

Rollsysteme und Bäume für Leichtwindsegel



- FURLER für Code-0, asymmetrische Spinnaker und Gennaker
- Gennaker- und Spinnakerbäume

SELDÉN GX

Rollsysteme für Gennaker und Vorwind-Segel

Top-Down-Rollsystem für Gennaker

Für den großen Segelspaß!

Für jeden Segler, der sich für die Kombination von Geschwindigkeit und leichter Segelhandhabung begeistert, ist Seldén GX wie eine weitere Hand auf dem Vordeck. Das Ausrollen eines Gennakers wird zur Demonstration perfekter Segeltechnik und purem Segelspaß.



Top-Down-Furling

Das Segel wird an dem frei rotierenden Wirbel über der Trommelscheibe und am Fallwirbel angeschlagen. Das Vorliek bleibt frei. Ein steifes, torsionsarmes Tauwerk verbindet Trommel und Topwirbel. Wenn die Trommel über die

Endlosleine gedreht wird, dreht sich der Fallwirbel zuerst mit dem Segel um das Tauwerk, während der Hals frei über der Trommelscheibe stehen bleibt. Das bewirkt ein enges Eindrehen des Segels vom Topp her.

Der Seldén Vorteil: Das AT-Cable

Seldén GX-Furler werden als komplettes Kit mit einem sehr torsionsstabilen AT-Cable geliefert. Seldén AT-Cable ist die Bezeichnung für die torsionsstabile Leine, die die Verbindung zwischen Furler-Trommel und -Toppwirbel bildet. In langen Testreihen im Labor und auf See wurde festgestellt, dass das

AT-Cable auch unter höchsten Belastungen bei starkem Wind nur einen Bruchteil der Verdrehungswerte bisher verwendeter AT-Leinen hat. Seldén nennt es daher zur klaren Unterscheidung Cable statt Leine. Es besteht aus hochwertigem Dyneema und hat einen schwarzen Mantel.

Höchste Materialqualität

Alle tragenden Teile sind aus hochfestem, nichtrostendem Duplex-Stahl hergestellt, der eine 50% höhere Bruchlast als der sonst übliche AISI 316-Stahl

hat. Der Effekt ist weniger Material und Gewicht. Komposit-Kunststoff ermöglicht geringes Gewicht bei hoher Festigkeit.

Einzigartige, patentierte AT-Kabel Befestigung



Konischer Tauwerk-Terminal mit Keilen.



Schieben Sie das Tauwerk-Terminal über das Ende und legen Sie die Seele über die Keile. Schieben Sie dann das Terminal über die Endverbindung.



Montage der Verbindung auf das untere Lager bzw. den Fallwirbel.

Unteres Lager mit Trommel

Das Segel wird mit einem Dyneema-Stropp um den Wirbel befestigt.

Ein Leinenführer leitet die Leine präzise in die Trommel und sorgt für sofortigen Halt im Linedriver.

Ein keilförmiger innerer Leinenführer separiert automatisch die Leine vom Linedriver, wenn das Segel ausgerollt wird.

Wirbel auf Torlon® Kugeln

Die Bedienungsleine ist endlos und läuft über den Linedriver, wie auch bei den bewährten Seldén CX Furlern.

Eine kompakte und stabile Abdeckung um den Linedriver verhindert das Herausfallen der Leine und verhindert Schäden, wenn mit dem System auf dem Vordeck gearbeitet wird.

Toppwirbel

Gekapseltes Kugellager aus nichtrostendem Stahl.

Gummiring zum Schutz des Mastes vor Beschädigungen.

Ein Schnappschäkel ist Standard.

Seldén GX Komplett-Kits

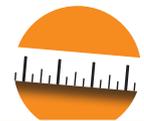
| Best.-Nr. | Modell | Kabellänge mm* | Empf. max. Segelfläche m ² | Max. Arbeitslast kN | Trommel Ø mm | Preis EUR |
|---------------|--------|----------------|---------------------------------------|---------------------|--------------|-----------|
| SE-545-018-24 | GX7.5 | 10.000 | 50 | 7,5 | 105 | 1.052,90 |
| 9545-018-21 | GX7.5 | 13.000 | 50 | 7,5 | 105 | 1.096,90 |
| 9545-018-22 | GX7.5 | 16.000 | 50 | 7,5 | 105 | 1.132,90 |
| 9545-018-23 | GX7.5 | 19.000 | 50 | 7,5 | 105 | 1.168,90 |
| 9545-118-21 | GX10 | 13.000 | 80 | 10 | 120 | 1.617,90 |
| 9545-118-22 | GX10 | 16.000 | 80 | 10 | 120 | 1.653,90 |
| 9545-118-23 | GX10 | 19.000 | 80 | 10 | 120 | 1.689,90 |
| 9545-118-24 | GX10 | 22.000 | 80 | 10 | 120 | 1.725,90 |
| 9545-218-21 | GX15 | 16.000 | 115 | 15 | 150 | 2.121,90 |
| 9545-218-22 | GX15 | 19.000 | 115 | 15 | 150 | 2.156,90 |
| 9545-218-23 | GX15 | 22.000 | 115 | 15 | 150 | 2.210,90 |
| 9545-218-24 | GX15 | 25.000 | 115 | 15 | 150 | 2.282,90 |
| 9545-218-25 | GX15 | 28.000 | 115 | 15 | 150 | 2.336,90 |
| SE-545-418-21 | GX25 | 19.000 | 200 | 25 | 190 | 2.750,90 |
| SE-545-418-22 | GX25 | 22.000 | 200 | 25 | 190 | 2.876,90 |
| SE-545-418-23 | GX25 | 25.000 | 200 | 25 | 190 | 3.007,90 |
| SE-545-418-24 | GX25 | 28.000 | 200 | 25 | 190 | 3.133,90 |

* Länge in m zwischen gesetztem Toppwirbel und unterem Lager



Das Seldén-GX Komplett-Kit beinhaltet:

- 1 AT-Cable
- 2 Toppwirbel
- 3 Unteres Lager mit Trommel



MASSANFERTIGUNG

Wir fertigen für Sie an

Senden Sie uns einfach das ausgefüllte GX Furler Maßblatt für die Anfertigung zu.

Best.-Nr: 9196-1
Preis: EUR 65,00

Download unter: www.gotthardt-yacht.de im Support.

Wichtiges Zubehör



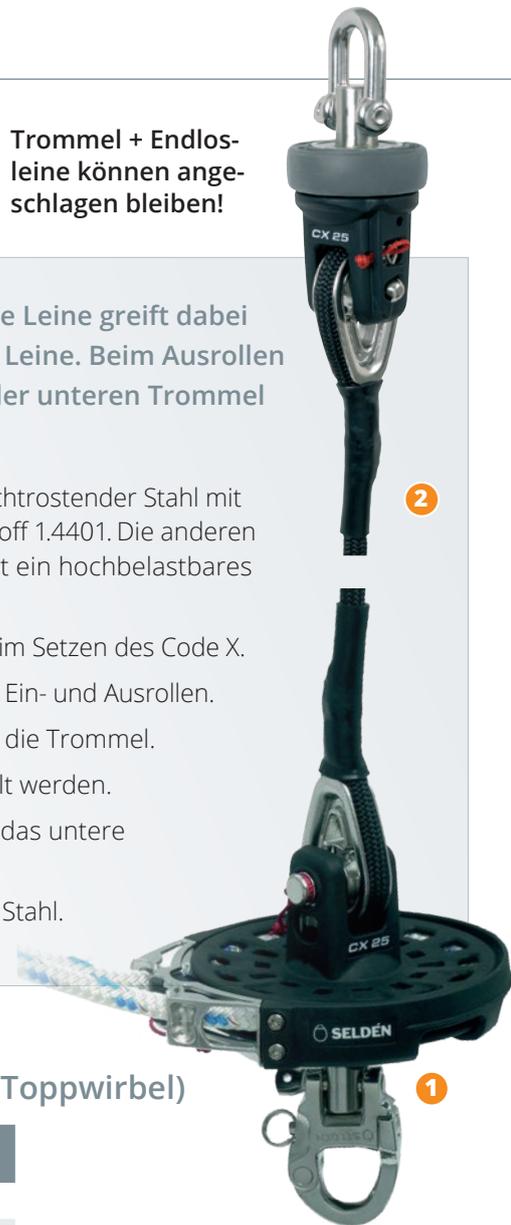
CODE X FURLER

Rollsystem für Code-0 und Stagesegel

i Trommel + Endlosleine können angeschlagen bleiben!

