

Honderden toerfietzers uit binnen- en buitenland weten het allang: de Noorderrondrit op Hemelvaartsdag is een klassieker. De organisatie in Loppersum hoopt die erkenning nu ook te krijgen van de wielerbond NTFU.

Fietstocht met allure van klassieker

Martin Groenewold

LOPPERSUM Ooit, toen het nog wel eens winterde, waren de Noorder Rondritten een begrip in schaatsminnend Nederland. Jan Uitham won de wedstrijd in 1963, hetzelfde jaar waarin de Groninger alleen Reinier Paping voor zich liet in de zwaarste Elfstedentocht ooit. De historie is rijk en heroïsch, maar net als de Friese 'Tocht der Tochten' zijn de Noorder Rondritten sinds 1997 niet meer verreden. Behalve dan – nog een overeenkomst – op de fiets.

Veertig jaar geleden werd met de oprichting van de Motor- en Automobiellclub (MAC) Loppersum de basis gelegd voor deze variant. Maar niemand die zich dat realiseerde. „De club wordt nog altijd in de eerste plaats geassocieerd met de grasbaanraces in het dorp”, zegt secretaris Geert Slagter van wat de MFAC is gaan heten. Die F staat voor Fiets. „Aanvankelijk waren er ook oriënteringsritten voor auto's en motoren. Pas in 1978 opperde sportleraar Gerard van Olm het idee voor een fiets-tocht, waarbij zoveel mogelijk de schaatsroute werd gevolgd.”

Ruim dertig edities later is de 'Noorderrondrit op de fiets' voor honderden amateurwielrenners en toerrijders vaste prik op Hemelvaartsdag. Vanuit Loppersum rijden ze 150 kilometer langs de mooiste plekjes in Noord-Groningen. Minder kan ook: 25, 50 of 75 kilometer. Vorig jaar waren er 1400 deelnemers. Uit de drie noordelijke provincies, uit Noord-Brabant, Limburg, Duitsland, België, uit Canada zelfs. De Noorderrondrit heeft de allure van een klassieker. Maar in het beoordelingssysteem van de Nederlandse Toer Fiets Unie (NTFU) komt de organisatie een ster tekort voor die officiële status. „Nog wel”, zegt Slagter. „De kans bestaat dat we donderdag onze derde ster krijgen. De beoordelaar van de NTFU fietst zelf mee.”

Bij een 3-sterrenrit is alles tot in de puntjes geregeld. „De routes zijn duidelijk gepijld en er zijn EHBO'ers en servicewagens onderweg. De catering is in orde en er zijn sanitaire voorzieningen. Er moet voldoende parkeerplaats zijn. Dat soort dingen.”

In vroeger tijden lagen start en finish bij Hotel Spoorzicht. Tegenwoordig verzamelen de deelnemers



▲ Pauzeren bij de stempelpost in Fraamklap. Foto's Archief Henk de Wilde

zich bij de kantine van Sportclub Loppersum. „Daar is meer ruimte en kunnen we gebruikmaken van de douches en toiletten.”

Toen hij eind jaren negentig als secretaris begon, lagen de eisen veel lager. „We vonden het zelfs niet nodig om de gemeente een briefje te sturen. We gingen gewoon fietsen.” Tegenwoordig worstelt Slagter zich jaarlijks door een pak papier om de vergunningen in orde te krijgen. „Dat heeft ook voordelen, want de omliggende gemeenten zijn meteen op de hoogte. En wij krijgen automatisch te horen of er wegwerkzaamheden of andere hindernissen zijn.”

In detail wijzigt de route dus nog wel eens. Maar in hoofdlijnen gaat het elk jaar van Loppersum naar Holwerde, 't Zandt, Onderdendam, Baflo, Pieterburen, Hornhuizen en Uirum. Na het keerpunt Zoutkamp gaat het via Schouwerzijl, Winsum

‘Onze club wordt in de eerste plaats geassocieerd met de grasbaanraces’

en Groningen terug naar de startplaats.

Storm, wind, hagel of regen: de Noorderrondrit op de fiets gaat altijd door. „Behalve met de uitbraak van mond-en-klauwzeer in 2001. Vreselijk was het. De grasbaanraces mochten wel doorgaan, maar de toeschouwers moesten via een bak met ontsmettingsmiddel het terrein op.”

Het was een dieptepunt in veertig jaar M(F)CA. Net als een dramatische valpartij, enkele jaren geleden, waarbij een wielrenster ernstig gewond raakte. Slagter: „Je hoopt altijd maar dat je 's avonds met een biertje en een bitterbal kunt terugkijken op een mooie dag. Dat alles weer goed is gegaan. De combinatie van gemoeidelijkheid en sportiviteit is uiteindelijk onze grootste kracht.”

Noorderrondrit

De Noorderrondrit op de fiets wordt op Hemelvaartsdag, donderdag 29 mei, verreden. De start is tussen 8.00 en 10.00 uur bij de kantine van Sportclub Loppersum, Bosweg 27. Deelname kost 10 euro. De grasbaanraces zijn op 14 juni. Zie ook www.mfacoppersum.nl.



▲ Schaatslegende Jan Uitham won in 1963 de Noorder Rondritten. Enkele jaren geleden reed hij de ronde nog eens op de fiets.



▲ Een groep fietzers laat Uithamermeeden achter zich.

Noorderrondrit op de fiets met recordaantal deelnemers

LOPPERSUM - Voor de 33e keer is tijdens Hemelvaartsdag de Noorderrondrit op de fiets verreden. Deze fietstoertocht over de afstanden van 150 en 75 kilometer volgt, waar het kan, de route van de Noorderrondrit op de schaats. De eerste deelnemers kwamen tegen 07.00 uur aan op de startplaats, de kantine van Sportclub Loppersum. Het weer was haast perfect, deels bewolkt en zonnig, een tikkeltje koud, met vrij veel wind.

De eerste deelnemers gingen tegen 07.30 uur van start en volgden de bepilde routes van de Noorderrondrit op de fiets, die de deelnemers leidt langs de mooiste plekjes in de provincie Groningen. De route van 150 kilometer ging van Loppersum richting Zoutkamp, de route van 75 kilometer ging van Loppersum naar Winsum. De fietsers die de 150 kilometer route reden kwamen in Zoutkamp aan bij Restaurant de Boeter alwaar de verzorging klaar stond om de hongerige deelnemers te verwennen op soep en brood.

