

A grayscale photograph of a multi-lane highway. An overhead gantry holds several rectangular signs. The rightmost sign is a blue rectangular sign with a white arrow pointing up and to the right, and the word 'Beesd' in white. Above the arrow is a small white box containing a black '14' and a small icon of a road branching. The highway has white dashed lane markings and a solid white edge line. Several cars are visible in the distance. The sky is cloudy.

verkenning maatregelen sluipverkeer Beesd

Datum: 28 augustus 2019



Aanleiding

- doorstromingsknelpunten A2 avondspits
- sluipverkeer via Beesd
- maatregelen hoofdwegennet (A2) pas op lange termijn

Doel

op korte en middellange termijn inperken
sluipverkeer en/of overlast als gevolg van dit
sluipverkeer in Beesd

Onderzoeks- doelen

1. concretiseren knelpunten als gevolg van het
sluipverkeer
2. in beeld brengen kansen en bedreigingen van
maatregelen

Uitgangspunten

- file A2 is een gegeven
 - gemeente heeft op korte/middellange termijn geen invloed op verkeerssituatie A2
- bestaande gegevens
 - onderzoek naar sluipverkeer en verkeerstellingen - oktober 2016
- geen nieuw onderzoek naar intensiteiten of doorgaand verkeer
- “normale” file A2
 - dus niet incidenten die leiden tot
 - bovengemiddelde file A2
 - bovengemiddelde hoeveelheid sluipverkeer
 - incidenten worden wel meegewogen in kansen & bedreigingen van maatregelen (robuustheid)

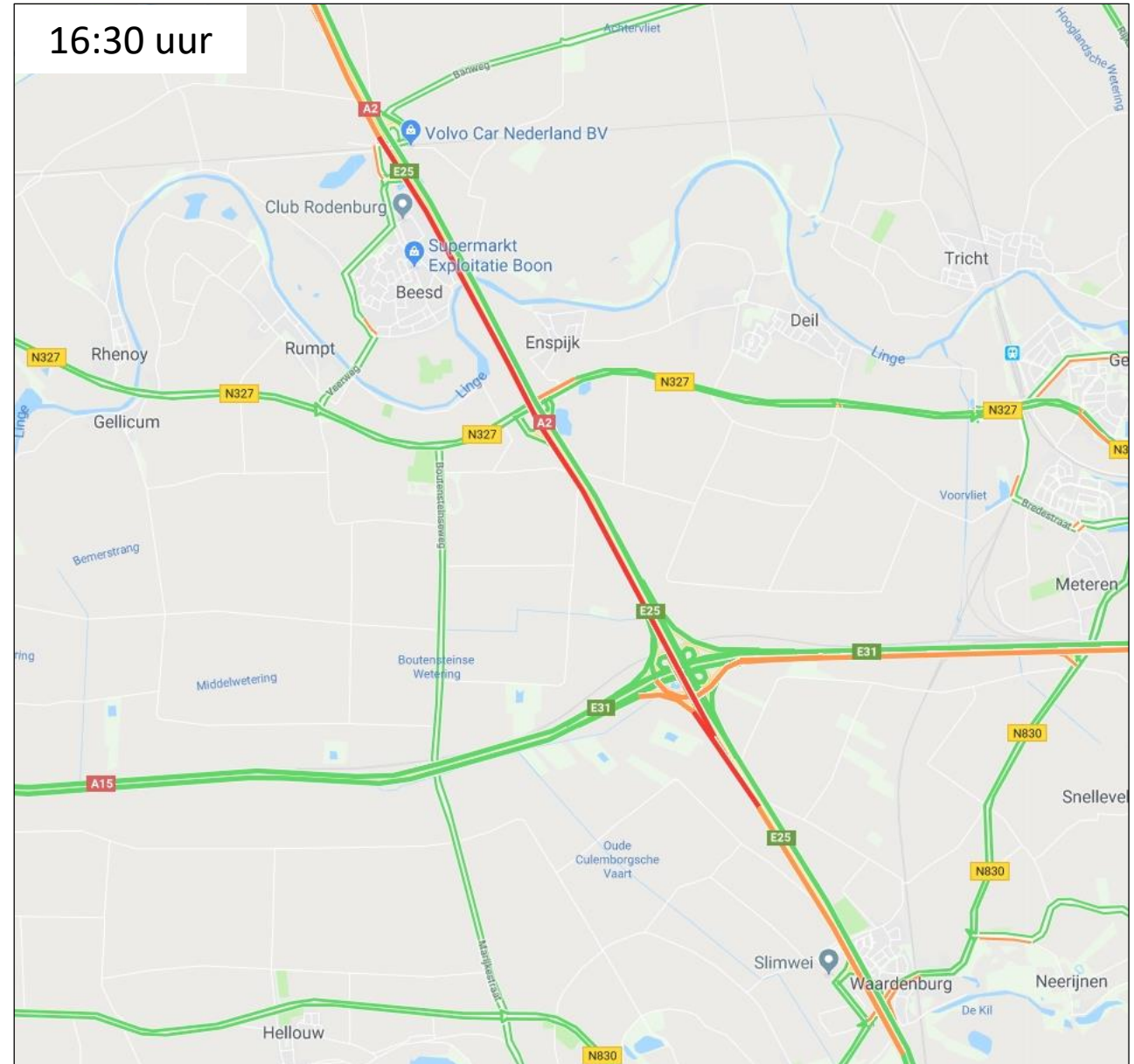
aanleiding in beeld

- filevorming Dr. A. Kuyperweg (tijdens incident op A2)



