

## Werkstoffdatenblatt

**Metall Polymer - Verbund Gleitlager**, bestehend aus einem Al Leg. -Trägerrücken, imprägniert mit PTFE und Füllstoffen.



-  Wartungsfrei
-  RoHS Konform
-  bis 80 MPa Flächenpressung
-  sehr gute Korrosionsbeständigkeit
-  sehr geringes Eigengewicht (1/3 vgl.z. Stahl)

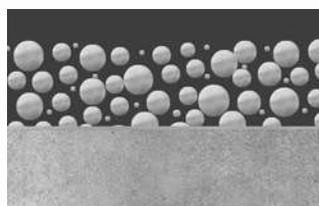
Werkstoffeigenschaften	Bezeichnung	Wert	Einheit
zul. Flächenpressung (statisch)	Pzul stst.	80,0	N/mm <sup>2</sup>
zul. Flächenpressung (dynamisch)	Pzul dyn.	40,0	N/mm <sup>2</sup>
max. zul. Gleitgeschwindigkeit	Vmax	1,0	m/s
Max PV (trocken) kurzzeitig / Aussetzbetrieb	pV	2,8	N/mm <sup>2</sup> *m/s
Max pV (trocken) Dauerbetrieb	pV	1,8	N/mm <sup>2</sup> *m/s
max. Einsatztemperatur	Tamb max.	250,0	°C
min. Einsatztemperatur	Tamb. min.	-65,0	°C
Reibungskoeffizient (trocken)	μ	0,05-0,25	μ
Rauigkeit des Gleitpartners	μm	0,3-0,5	μm
Härte des Gleitpartners (auch ungehärtet mögl.)	HBW	> 200	HBW
Wärmeleitfähigkeit	K	230	W(m*K) <sup>-1</sup>
Wärmeausdehnungs-Koeffizient	α	24*10 <sup>6</sup>	K <sup>-1</sup>

### Materialaufbau:

PTFE + Füllstoffe

Interlayer

Al Leg. Trägerrücken



### Verfügbare Formen:

- AVZ/B** - zylindrische Lager
- AVB/B** - Bundlager,
- AVS/B** - Streifen,
- AVW/B** - Anlaufscheiben,
- AV../B-..S** - diverse Sonderformen