Beim Code X-Furler läuft eine Endlosleine um die untere Trommel. Die Leine greift dabei effektiv in die Zahnung und ermöglicht rutschfreies Einrollen mit der Leine. Beim Ausrollen separiert ein spezieller Keil im Leinenführungsbeschlag die Leine in der unteren Trommel und gewährleistet ein reibungsarmes, schnelles Rollen des Segels.

- Alle tragenden Komponenten des Seldén Code X sind aus Duplex-Stahl, ein nichtrostender Stahl mit ca. 50 % höherer Bruchlast als der im Marinebereich übliche Stahl aus Werkstoff 1.4401. Die anderen Teile bestehen aus hochfestem aber leichtem Komposit-Material. Das ergibt ein hochbelastbares System mit geringem Gewicht.
- Ein Gummiring um den Toppwirbel verhindert Schäden am Mast und Segel beim Setzen des Code X.
- Trommel aus Komposit-Material mit Stahlverstärkung. Tauwerkschonend beim Ein- und Ausrollen.
- Ein äußerer Schutzring aus Komposit-Material führt die Zugleine und schützt die Trommel.
- Der Leinenführungsbeschlag kann auf verschiedene Zugpositionen eingestellt werden.
- Mit Schnappschäkel unter der Trommel. Durch die spezielle Achsform kann das untere Lager nicht wegkippen.
- Die Kugellager im unteren Lager und im Toppwirbel sind aus nichtrostendem Stahl.



Seldén CX (Basissatz bestehend aus 1 unterem Lager und 2 Toppwirbel)

| Best.-Nr. | Modell | Empf. max. Segelfläche | Max. aufr. Moment bei 30° für Code 0 Segel | Max. Arbeitslast | Preis EUR |
|---------------|--------|------------------------|--|------------------|-----------|
| 9545-010-10 | CX10 | 50 m ² | 25 kNm | 10 kN | 862,90 |
| 9545-100-10 | CX15 | 80 m ² | 45 kNm | 15 kN | 1.321,90 |
| 9545-200-10 | CX25 | 115 m ² | 90 kNm | 25 kN | 1.604,90 |
| SE-545-433-10 | CX45 | 200 m ² | 200 kNm | 44 kN | 3.114,90 |

AT-Cable für Code-0 Furler

| Best.-Nr. | Modell für Furler | Länge mm | Kabel Ø | Preis EUR |
|---------------|-------------------|----------|---------|-----------|
| SE-613-020-04 | CX 10 | 10.000 | 9 mm | 160,90 |
| 9613-020-01 | CX 10 | 13.000 | 9 mm | 202,90 |
| 9613-020-02 | CX 10 | 16.000 | 9 mm | 249,90 |
| 9613-020-03 | CX 10 | 19.000 | 9 mm | 284,90 |
| 9613-021-01 | CX 15 | 13.000 | 11 mm | 276,90 |
| 9613-021-02 | CX 15 | 16.000 | 11 mm | 331,90 |
| 9613-021-03 | CX 15 | 19.000 | 11 mm | 394,90 |
| 9613-021-04 | CX 15 | 22.000 | 11 mm | 448,90 |
| 9613-022-01 | CX 25 | 16.000 | 13 mm | 470,90 |
| 9613-022-02 | CX 25 | 19.000 | 13 mm | 578,90 |
| 9613-022-03 | CX 25 | 22.000 | 13 mm | 661,90 |
| 9613-022-04 | CX 25 | 25.000 | 13 mm | 750,90 |
| 9613-022-05 | CX 25 | 28.000 | 13 mm | 835,90 |
| 9613-023-01 | CX 45 | 19.000 | 15 mm | 806,90 |
| 9613-023-02 | CX 45 | 22.000 | 15 mm | 934,90 |
| 9613-023-03 | CX 45 | 25.000 | 15 mm | 1.062,90 |
| 9613-023-04 | CX 45 | 28.000 | 15 mm | 1.172,90 |



Kausch-Satz (2 Stück) für torsionsarmes Tauwerk

| Best.-Nr. 1 Paar | Modell für | Kabel Ø | 1 Paar, Preis EUR |
|------------------|------------|---------|-------------------|
| 9545-114-01 | CX10, CX15 | 9 mm | 72,50 |
| SE-545-116-01 | CX15 | 11 mm | 72,50 |
| 9545-216-01 | CX25 | 13 mm | 87,90 |
| 9545-416-01 | CX45 | 15 mm | 95,90 |



Klemmen (2 Stück) für AT-Cable

Zur Montage der Kauschen an Seldén AT-Cable, einschl. Schrumpfschlauch.

| Best.-Nr. | Für AT-Cable, Ø | Preis EUR |
|-------------|-----------------|-----------|
| 9301-311-01 | 9 -11 mm | 212,90 |
| 9301-312-01 | 13 mm | 284,90 |
| 9301-313-01 | 15 mm | 324,90 |



Bei 13 mm und 15 mm Kabel müssen zwei AT-Cable Klemmen hintereinander verschraubt werden!



Zusätzlich wird eine Endlosleine benötigt. Siehe: Optionales Zubehör

Optionales Zubehör für CX/GX-Furler

Endlosleine

| Best.-Nr. | Endlosleine für: | Tau Ø | Länge mm, endlos | Preis EUR |
|-------------|----------------------------|-------|------------------|-----------|
| 9611-007-06 | GX7.5 / GX10 / CX10 / CX15 | 8 mm | 2 x 4.000 | 43,90 |
| 9611-007-07 | GX7.5 / GX10 / CX10 / CX15 | 8 mm | 2 x 8.000 | 76,90 |
| 9611-007-09 | GX7.5 / GX10 / CX10 / CX15 | 8 mm | 2 x 10.000 | 91,90 |
| 9611-007-08 | GX7.5 / GX10 / CX10 / CX15 | 8 mm | 2 x 12.000 | 110,90 |
| 9611-011-05 | GX15 / CX25 | 10 mm | 2 x 5.000 | 87,90 |
| 9611-011-06 | GX15 / CX25 | 10 mm | 2 x 7.000 | 108,90 |
| 9611-011-07 | GX15 / CX25 | 10 mm | 2 x 9.000 | 130,90 |
| 9611-011-18 | GX15 / CX25 | 10 mm | 2 x 12.000 | 156,90 |
| 9611-011-19 | GX15 / CX25 | 10 mm | 2 x 15.000 | 187,90 |
| 9611-015-06 | GX25 / CX45 | 12 mm | 2 x 5.000 | 98,90 |
| 9611-015-07 | GX25 / CX45 | 12 mm | 2 x 9.000 | 151,90 |
| 9611-015-08 | GX25 / CX45 | 12 mm | 2 x 12.000 | 201,90 |
| 9611-015-09 | GX25 / CX45 | 12 mm | 2 x 17.000 | 280,90 |



Tandemblock mit 2-fach Klemme für Endlosleine

| Best.-Nr. | für Leine bis Ø | Preis EUR |
|-------------|-----------------|-----------|
| 9405-001-40 | 10 mm | 160,90 |
| 9406-001-40 | 12 mm | 212,90 |



TIPP!

Seldén-Führungsbeschlag für Endlosleinen

Durch Drehbewegung einfach zu öffnender doppelter Führungsbeschlag für Relingsstützen. Ø 25/30mm

► Best.-Nr.: 9480-501-01

► Preis: 82,50 EUR



Furler Konfiguration

Seldén CX wird zum "Top-Down-Furler" eines asymmetrischen Spinnakers / Gennakers

Dies ist eine Alternative zum GX, bei der die Trommel und die Endlosleine ständig an Deck bleiben können. Eine Seldén CX-Trommel wird für diese Anwendung mit einem freilaufenden Adapterwirbel und einem GX-Fallwirbel kombiniert. Schlagen Sie den gerollten Gennaker einfach an der Trommel an und setzen ihn mit dem Spinnaker- bzw. Gennakerfall. Beide Teile haben das Seldén Line-Lock-Konus-system für AT-Cable. Die Trommel und die Endlosleine können dadurch ständig angeschlagen bleiben.



