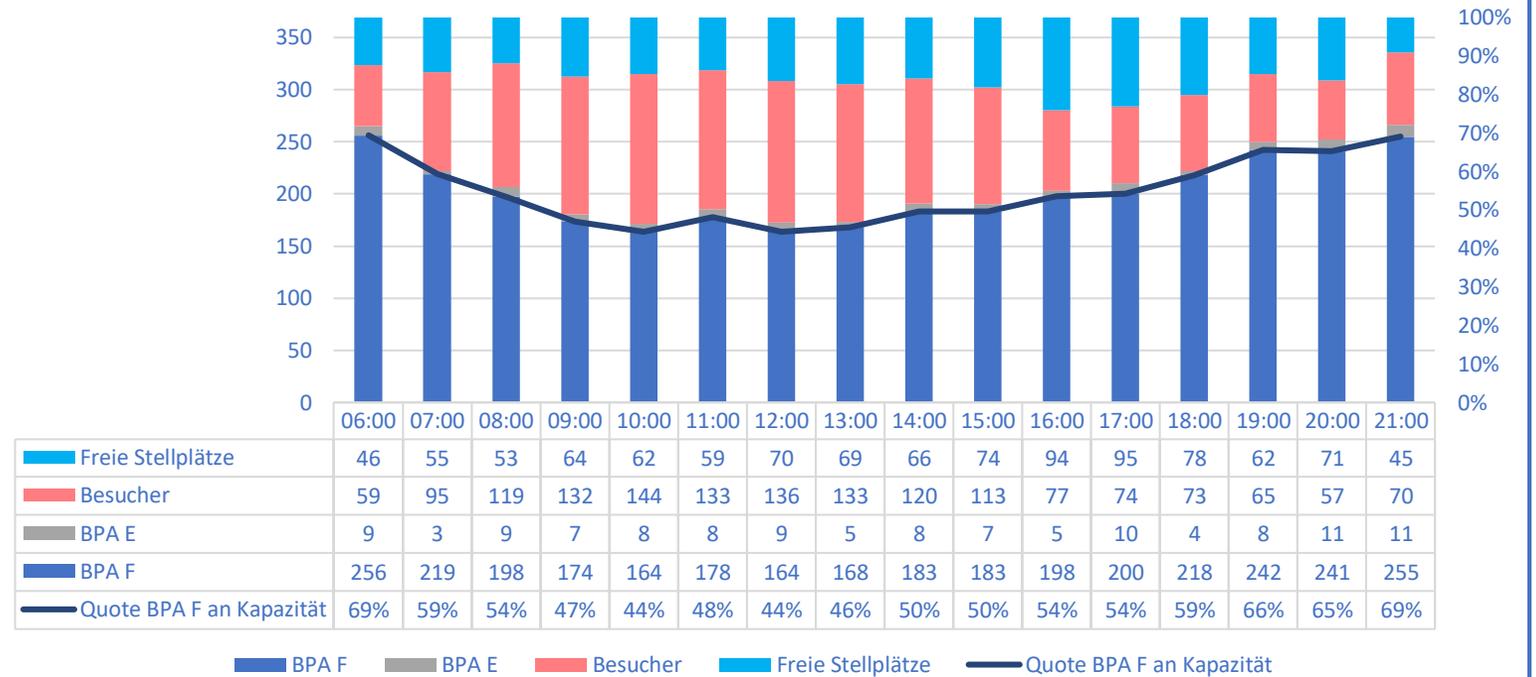
# Überblick über die erhobenen Auslastungen der Stellflächen in der Bewohnerparkzone F für Bewohner und der Anzahl erfasster Stellflächen



**Stellflächen in der Bewohnerparkzone F und auf dem P&R-Parkplatz Nicolaiplatz – Gedenkstätte für Bewohner nutzbar**

■ Berücksichtigte Stellflächen

**Bewirtschaftete Flächen in der BPZ F und P&R-Parkplatz Nicolaiplatz-Gedenkstätte: Bewohnerparken (369 Stellplätze)**



- Nicht einbezogen wurden unbewirtschaftete Stellflächen bzw. Stellflächen ohne Einschränkungen beim Parken, die für ein Dauerparken genutzt werden können.
- Von den 395 ausgegebenen BPA F wurden in der Spitze 256 Fzge auf Stellflächen für Bewohnerparken beobachtet (Quote: 65 %).

**Anmerkungen:** BPA F bzw. BPA E = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F bzw. E. Besucher = Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Quote BPA F an Kapazität = Belegungsquote an die vorhandene Stellflächenkapazität von Fahrzeugen mit Bewohnerparkausweis der Zone F.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

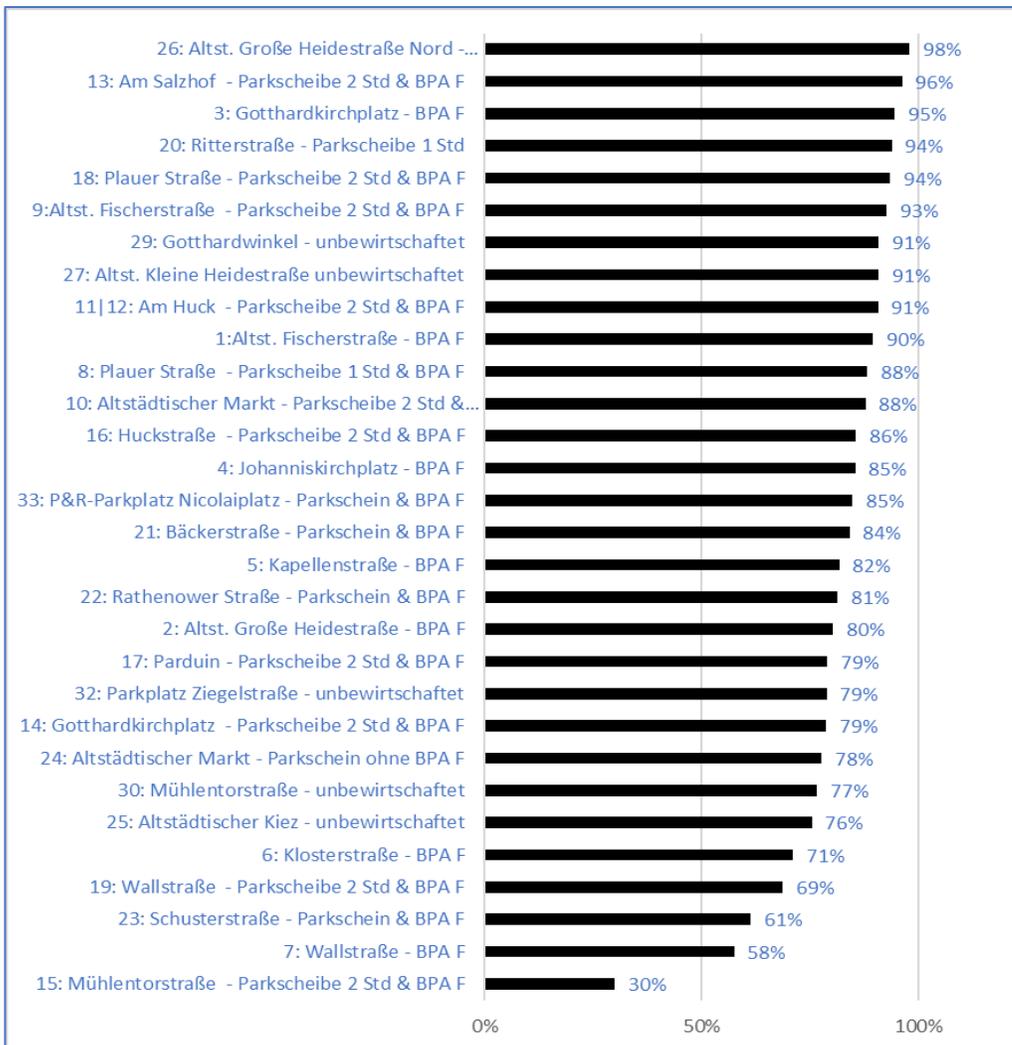
# Straßenbezogene Betrachtungen: Parken tagsüber versus Parken in den Abend- und Nachtstunden

# Zusammenfassung zu Auslastungen der Stellplätze in der Mittelalterlichen Altstadt

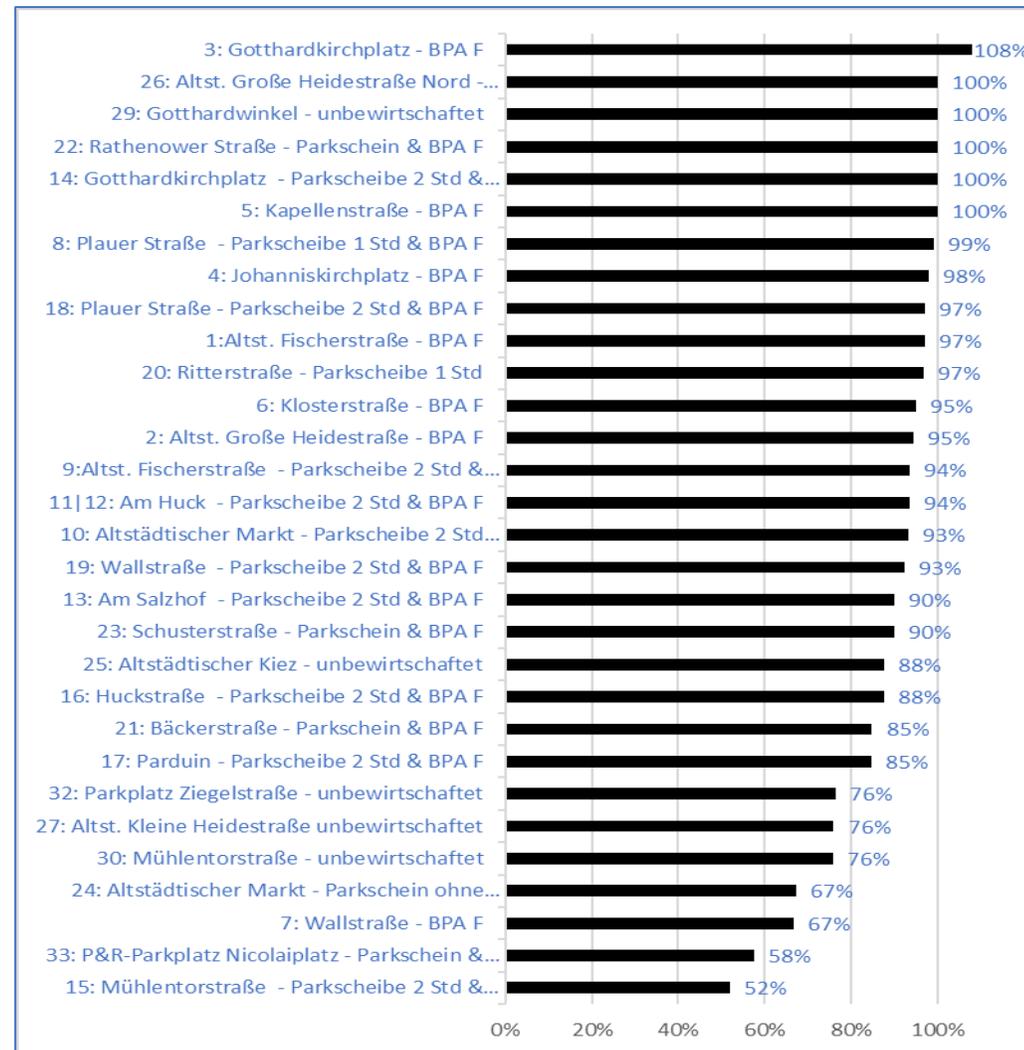
- Die Stellplätze sind im Mittel in den Abend- und Nachtstunden (19:00 – 07:00 Uhr) höher ausgelastet als tagsüber (08:00 – 18:00 Uhr)
- Fünf Stellflächen liegen weder tagsüber noch in den Abend- und Nachtstunden im kritischen Auslastungsbereich (< 85 %):
  - Parkplatz Ziegelstraße
  - Mühlentorstraße – unbewirtschaftete Stellflächen
  - Mühlentorstraße – Parkscheibe 2 Std. und Bewohnerparken mit BPA F
  - Altstädtischer Markt (Parkschein)
  - Wallstraße (nur Bewohnerparken mit BPA F)
- Der **P&R-Parkplatz Nicolaiplatz – Gedenkstätte** ist tagsüber durch Besucherparken hoch ausgelastet, nicht hingegen ab Nachmittags (ab 15 Uhr). Umgekehrt ist es bei den gebührenpflichtigen Stellflächen in der **Schusterstraße**. Dies sind tagsüber vglw. gering und in den Abend- und Nachtstunden sehr hoch ausgelastet. Dabei parken in der Schusterstraße eher Fzge mit BPA F.
- Die **Bäckerstraße** liegt mit Auslastungsquoten von je rd. 85 % sowohl tagsüber als auch nach 18:00 Uhr knapp im kritischen Bereich. Die Auslastungen sind tagsüber sehr volatil und werden insbesondere beeinflusst durch die Öffnungszeiten des Kindergarten, des Pizza-Services, der Bäckerei und des ansässigen Arztes. Mitunter ist ein Kurzzeitparken von wenigen Minuten auf beiden Straßenseiten zu beobachten.
- Bei der Analyse der straßenbezogene Belegungsquoten der sowohl für **Bewohner als auch für Besucher** nutzbaren Stellflächen **mit Fahrzeugen von Bewohnern mit BPA F** fällt auf, dass die Mühlentorstraße am nördlichen Rand sowie der P&R-Parkplatz am südlichen Rand der Bewohnerparkzone F mit unter 20% die niedrigsten Quoten von Fahrzeugen der Bewohner mit Bewohnerparkausweis F aufweisen.
- Hingegen werden die Stellflächen auf der Wallstraße sowie Am Huck in der Altstadtmitte eher als Bewohnerparkplatz denn als Besucherparkplatz genutzt.