Dit was ook noodzakelijk want vanaf Zoutkamp stond er een stevige wind richting Winsum en Zuidwolde. Na de laatste stempelplaats in Zuidwolde ging de toertocht weer richting Loppersum, een route die ook niet vrij was van wind. Eenmaal aangekomen op de finish locatie liet de zon zich helemaal zien. Onder het genot van live muziek en een hapje en drankje op het terras van Sportclub Loppersum was de stemming onder de deelnemers zeer goed.

De Noorderrondrit op de fiets telde 1.467 deelnemers, een record voor de MFAC Loppersum. Het bestuur van de MFAC Loppersum is dan ook zeer tevreden over het aantal deelnemers en ook over het verloop van de 33e editie. De 34e editie van de Noorderrondrit is op 14 mei 2015. De voorbereidingen voor de 34e editie beginnen na de grasbaanrace die op 14 juni 2014 staat gepland en ook door de MFAC Loppersum wordt georganiseerd.

Lopster in de bak bij Esso grasbaanraces

LOPPERSUM - In Loppersum vinden zaterdag weer de jaarlijkse Esso grasbaanraces plaats. Ex-bakkeniste en clubrijder Sandra Mollema uit Stedum proeft even weer de adrenaline bij zijspanteam Josh Goodwin uit Engeland.

Tien jaar geleden was de nu 25-jarige Sandra Mollema één van de jongste zijspanpassagiers van Nederland. Destijds behaalde ze als bakkeniste bij Raymond de Rooy uit Loppersum goede resultaten met onder andere een tweede plek op het NK in 2007 en vijfde plek op het EK in 2008. Dat Sandra een uitmuntende bakkenist is blijkt uit het volgende. Toen de Rooy een punt zette achter zijn racecarrière, pikte veelvuldig Nederlands en Europees kampioen William Matthijssen haar snel in om een jaar zijn vaste bakkenist te vervangen. Met hem behaalde ze in 2010 een tweede plek op het EK en werden ze Nederlands kampioen.

Nu mag ze het weer even proberen. Tijdens de ONK grasbaanraces is Sandra bijrijder van de jonge talentvolle huidige Engels kampioen Josh Goodwin. Goodwin heeft dit seizoen in Nederland de wedstrijden in Roden en Siddeburen op zijn naam geschreven. Zullen ze Matthijssen in Loppersum weer kunnen verslaan? Als het aan Sandra ligt wel: "Het is natuurlijk geweldig om weer te rijden. Zeker op de thuisbaan van Loppersum. Ik ben goed in vorm en zal er alles aan

doen om goede klassering te halen".

Op het avondprogramma staat verder een sterk deelnemersveld bij de ONK solorijders (de zogenaamde specials senioren) waarbij de in bloedvorm verkerende Jannick de Jong aan de start verschijnt. De Jong heeft onlangs zijn eerste WK Langbaan gewonnen wat een grote prestatie is. Ook de Shorttrack rijden hun ONK in Loppersum. 's Middags rijden de jongeren het jeugdprogramma.

Het is feest, want MFAC Loppersum bestaat 40 jaar! De 400 meter korte baan staat garant voor spannende wedstrijden en veel gezelligheid. Vanwege het unieke en feestelijke karakter van het evenement nodigt MFAC Loppersum iedereen uit om al vanaf vrijdagavond voor de wedstrijd aanwezig te zijn. Zij stelt kampeerplaatsen met douches en toiletten beschikbaar. Bovendien is er vrijdagavond in samenwerking met sportclub Loppersum voor de wedstrijd een voetbaltoernooi (40+ers) met deelname van onder andere monteurs, fans en teams uit de regio. Na afloop verzorgt een DJ de muziek.

De organisatie heeft een groot scherm opgesteld waar liefhebbers de WK voetbalwedstrijd Nederland-Spanje kunnen bekijken.

MFAC Loppersum, de organiserende motorclub, heeft veel ervaring met het organiseren van grote race-evenementen. Daarvoor zijn ze in 2012 onderscheiden is met de KNMV-Baansport Trofee.

Stedumse in bak bij 40^e Lopster grasbaanraces

LOPPERSUM

De jaarlijkse grasbaanraces van Loppersum worden op zaterdag 14 juni vanaf 17.00 uur (jeugd vanaf 12.00 uur) gehouden. Het is een feestelijk evenement, want MFAC Loppersum bestaat 40 jaar. Ex-bakkeniste en clubrijder Sandra Mollema uit Stedum proeft even weer de adrenalinische bij zijspanteam Josh Goodwin uit Engeland. Goodwin heeft dit seizoen in Nederland de wedstrijden in Roden en Siddeburen op zijn naam geschreven. Tien jaar geleden was de nu 25-jarige Sandra Mollema één van de jongste zijspanpassagiers van Nederland. Destijds behaalde ze als bakkeniste bij Raymond de Rooy uit Loppersum goede resultaten met onder andere de tweede plek op het NK in 2007 en 5^e plek op het EK in 2008. Toen de Rooy een punt zette achter zijn racecarrière, pikte veelvuldig Nederlands en Europees kampioen William Matthijssen haar snel in om een jaar zijn vaste bakkenist te vervangen. Met hem behaalde ze in 2010 de tweede plek op het EK en ze wer-

den Nederlands kampioen. Sandra denkt dat ze met de Engelman ver kan reiken. "Het is natuurlijk geweldig om weer te rijden. Zeker op de thuisbaan van Loppersum. Ik ben goed in vorm en zal er alles aan doen om goede klassering te halen". Op het avondprogramma staat verder een sterk deelnemersveld bij de ONK solorijders (de specials senioren) waarbij de in bloedvorm verkerende Jannick de Jong aan de start verschijnt. De Jong heeft onlangs zijn 1e WK Langbaan gewonnen. Ook de Shorttrack rijden hun ONK in Loppersum. 's Middags rijden de jongeren het jeugdprogramma.

Op vrijdagavond is er in samenwerking met sportclub Loppersum een voetbaltoernooi (40+ers) met deelname van monteurs, fans en teams uit de regio. Na afloop verzorgt een dj de muziek. De organisatie heeft een groot scherm opgesteld waar liefhebbers de WK voetbalwedstrijd Nederland-Spanje kunnen bekijken.



Sandra in actie in 2008.