Topwirbel GX

| Best.-Nr. | Bezeichnung | AT-Cable Ø | Preis EUR |
|---------------|-------------|------------|-----------|
| SE-545-124-02 | GX7.5 | 9 mm | 346,90 |
| SE-545-124-01 | GX10 | 11 mm | 510,90 |
| SE-545-224-01 | GX15 | 13 mm | 626,90 |
| SE-545-424-01 | GX25 | 15 mm | 683,90 |



Topwirbel CX

| Best.-Nr. | Bezeichnung | AT-Cable Ø | Preis EUR |
|---------------|-------------|------------|-----------|
| SE-545-007-01 | CX10 | 9 mm | 286,90 |
| SE-545-107-01 | CX15 | 11 mm | 430,90 |
| SE-545-207-01 | CX25 | 13 mm | 514,90 |
| SE-545-435-01 | CX40 | 15 mm | 1.031,90 |



Adapter für Freilauffunktion (CX wird GX)

| Best.-Nr. | AT-Cable Ø | Seldén GX-Furler | Kombination entspricht | Empf. max. Segelfläche | Preis EUR |
|---------------|------------|------------------|------------------------|------------------------|-----------|
| SE-545-028-11 | 9 mm | CX10 | GX7.5 | 50 m ² | 270,90 |
| SE-545-128-11 | 11 mm | CX15 | GX10 | 80 m ² | 324,90 |
| SE-545-228-11 | 13 mm | | GX15 | 115 m ² | 395,90 |
| SE-545-428-11 | 15 mm | CX45 | GX25 | 200 m ² | 504,90 |



CX Unteres Lager

| Best.-Nr. | Modell | AT-Cable Ø | Preis EUR |
|---------------|--------|------------|-----------|
| SE-545-010-11 | CX10 | 9 mm | 591,90 |
| SE-545-100-11 | CX15 | 11 mm | 910,90 |
| SE-545-200-11 | CX25 | 13 mm | 1.099,90 |
| SE-545-433-11 | CX45 | 15 mm | 2.084,90 |

Seldén CX für Code 0-Segel und asymmetrische Spinnaker / Gennaker

Dies ist eine kombinierte Version, bei der Code 0 und Gennaker abwechselnd mit dem gleichen Fall gefahren werden können. Bei dieser kombinierten Anwendung für Code 0 und Gennaker besteht das System aus CX-Trommel und CX-Toppwirbel, die mit einem Freilaufadapter auf der Trommel verbunden werden. Das für die Windverhältnisse optimale Segel wird jeweils zwischen Trommel und Fallwirbel mit Bolzen montiert und über das Code 0-Fall gesetzt. Beim asymmetrischen Spinnaker/Gennaker bleibt der Freilaufadapter immer am AT-Cable bzw. am Segel. Die Trommel und die Endlosleine können dadurch ständig an Deck angeschlagen bleiben.



Halterung für Topprigg-Masten

Um ein Seldén GX-System an einem toppgeriggtten Mast sicher zu montieren, muss der Fallaustritt vor das Vorstag gebracht werden. Andernfalls könnte der Toppwirbel mit dem Vorstag kollidieren. Ein Masttopp-Beschlag mit gut abgerundetem, trompetenförmigem Auslass für das Fall löst das Problem. Der Beschlag ist nur für Gennaker bzw. asymmetrische Spinnaker geeignet, nicht für Code 0. Geeignet für Yachten mit einem maximalen aufrichtenden Moment (RM) von 35 kNm bei 30° Krängung.

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Preis EUR |
|----------------|-------------------------------|-----------|
| SE-508-060-01R | Halterung für Topprigg-Masten | 292,90 |



Wie Sie selbst das aufrichtende Moment Ihrer Yacht kalkulieren können, finden Sie auf unserer Webseite: www.gotthardt-yacht.de



Mast-Fallaug / Dead-End Beschlag

| Best.-Nr. | Max. Tauwerk Ø | Max. RM bei 30° Krängung | Preis EUR |
|-------------|----------------|--------------------------|-----------|
| 9508-843-01 | 12 mm | 45 kNm | 144,90 |
| 9508-844-01 | 14 mm | 180 kNm | 175,90 |
| 9508-838-01 | 16 mm | 350 kNm | 408,90 |

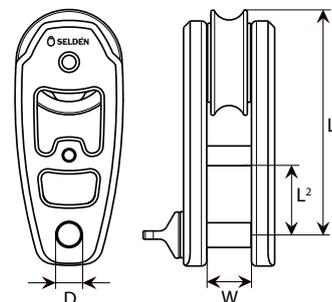


Der Einbau und die genaue Position des Beschlages muss mit Seldén abgestimmt werden.



Block für Code-0 Talje

Um ein Code-0-Segel zu setzen, ist eine besonders hohe Fall- bzw. Vorliekspannung erforderlich, mit der die üblichen Fallenscheiben und Stopper häufig überlastet werden. Eine 2:1 Talje sollte daher im Masttopp mit einem speziellen Fallauge und einem Block am Toppwirbel hergestellt werden.



| Best.-Nr. | für Furler | Scheiben Ø | Tauwerk Ø | Sichere Arbeitslast | L1 | L2 | W | D | Preis EUR |
|-------------|------------|------------|-----------|---------------------|-----|----|----|----|-----------|
| 9403-501-01 | CX 15 | 30 mm | 10 mm | 1500 kg | 66 | 21 | 13 | 8 | 158,90 |
| 9404-501-01 | CX 25 | 40 mm | 12 mm | 2500 kg | 83 | 26 | 18 | 10 | 232,90 |
| 9405-501-01 | CX 45 | 50 mm | 14 mm | 4000 kg | 104 | 31 | 24 | 12 | 350,90 |

Zubehör

Anti-Twist-Schäkel

Der lange Schäkelschaft lehnt sich an den Mast und verhindert die Drehung eines "weichen" Falls. Dieser Schäkel wird nicht gebraucht, wenn eine 2:1 Talje oder ein hochwertiges Dynema-Fall verwendet wird.

| Best.-Nr. | Einzusetzen für | Maße | Preis EUR |
|----------------|-------------------|-----------------|-----------|
| SE-545-030-01 | CX10, GX7.5, GX10 | M6, L = 220 mm | 49,90 |
| SE-545-130-01R | CX15, GX15 | M8, L = 220 mm | 54,90 |
| SE-545-230-01 | CX25, GX25 | M10, L = 280 mm | 71,50 |
| SE-545-430-01 | CX40 | M12, L = 390 mm | 104,90 |



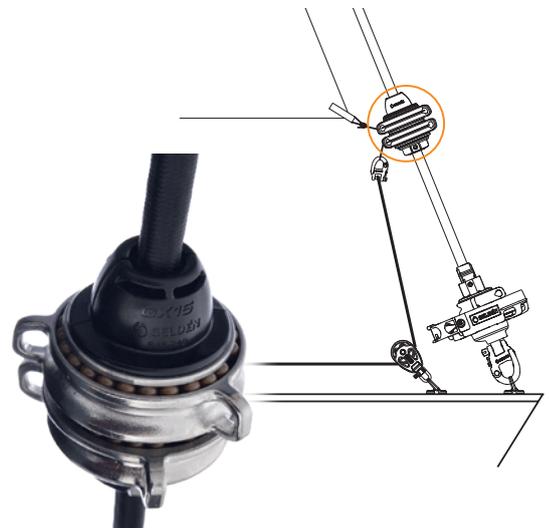
Mit dem Anti-Twist-Schäkel kann das Fall mit dem Toppwirbel verbunden werden.

Trimmwirbel für Gennaker-Hals

Ergänzend hat Seldén einen Trimmwirbel entwickelt, mit dem das Vorliek über eine Leine im Cockpit getrimmt werden kann. Der große Vorteil ist, dass das AT-Cable ständig unter gleich hoher Spannung gehalten werden kann und die Segeltiefe nicht durch Fieren des Falls verändert werden muss. Damit bleibt das Segel ständig einrollbereit. Der Trimmwirbel hat Torlon-Kugellager, die Führungshülse ist aus Acetal.

| Best.-Nr. | Passt für | AT-Cable Ø | Preis EUR |
|---------------|-----------|------------|-----------|
| SE-545-040-10 | GX7.5 | 9 mm | 270,90 |
| SE-545-140-10 | GX10 | 11 mm | 324,90 |
| SE-545-240-10 | GX15 | 13 mm | 395,90 |
| SE-545-440-10 | GX25 | 15 mm | 504,90 |

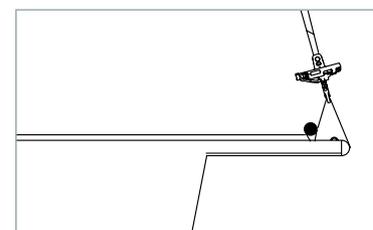
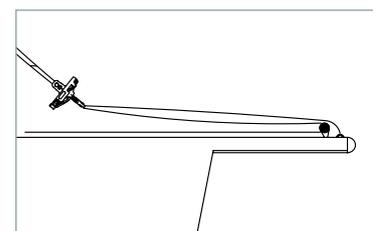
Auch nachträglich ist eine Montage auf vorhandenen GX-Furlern leicht möglich.