# Straßenbezogene Gesamtauslastungen in % der Gesamtkapazität der Stellflächen (Belegungsquoten) – tagsüber (08:00 – 18:00 Uhr) und in den Abend- und Nachtstunden (19:00 – 07:00 Uhr)

## Mittelwerte der Auslastungen: 08:00 – 18:00 Uhr



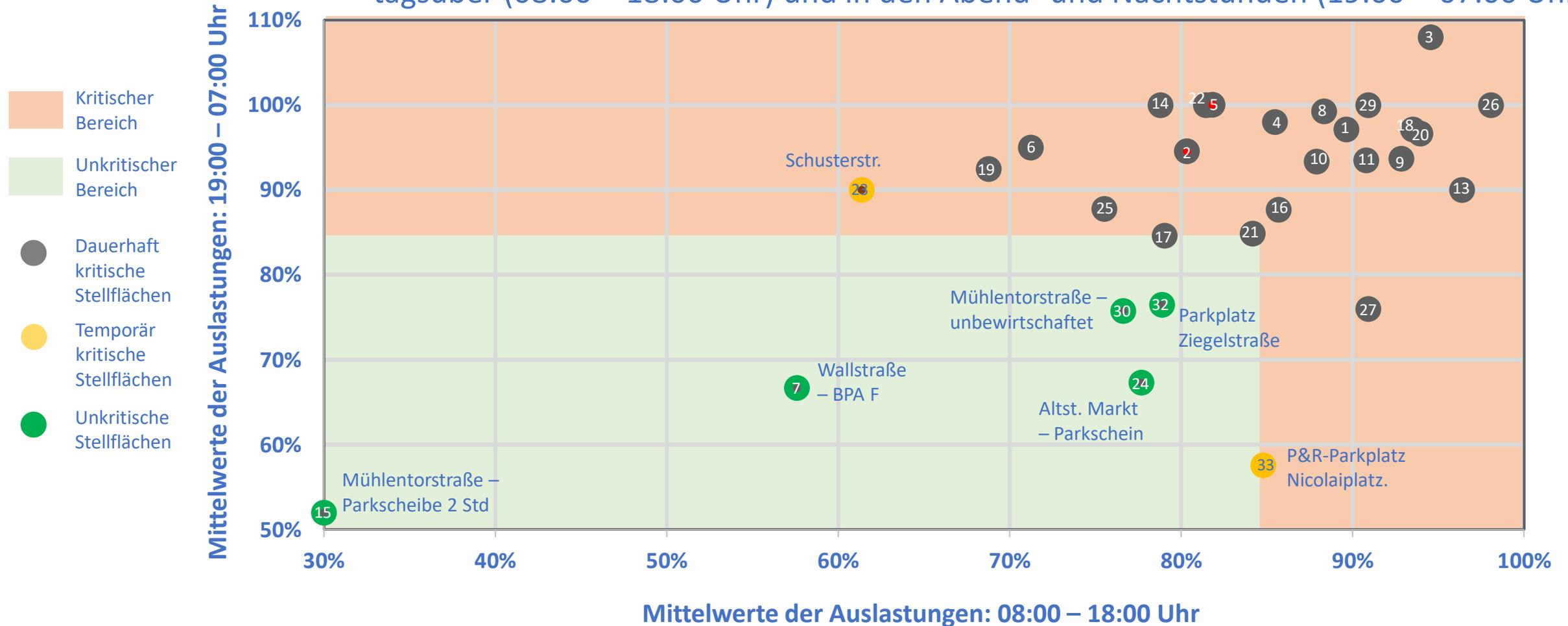
## Mittelwerte der Auslastungen: 19:00 – 07:00 Uhr



**Anmerkungen:** BPA F = Bewohnerparkausweis der Zone F (BPZ F). Parkscheibe 1|2 Std. = gebührenfreies Kurzfristparken für Besucher; Parkschein = gebührenpflichtiges Parken für Besucher. Die Nummern beziehen sich auf die Aufstellung „Mittelalterliche Altstadt: Lage, Bewirtschaftungsform und Anzahl erfasster öffentlicher Stellplätze“.

**Quelle:** eigene Berechnungen auf Basis von Erhebungen im April und Mai 2020

# Gegenüberstellung der Mittelwerte straßenbezogener Gesamtauslastungen der Stellflächen – tagsüber (08:00 – 18:00 Uhr) und in den Abend- und Nachtstunden (19:00 – 07:00 Uhr)

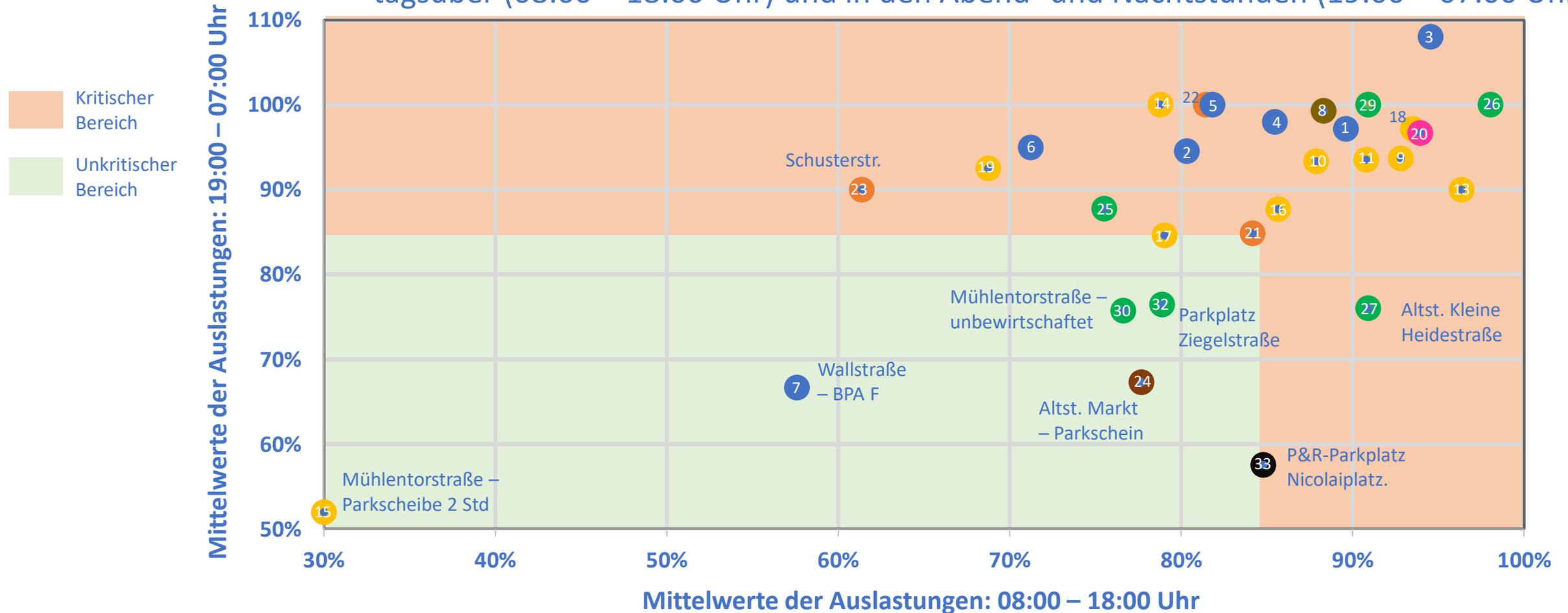


- Fünf Stellflächen (grüne Punkte) liegen weder tagsüber noch in den Abend- und Nachtstunden im kritischen Auslastungsbereich (< 85 %): Parkplatz Ziegelstraße, Mühlentorstraße (unbewirtschaftet | Parkscheibe 2 Std. und Bewohnerparken mit BPA F); Altstädtischer Markt (Parkschein), Wallstraße (nur Bewohnerparken mit BPA F). Der P&R-Parkplatz Nicolaiplatz – Gedenkstätte ist im Mittel tagsüber hoch ausgelastet, nicht hingegen ab 15 Uhr. Bei den Stellflächen in der Schusterstraße ist es hingegen umgekehrt. Grundsätzlich parken in der Schusterstraße eher Fzge mit BPA F.

**Anmerkungen:** Die Nummern beziehen sich auf die Aufstellung „Mittelalterliche Altstadt: Lage, Bewirtschaftungsform und Anzahl erfasster öffentlicher Stellplätze“.