GRASBAANRACES LOPPERSUM

Loppersum maakt zich op voor een ongekend grasbaanfeest. Op 14 juli kun je genieten van het ONK Specials Senioren, het ONK Zijspannen, de Shorttrack ST1 en ST2, de 125cc Specials en de Specials Internationaal. Op vrijdagavond viert MFAC Loppersum een feestje, want de club heeft de respectabele leeftijd van 40 jaar bereikt. Een samengesteld team van 40-plussers doet dan mee aan een voetbaltoernooi op het terrein, waarbij rijders, bakkenisten, helpers en fans worden uitgenodigd mee te doen. Na die tijd is er gezelligheid aan de bar en zorgt een deejay voor lekkere muziek. MFAC Loppersum biedt gratis kamperen aan bij de baan van woensdag tot maandag, met alle faciliteiten (toiletten en douches). Het rennerskwartier is open, dus iedereen kan van dichtbij bekijken hoe er wordt gesleuteld aan de motoren. Zaterdag is er de hele dag muziek en gezelligheid om de baan. Meer informatie: www.mfacloppersum.nl.

Esso Grasbaanraces
Loppersum
14 Juni 2014

MFAC Loppersum
40 Jaar

AANVANG 17.00 UUR

MFAC SW Esso ARISTO MFAC

Beleider van het Veen
MFAC MOTOLIJN

www.mfacloppersum.nl

Prima races in Loppersum

Tijdens de jaarlijkse grasbaanraces kreeg het publiek in Loppersum zaterdag waar voor zijn geld. In alle klassen werd er met veel inzet door de coureurs in de diverse klassen gestreden. Dat gebeurde tijdens een prima avondprogramma dat door twee vervelende ongelukken zonder ernstige gevolgen langer zou duren dan door de organiserende vereniging gepland was.

door Johan Staal

De jubilerende MFAC Loppersum organiseerde dit jaar races voor zowel de jeugd als senioren. Het avondprogramma bestond deze editie uit wedstrijden in de 125cc specials, specials senioren, de shorttrackers en zijspannen. Bij de zijspannen was de deelname van Sandra Mollema speciaal. Mollema was eerder bakkeniste van Raymond de Rooij en vormde een seizoen een duo met William Matthijsen. Als bakkeniste van de Engelsman Joshua Goodwin maakte ze zaterdag een tijdelijke comeback op haar 'thuisbaan' in Loppersum.

Voordat er rond 17.00 uur met het avondprogramma werd gestart, stond er eerst een viertal vrijwilligers in de schijnwerpers. Jaap van Dijken, Harm Roggema waren samen met Wiebe en Henk Kool de vier vrijwilligers die al vanaf het eerste uur bij de nu veertigjarige MFAC Loppersum betrokken zijn. Iets waar het viertal door voorzitter Peter Post voor in de bloemen werd gezet. Ook de kersverse wethouder van de gemeente Loppersum, Bè Schollemme, roemde de inzet van de jubilarissen en de overige vrijwilligers in zijn openingswoord.

Visitekaartje

Nadat speaker Kor Wiersma de

125 cc specials voor de eerste keer naar de start had geroepen, werd het eerste blok van negen wedstrijden vlot afgewerkt. Series waarin de diverse favorieten hun visitekaartje direct afgaven. Zo liet Jannick de Jong bij de specials senioren zien dat hij in vorm was. Dat gold ook voor William Matthijsen/Nathalie Stellingwerf en Joshua Goodwin/Sandra Mollema. Beide combinaties waren oppermachtig in hun serie en vooral het goed presteren van het duo Goodwin/Mollema zorgde voor het nodige enthousiasme onder de ongeveer 1200 toeschouwers. Het eerste blok van negen wedstrijden was daarom direct de moeite waard.

Bij de 125cc specials was in de series een felle strijd gaande tussen Mika Meijer, Jarno de Vries en Jeffrey Sybesma. Deze drie coureurs waren in series aardig aan elkaar gewaagd, wat zich later op de avond vertaalde in een plaats in de A-finale.

Waar Jannick de Jong bij de specials senioren in de eerste serie zijn visitekaartje had afgegeven, deed hij dat in de overige series ook. De coureur uit Gorredijk won de series steeds met grote overmacht en werd door velen getipt als de grote favoriet voor de eindzege. Iets wat ook gold voor het duo Matthijsen/Stellingwerf in de zijspanklasse. Hoewel de concurrentie goed partij gaf waren broer

en zus Matthijsen oppermachtig. Waar de specials en zijspannen in de series prima grasbaansport lieten zien, gold dat ook voor de shorttrackers. In iedere serie kwamen twaalf coureurs in zowel de ST1 als de ST2 klasse op de baan. Dat zorgde voor een fraai schouwspel omdat in beide klassen veel strijd werd geleverd en de onderlinge verschillen klein waren.

Nadat ook het tweede blok van negen wedstrijden in een rap tempo was afgewerkt, werd in het derde blok al een eerste schifting zichtbaar. De coureurs die in de eerste twee series de boventoon voerden, lieten ook in het vervolg zien dat ze aanspraak op de eindzege wilden maken. Bij de zijspannen was het geen verrassing dat Matthijsen/Stellingwerf naar de A-finale gingen. De specials senioren hadden geen schifting nodig. De zes deelnemers konden onderling uitmaken wie er als winnaar gehuldigd zou worden.

De 125cc specials maakten er in hun finale een waar spektakel van. Het was voortdurend stuivertje wisselen. Waar Jarno de Vries na de eerste ronde op de eerste plaats doorkwam, was dat een ronde later anders. Jeffrey Sybesma was nu de man aan de leiding met de sterk rijdende Mika Meijer op het viertouw. De Wincshoter was na vier ronden degene die als eerste werd afgevlagd. Meijer werd op de voet gevolgd door Jarno de Vries uit Jubbega en Jeffrey Sybesma uit Waskemeer.

Uit balans

In de B-finale bij de zijspannen ging het fout met de combinatie Dennis Noordman/Patrick Kremer. De combinatie raakte in de tweede ronde uit balans waarbij Dennis Noordman het stuur in zijn middenrif kreeg. De toegesnelde hulpdiensten kwamen tot de conclusie dat Noordman voor nader onderzoek naar het ziekenhuis vervoerd moest worden. Het oponthoud zorgde voor een onderbreking van bijna een half uur waarna het programma met een herstart in de B-finale werd vervolgd. Via de B-finale kwamen de combinaties Goodwin/Mollema en Carvill/Noble uiteindelijk in de A-finale.