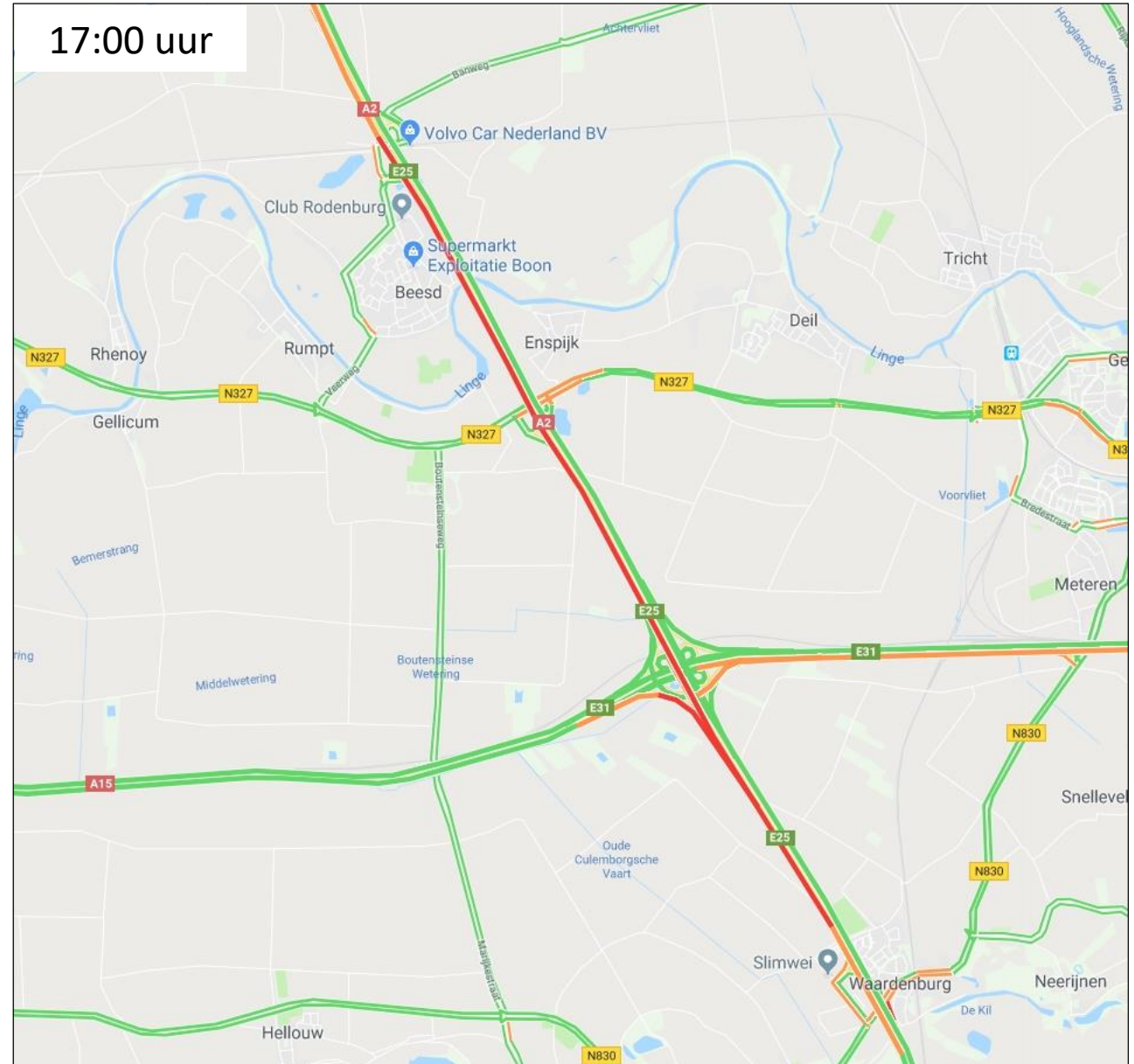
aanleiding in beeld

- filevorming A2
- avondspits
- In zuidelijke richting
- details (gemiddelde dinsdag):
 - start: ± 16:30 uur
 - hoogtepunt: 17:30-18:00 uur
 - eind: ± 18:30 uur
 - afrit Beesd – afrit Waardenburg
 - uitloop tot parkeerplaats Bide