**Quelle:** eigene Berechnungen auf Basis von Erhebungen im April und Mai 2020

## Gegenüberstellung der Mittelwerte straßenbezogener Gesamtauslastungen der Stellflächen – tagsüber (08:00 – 18:00 Uhr) und in den Abend- und Nachtstunden (19:00 – 07:00 Uhr)



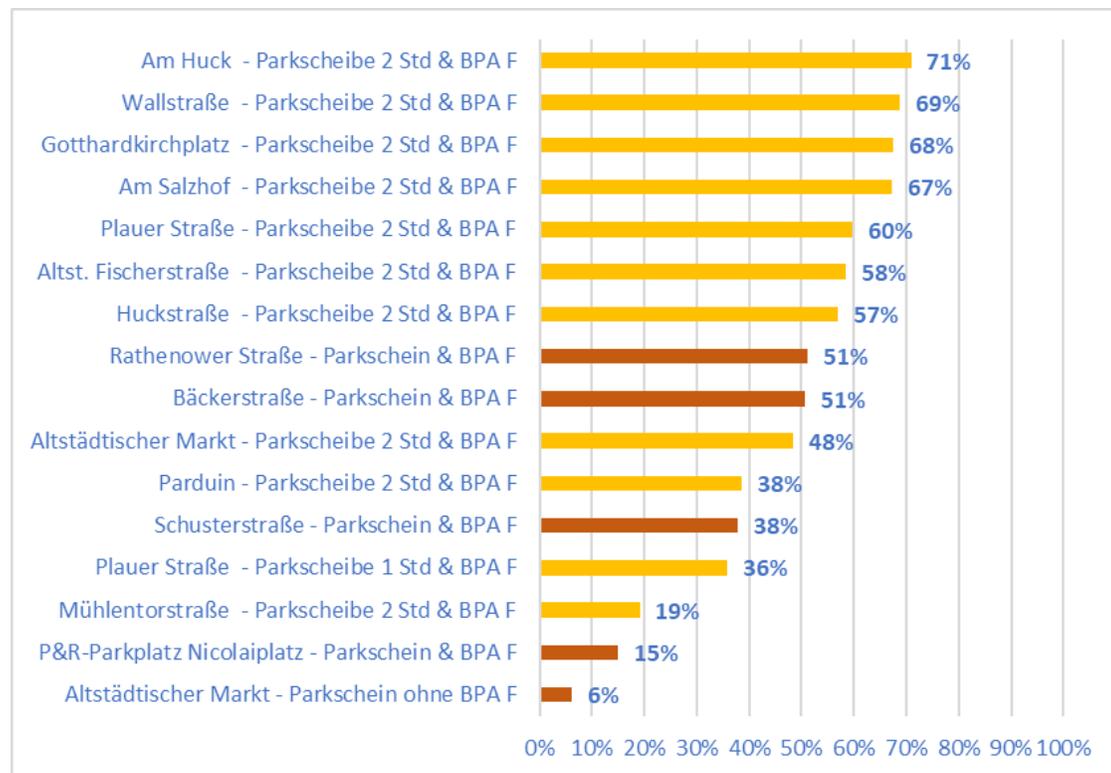
- Die meisten Stellflächen liegen sowohl tagsüber als auch in den Abend- und Nachtstunden im kritischen Bereich von 85% Auslastung und höher. Unbewirtschaftete Flächen sind eher niedriger ausgelastet (Ausnahme: 16 – Altst. Große Heidestraße).
- Fünf Stellflächen liegen weder tagsüber noch in den Abend- und Nachtstunden im kritischen Auslastungsbereich (< 85 %).
- Der P&R-Parkplatz Nicolaiplatz – Gedenkstätte ist im Mittel tagsüber hoch ausgelastet, nicht hingegen ab 15 Uhr. Bei den Stellflächen in der Schusterstraße ist es hingegen umgekehrt. Grundsätzlich parken in der Schusterstraße eher Fzge mit BPA F.

**Anmerkungen:** Die Nummern und Farben beziehen sich auf die Aufstellung „Mittelalterliche Altstadt: Lage, Bewirtschaftungsform und Anzahl erfasster öffentlicher Stellplätze“.

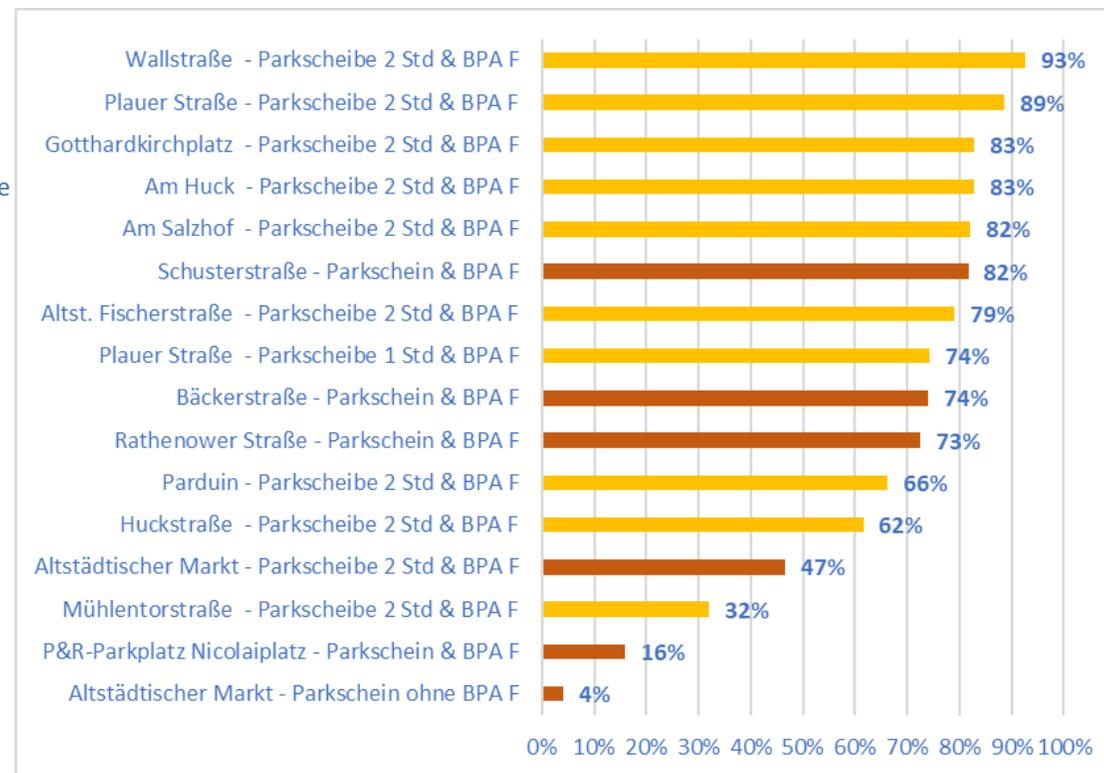
**Quelle:** eigene Berechnungen auf Basis von Erhebungen im April und Mai 2020

# Straßenbezogene Belegungsquoten der für **Bewohner und Besuchern** nutzbaren Stellflächen mit Fahrzeugen von **Bewohnern mit BPA F** – tagsüber (08:00 – 18:00 Uhr) und in den Abend- und Nachtstunden (19:00 – 07:00 Uhr)

## Mittelwerte der Belegungsquoten: 08:00 – 18:00 Uhr



## Mittelwerte der Belegungsquoten: 19:00 – 07:00 Uhr

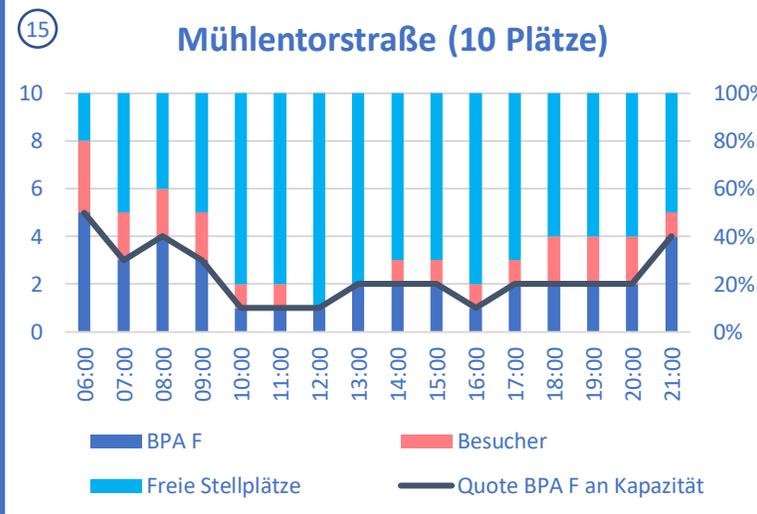
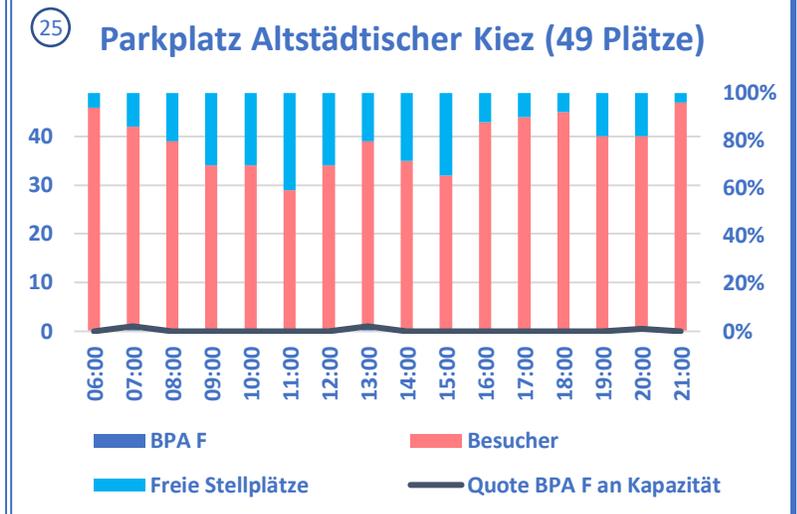
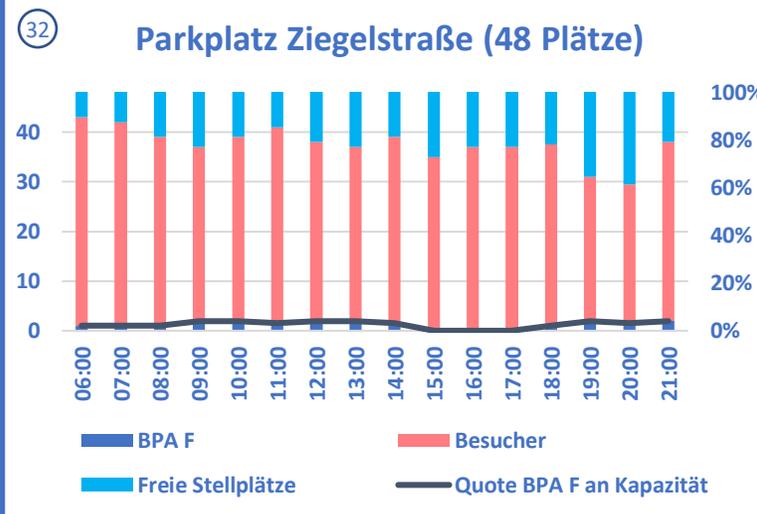


- Die einzigen gebührenpflichtigen und für Bewohner ganztägig nicht frei zur Verfügung stehenden Stellflächen befinden sich am Altstädtischen Markt. Trotz Freigabe für ein gebührenfreies Parken werktags nach 18 Uhr (Samstag ab 14 Uhr) werden die Stellflächen von Bewohnern nicht genutzt. Anzunehmen ist, dass die Belegung durch Gäste des SORAT-Hotels erfolgt und Bewohner länger als nur bis 8:00 gebührenfrei parken möchten. Die Daten geben keine Anzeichen für einen hohen Parkkonflikt tagsüber zwischen Bewohnern und Besuchern auf den Kernstraßen bzw. Hauptdurchgangsstraßen.
- Die Mühlentorstraße am nördlichen Rand sowie der P&R-Parkplatz am südlichen Rand der Bewohnerparkzone F haben mit unter 20% die niedrigsten Quoten von Fzgen mit BPA F. Die Parkflächen *Am Huck* in der Altstadtmitte werden eher als Bewohnerparkplatz denn als Besucherparkplatz genutzt.