De finale bij de specials senioren zou volgens velen een prooi voor Jannick de Jong worden. De Gorredijker was in grootse vorm en keude in de series geen mededogen met zijn concurrenten. Het leek echter totaal anders. Niet De Jong ging er namelijk met de eindzege vandoor, maar Henri van der Steen. De coureur uit Oude Bildzijl keude een geweldige start en verwees De Jong daardoor naar een tweede plaats. Wat de Fries ook probeerde, Van der Steen hield de deur keurig dicht, zodat hij na vier ronden als eerste werd afgevlagd voor Jannick de Jong en Sjoerd Rozenberg uit Nijerkerkoop.

Na dit geweld waren het de vier beste zijspancombinaties die mochten uitmaken wie het ONK in Loppersum zou gaan winnen. Een duel tussen Matthijsen/Stellingwerf en de rest. Dat was namelijk het verhaal van de zijspannen. De veelvuldig Europees kampioen was superieur in Loppersum en maakte dat vanaf de start waar. Achter het duo Matthijsen/Stellingwerf eindigde het duo Wilfred Datz/Steffan Werkman uit Musselkanaal als tweede en derde werd Joshua Goodwin met Sandra Mollema als bakkeniste.

Nog twee finales waren er vervolg-



■ Dirk Werkman (9), Mark van Dellen (4) en Maikel Dijkstra (58) voeren in de ST1-klasse het veld aan en zouden uiteindelijk ook het erepodium bezetten.

gens te gaan en dat waren die van de shorttrackers. In de finale van de ST1 ging het in de eerste ronde fout met Wylbe Valkema. De rijder uit Joure kwam zwaar ten val en weer moest de medische dienst handelend optreden. Nadat de ongelukkige Valkema naar het mobiel medisch centrum op het terrein was overgebracht, werd er tot een herstart overgegaan. Een herstart van een finale met zeven coureurs in de baan. Na een felle strijd was het uiteindelijk Maikel Dijkstra uit Joure die op de eerste plaats zou eindigen. Dijkstra werd gevolgd door Mark van Dellen uit Groningen en Dirk Werkman uit

Hemelum.

Was de ST1-finale spectaculair, die van de ST2 deed daar niet voor onder. Waar Harriët Zwiers uit Koekange als enige dame nog een brutale poging deed om aan de leiding te komen, nam Berry de Vos de regie ogenblikkelijk over. De coureur uit Oldeberkoop kon de aanvallen van Erwin Mulder en Ruben Guikema steeds afslaan en kreeg rond de klok van 21.15 uur als winnaar van de ST2-klasse de zwart wit geblokte vlag van hoofdstarter Henk Hindriks.

Na afloop was voorzitter Peter Post, ondanks de twee ongelukken, niet ontevreden. „Ongehuken zien

we uiteraard liever niet, maar het kan altijd gebeuren. Teverden zijn we wel over het aantal van ongeveer 1200 toeschouwers. Ook heeft het publiek prima grasbaansport gezien. Er werden in de diverse klassen leuke duels uitgevochten. Daarnaast vond ik het geweldig dat Sandra Mollema, samen met Joshua Goodwin, met een derde plaats op het erepodium terecht kwam.”

Uitslagen

125cc specials: 1. Mika Meijer, Wincshoten; 2. Jarno de Vries, Jubbega; 3. Jeffrey Sybesma, Waskemeer.

ST1: 1. Maikel Dijkstra, Joure; 2. Mark van Dellen, Groningen; 3. Dirk Werkman, Hemelum.
ST2: 1. Berry de Vos, Oldeberkoop; 2. Erwin Mulder, Koekange; 3. Ruben Guikema, Groningen.
ONK Specials Senioren: 1. Henry van der Steen, Oude Bildzijl; 2. Jannick de Jong, Gorredijk; 3. Sjoerd Rozenberg, Nijerkerkoop; 4. Randy Oldenzel, Stadskanaal; 5. Bert Dinklage, Duitsland; 6. Christian Hülshorst, Duitsland.
ONK Zijspannen: 1. Matthijsen/Stellingwerf, Alteveer; 2. Datz/Werkman, Musselkanaal; 3. Goodwin/Mollema, Engeland/Nederland; 4. Carvill/Noble, Engeland.

22.05.2014

OMMELANDER COURANT *Sport*



■ Het enthousiaste bestuur van MFAC Loppersum is klaar voor de Noorderrondrit op de fiets en de grasbaanraces.

MFAC Loppersum: 'Saamhorigheid onze kracht'

De MFAC Loppersum werd op 1 maart 1974 opgericht. Dat betekent dat de vereniging haar 40-jarig jubileum viert. De Lopster gemeenschap is trots op de vereniging, die saamhorigheid hoog in het vaandel heeft staan.

door Johan Staal

gepakt. We hebben toen afgesproken dat we na twee jaar zelf iemand naar voren zouden schuiven. Dat heeft er voor gezorgd dat ik die taak op mij heb genomen. Daarbij moet ik wel zeggen dat ik blij ben dat ze mij dit jaar nog met raad en daad bijstaan. Als je alleen al kijkt naar de social media verandert de wereld om je heen in een razend tempo. Als je nu bijvoorbeeld een persbericht naar buiten brengt dan weet, bij wijze van spreken, iedereen een paar minuten later wat er binnen de MFAC Loppersum aan de hand is."

Waar velen de vereniging alleen maar associëren met de jaarlijkse grasbaanraces is de Noorderrondrit ook een belangrijk evenement. Ieder jaar op Hemelvaartsdag komen er ruim 1000 toerfietsers voor een tocht over 75 of 150 kilometer naar Loppersum waar het sportcomplex als startplaats dient. De

nog vol ambities. Nadat men vorig jaar de EK-finale zijspannen mocht organiseren, hoopt men binnen vijf jaar op een halve finale of een finale van het Europees kampioenschap solo. „Dat laatste zou echt geweldig zijn”, roept Gert-Jan Maneschijn en de brede lach op zijn gezicht spreekt wat dat betreft boekdelen. „We staan er na de EK-finale zijspannen uitstekend op bij de overkoepelende bonden. Daarom hopen we echt dat het ons zal lukken om binnen nu en vijf jaar minimaal een halve finale EK-solo naar Loppersum te halen.”

Dat rechtvaardigt de vraag of men dat in het jubileumjaar niet graag had willen organiseren waar door voorzitter Post bevestigend op wordt geantwoord. „Dat was uiteraard wel leuk geweest maar toen we vorig jaar al een grote wedstrijd kregen toebedeeld, wisten we al dat we dit jaar even een pas op de plaats moeten maken. Dat heeft er overigens wel voor gezorgd dat op 14 juni alle klassen, inclusief de jeugd, hier in Loppersum aan de start zullen komen. En ik moet eerlijk zeggen in een tijd

daar hoort ook de jeugd bij.”