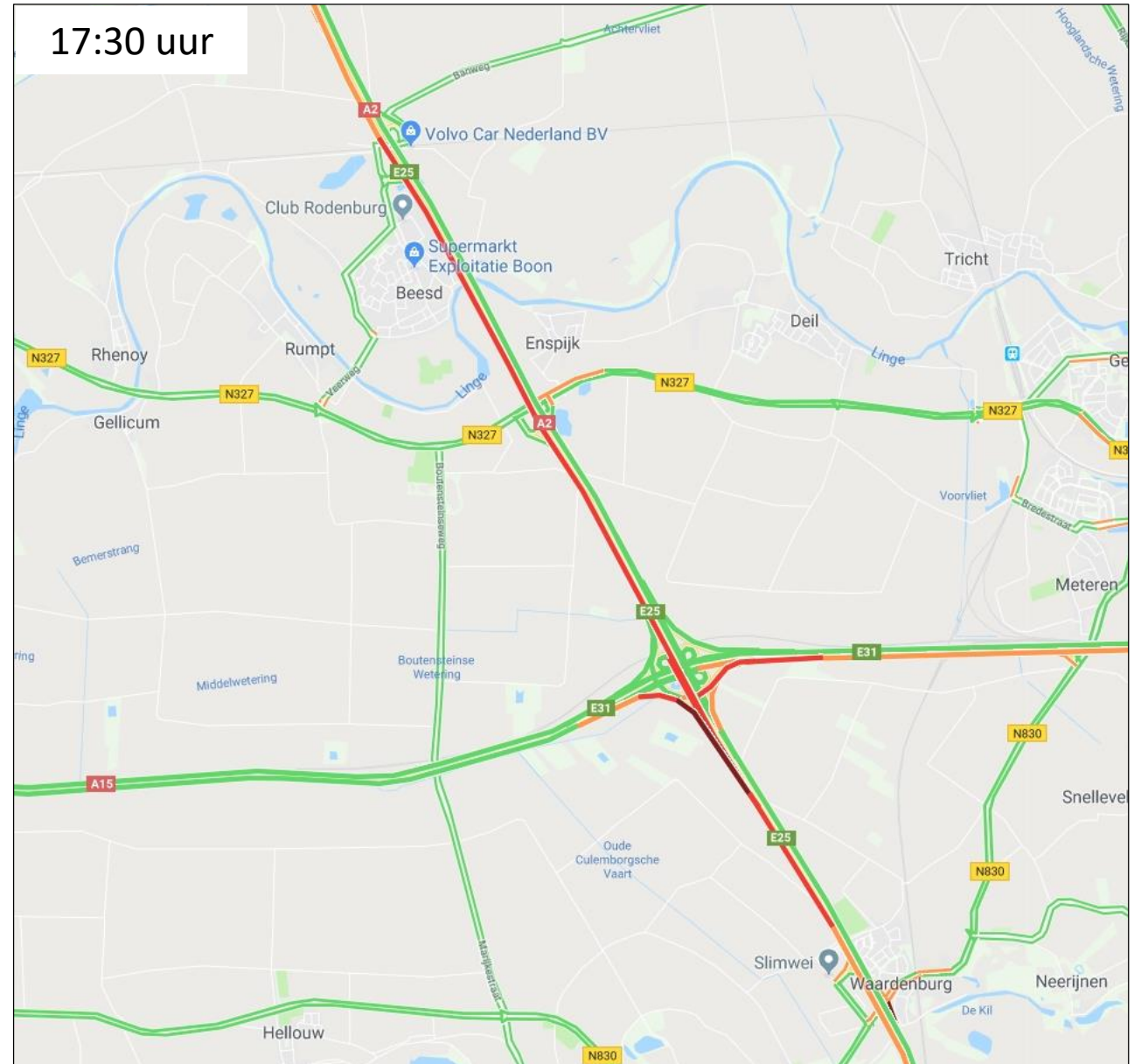
aanleiding in beeld

- filevorming A2
- avondspits
- In zuidelijke richting
- details (gemiddelde dinsdag):
 - start: ± 16:30 uur
 - hoogtepunt: 17:30-18:00 uur
 - eind: ± 18:30 uur
 - afrit Beesd – afrit Waardenburg
 - uitloop tot parkeerplaats Bide