**Anmerkungen:** BPA F = Bewohnerparkausweis der Zone F (BPZ F). Parkscheibe 1|2 Std. = gebührenfreies Kurzfristparken für Besucher; Parkschein = gebührenpflichtiges Parken für Besucher. Gebührenpflichtiges Parken ist farblich herausgestellt. **Quelle:** eigene Berechnungen auf Basis von Erhebungen im April und Mai 2020

# Lokale Betrachtungen

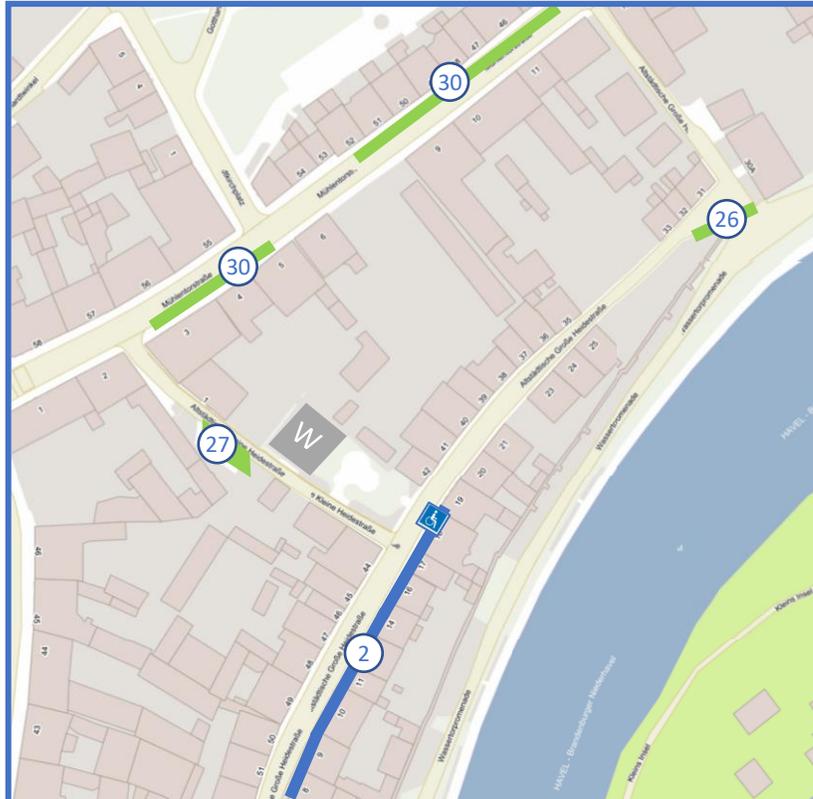
# Auslastungen (werktags), Lage und Anzahl der Stellflächen außerhalb der Bewohnerparkzone F (Ziegelstraße, Altstädtischer Kiez) und Mülentorstraße



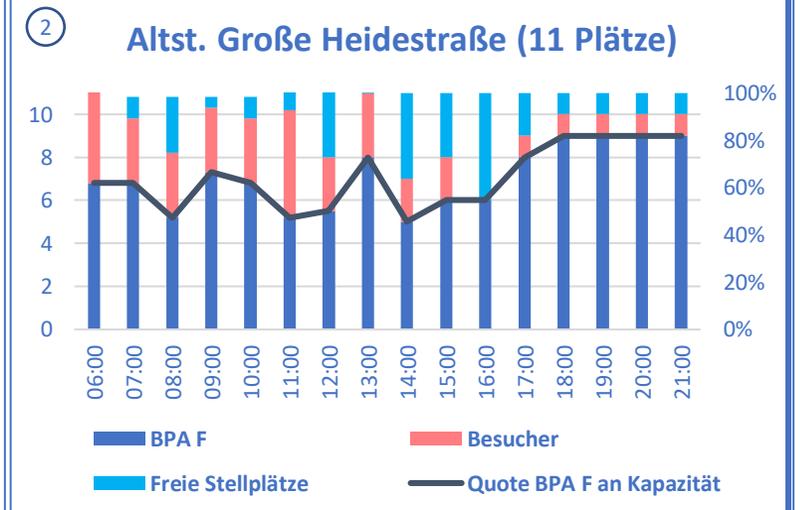
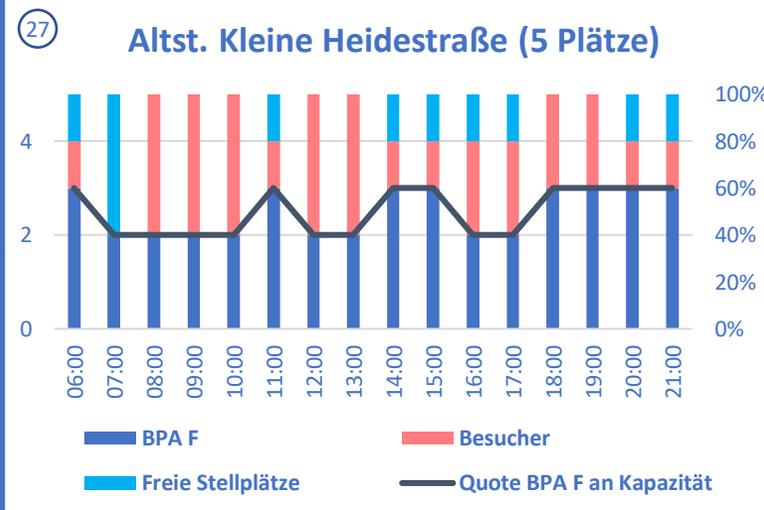
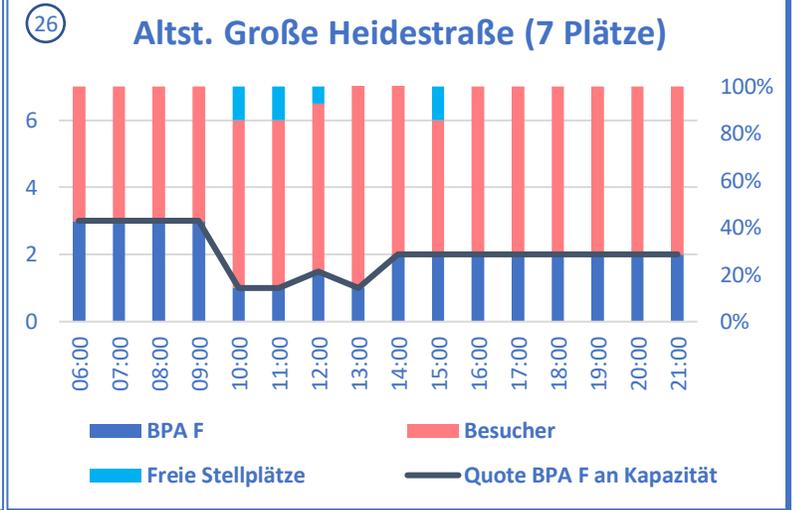
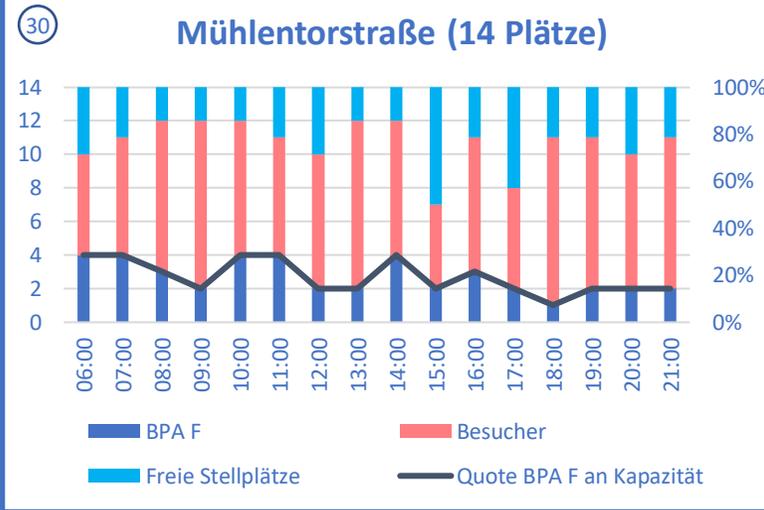
**Anmerkungen:** Bewohnerparken = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F (BPA F). Besucher umfassen die Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Anzahl der Stellplätze in Klammern.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

# Auslastungen (werktags), Lage und Anzahl der Stellflächen: Altstädtische Große Heidestraße



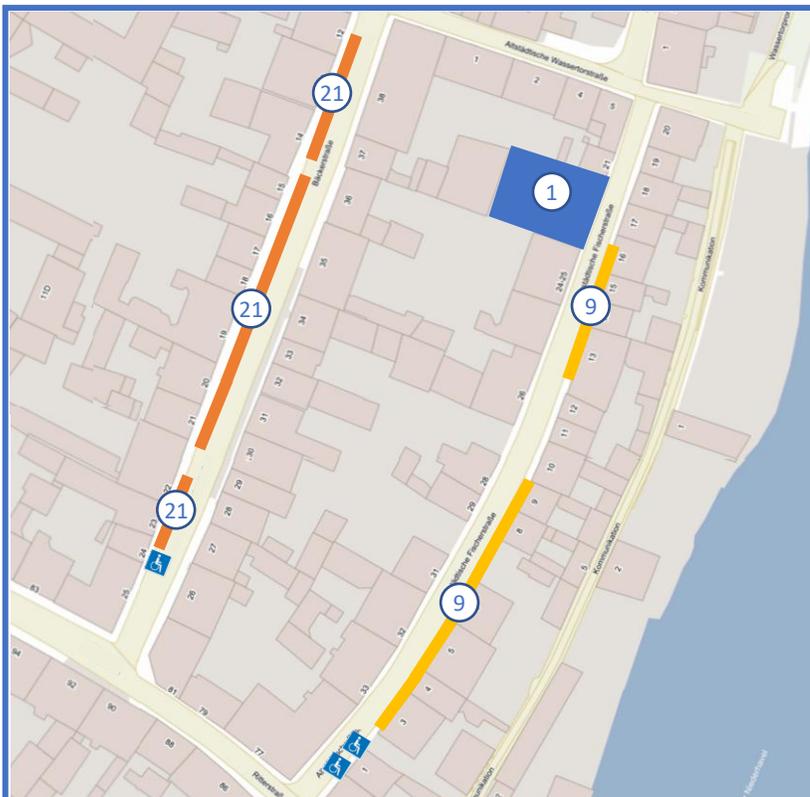
- ausschließlich Bewohnerparken
- ohne Einschränkungen (unbewirtschaftet)



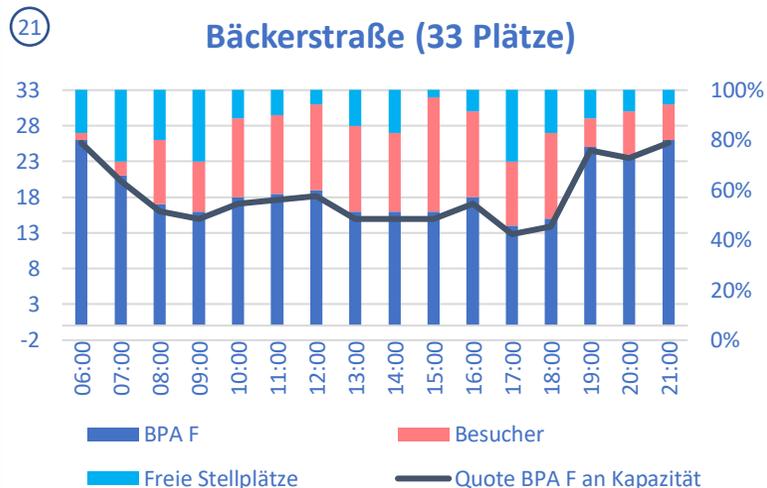
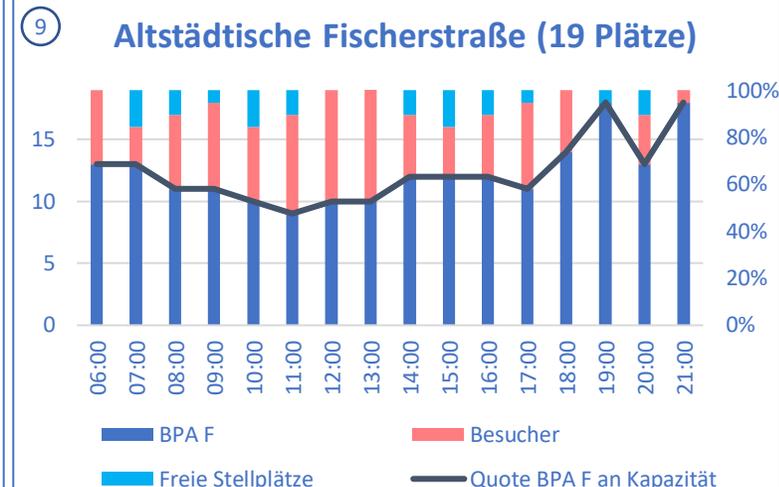
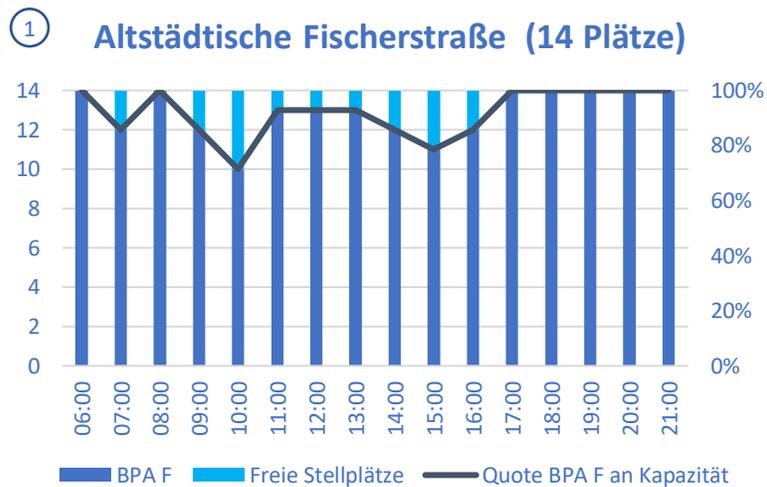
**Anmerkungen:** Bewohnerparken = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F (BPA F). Besucher umfassen die Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Anzahl der Stellplätze in Klammern.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