De bestuursleden hopen dat beide evenementen met goed weer kunnen worden afgewerkt. „Maar dat hebben wij niet in de hand. Voor de rest is alles geregeld. En we zijn er trots op bij de grasbaanraces met lage toegangsprijzen te kunnen werken. Volwassenen betalen tien euro, kinderen van twaalf tot zestien jaar vijf euro en de jongste jeugd mag gratis naar binnen. Dat hebben we bewust gedaan omdat we, net als in Duitsland veel gebeurt, graag gezinnen naar een mooie sport willen trekken”, aldus Peter Post die nogmaals aangeeft trots te zijn op de plaats die de MFAC binnen de Lopster gemeenschap inneemt. „De laatste jaren werken we veel samen met de ijs- en voetbalvereniging. Een samenwerking die steeds intensiever wordt omdat we van elkaar weten dat je alleen niet veel bereikt. Bij de andere verenigingen merk ik duidelijk dat ze ons als een serieuze partner zien. Daar zijn we als club ook echt blij mee want dat is vroeger wel anders geweest. Daarom ben ik er ook van overtuigd dat

toelichten werd in 1978 voor de eerste keer georganiseerd", vertelt Peter Post die via dezelfde fietstochten actief vrijwilliger werd. „Ongeveer vijftien jaar geleden werd ik gevraagd of ik een keer mee wilde helpen om de route voor de Noorderrondrit uit te zetten. Nadat ik voor de eerste keer had meegewerkt, besloot ik om mij toen ook als vrijwilliger aan te melden bij de grasbaanraces. Vijftien jaar later is er wat dat betreft nog niets veranderd. Samen met Peter Wildeman zet ik de routes nog steeds uit en daarnaast ben ik ondertussen al weer een paar jaar voorzitter van de MFAC Loppersum.”

Het voor beide evenementen actief zijn geldt voor de meeste vrijwilligers, vertelt Gert-Jan Maneschijn die op ongeveer dezelfde wijze zijn entree maakte. „Ik was altijd al een liefhebber van de grasbaansport. Nadat ik al een paar keer benaderd was, besloot ik enkele jaren geleden om mij als vrijwilliger aan te melden. Van die keuze heb ik nog geen seconde spijt gehad. Dat komt door de onderlinge sfeer binnen de club. Iedereen kent zijn taak en voert die naar zijn of haar beste vermogen uit. En dat wordt gelukkig gewaardeerd. Dat zag je bijvoorbeeld aan de coureurs die hier vorig jaar tijdens de EK-finale zijspannen aanwezig waren. Zonder uitzondering reageerden ze zeer enthousiast op bijvoorbeeld het omliggende programma. Zo was er op de vrijdagavond een voetbaltoernooi waar ook een team van coureurs en monteers aan deelnam. Dat werd een zeer gezellig evenement dat dit jaar herhaald wordt.”

Maneschijn is blij dat hij kan melden dat de contracten met de hoofdsponsor en subsponsors kort geleden zijn verlengd. „We zijn blij met hoofdsponsor Esso en de subsponsors Reinder van der Veen, Magazijnstellingen uit Ten Boer, Lopster Automobielbedrijf Bijsma, Aristo Promotions uit Loppersum en SW uit Winschoten. We gaan weer drie jaar met elkaar verder. Ook op dat gebied kennen we maar weinig verloop. Natuurlijk valt er wel eens een bedrijf weg maar er komen nog steeds nieuwe bij. In een tijd dat veel bedrijven het lastig hebben, stemt dat ons tot tevredenheid. Daarom doen we richting onze sponsors ook graag wat terug door ze bijvoorbeeld met een hapje en een drankje te ontvangen tijdens de grasbaanrace. Maar ook op andere manieren denken we aan onze sponsors. We proberen als vereniging alles wat we nodig hebben via onze sponsors aan te schaffen. Dat proberen we ook binnen onze club van vrijwilligers te stimuleren. Het is namelijk een heel simpel verhaal, zonder hulp van onze sponsors redden wij het niet.”

Dat is mooi, want de vereniging zit

met een jubileumjaar heeft dat ook wel iets. Vorig jaar moesten we de jeugdwedstrijden laten vallen en ergens was dat jammer. We zijn een vereniging van en voor iedereen en

door de wijze waarop wij als vereniging hier in Loppersum met elkaar omgaan het geen utopie genoemd hoeft te worden dat wij in 2024 ons vijftig jarig jubileum zullen vieren.”

Mollema in de bak bij 'eigen' grasbaanraces

Op de ijsbaan van Loppersum vinden zaterdag weer de jaarlijkse Esso grasbaanraces plaats. Ex-bakkeniste en clubrijder Sandra Mollema uit Stedum proeft even weer de adrenaline bij het zijspanteam Josh Goodwin uit Engeland.

Tien jaar geleden was de nu 25-jarige Sandra Mollema één van de jongste zijspanpassagiers van Nederland. Destijds behaalde ze als bakkeniste bij Raymond de Rooy uit Loppersum goede resultaten met onder andere een 2e plek op het NK in 2007 en een 5e plek op het EK in 2008.

Dat Mollema een uitmuntende bakkeniste is, is wel gebleken. Toen De Rooy een punt zette achter zijn racecarrière, pikte veelvuldig Nederlands en Europees kampioen William Matthijssen haar snel in om een jaar zijn vaste bakkenist te vervangen. Met hem behaalde ze in 2010 een 2e plek op het EK en werden ze Nederlands kampioen.

Nu mag ze het weer even proberen. Tijdens de ONK gras-

baanraces is ze bijrijder van de jonge talentvolle huidige Engels kampioen Josh Goodwin. Goodwin heeft dit seizoen in Nederland de wedstrijden in Roden en Siddeburen op zijn naam geschreven. Zullen ze Matthijssen in Loppersum weer kunnen verslaan? Als het aan Sandra Mollema ligt wel: „Het is natuurlijk geweldig om weer te rijden. Zeker op de thuisbaan van Loppersum. Ik ben goed in vorm en zal er alles aan doen om goede klassering te halen.”

Op het avondprogramma staat verder een sterk deelnemersveld bij de ONK-solorijders (de zogenaamde specials senioren) waarbij de in bloedvorm verkerende Yannick de Jong aan de start verschijnt. De Jong heeft onlangs zijn 1e WK Langbaan gewonnen wat een grote prestatie is.

Ook de Shorttrack rijden er hun ONK in Loppersum. 's Middags rijden de jongeren het jeugdprogramma.