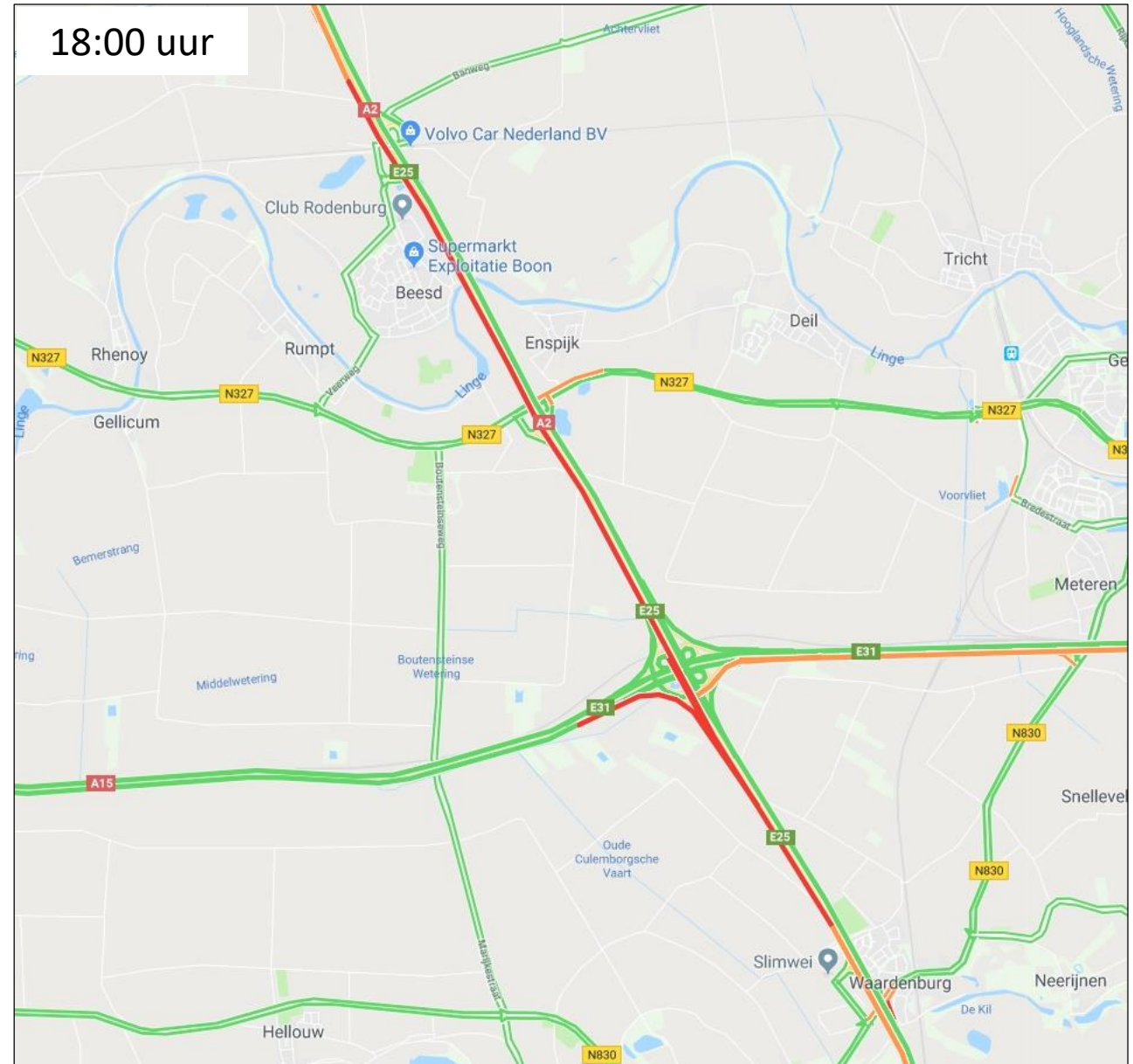
aanleiding in beeld

- filevorming A2
- avondspits
- In zuidelijke richting
- details (gemiddelde dinsdag):
 - start: ± 16:30 uur
 - hoogtepunt: 17:30-18:00 uur
 - eind: ± 18:30 uur
 - afrit Beesd – afrit Waardenburg
 - uitloop tot parkeerplaats Bide