# Auslastungen (werktags), Lage und Anzahl der Stellflächen: Altstädtische Fischerstraße , Bäckerstraße



- mit Parkscheibe (2 Std.) und Bewohnerparken
- Parkscheinautomat und Bewohnerparken
- ausschließlich Bewohnerparken



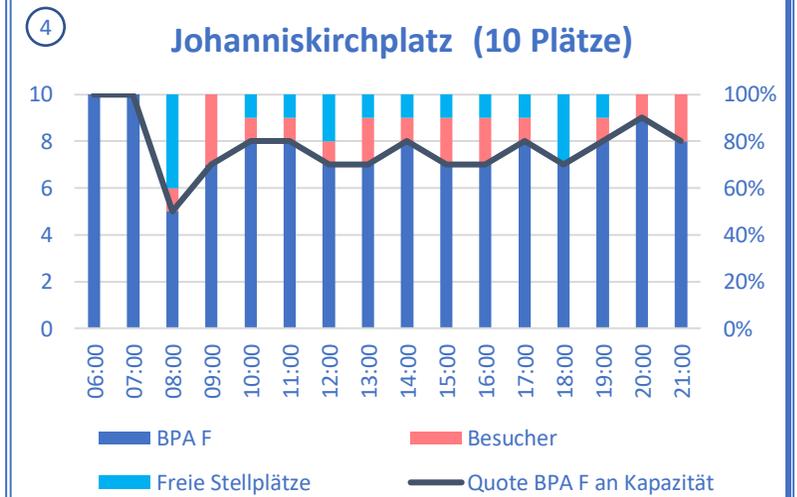
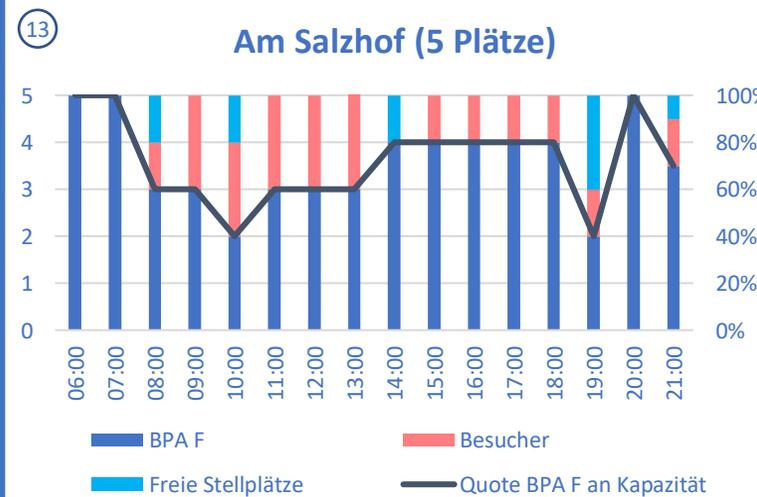
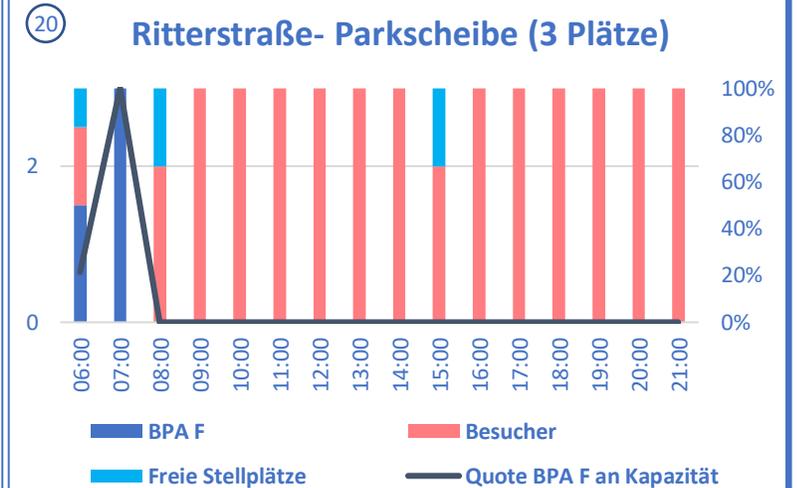
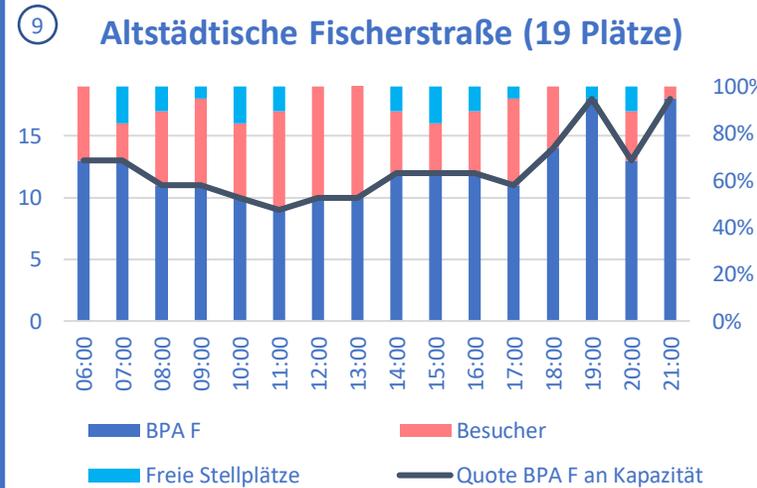
**Anmerkungen:** Bewohnerparken = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F (BPA F). Besucher umfassen die Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Anzahl der Stellplätze in Klammern.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

# Auslastungen (werktags), Lage und Anzahl der Stellflächen: Johanniskirchplatz, Am Salzhof, Ritterstraße



- mit Parkscheibe (2 Std.) und Bewohnerparken
- mit Parkscheibe (2 Std.) auf kommunale Fläche
- ausschließlich Bewohnerparken
- Mit Parkscheibe 1 Std ohne Bewohnerparken



**Anmerkungen:** Bewohnerparken = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F (BPA F). Besucher umfassen die Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Anzahl der Stellplätze in Klammern. Fläche mit Kennzeichen K = Vier Stellplätze auf der kommunalen Fläche der Kulturserviceverwaltung (Parkscheibe 2 Std).

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

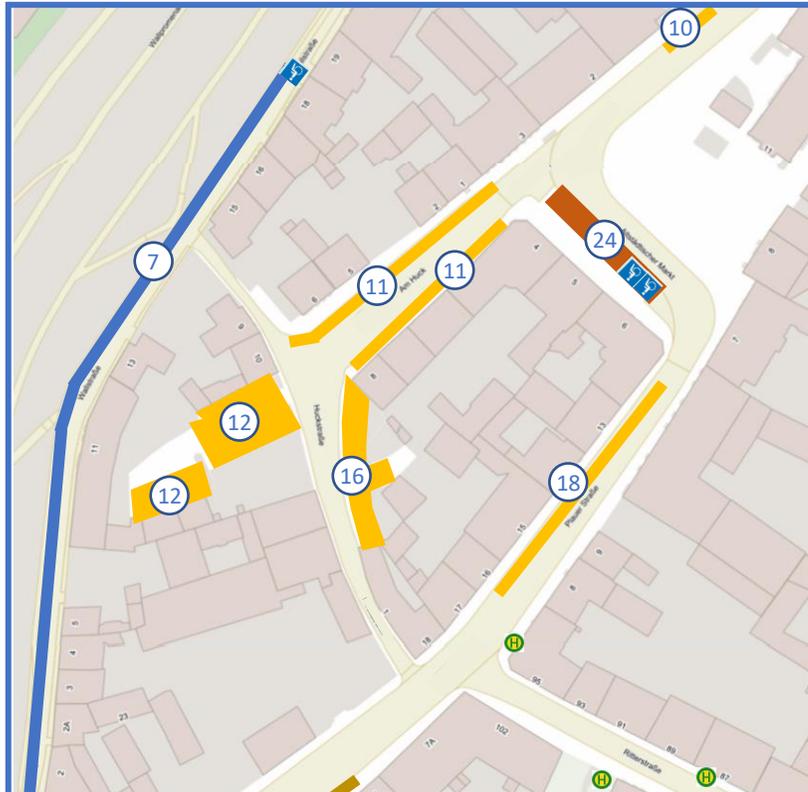
# Auslastungen (werktags), Lage und Anzahl der Stellflächen: Plauer Straße, Klosterstraße