Umlenkungsschäkel

Unter einen Furler montiert, kann er in das Auge einer 2:1 Talje eingeschäkelt werden, mit der der Furler von Deck auf einen Ausleger gezogen werden kann. Hergestellt aus Duplex-Stahl mit hochglänzender Oberfläche.

| Best.-Nr. | Passt für | Sichere Arbeitslast | Länge | Preis EUR |
|----------------|---------------------|---------------------|--------|-----------|
| SE-307-435-01R | CX10 / GX7.5 / GX10 | 900 kg | 50 mm | 62,90 |
| 9307-436-01R | CX15 / GX15 | 1.500 kg | 60 mm | 72,90 |
| 9307-437-01 | CX25 / GX25 | 2.500 kg | 80 mm | 112,90 |
| 9307-438-01R | CX45 | 4.000 kg | 100 mm | 203,90 |



Dieser Schnappschäkel hat einen breiten, gut gerundeten Schnappbügel, durch den Tauwerk mit nur wenig Reibung laufen kann.

Gennakerbäume

Der äußere Beschlag ist montiert, für den inneren Beschlag werden die Nieten mitgeliefert, damit der Baum auf die passende Länge gekürzt werden kann. Für einen geringen Aufpreis übernehmen wir für Sie die Endmontage.

Beachten Sie bitte, dass zum Sägen und Bohren von Carbon Spezialwerkzeuge erforderlich sind und der Bausatz von einem Fachbetrieb montiert werden sollte.

Der innere Endbeschlag wird auf zwei mitgelieferten Decksaugen im ein- oder ausgeschobenen Zustand arretiert. Der vordere Führungsring ist nicht im Lieferumfang enthalten, da es verschiedene Ausführungen gibt. Sie haben die Wahl zwischen Führungsringen zum Anschrauben auf Deck, am Ankerbeschlag und zum Anschweißen am Bugbeschlag. Für Jeanneau Serienyachten gibt es passende Führungsringe für die Bugbeschläge.

Die Leine wird durch den Baum geführt. Die gut abgerundeten Führungslöcher in den Aluminium-Endbeschlägen minimieren den Abrieb an der Leine.



Gennakerbaum-Bausatz

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Profil-Material | Profil Ø aussen | Länge max. | Preis EUR |
|---------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|
| 9072-072-70 | 72 mm, Alu | Aluminium | 72 mm | 2.080 mm | 751,90 |
| 9075-075-70 | 75 mm, Alu | Aluminium | 75 mm | 2.230 mm | 894,90 |
| 9087-087-70 | 87 mm, Alu | Aluminium | 87 mm | 2.270 mm | 1.065,90 |
| 9099-099-70 | 99 mm, Alu | Aluminium | 99 mm | 3.160 mm | 1.338,90 |
| 9076-076-70 | 76 mm, Carbon | Carbon | 76 mm | 3.000 mm | 1.795,90 |
| 9088-088-70 | 88 mm, Carbon | Carbon | 88 mm | 3.000 mm | 2.007,90 |
| 9089-089-70 | 89 mm, Carbon | Carbon | 89 mm | 3.000 mm | 2.291,90 |
| SN-100-100-70 | 100 mm, Carbon | Carbon | 100 mm | 3.000 mm | 2.779,90 |
| SN-101-101-70 | 101 mm, Carbon | Carbon | 101 mm | 3.000 mm | 3.265,90 |

Gennakerbaum Führungsringe

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Preis EUR |
|---------------|--|-----------|
| SE-508-783-01 | Führungsring 72 mm, Decksmontage | 184,90 |
| SE-508-783-02 | Führungsring 75 / 76 mm, Decksmontage | 194,90 |
| SE-508-783-04 | Führungsring 87 / 88 / 89 mm, Decksmontage | 199,90 |
| 9508-794-05 | Führungsring 99 / 100 / 101 mm, Decksmontage | 203,90 |
| 9508-758-01 | Führungsring 72 mm, zum Anschweißen | 111,90 |
| 9508-758-02 | Führungsring 75 / 76 mm, zum Anschweißen | 117,90 |
| 9508-758-04 | Führungsring 87 / 88 / 89 mm, zum Anschweißen | 121,90 |
| 9508-757-05 | Führungsring 99 / 100 / 101 mm, zum Anschweißen | 129,90 |
| 9508-834-11 | Montagebeschlag 90° mit Führungsring 72 mm | 140,90 |
| 9508-834-12 | Montagebeschlag 90° mit Führungsring 75 / 76 mm | 140,90 |
| 9508-834-14 | Montagebeschlag 90° mit Führungsring 87 / 88 / 89 mm | 140,90 |
| 9508-834-15 | Montagebeschlag 90° mit Führungsring 99 / 100 / 101 mm | 168,90 |



MASSFERTIGUNG

Aufpreis für Endmontage
(hierfür bitte gewünschte Gesamtlänge schriftlich mitteilen):

Gennakerbäume (Alu)

Best.-Nr: 9196-1
Preis: EUR 65,00

Gennakerbäume (Carbon)

Best.-Nr: 9196-1-1
Preis: EUR 130,00

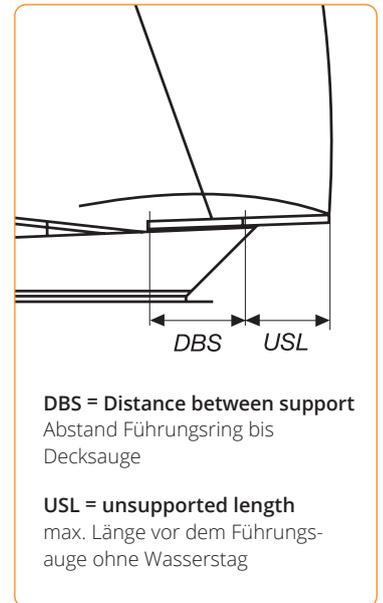




Bei den **fett gedruckten** Maßen ist das Maß DBS begrenzt durch den Ring. Wenn eine andere Führung verwendet wird, muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

Dimensionierungen für Gennaker-Segel, Aluminium-Gennakerbaum

| RM 30° kNm | ca. Verdr. t | G072 mm | | G075 mm | | G087 mm | | G099 mm | |
|---------------|-----------------|---------|---------|---------|------------|---------|-------------|---------|-------------|
| | | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS |
| 8 | 1.7 | 1500 | 580 | | | | | | |
| 10 | 2.1 | 1500 | 580 | | | | | | |
| 12 | 2.4 | 1500 | 580 | | | | | | |
| 14 | 2.8 | 980 | 580 | | | | | | |
| 16 | 3.1 | 890 | 580 | 1580 | 600 | | | | |
| 18 | 3.4 | 820 | 580 | 1450 | 600 | | | | |
| 20 | 3.7 | 760 | 580 | 1340 | 600 | | | | |
| 25 | 4.5 | 650 | 580 | 1140 | 600 | 1460 | 700 | 1930 | 800 |
| 30 | 5.2 | 570 | 580 | 1000 | 600 | 1280 | 700 | 1690 | 800 |
| 35 | 5.9 | 510 | 580 | 900 | 600 | 1150 | 730 | 1510 | 880 |
| 40 | 6.7 | 460 | 580 | 820 | 610 | 1040 | 780 | 1380 | 930 |
| 45 | 7.3 | | | 750 | 650 | 960 | 830 | 1270 | 990 |
| 50 | 8.0 | | | 700 | 700 | 890 | 890 | 1170 | 1050 |
| 55 | 8.7 | | | 650 | 750 | 830 | 960 | 1100 | 1120 |
| 60 | 9.3 | | | 610 | 810 | 780 | 1030 | 1030 | 1200 |
| 65 | 10.0 | | | 580 | 880 | 740 | 1130 | 970 | 1280 |
| 70 | 10.6 | | | | | 700 | 1220 | 920 | 1380 |
| 75 | 11.3 | | | | | 670 | 1350 | 880 | 1500 |
| 80 | 11.9 | | | | | 640 | 1490 | 840 | 1640 |
| 85 | 12.5 | | | | | 610 | 1650 | 800 | 1780 |
| 90 | 13.1 | | | | | | | 770 | 1960 |
| 95 | 13.8 | | | | | | | 740 | 1) |
| 100 | 14.4 | | | | | | | 720 | 1) |
| 105 | 15.6 | | | | | | | 690 | 1) |
| 110 | 16.0 | | | | | | | 670 | 1) |
| 115 | 16.1 | | | | | | | 650 | 1) |
| 120 | 16.7 | | | | | | | 630 | 1) |
| 125 | 17.3 | | | | | | | 610 | 1) |
| 130 | 17.9 | | | | | | | 600 | 1) |
| 135 | 18.5 | | | | | | | 580 | 1) |
| 140 | 19.0 | | | | | | | 570 | 1) |
| 145 | 19.6 | | | | | | | 550 | 1) |
| 150 | 20.2 | | | | | | | 540 | 1) |
| 155 | 21 | | | | | | | 530 | 1) |