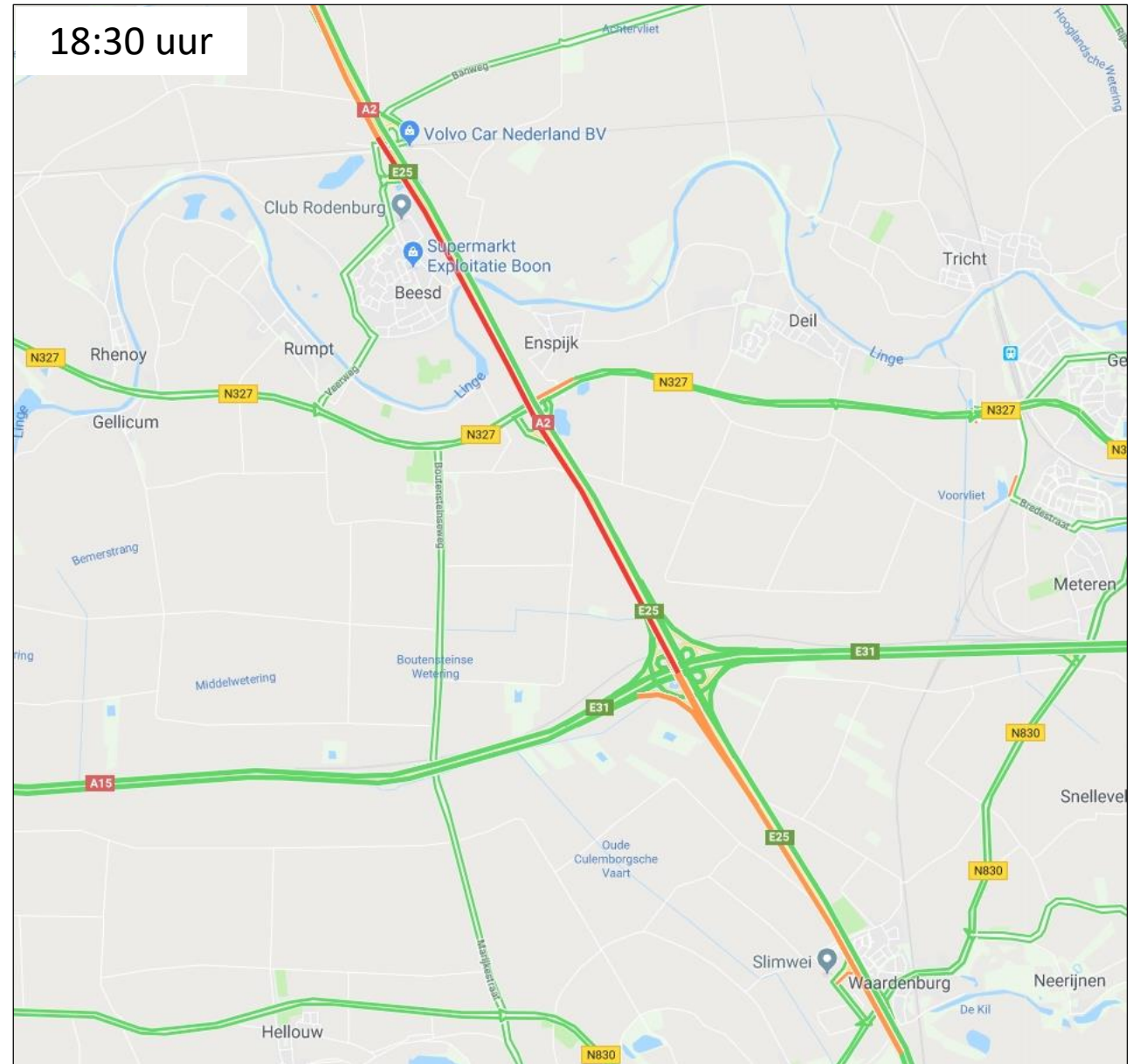
aanleiding in beeld

- filevorming A2
- avondspits
- In zuidelijke richting
- details (gemiddelde dinsdag):
 - start: ± 16:30 uur
 - hoogtepunt: 17:30-18:00 uur
 - eind: ± 18:30 uur
 - afrit Beesd – afrit Waardenburg
 - uitloop tot parkeerplaats Bide