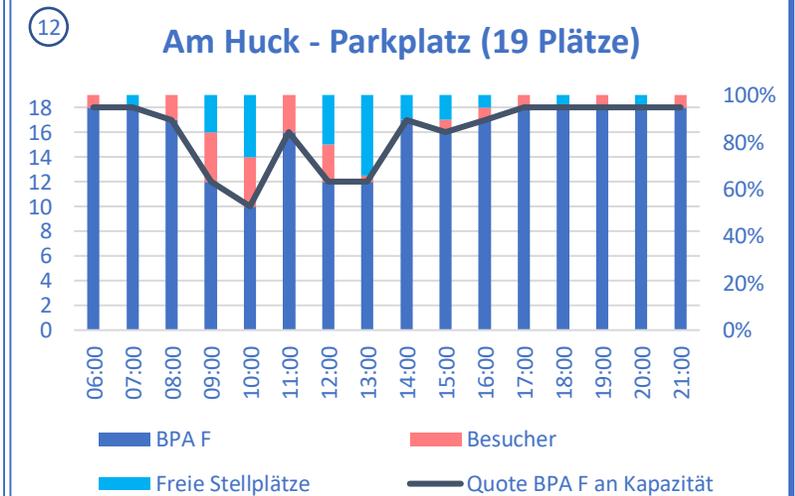
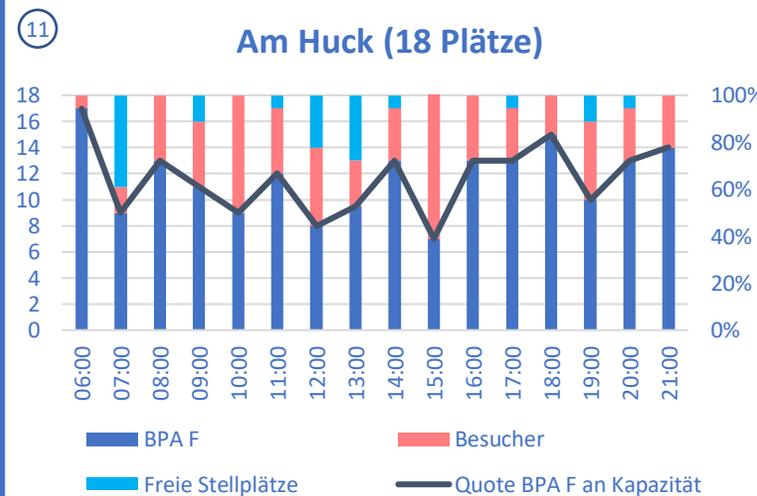
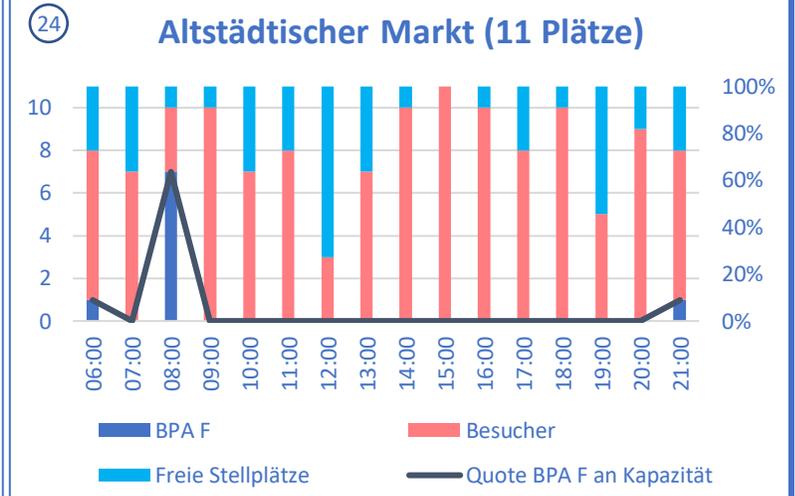
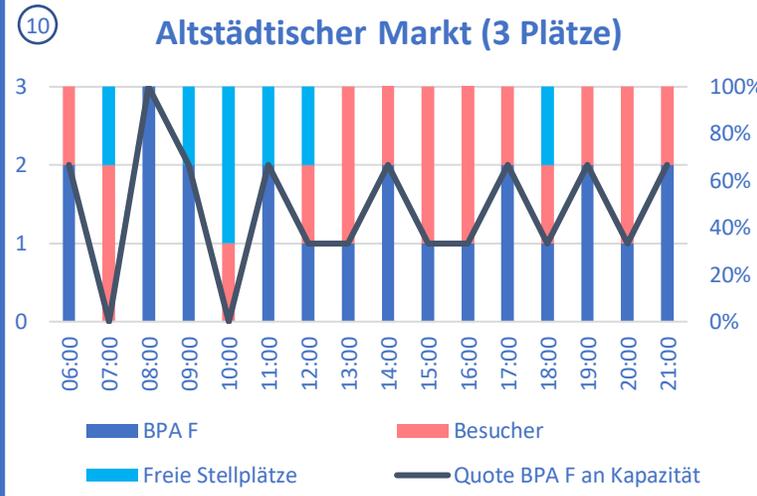
**Anmerkungen:** Bewohnerparken = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F (BPA F). Besucher umfassen die Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Anzahl der Stellplätze in Klammern.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

# Auslastungen (werktags), Lage und Anzahl der Stellflächen: Am Huck, Huckstraße, Altstadtischer Markt, Plauer Straße, Wallstraße



- mit Parkscheibe (2 Std.) und Bewohnerparken
- Parkscheinautomat ohne Bewohnerparken
- ausschließlich Bewohnerparken



**Anmerkungen:** Bewohnerparken = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F (BPA F). Besucher umfassen die Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Anzahl der Stellplätze in Klammern.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

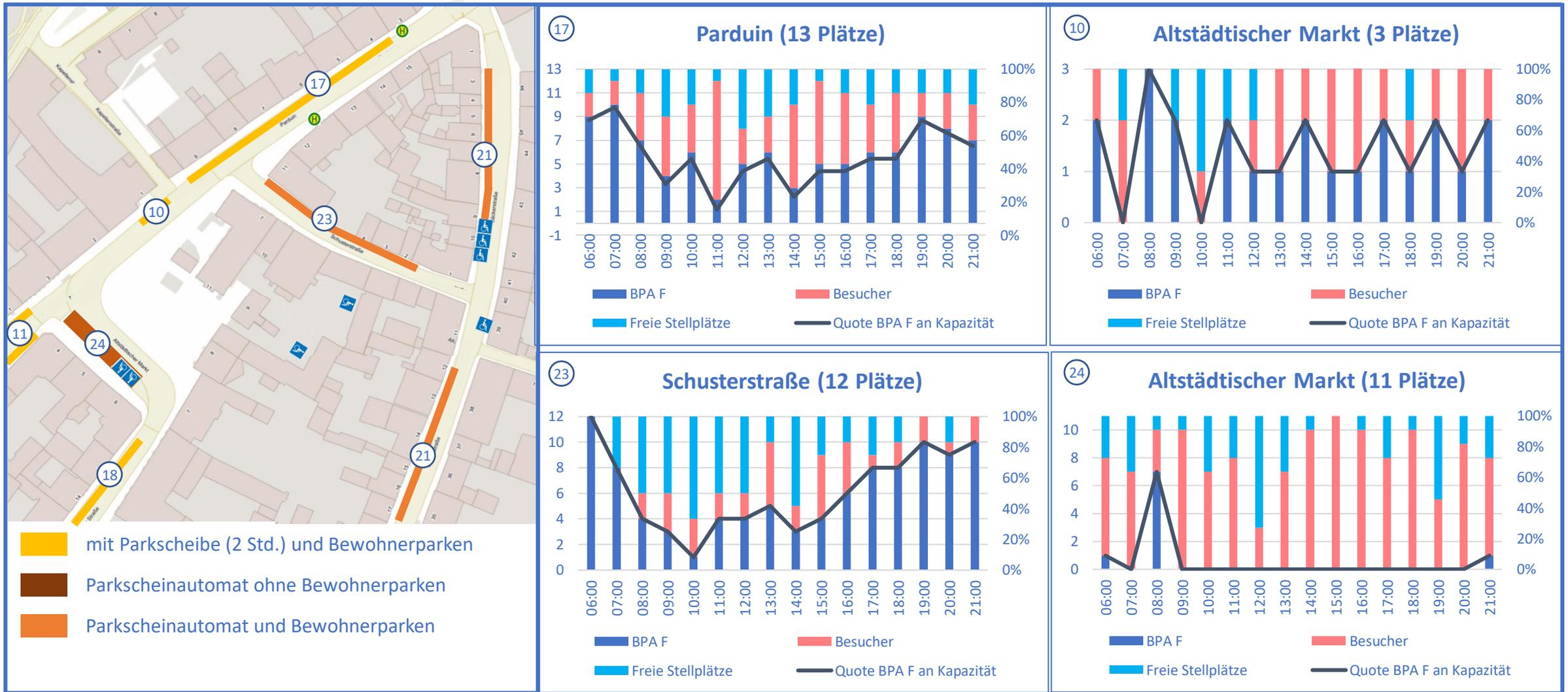
# Auslastungen (werktags), Lage und Anzahl der Stellflächen: Am Huck, Huckstraße, Altstädtischer Markt, Plauer Straße, Wallstraße



**Anmerkungen:** Bewohnerparken = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F (BPA F). Besucher umfassen die Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Anzahl der Stellplätze in Klammern.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

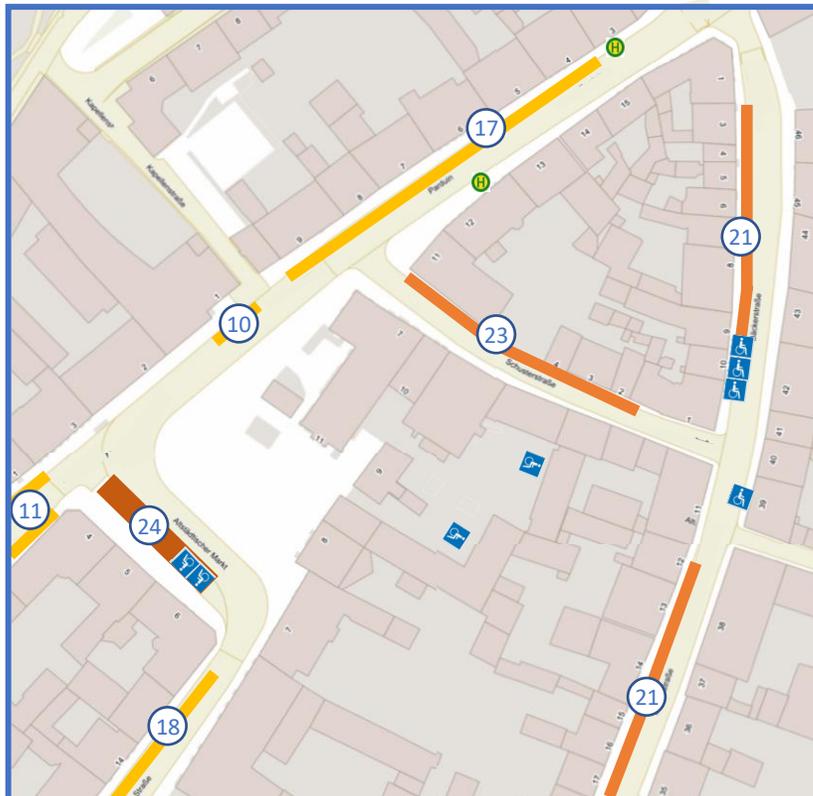
# Auslastungen (werktags), Lage und Anzahl der Stellflächen:



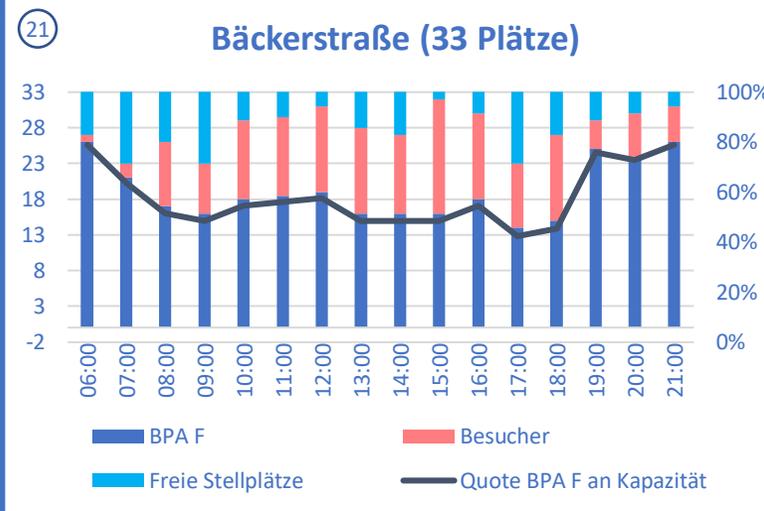
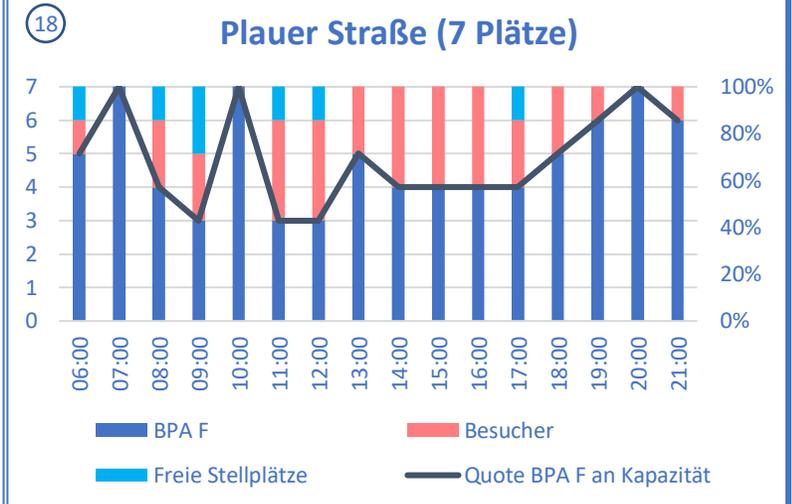
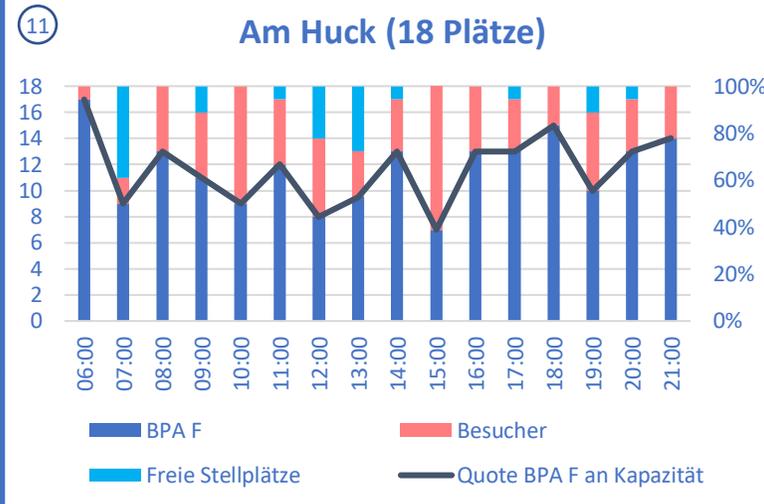
**Anmerkungen:** Bewohnerparken = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F (BPA F). Besucher umfassen die Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Anzahl der Stellplätze in Klammern.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