Bei den fett gedruckten Maßen ist das Maß DBS begrenzt durch den Ring. Wenn eine andere Führung verwendet wird, muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

1) Kein Standard-Ring lieferbar. Bei Sonderanfertigungen muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

Dimensionierungen für Code-0-Segel, Aluminium-Baum

| RM 30° kNm | ca. Verdr. t | G072 mm | | G075 mm | | G087 mm | | G099 mm | |
|---------------|-----------------|---------|---------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|
| | | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS |
| 8 | 1.7 | 580 | 580 | 1020 | 600 | 1300 | 700 | 1720 | 820 |
| 10 | 2.1 | 490 | 580 | 870 | 600 | 1110 | 740 | 1460 | 890 |
| 12 | 2.4 | 430 | 580 | 760 | 640 | 980 | 830 | 1280 | 970 |
| 14 | 2.8 | 390 | 580 | 680 | 710 | 870 | 910 | 1150 | 1070 |
| 16 | 3.1 | 350 | 580 | 620 | 800 | 790 | 1010 | 1050 | 1190 |
| 18 | 3.4 | 330 | 580 | 570 | 900 | 730 | 1150 | 960 | 1310 |
| 20 | 3.7 | 300 | 580 | 530 | 1030 | 680 | 1310 | 890 | 1470 |
| 25 | 4.5 | | | 450 | 1530 | 580 | 1970 | 760 | 2050 |
| 30 | 5.2 | | | 400 | 1) | 510 | 1) | 760 | 1) |
| 35 | 5.9 | | | | | | | 600 | 1) |
| 40 | 6.7 | | | | | | | 540 | 1) |



Bei den fett gedruckten Maßen ist das Maß DBS begrenzt durch den Ring. Wenn eine andere Führung verwendet wird, muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

1) Kein Standard-Ring lieferbar. Bei Sonderanfertigungen muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

Dimensionierungen für Gennaker-Segel, Carbon-Gennakerbaum

| RM 30° kNm | ca. Verdr. t | GC076 mm | | GC088 mm | | GC089 mm | | GC100 mm | | GC101 mm | |
|---------------|-----------------|----------|------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|
| | | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS |
| 8 | 1,7 | 1500 | 610 | | | | | | | | |
| 10 | 2,1 | 1500 | 610 | | | | | | | | |
| 12 | 2,4 | 1500 | 610 | 1500 | 700 | | | | | | |
| 14 | 2,8 | 1490 | 610 | 1500 | 700 | | | | | | |
| 16 | 3,1 | 1360 | 610 | 1500 | 700 | | | | | | |
| 18 | 3,4 | 1240 | 610 | 1500 | 700 | 1500 | 710 | | | | |
| 20 | 3,7 | 1150 | 610 | 1500 | 700 | 1500 | 710 | | | | |
| 25 | 4,5 | 980 | 610 | 1300 | 700 | 1470 | 710 | 1500 | 800 | | |
| 30 | 5,2 | 860 | 610 | 1140 | 700 | 1290 | 710 | 1500 | 800 | | |
| 35 | 5,9 | 770 | 610 | 1020 | 700 | 1150 | 730 | 1500 | 870 | | |
| 40 | 6,7 | 700 | 610 | 930 | 700 | 1050 | 780 | 1430 | 970 | 1500 | 1010 |
| 45 | 7,3 | 650 | 610 | 860 | 740 | 970 | 840 | 1320 | 1030 | 1500 | 1170 |
| 50 | 8,0 | 600 | 610 | 800 | 800 | 900 | 900 | 1220 | 1090 | 1470 | 1310 |
| 55 | 8,7 | 560 | 650 | 740 | 850 | 840 | 970 | 1140 | 1170 | 1380 | 1410 |
| 60 | 9,3 | 530 | 700 | 700 | 930 | 790 | 1040 | 1070 | 1240 | 1290 | 1500 |
| 65 | 10,0 | 500 | 760 | 660 | 1000 | 740 | 1130 | 1010 | 1340 | 1220 | 1610 |
| 70 | 10,6 | | | 630 | 1100 | 700 | 1220 | 960 | 1440 | 1160 | 1740 |
| 75 | 11,3 | | | 600 | 1210 | 670 | 1350 | 910 | 1550 | 1100 | 1880 |
| 80 | 11,9 | | | | | 640 | 1490 | 870 | 1690 | 1050 | 2040 |
| 85 | 12,5 | | | | | 610 | 1650 | 840 | 1860 | 1010 | 2240 |
| 90 | 13,1 | | | | | | | 800 | 2040 | 970 | 2470 |
| 95 | 13,8 | | | | | | | 770 | 1) | 930 | 1) |
| 100 | 14,4 | | | | | | | 740 | 1) | 900 | 1) |
| 105 | 15,6 | | | | | | | 720 | 1) | 870 | 1) |
| 110 | 16,0 | | | | | | | 700 | 1) | 840 | 1) |
| 115 | 16,1 | | | | | | | 670 | 1) | 810 | 1) |
| 120 | 16,7 | | | | | | | 650 | 1) | 790 | 1) |
| 125 | 17,3 | | | | | | | 640 | 1) | 770 | 1) |
| 130 | 17,9 | | | | | | | 620 | 1) | 750 | 1) |
| 135 | 18,5 | | | | | | | 600 | 1) | 730 | 1) |
| 140 | 19,0 | | | | | | | 590 | 1) | 710 | 1) |
| 145 | 19,6 | | | | | | | 570 | 1) | 690 | 1) |
| 150 | 20,2 | | | | | | | 560 | 1) | 670 | 1) |
| 155 | 21,0 | | | | | | | 550 | 1) | 660 | 1) |
| 160 | 22,0 | | | | | | | | | 640 | 1) |
| 165 | 24,0 | | | | | | | | | 630 | 1) |
| 170 | 25,0 | | | | | | | | | 620 | 1) |
| 175 | 26,0 | | | | | | | | | 600 | 1) |

Bei den fett gedruckten Maßen ist das Maß DBS begrenzt durch den Ring. Wenn eine andere Führung verwendet wird, muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

1) Kein Standard-Ring lieferbar. Bei Sonderanfertigungen muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