Jubileumfeest

Het is zaterdag extra feestelijk, want MFAC Loppersum bestaat 40 jaar. De 400 meter korte baan staat garant voor spannende wedstrijden en veel gezelligheid. Vanwege het unieke en feestelijke karakter van



■ De specials zorgen ook in Loppersum voor het nodige spektakel. Foto: Bert Swarts.

het evenement nodigt MFAC Loppersum iedereen uit om al vanaf vrijdagavond voor de wedstrijd aanwezig te zijn. Zij stelt kampeerplaatsen met douches en toiletten beschikbaar. Bovendien is er vrijdagavond in samenwerking met sportclub Loppersum een voetbaltoernooi (40+ers) met deelname van onder anderen monteurs, fans en teams uit de regio. Na afloop verzorgt een dj de muziek.

De organisatie heeft een groot scherm opgesteld waar liefhebbers de WK-voetbalwedstrijd Nederland-Spanje kunnen bekijken.

MFAC Loppersum heeft veel ervaring met het organiseren van grote race-evenementen. Daarvoor zijn ze in 2012 onderscheiden met de KNMV-Baansport Trofee.

De entreeprijs voor volwassenen bedraagt 10 euro, jeugd van 12 tot 15 jaar betaalt 5 euro en kinderen onder de 12 jaar mogen onder begeleiding gratis mee. Parkeren en programmaboekje zijn gratis. Het rennerskwartier is voor iedereen toegankelijk zodat men van dichtbij kan zien hoe er aan de motoren wordt gesleuteld.



■ Sandra Mollema keert zaterdag weer terug in het zijspanbakje. Foto: L.A. Kusters.



■ De zijspannen zullen op de kleine baan van Loppersum ongetwijfeld dicht op elkaar rijden. Foto: Bert Swarts.

cemslinden 04/06/2014



Gezellig op stap...
lekker uit eten...

plus
in eigen regio



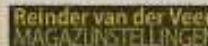
Esso Grasbaanraces
Loppersum
14 Juni 2014



MFAC Loppersum
40 Jaar

AANVANG 17.00 UUR





[**www.mfacloppersum.nl**](http://www.mfacloppersum.nl)

Design by Moto Media Center

Grasbaanraces **Loppersum** 14 Juni 2014



**MFAC Loppersum
40 Jaar**

AANVANG 17.00 UUR



ARISTO



www.mfacloppersum.nl

Design by Moto Media Center

Matthijssen geniet van experimenteren

„Ik heb hier heel goede en heel slechte wedstrijden gereden. Vandaag was het een goede”, stelde William Matthijssen tevreden vast. Met zijn zus Nathalie Stellingwerf in de bak zegevierde de zijspancoureur uit Alteveer tijdens de jubileumraces van de 40 jaar jonge MFAC Loppersum.

Gert Bos

LOPPERSUM Matthijssen was oppermachtig op het kleine en stoffige baantje aan de Bosweg in Loppersum. Opvallend daarbij was dat hij niet altijd de beste starts maakte, maar de koppositie in de volgende ronden moest veroveren. „De baan bood bij de start extreem veel grip. Daardoor kwam de combinatie bij twee starts ook omhoog. Voor de finale hebben we een ander bandenprofiel gekozen en daardoor nog een redelijke start kunnen maken”, legde de veelvoudig kampioen uit.

Het meeste plezier ontleende Matthijssen aan de wijze waarop hij de ronden in Loppersum aflegde. „Het viel bij een aantal mensen op dat we de bochten langs de plonnetjes konden rijden. Normaal nam ik hier de bocht vaak in twee keer”, zei Matthijssen lachend. Het geheim is een nieuw rijwielgedeelte waarmee wordt geëxperimenteerd. Voor Matthijssen ook een bron van motivatie. „We hebben alles al gewonnen en ik heb ook nog altijd wel de drang om te winnen, maar aan het ontwikkelen van het frame heb ik ook veel lol. En de lol erin houden is heel belangrijk. Het is nu niet meer zo erg een wedstrijd niet te winnen. Als we maar veel geleerd hebben.”

Winnen wil Matthijssen tijdens de Europese finale begin september in Engeland wel. „Dat is ook een gladde en harde baan, daarom ben ik ook heel blij met dit rijwielgedeelte. In het begin was het nog wat wennen, maar ik denk dat we het nu allemaal onder controle hebben.” In de finale eindigden Wilfred Detz en Steffan Velthuis op de tweede plaats. Zij passeerden de Brit Joshua Goodwin met de invallende Sandra Mollema uit Stedum in de finale.

Blessures en WK-verplichtingen elders waren de belangrijkste oorza-

ken dat er slechts zeven deelnemers zich voor de ONK-race in de specialklasse meldden. Henry van der Steen uit Oude Bildt zijl won de fraaie finale uiteindelijk. Hij liet de gedoodverfde winnaar Jannick de Jong en Sjoerd Rozenberg in de finale stofhappen. Randy Oldenziel uit Stadskanaal eindigde als vierde.

Voorzitter Peter Post van de jubilerende MFAC keek tevreden terug op het evenement. Enkel het feit dat de ambulance tijdens de finales tweemaal op de baan moest komen, vormde een kleine smet op het evenement. „Ik heb nooit problemen met een valpartij, maar dan wil ik wel graag zien dat de jongens zelf weer van de baan lopen en niet worden afgevoerd met de ambulance”, aldus Post.

In de B-finale bij de zijspannen sloeg Dennis Noordman (Nieuwediep) hard met de borst op het stuur en werd ter observatie naar het ziekenhuis gebracht.

In de finale van de Shorttrack ST1 ging Wybe Valkema onderuit. De coureur uit Joure brak een middenhandsbeentje.

UITSLAGEN:

Special Senioren: 1. Henry van der Steen (Oude Bildt zijl), 2. Jannick de Jong (Gorredijk), 3. Sjoerd Rozenberg (Nijeberkoop), 4. Randy Oldenziel (Stadskanaal), 7. Mark Beishuizen (Stadskanaal)

Zijspannen: 1. William Matthijssen (Alteveer)/Nathalie Stellingwerf (Tzummarum), 2. Wilfred Detz (Musselkanaal)/Steffan Velthuis (Vlagtwedde), 3. Joshua Goodwin (Engeland)/Sandra Mollema (Stedum), 5. Christophe Grenier (Frankrijk)/Gerben Sanders (Schuinesloot), 6. Dennis Noordman (Nieuwediep)/Patrick Kremer (Paterswolde).