# Auslastungen (werktags), Lage und Anzahl der Stellflächen:



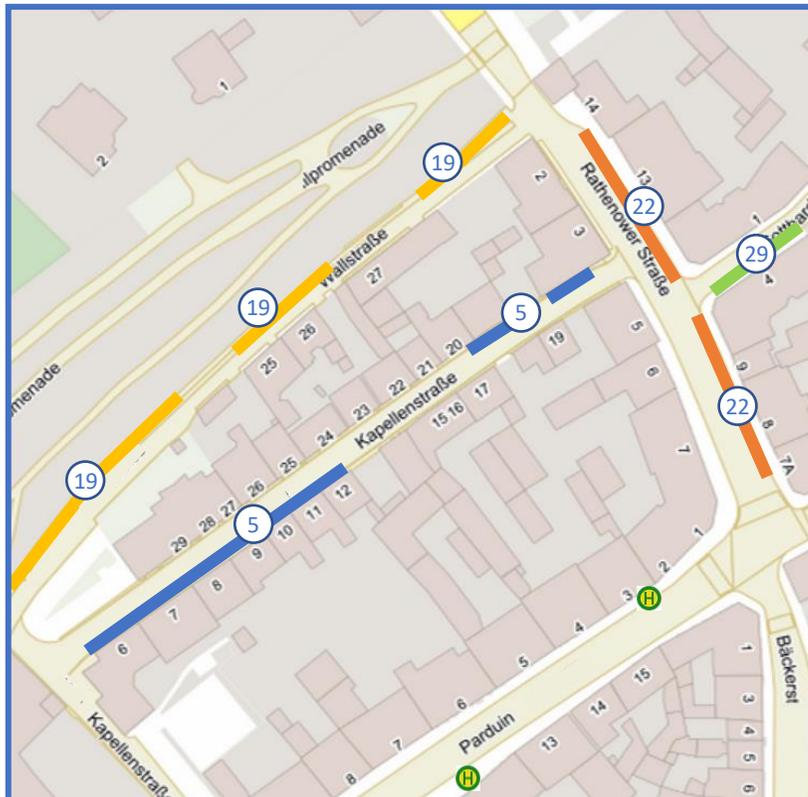
- mit Parkscheibe (2 Std.) und Bewohnerparken
- Parkscheinautomat ohne Bewohnerparken
- Parkscheinautomat und Bewohnerparken



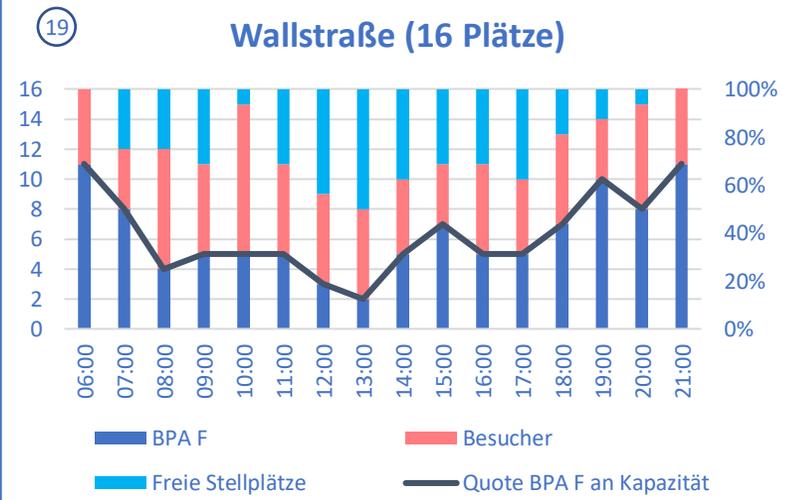
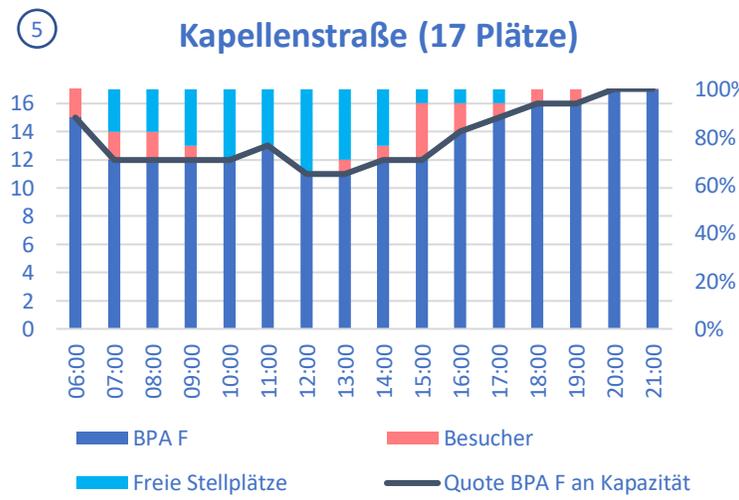
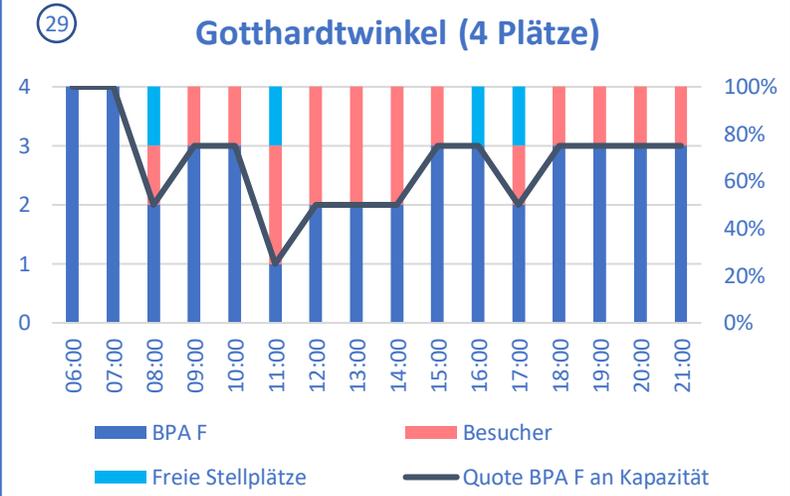
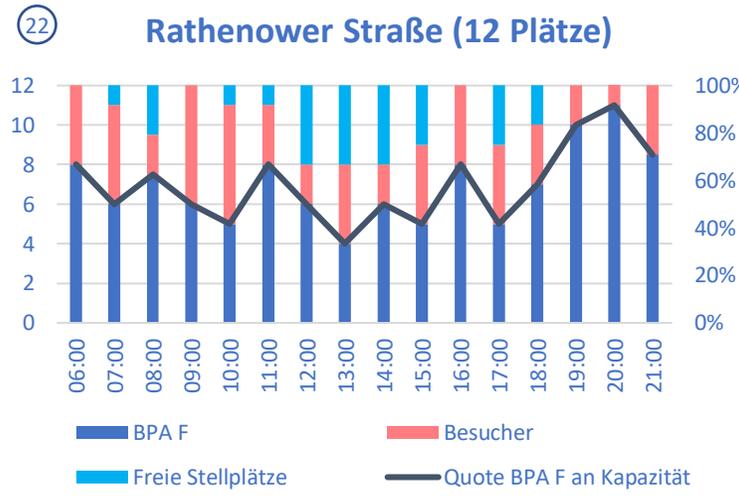
**Anmerkungen:** Bewohnerparken = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F (BPA F). Besucher umfassen die Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Anzahl der Stellplätze in Klammern.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

# Auslastungen (werktags), Lage und Anzahl der Stellflächen: Rathenower Straße, Gotthardtinkel, Kapellenstraße, Wallstraße (Abschnitt Kapellstraße – Rathenower Straße)



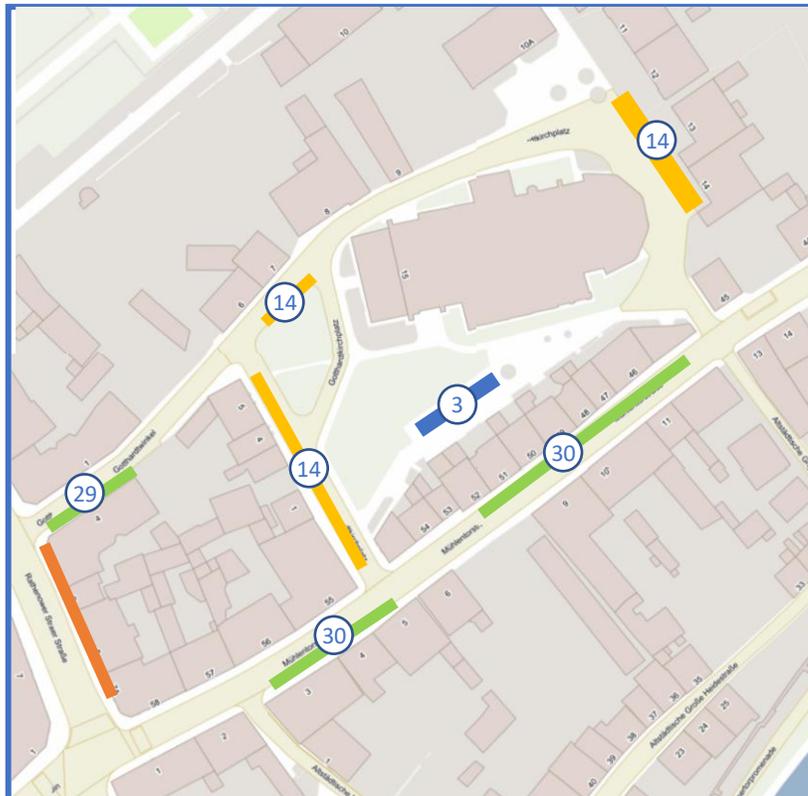
- mit Parkscheibe (2 Std.) und Bewohnerparken
- Parkscheinautomat und Bewohnerparken
- ausschließlich Bewohnerparken
- ohne Einschränkungen (unbewirtschaftet)