Dimensionierungstabelle für Code-0-Segel, Carbon-Baum

| RM 30° kNm | ca. Verdr. t | GC076 mm | | GC088 mm | | GC089 mm | | GC100 mm | | GC101 mm | |
|---------------|-----------------|----------|------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|
| | | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS | Max USL | Min DBS |
| 8 | 1,7 | 880 | 610 | 1160 | 705 | 1310 | 710 | 1500 | 800 | | |
| 10 | 2,1 | 750 | 610 | 990 | 705 | 1120 | 750 | 1500 | 920 | | |
| 12 | 2,4 | 660 | 610 | 870 | 730 | 980 | 830 | 1330 | 1010 | 1500 | 1140 |
| 14 | 2,8 | 590 | 620 | 780 | 810 | 880 | 920 | 1190 | 1110 | 1440 | 1340 |
| 16 | 3,1 | 530 | 680 | 710 | 910 | 800 | 1030 | 1090 | 1230 | 1310 | 1480 |
| 18 | 3,4 | 490 | 770 | 650 | 1020 | 730 | 1150 | 1000 | 1360 | 1210 | 1650 |
| 20 | 3,7 | 460 | 890 | 600 | 1160 | 680 | 1310 | 930 | 1530 | 1120 | 1840 |
| 25 | 4,5 | | | 520 | 1770 | 580 | 1970 | 790 | 2130 | 950 | 2570 |
| 30 | 5,2 | | | | | | | 690 | 1) | 840 | 1) |
| 35 | 5,9 | | | | | | | 620 | 1) | 750 | 1) |
| 40 | 6,7 | | | | | | | 570 | 1) | 680 | 1) |
| 45 | 7,3 | | | | | | | 520 | 1) | 630 | 1) |
| 50 | 8 | | | | | | | | | 580 | 1) |
| 55 | 8,7 | | | | | | | | | 540 | 1) |
| 60 | 9,3 | | | | | | | | | 510 | 1) |

Bei den fett gedruckten Maßen ist das Maß DBS begrenzt durch den Ring. Wenn eine andere Führung verwendet wird, muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

1) Kein Standard-Ring lieferbar. Bei Sonderanfertigungen muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

Spinnakerbäume

Racing Spinnakerbaum-Bausätze aus Carbon

Superleichte Spinnakerbäume aus hochwertigen Carbon-Fasern. Erhältlich mit Endbeschlägen Typ A oder Typ B. Die Bäume müssen nicht extra lackiert werden, da die Seldén-Carbonprofile mit UV-beständigem Epoxid Harz gewickelt werden.

Carbon Spinnakerbäume, Bausatz

Typ A: Lieferung einschließlich Zugleine für Endbeschläge.

Typ B: Trichter-Innenbeschlag, eingebauter Zugleine zum Öffnen des Außenbeschlages. Rückhol-Gummileine für Toppnant, Beschlag für Toppnant.

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Profil Ø aussen | Länge POA max. | Preis EUR |
|-------------|---|-----------------|----------------|-----------|
| 9047-047-02 | Carbon Spibaum 47 mm, Typ A | 47 mm | 3.180 mm | 673,90 |
| 9059-059-02 | Carbon Spibaum 59 mm, Typ A | 59 mm | 3.720 mm | 900,90 |
| 9059-059-03 | Carbon Spibaum 59 mm, Typ A | 59 mm | 4.220 mm | 969,90 |
| 9061-061-03 | Carbon Spibaum 61 mm, Typ A | 61 mm | 4.220 mm | 1.317,90 |
| 9077-077-03 | Carbon Spibaum 77 mm, Typ A | 77 mm | 4.780 mm | 1.819,90 |
| 9077-077-23 | Carbon Spibaum 77 mm, Typ B | 77 mm | 4.855 mm | 2.026,90 |
| 9088-088-03 | Carbon Spibaum 88 mm, Typ A | 88 mm | 5.430 mm | 2.139,90 |
| 9088-088-23 | Carbon Spibaum 88 mm, Typ B | 88 mm | 5.495 mm | 2.343,90 |
| 9090-090-02 | Carbon Spibaum 90 mm, Typ A | 90 mm | 4.930 mm | 2.587,90 |
| 9090-090-03 | Carbon Spibaum 90 mm, Typ A | 90 mm | 5.430 mm | 2.753,90 |
| 9090-090-22 | Carbon Spibaum 90 mm, Typ B | 90 mm | 4.995 mm | 2.788,90 |
| 9090-090-23 | Carbon Spibaum 90 mm, Typ B | 90 mm | 5.495 mm | 2.955,90 |
| 9196-1 | Aufpreis für Endmontage Spibaum mit Typ A Endbeschlägen | | | 65,00 |
| 9196-1-1 | Aufpreis für Endmontage Spibaum mit Typ B Endbeschlägen | | | 130,00 |

Weitere Ausführungen auf Anfrage!

Optionales Zubehör

Hahnepot-Set

4 mm Dyneema + 1 x Edelstahl Ringe (lose).

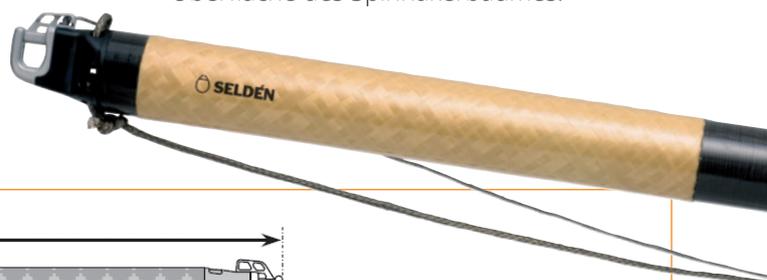
| Best.-Nr. | Bezeichnung | Preis EUR |
|---------------|-----------------------------|-----------|
| SE-613-051-04 | Spibäume bis Länge 3.250 mm | 27,90 |
| SE-613-051-05 | Spibäume bis Länge 4.500 mm | 34,90 |
| 9613-051-06 | Spibäume bis Länge 5.500 mm | 39,50 |



Schutzrohre / Kevlar

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Preis EUR |
|-------------|-----------------------|-----------|
| 9535-586-01 | 1 Schutzrohr für SC59 | 396,90 |
| 9535-593-01 | 1 Schutzrohr für SC61 | 262,90 |
| 9535-599-01 | 1 Schutzrohr für SC77 | 306,90 |
| 9535-588-01 | 1 Schutzrohr für SC88 | 293,90 |
| 9535-594-01 | 1 Schutzrohr für SC90 | 336,90 |

Schutzrohre zur individuellen Befestigung (Verklebung) auf den Carbonprofilen schützen die wertvolle Carbon-Oberfläche des Spinnakerbaumes.



Wenn Sie eine Montage wünschen, geben Sie uns bitte die genaue Länge über alles in mm = Maß POA schriftlich an.



Endbeschlag Typ A

Verwenden Sie am Mast nur Aug- oder Togglebeschläge von Seldén!



MASSANFERTIGUNG

Ab Größe Ø 72mm bzw. Ø 77mm können Seldén Endbeschläge mit Trigger-Funktion gegen Aufpreis geliefert werden.

Spinnakerbäume und Ausbäumer aus Aluminium

Spinnakerbäume mit Aluminiumprofil als Bausatz

Mit leichten Endbeschlägen Typ A in der Materialkombination glasfaserverstärkter Kunststoff und nichtrostendem Stahl. Schutzleisten und VA-Bügel für Toppnant/Niederholer sind beigelegt. Nur zu verwenden mit passenden mastseitigen Beschlägen von Seldén. Ein großes Sortiment passender Mastbeschläge finden Sie unter: www.gotthardt-yacht.de

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Endbeschläge | Länge POA max. | Preis EUR |
|----------------|---|--------------|----------------|-----------|
| 9038-038-54 | Bausatz, 38 mm | Typ A | 3.120 mm | 343,90 |
| 9048-048-54 | Bausatz, 48 mm | Typ A | 3180 mm | 396,90 |
| 9060-060-54 | Bausatz, 60 mm | Typ A | 3.720 mm | 491,90 |
| 9072-072-57 | Bausatz, 72 mm | Typ A | 4.180 mm | 676,90 |
| 9084-084-57 | Bausatz, 84 mm | Typ A | 4.720 mm | 858,90 |
| SE-096-096-68* | Bausatz, 96 mm | Typ A | 6.260 mm | 1.522,90 |
| 9196-1 | Aufpreis für Endmontage Spibaum mit Typ A Endbeschlägen | | | 65,00 |

*nur als Ausbäumer zu verwenden!



