

“Bierathlon”, M6, 4 SL, 140m, Grammersberg, Karwendel

11.12.2024: Max Brugger, Sebastian Brandhofer

Charakter:

Interessante Winterkletterei auf Fels, Eis und Graspolstern. Die Linie zieht durch eine versteckte Rinne nach oben, die mit Stufen garniert ist. Homogene Schwierigkeiten um M6. Alle Stände sind gebohrt und zum Abseilen eingerichtet. An den neuralgischen Punkten wurden Bohrhaken zur Zwischensicherung gesetzt.

SL 1: M6, 50m, vom Einstieg sieht man den ersten BH im markanten Kamin (Schlüsselstelle) relativ weit oben, bis dahin sollte man den Schwierigkeiten gewachsen sein, da schlecht zusätzlich absicherbar

SL 2: M5+, 25m, Stufe mit einem BH unter Dachl und Schlüsselstelle danach

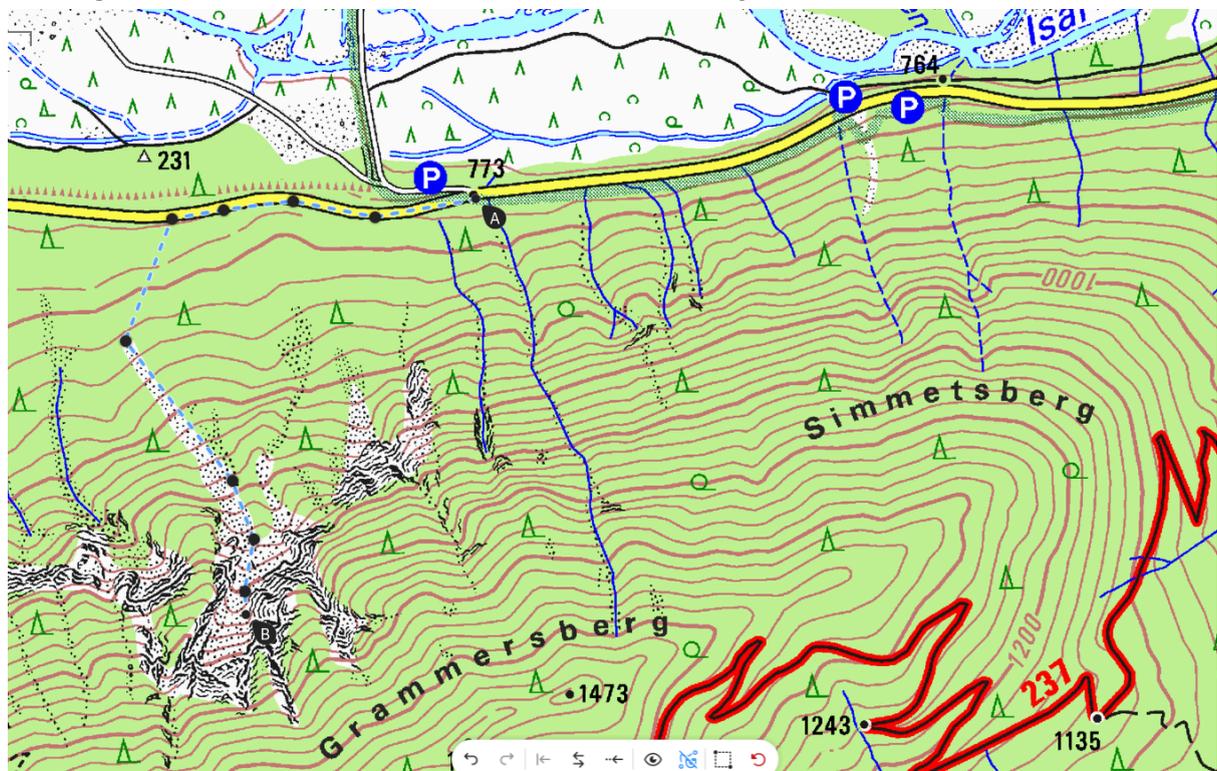
SL 3: M6, 30m, schönes abwechslungsreiches Mixedwandl mit Eisnestern; bei viel Eis sicher leichter und evtl. Schrauben hilfreich

SL 4: M6, 35m, abwechslungsreiche SL mit viel Graspolster-Anteil am linken Rand der Steilstufe, zuletzt links raus aus der flachen Rinne zu markanter Höhle

Material:

60m Doppelseil, Totems 0.3-1, übliche Ausrüstung für Touren dieser Art, wir haben keine Schrauben verwendet (kann aber bei mehr Eis nützlich sein)

Zustieg: siehe Karte; Start: P. Geschiebesperre Richtung Vorderriss



Sobald man Punkt B erreicht hat, eröffnet sich dieser Blick (siehe Bild) und man folgt der hier markierten Rinne für weitere ca. 100m; bei wenig Schnee M3/4-Passage (5m, Möglichkeit zum Abseilen am orografisch linken Rinnenrand im Abstieg (BH)).



Der Einstieg befindet sich bei einem Baumstamm, genau dort wo sich die Rinne nochmal teilt. Im folgenden Bild: Blick zum Kamin der 1. SL. (Zeitaufwand ca. 1 h).



Abstieg: 3x 30m und 1x 55m abseilen (letzter Abseiler außerhalb der Route) und durch die Rinne zurück zu Punkt B.

Topo:

"Bierathlon", M6, 4SL,
" 140m, Grammersberg,
Karwendel
11.12.24: Max Brugger, Sebastian Brandhofer
Interessante Winterkletterei
auf Fels, Eis und Graspolstern.
Die Linie zieht durch eine
versteckte Rinne nach oben,
die mit Steilstufen garniert ist.
Alle Stände sind gebohrt und
zum Abseilen eingerichtet.
Homogene Schwierigkeiten um
M6.
An den neuralgischen Punkten
wurden Bohrhaken zur
Zwischensicherung gesetzt.