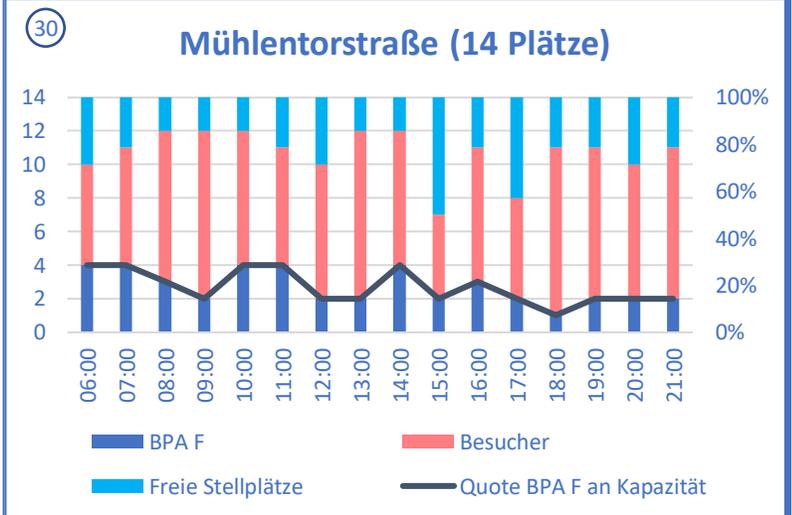
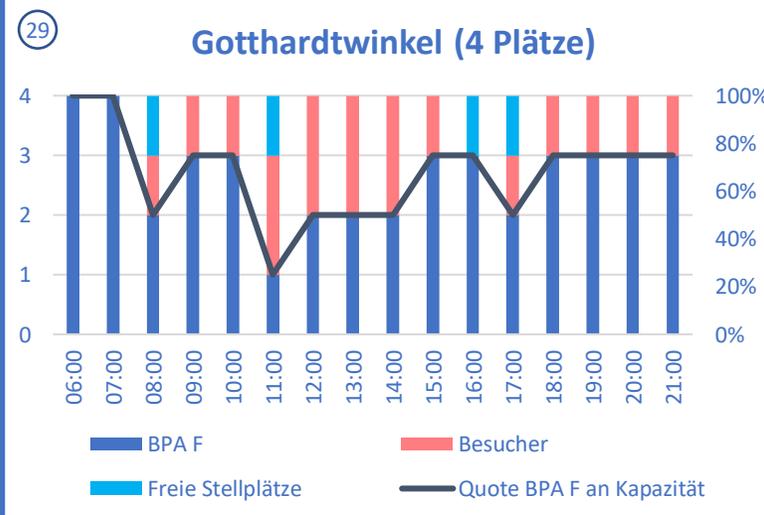
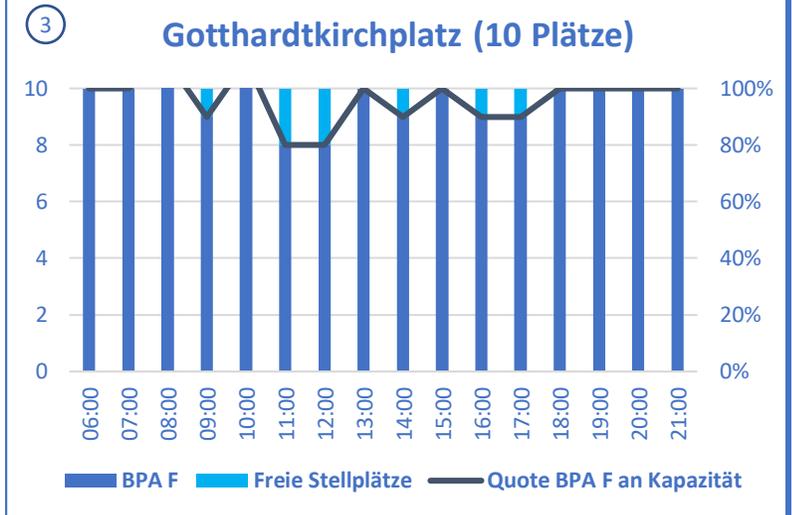
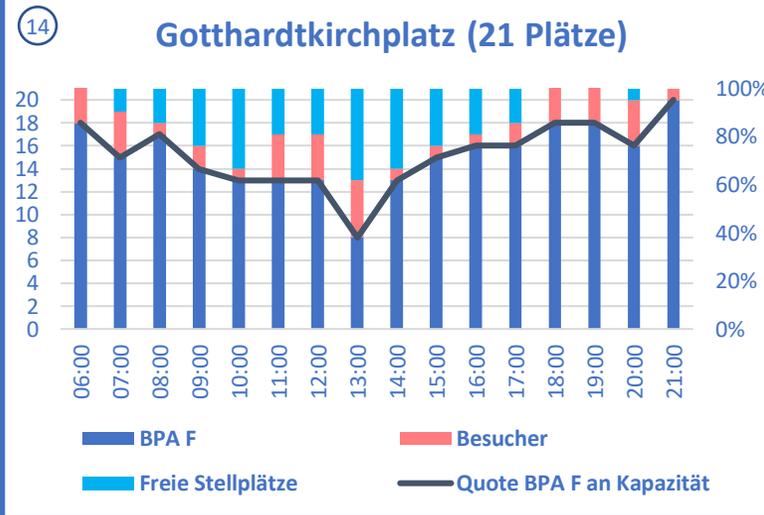
**Anmerkungen:** Bewohnerparken = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F (BPA F). Besucher umfassen die Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Anzahl der Stellplätze in Klammern.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

# Auslastungen (werktags), Lage und Anzahl der Stellflächen: Rund um die Gotthardtkirche



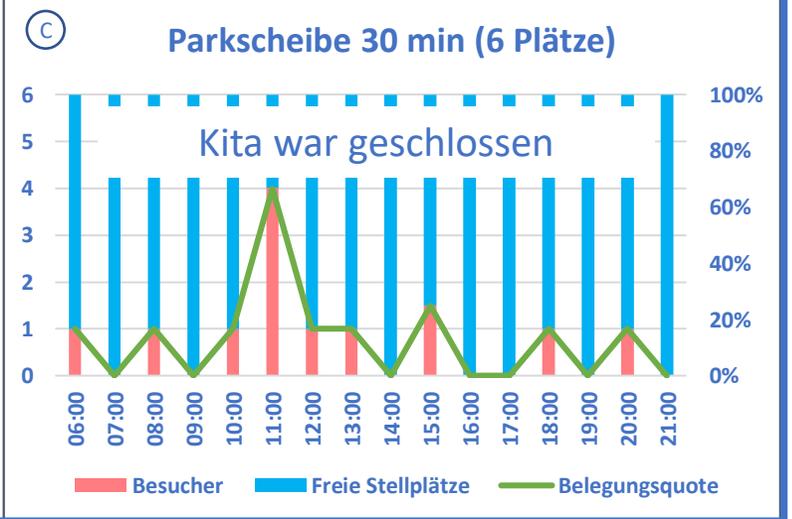
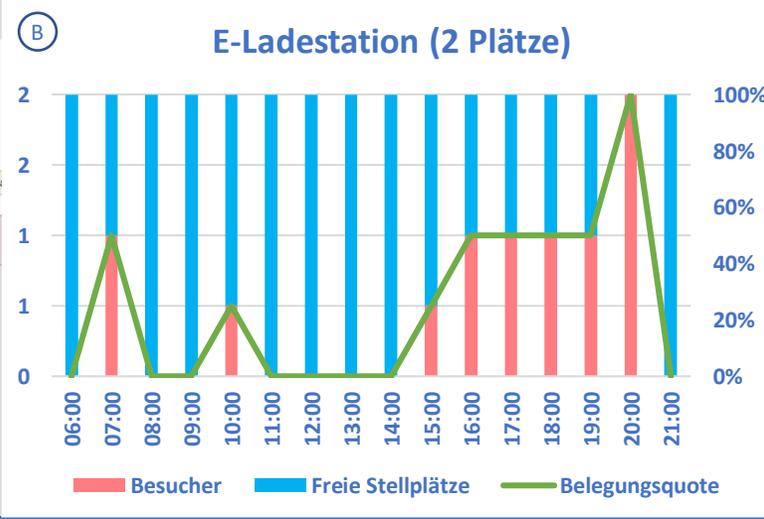
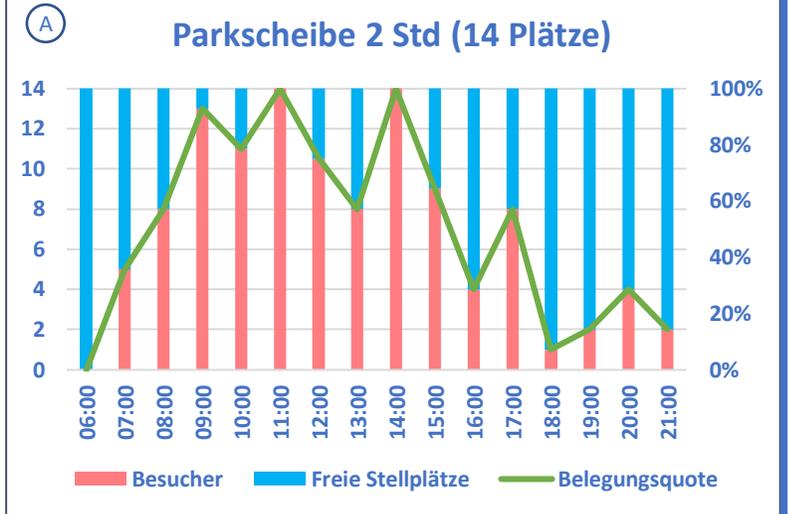
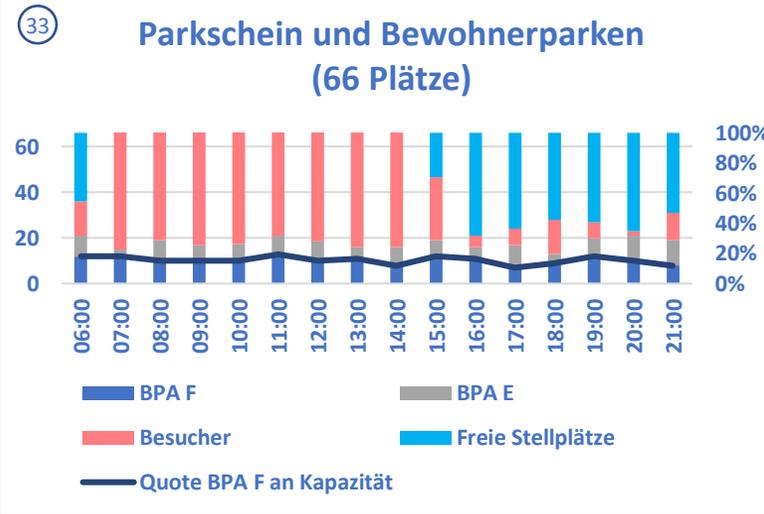
- mit Parkscheibe (2 Std.) und Bewohnerparken
- Parkscheinautomat und Bewohnerparken
- ausschließlich Bewohnerparken
- ohne Einschränkungen (unbewirtschaftet)



**Anmerkungen:** Bewohnerparken = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F (BPA F). Besucher umfassen die Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte aber auch Fahrzeuge von Bewohnern ohne BPA F und von Gewerbetreibenden, Ärzten, Sozialeinrichtungen mit Berechtigungsscheinen. Anzahl der Stellplätze in Klammern.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

# Auslastungen (werktags), Lage und Anzahl der Stellflächen: Nicolaiplatz - Gedenkstätte



**Anmerkungen:** Bewohnerparken = Fahrzeuge mit Bewohnerparkausweis der Zone F (BPA F) oder E (BPA E). Besucher umfassen die Fahrzeuge ohne BPA F. Hierunter fallen hauptsächlich Gebietsfremde, wie Einkaufende, Kunden, Touristen und Beschäftigte. Anzahl der Stellplätze in Klammern.

**Quelle:** eigene Erhebung im Oktober 2019 und April 2020 (Lage und Anzahl Stellflächen); April und Mai 2020 (Auslastung Stellflächen)

**JUPET Consulting**

**Dr. Jürgen Peters**

Kapellenstraße 19  
14770 Brandenburg an der Havel

+49(0)176 43670800  
jpeters@jupet-consulting.de  
www.jupet-consulting.de



**Bildnachweis:**

Wenn nicht anders angegeben, liegen die Bildrechte bei der JUPET-Consulting.