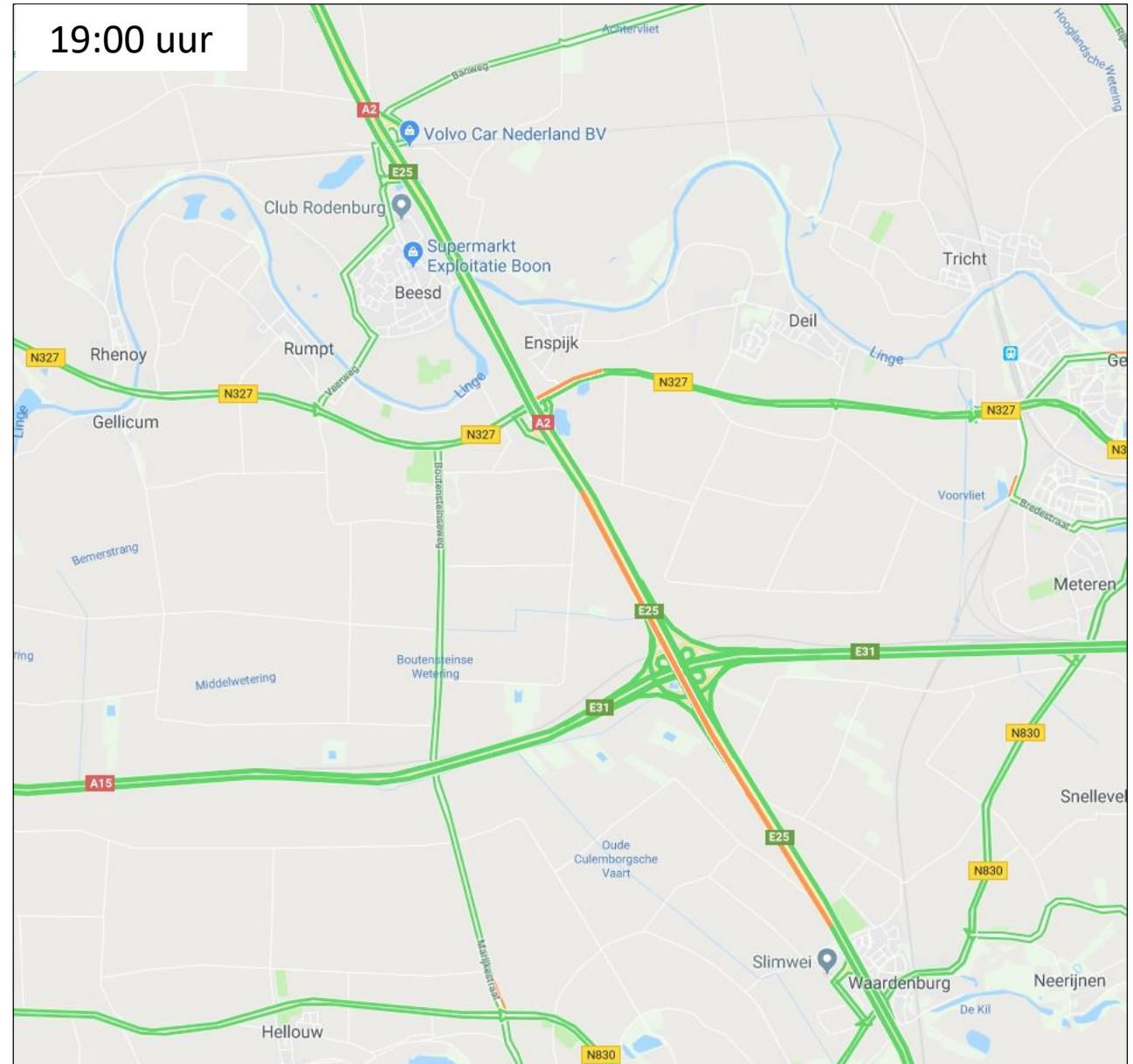
aanleiding in beeld

- filevorming A2
- avondspits
- In zuidelijke richting
- details (gemiddelde dinsdag):
 - start: ± 16:30 uur
 - hoogtepunt: 17:30-18:00 uur
 - eind: ± 18:30 uur
 - afrit Beesd – afrit Waardenburg
 - uitloop tot parkeerplaats Bide



aanleiding in beeld

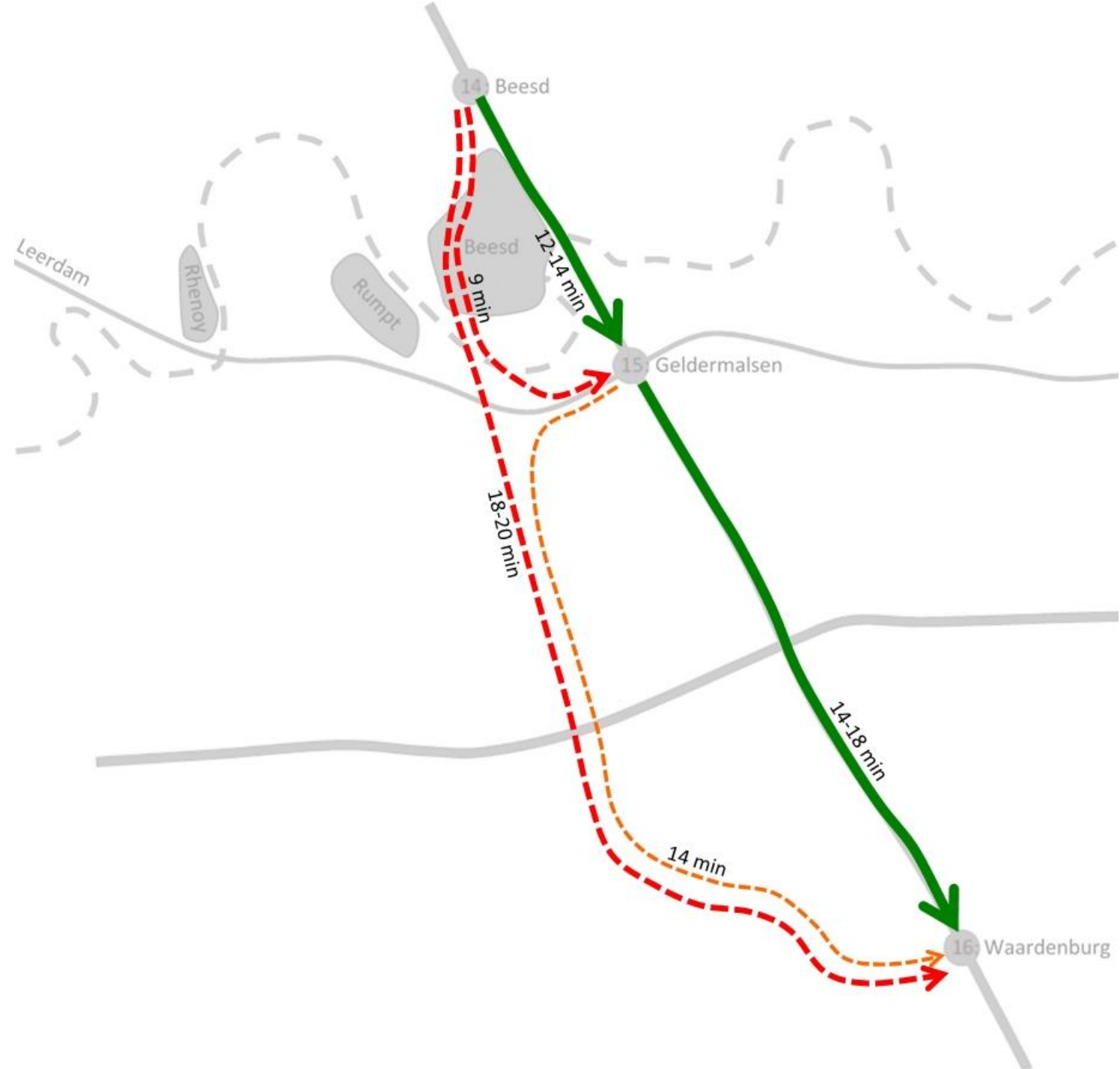
- filevorming A2
- avondspits
- In zuidelijke richting
- details (gemiddelde dinsdag):
 - start: ± 16:30 uur
 - hoogtepunt: 17:30-18:00 uur
 - eind: ± 18:30 uur
 - afrit Beesd – afrit Waardenburg
 - uitloop tot parkeerplaats Bide