Shorttrack ST1: 1. Maikel Dijkstra (Joure), 2. Mark van Dellen (Hoogkerk), 3. Dirk Werkman (Hemelum), 4. Bert Dijkstra (Zwaagwesteinde), 5. Frank Hamming (De Groeve).

Shorttrack ST2: 1. Berry de Vos (Oldeberkoop), 2. Erwin Mulder (Koekange), 3. Ruben Guikema (Groningen), 4. Gert Jan Valk (Daarle), 5. Mark Helmhout (Zwaagwesteinde), 7. Remon Meeters (Groningen).

REPORTAGE 40 JAAR GRASBAANRACES LOPPERSUM

De 400 meter korte baan van Loppersum staat garant voor spannende wedstrijden en gezelligheid. De organiserende motorclub MFAC begon 40 jaar geleden voorzichtig met een kleine wedstrijd. Nu gaat het om grote evenementen.

Racemonsters en gezelligheid

Ina Reitzema

LOPPERSUM Corné (6) en Myrthe (9) Hoek uit Zuidbroek staan op de onderste stang van een dranghek om niets te missen van de races. „Ze gaan zo lekker hard”, zegt Corné. Papa Henk komt met een patatje aan. Even smikkelen tussendoor. De kinderen gaan vaker met hun vader naar races. Henk Hoek rijdt zelf geen motor, maar komt al jaren naar het jaarlijkse evenement in Loppersum. „Het is gewoon mooi om te zien.”

Terwijl de zijspannen, specials en andere motoren hun rondes maken op de korte (400 meter) en daardoor overzichtelijke baan, doen de frieten biertent goede zaken. Op de voetbalvelden is het voor publiek toegankelijke rennerskwartier ingericht en even verderop kunnen bezoekers gratis kamperen.

In de tent voor genodigden genieten Johan van Dijk (64), Jan van Dijk (83, geen familie) en Flip Boven (70) van de wedstrijden. Mannen van het eerste uur. De laatste twee zijn de club en de races veertig jaar geleden gestart. Na twee jaar proefdraaien met brommers begonnen ze in 1974 met het grotere werk: motoren. „Die waren natuurlijk veel sneller en dus mooier om te zien”, vertelt Boven.

De wedstrijden begonnen klein, met weinig publiek. Maar gaandeweg de jaren stak de motorclub de nek uit, haalde grote nationale en internationale wedstrijden naar de grasbaan in Loppersum. „Je moet durven organiseren”, zegt Johan van Dijk, die in 1979 het stokje overnam van voorzitter Jan van Dijk van de



▲ In de bochten vliegen kluiten modder rond. Foto Jan Zeeman

‘Iedereen verklaarde ons voor gek, maar het werd een succes’

Motor, Fiets en Automobiëclub Loppersum, zoals de naam voluit luidt.

Niet lang na zijn aantreden besloot het bestuur de belangrijkste wedstrijden te verplaatsen van de middag naar de avond. „Iedereen verklaarde ons voor gek, maar het werd een groot succes.” Ondernemend Loppersum kon na sluiting van de winkels de wedstrijden bijwonen en was makkelijker over te halen te sponsoren. De races groeiden uit

tot een evenement van formaat. In 2012 werd de club onderscheiden met de prestigieuze Baansporttrofee van de motorsportbond KNMV vanwege de fantastische inzet en organisatie. Vorig jaar organiseerde MFAC het EK zijspannen.

De club heeft een grote groep vrijwilligers. Harm Roggema is er vanaf het begin bij. Hij zwaait de scepter over de kassa en zorgt voor de envelopjes met prijzengeld. „Vijf geweldige dames assisteren mij”, zegt hij. Duizend bezoekers hebben vandaag de kassa gepasseerd, schat hij. Niet gek voor een dag met louter nationale wedstrijden.

Met een tientje entree wil de club laagdrempelig zijn. De kosten worden voor het merendeel betaald met sponsorgeld. „Het lukt allemaal dankzij onze sponsors en de grote groep vrijwilligers”, zegt huidig voorzitter Peter Post.

Eemshoede 10-06-2014



Sandra Mollema in de bak bij de Engelsman Josh Goodwin. Egbert Euser

Sandra Mollema derde in Loppersum

Sandra Mollema uit Stedum stond zaterdag op het podium tijdens de grasbaanraces in Loppersum. Matthijssen zegevierde voor 1200 toeschouwers.

LOPPERSUM

De ex-bakkeniste en clubrijder van de organiserende MFAC proefde even weer de adrenaline in het zijspan-team van Josh Goodwin uit Engeland. Met de derde plaats in de eindklassering had Mollema de smaak weer als vanouds te pakken. "Het is geweldig om weer te rijden," vertelde Mollema voor aanvang van de races. "Zeker op de thuisbaan van Loppersum. Ik ben goed in vorm en zal er alles aan doen

om een goede klassering neer te zetten." Die goede eindklassering kwam er. Terugkijkend op de races overheerst de tevredenheid, maar er had wellicht meer ingezet, legt Mollema uit. "Een derde plek is natuurlijk fantastisch, maar we hadden nog wel een plek hoger kunnen eindigen. In de finale was de band van onze zijspan lek en daardoor was hij niet al te best meer te besturen. Anderzijds was het ons doel om op het podium te komen en dat is gelukt. Op

een paar kleine ongelukjes na verliep de wedstrijd uitstekend. De concurrentie was sterk, dus ik denk dat we met een derde plek uiteindelijk uitermate tevreden kunnen zijn."

Ambitie

Tien jaar geleden was Mollema één van de jongste zijspanpassagiers van Nederland. Destijds behaalde ze als bakkeniste bij Raymond de Rooy uit Loppersum goede resultaten met onder meer

een tweede plek op het NK in 2007 en een vijfde plek op het EK in 2008. Aan ambitie voor de toekomst is er geen gebrek bij de 25-jarige inwoner van Stedum. "Een EK titel staat nog altijd op mijn verlanglijstje. De zilveren medaille heb ik ondertussen in mijn bezit, maar je gaat vanzelfsprekend altijd voor het hoogst haalbare. Ik hoop dat ik dit vroeg of laat kan waarmaken."