Endbeschlag Typ A

Spinnakerbäume für große Yachten mit Aluminiumprofil als Bausatz Typ B

Mit Aluminium-Endbeschlägen Seldén Typ B (Trichter-Innenbeschlag/Pistolen-Außenbeschlag), Schutzleisten, eingebauter Zugleine zum Öffnen des Aussenbeschlages. Rückhol-Gummileine für Toppnant, Beschlag für Toppnant.

| Best.-Nr. | Bezeichnung | Endbeschläge | Länge POA max. | Preis EUR |
|---------------|--|--------------------------|----------------|-----------|
| SE-072-072-67 | Bausatz, 72 mm | Innen Typ B, außen Typ A | 5.245 mm | 1.099,90 |
| SE-084-084-67 | Bausatz, 84 mm | Innen Typ B, außen Typ A | 5.285 mm | 1.304,90 |
| SE-096-096-67 | Bausatz, 96 mm | Innen + Außen Typ B | 6.500 mm | 1.831,90 |
| SE-099-099-67 | Bausatz, 99 mm | Innen + Außen Typ B | 6.500 mm | 2.680,90 |
| 9196-1-1 | Aufpreis für Endmontage Spibaum mit Typ B Endbeschläge | | | 130,00 |



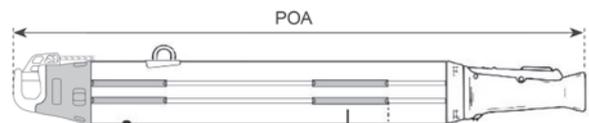
Pistolen-Außenbeschlag



Trichterinnenbeschlag

Hier bleibt bei 130,00?

Geben Sie uns zur Herstellung Ihres individuellen Spinnakerbaumes bitte die gewünschte Länge in mm = Maß POA, d. h. Länge Spibaum (Ende – Ende), in schriftlicher Form.



Spinnakerbäume als Bausatz in verjüngter Ausführung für Kielboote

| Best.-Nr. | Ausführung | Länge | Preis EUR |
|-------------|---|------------------|-----------|
| 9050-050-54 | verjüngt, 50 mm, A | 2.180 - 2.470 mm | 606,90 |
| 9063-063-54 | verjüngt, 63 mm, A | 2.520 - 3.120 mm | 995,90 |
| 9196-1 | Aufpreis für Endmontage Spibaum mit Typ A Endbeschlägen | | 65,00 |

Endbeschläge Typ A, Bausatz mit Schutzleisten und Bügel für Toppnant (Montage gegen Aufpreis möglich).

Teleskopbäume aus Aluminium

Geeignet zur Verwendung als Spinnakerbaum und Ausbäumer für die Genua. Endbeschläge Typ A Verstellung in drei Längen mit soliden Arretierungsknöpfen. Beachten Sie die Angaben zum max. Gewicht der Yacht.

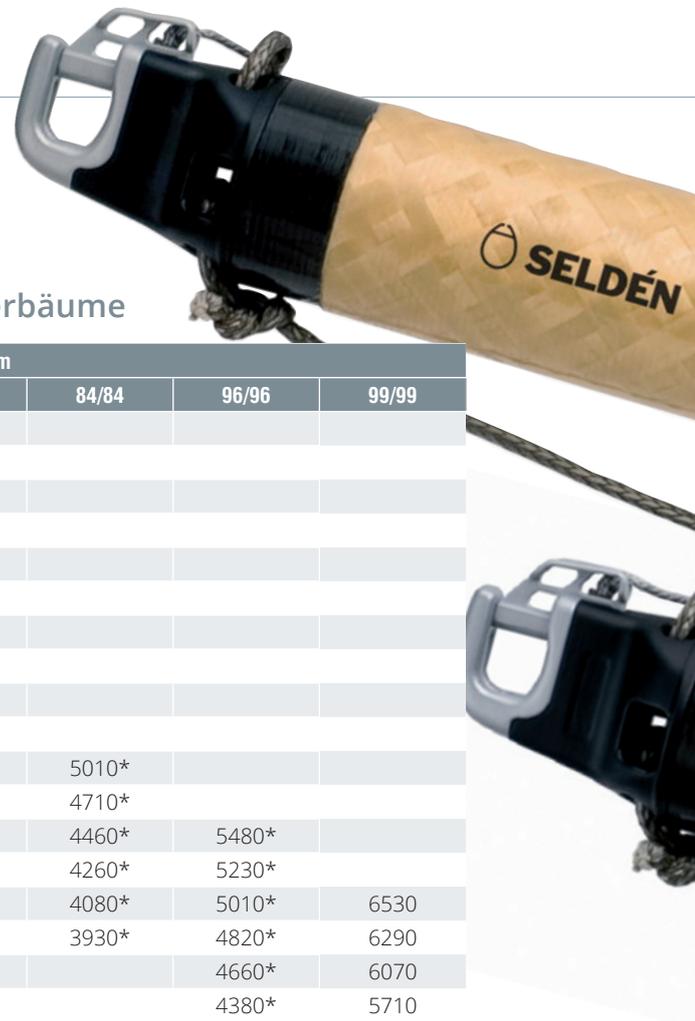
| Best.-Nr. | Profile Ø | Längen in mm | | | | Yacht max. | RM 30° | Preis EUR |
|-------------|-----------|--------------|------------------|--------------------------|---------------------------|------------|--------|-----------|
| | | Staulänge | Spibaum Position | Ausbäumer Pos. Starkwind | Ausbäumer Pos. Leichtwind | | | |
| 9060-060-58 | 60/48 mm | 2.530 | 3.000 | 3.600 | 4.500 | 3,6 t | 18 kNm | 755,90 |
| 9072-072-61 | 72/60 mm | 2.950 | 3.500 | 4.200 | 5.250 | 6,3 t | 35 kNm | 938,90 |
| 9084-084-60 | 84/72 mm | 3.280 | 3.900 | 4.875 | 5.820 | 9,0 t | 55 kNm | 1.260,90 |



Der Teleskopbaum wird mit dem kleineren Profil am Mast gefahren. Weitere Infos: www.gotthardt-yacht.de

Spinnakerbäume

Dimensionierungen



Dimensionierungstabelle für Aluminium Spinnakerbäume

| RM 30° kNm | Verdr. in t | Länge in mm | | | | | | |
|---------------|----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 38/38 | 48/48 | 60/60 | 72/72 | 84/84 | 96/96 | 99/99 |
| 6 | 1,2 | 2250 | | | | | | |
| 7 | 1,4 | 2050 | | | | | | |
| 8 | 1,6 | 1910 | 3000 | | | | | |
| 10 | 2,0 | 1820 | 2700 | | | | | |
| 12 | 2,4 | 1720 | 2500 | 3600 | | | | |
| 14 | 2,8 | 1600 | 2400 | 3500* | | | | |
| 16 | 3,2 | | 2350 | 3400* | | | | |
| 18 | 3,6 | | 2300 | 3300* | | | | |
| 20 | 4,0 | | 2250 | 3200* | 4650* | | | |
| 25 | 5,0 | | | 3000* | 4250* | | | |
| 30 | 5,7 | | | 2850* | 3905* | 5010* | | |
| 35 | 6,3 | | | 2730* | 3720* | 4710* | | |
| 40 | 7,0 | | | 2600* | 3250* | 4460* | 5480* | |
| 45 | 7,7 | | | | 3360* | 4260* | 5230* | |
| 50 | 8,2 | | | | 3220* | 4080* | 5010* | 6530 |
| 55 | 9,0 | | | | | 3930* | 4820* | 6290 |
| 60 | 10 | | | | | | 4660* | 6070 |
| 70 | 11 | | | | | | 4380* | 5710 |
| 80 | 12 | | | | | | 4150* | 5410 |
| 90 | 14 | | | | | | | 4950 |
| 100 | 15 | | | | | | | 4770 |

* Wenn die maximale POA Länge überschritten ist, sollte ein Schienensystem verwendet werden.