aanleiding in beeld

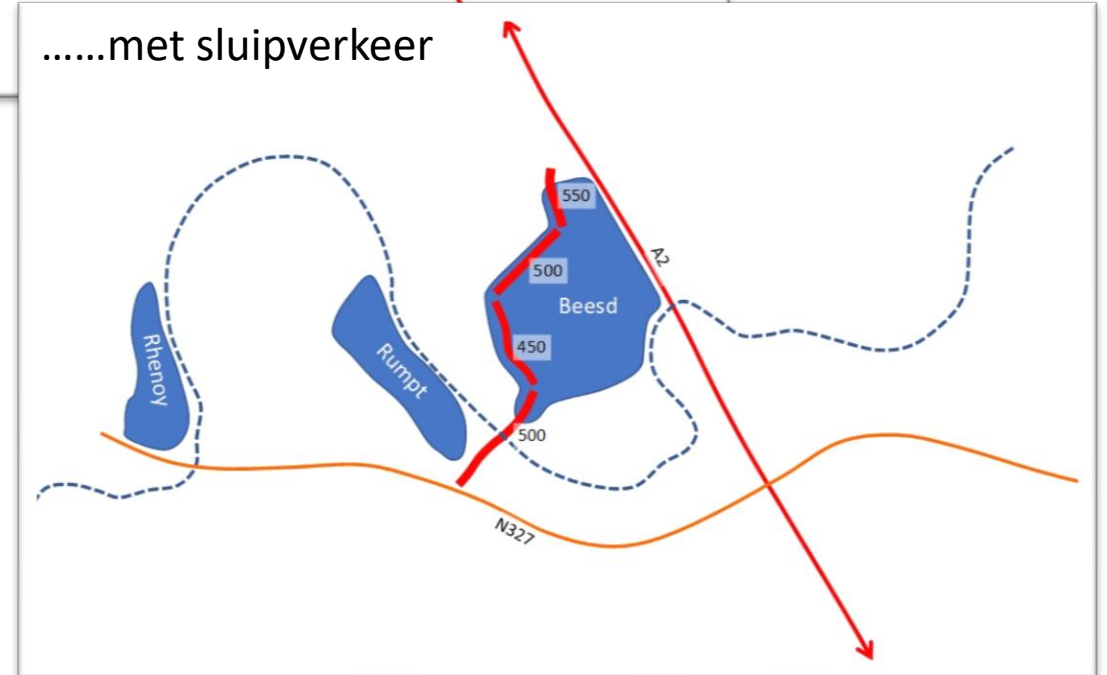
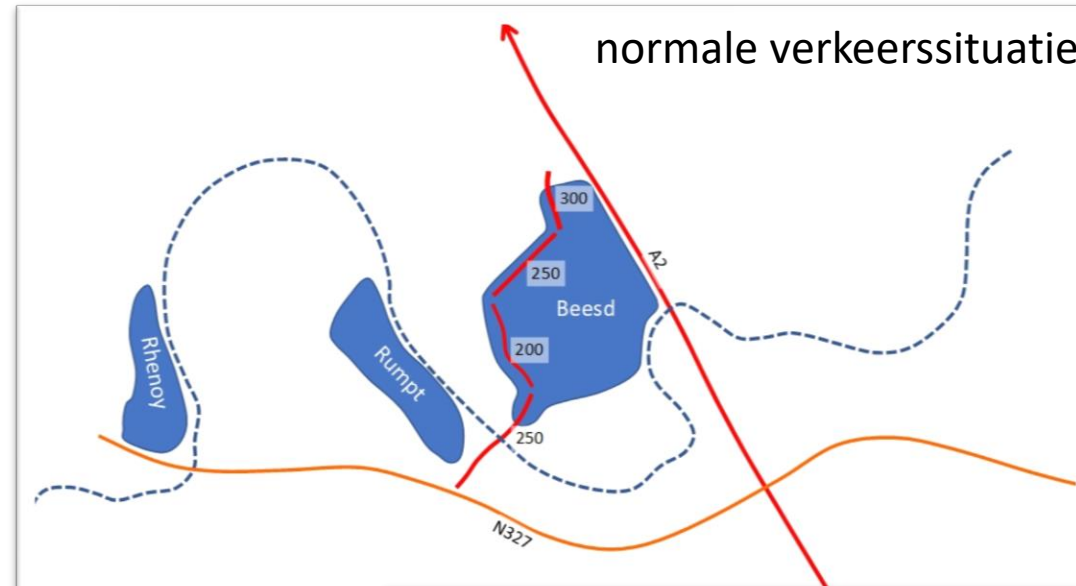
- reistijdwinst*
 1. afsl. Beesd > afsl. Waardenburg
 - 8 - 12 min tijdswinst
 2. afsl. Beesd > afsl. Geldermalsen
 - 3 – 5 min tijdswinst
 3. afsl. Geldermalsen > afsl. Waardenburg
 - 0 – 4 min tijdswinst
 4. afsl. Culemborg > afsl. Geldermalsen
 - alleen tijdswinst op extreme dagen en bij incidenten
- bewegen versus stilstaan
- geen sluipverkeer via Beesd
 - naar Leerdam eo (via N484)
 - naar toerit 29 A15 eo (via Leerdam)