Jeroen Kunst

Loppersum - 14.6.2014

Staubige Angelegenheit

Auf der trockenen Bahn gab es mächtig Staub. Bereits am Vormittag fuhren die Nationalen ihre Läufe. Am Nachmittag waren die Spezialisten und die Shorttracker an der Reihe. Da in der internationalen Soloklasse nur sechs Fahrer starteten, konnte Mark Beishuizen bei den Großen mitfahren. Er schlug sich recht anständig, hatte aber auf der glatten Piste keine Chance gegen die internationalen Fahrer. Aus Deutschland waren Christian Hülshorst und Bernd Dinklage dabei. Dazu gesellten sich noch Randy Oldenziel, Henry van der Steen, Jannick de Jong und Sjoerd Rosenberg. De Jong gewann alle Vorläufe. Auch Henry van der Steen und Sjoerd Rosenberg landeten direkt im Finale. Randy Oldenziel und Bernd Dinklage qualifizierten sich übers B-Finale. Der Sieg im A-Finale ging an van der Steen vor de Jong und Rosenberg.

Bei den Seitenwagen fuhren William Matthijssen/Nathalie Stellingwerf dem Feld davon. Wilfred Detz/Steffan Velthuis lagen nach den Vorläufen auf Rang 2. Die Dritt- bis Sechstplatzierten mussten ins B-Finale, das Joshua Goodwin/Sandra Mollema vor David Carvill/Kai Noble gewannen. Der Finalsieg ging an Matthijssen/Stellingwerf vor Detz/Velthuis und Goodwin/Mollema. • Texte u. Fotos: Ubbo Bandy

Ergebnisse - I-Solo: 1. Henry van der Steen, 12 Vorlaufpunkte; 2. Jannick de Jong, 15; 3. Sjoerd Rosenberg, 10; 4. Randy Oldenziel, 8; 5. Bernd Dinklage, D, 5; 6. Christian Hülshorst, D, 2; 7. Mark Beishuizen, 6.

125 ccm Spezial: 1. Mika Meljer, 14 Vorlaufpunkte; 2. Jarno de Vries, 10; 3. Jeffrey Sijbesma, 9; 4. William Kruit, 11; 5. Michiel Knap, 7; 6. Margriet Diever, 0; 7. Alwin Slagter, 2; 8. Christian Wagmans, 7.

I-Seitenwagen: 1. William Matthijssen/Nathalie Stellingwerf, 12 Vorlaufpunkte; 2. Wilfred Detz/Steffan Velthuis, 10; 3. Joshua Goodwin/Sandra Mollema, GB, 9; 4. David Carvill/Kai Noble, GB, 8; 5. Christophe Grenier/Gerben Sanders, F/NL, 9; 6. Dennis Noordman/Patrick Kremer, 9; 7. Shaun Harvey/Danny Hogg, GB, 8; 8. Mark Coosar/Scott Goodwin, GB, 5; 9. Vincent Tocheport/Vincent Bertanèche, F, 3; 10. Tim Larsen/Lars Plesner, DK, 2; 11. Stinus Lund/Dennis Smit, DK, 0.

Shorttrack ST 1: 1. Maikel Dijkstra, 30 Vorlaufpunkte; 2. Mark van Dellen, 27; 3. Dirk Werkman, 19.

Shorttrack ST2: 1. Berry de Vos, 29 Vorlaufpunkte; 2. Erwin Mulder, 28; 3. Ruben Guikema, 20.



De Eemslanden
18-06-2014

Mooie jubileumraces op harde Lopster grasbaan

LOPPERSUM - Dat de baan zo hard en droog was hadden de mensen van MFAC Loppersum nooit durven dromen. Nog maar een week geleden moest er 30.000 liter water van de baan worden gepompt na enkele hevige regenbuien. Zaterdag vooraf en tijdens de wedstrijden moest er een sproeiwagen aan te pas komen om het stuiven tegen te gaan. Voorzitter Peter Post is een tevreden man. De jubileumraces van de 40-jarige club zijn goed verlopen.

"We hebben er hard voor gewerkt, en dan is het mooi wanneer de coureurs voluit kunnen gaan. Dat is mooi voor henzelf, het publiek en natuurlijk ook voor ons". En hard gingen ze, de coureurs, want het ging om de punten voor het Open Nederlands Kampioenschap grasbaan. Bij de zijspannen verstevigde Matthijssen zijn leidinggevende positie. In tegenstelling tot vorige races, gaf hij nu geen enkel punt cadeau en liet daarmee zien dat hij ook met zijn nieuw ontwikkelde frame oppermachtig is. Gelegenheidsbakkeniste Sandra Mollema uit Stedum die op haar thuisbaan met de Engelsman Joshua Goodwin reed, hoopte vooraf nog Matthijssen te kunnen verslaan, maar dat zat er niet in. Het duo moest zelfs door een stuurfoutje de tweede plek afstaan aan de combinatie Detz/Velthuis en eindigde als derde. Bij de Specials Se-

nioren maakte regerend Nederlands kampioen Jannick de Jong vier ronden lang jacht op Henry van der Steen, maar slaagde er niet in om hem te pakken en moest genoegen nemen met het zilver. Sjoerd Rozenberg pakte brons en zo werd het in het Groningse Loppersum een compleet Fries podium.

Ook in de Shorttrack ging het er verbeteren aan toe tot aan de finish. De twaalf rijders in de baan die geen meter toegaven en steeds stuivertje wisselden, was voor het publiek een waar spektakel om naar te kijken. De eerste drie plekken gingen naar Maikel Dijkstra, Mark van Dellen en Dirk Werkman. Podiumkandidaat Wybe Valkema kwam ongelukkig ten val en moest naar het ziekenhuis, maar is ondertussen weer thuis en maakt het goed.

Op de vraag waarom de club een 'gewone' ONK organiseert in haar 40ste jubileumjaar, antwoordt Post: "Vorig jaar hebben we een EK finale zijspannen gehad. Zoiets krijg je niet elk jaar toegewezen. Daarom hebben we het dit jaar bescheiden gehouden. We hebben vrijdag een feestje gehad en zaterdag de entreprijs naar beneden gedaan als gebaar naar het publiek. Maar je kunt erop rekenen dat we over tien jaar iets heel moois gaan doen. We hopen dan op een EK finale van de solo's, toch wel de koningsklasse van de grasbaan. Daar werken we de komende jaren rustig naartoe".

Wiebe Knol, Hendrik Knol, Harm Roggema en Jaap van Dijken 40 jaar vrijwilliger.



Het nieuws vandaag in de
OMMELANDER COURANT

Waarin opgenomen 'De Ommelanden' en 'De Koerier' (Ommelander editie).

**Prima grasbaanraces
van MFAC Loppersum**





**MFAC Loppersum wenst u
Fijne Feestdagen
en een sportief 2015**