Dimensionierungstabelle für Aluminium Ausbäumer

| RM 30° kNm | Verdr. in t | Länge in mm | | | | | |
|---------------|----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 48/48 | 60/60 | 72/72 | 84/84 | 96/96 | 99/99 |
| 8 | 1,6 | | | | | | |
| 10 | 2,0 | | | | | | |
| 12 | 2,4 | 3200 | | | | | |
| 14 | 2,8 | 3200 | | | | | |
| 16 | 3,2 | 3200 | | | | | |
| 18 | 3,6 | 3200 | | | | | |
| 20 | 4,0 | 3150 | 4700 | | | | |
| 25 | 5,0 | 2800 | 4700 | 5240 | | | |
| 30 | 5,7 | 2550 | 4700 | 5240 | 5240 | | |
| 35 | 6,3 | | 4400 | 5240 | 5240 | | |
| 40 | 7,0 | | 4100 | 5210 | 5240 | | |
| 45 | 7,7 | | 3800 | 4970 | 5240 | | |
| 50 | 8,2 | | 3650 | 4770 | 5240 | 6280 | |
| 55 | 9,0 | | | 4590 | 5240 | 6280 | 6530 |
| 60 | 10,0 | | | 4430 | 5240 | 6280 | 6530 |
| 70 | 11,0 | | | | 5240 | 6280 | 6530 |
| 80 | 12,0 | | | | 5010 | 6140 | 6530 |
| 90 | 14,0 | | | | | 5860 | 6530 |
| 100 | 15,0 | | | | | | 6530 |

Dimensionierungstabelle für Carbon Spinnakerbäume

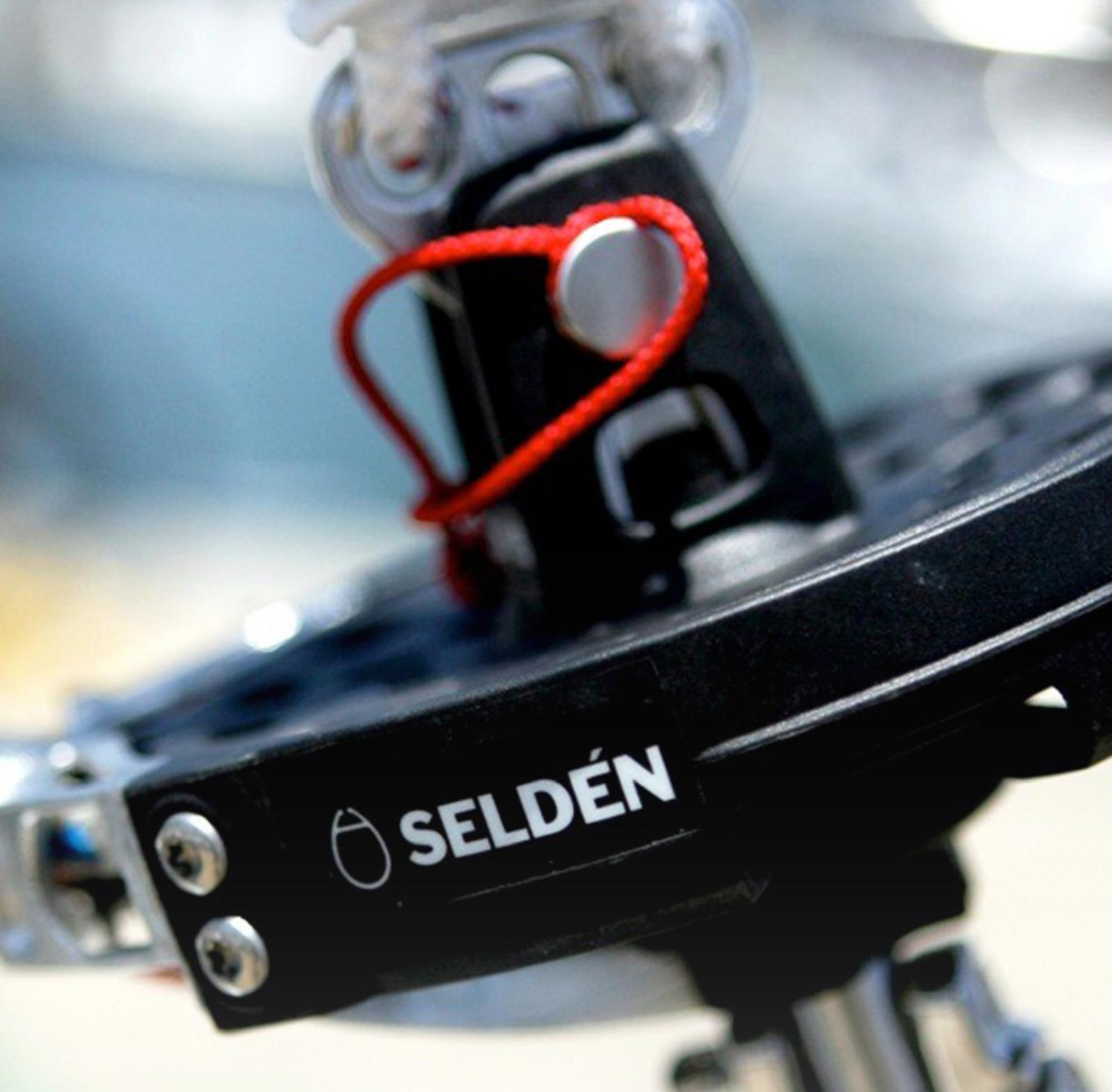
| RM 30° kNm | Verdr. in t | Länge in mm | | | | | |
|---------------|----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 47/47 | 59/59 | 61/61 | 77/77 | 88/88 | 90/90 |
| 8 | 1,6 | 2850 | | | | | |
| 10 | 2,0 | 2610 | 3710 | | | | |
| 12 | 2,4 | 2430 | 3450 | 4490 | 4810* | | |
| 14 | 2,8 | 2280 | 3420 | 4220 | 4810* | | |
| 16 | 3,2 | 2160 | 2070 | 4000 | 4810* | | |
| 18 | 3,6 | 2070 | 2930 | 3820 | 4810* | | |
| 20 | 4,0 | | 2810 | 3660 | 4810* | 5450* | |
| 25 | 5,0 | | 2750 | 3350 | 4810* | 5450* | |
| 30 | 5,7 | | 2390 | 3110 | 4710 | 5450* | |
| 35 | 6,3 | | | 2930 | 4430 | 5440 | 5450* |
| 40 | 7,0 | | | | 4200 | 5160 | 5450* |
| 45 | 7,7 | | | | 4000 | 4920 | 5450* |
| 50 | 8,2 | | | | 3840 | 4720 | 5450* |
| 55 | 9,0 | | | | | 4540 | 5330 |
| 60 | 10,0 | | | | | 4390 | 5150 |
| 70 | 11,0 | | | | | 4120 | 4840 |
| 80 | 12,0 | | | | | 3910 | 4590 |
| 90 | 14,0 | | | | | 3730 | 4380 |
| 100 | 15,0 | | | | | | 4200 |

* Wenn die maximale POA Länge überschritten ist, sollte ein Schienensystem verwendet werden.

Dimensionierungstabelle für Carbon Ausbäumer

| RM 30° kNm | Verdr. in t | Länge in mm | | | | | |
|---------------|----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 47/47 | 59/59 | 61/61 | 77/77 | 88/88 | 90/90 |
| 8 | 1,6 | 3700 | | | | | |
| 10 | 2,0 | 3700 | | | | | |
| 12 | 2,4 | 3580 | 5100 | | | | |
| 14 | 2,8 | 3380 | 4800 | 5230 | | | |
| 16 | 3,2 | 3200 | 4550 | 5230 | | | |
| 18 | 3,6 | 3060 | 4340 | 5230 | 4810* | | |
| 20 | 4,0 | 3930 | 4160 | 5230 | 4810* | | |
| 25 | 5,0 | 2680 | 3810 | 4950 | 4810* | 5450* | |
| 30 | 5,7 | | 3540 | 4600 | 4810* | 5450* | 5450* |
| 35 | 6,3 | | 3330 | 4330 | 4810* | 5450* | 5450* |
| 40 | 7,0 | | 3150 | 4100 | 4810* | 5450* | 5450* |
| 45 | 7,7 | | | 3920 | 4810* | 5450* | 5450* |
| 50 | 8,2 | | | 3750 | 4810* | 5450* | 5450* |
| 55 | 9,0 | | | 3610 | 4810* | 5450* | 5450* |
| 60 | 10,0 | | | | 4810* | 5450* | 5450* |
| 70 | 11,0 | | | | 4810* | 5450* | 5450* |
| 80 | 12,0 | | | | 4710* | 5450* | 5450* |
| 90 | 14,0 | | | | | 5450* | 5450* |
| 100 | 15,0 | | | | | 5280 | 5450* |

* Wenn die maximale POA Länge überschritten ist, sollte ein Schienensystem verwendet werden.



 **SELDÉN**

 **SELDÉN**
for sailing
powered by
Gotthardt
Qualität au Bord

Herman Gotthardt GmbH Tel.: +49 (0)40 851 505 - 0 info@gotthardt-yacht.de
Leunastr. 50 · 22761 Hamburg Fax: +49 (0)40 850 9133 www.gotthardt-yacht.de

Herman Gotthardt GmbH · Generalimporteur für Deutschland und Österreich

Stand: Januar 2022. Alle Preise inkl. 19% MwSt.