*bron: google maps verkeerslayer - werkdagen 17:45 uur



aanleiding in beeld

- normale verkeerssituatie:
 - 200 – 250 motorvoertuigen (mvt) in avondspitsuur
- sluijperkeer:
 - toename met 250 mvt tot 450-500 mvt in avondspitsuur
 - gelijk aan 5000-5500 mvt/etmaal
- 50-65% = sluijperkeer
- weinig doorgaand vrachtverkeer
 - 1,2% (norm: 2,8-4,5%)



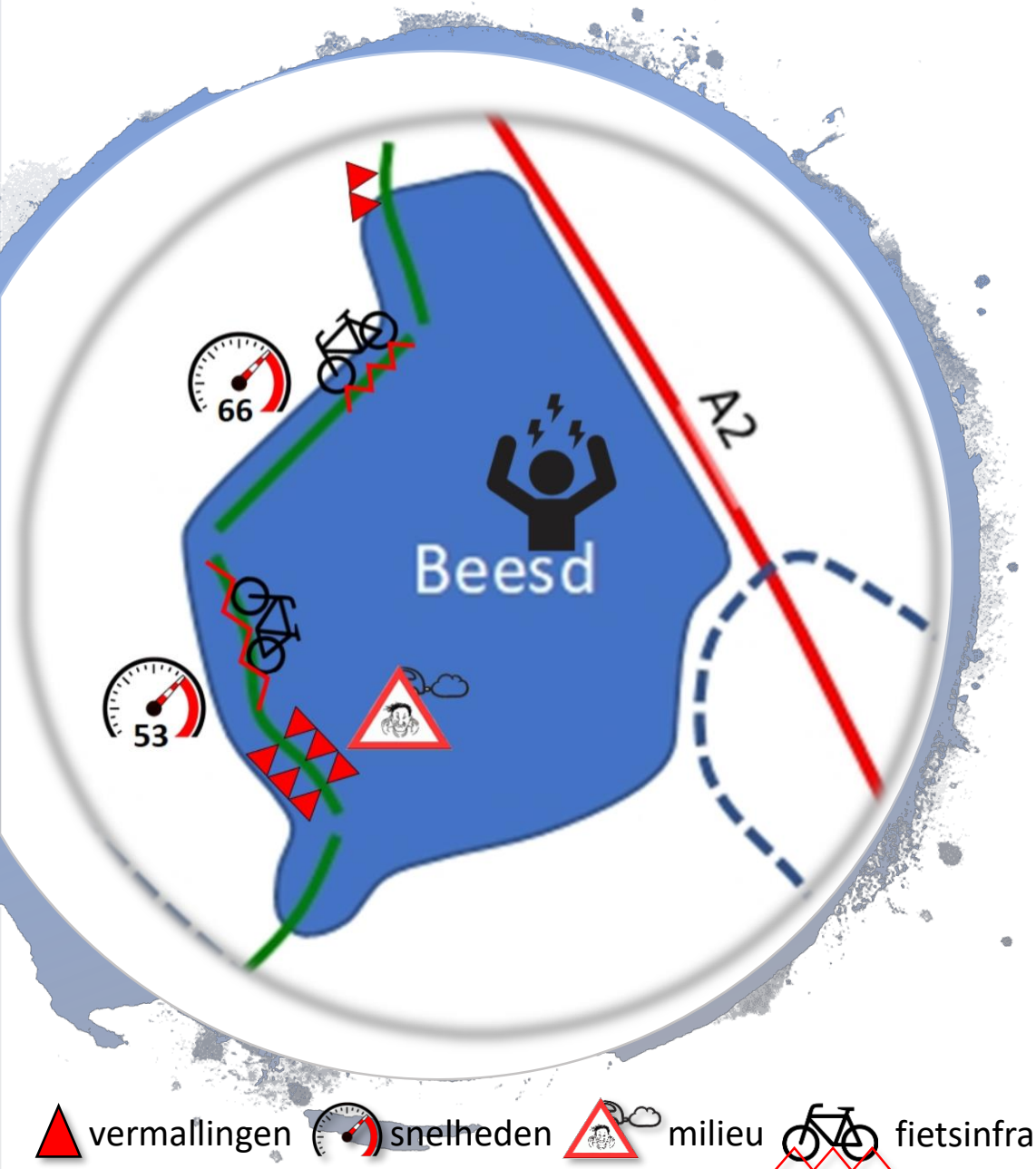
knelpunten in beeld

bereikbaarheid

- verminderde bereikbaarheid woningen en bedrijven:
 - bij vrije doorstroming nauwelijks wachttijd vanuit inrit
- lokaal knelpunt - wachtrij bij versmalling: Parkweg (100m) - Dr. A. Kuiperweg (40m)
- incidenteel knelpunt: bereikbaarheid woningen en bedrijven bij incident A2

leefbaarheid

- landelijk doorgaand verkeer op gemeentelijke wegen
- onaangepaste snelheid doorgaand verkeer:
 - V85* Schuttersweg 66 km/uur
 - V85 Dr. A. Kuiperweg 53 km/uur
- milieu: geluidsoverlast, trillingen & luchtkwaliteit:
 - incidenteel knelpunt: bij incident A2 intensiteit Dr. A. Kuiperweg/Schutters-weg te hoog voor wijkontsluitingsfunctie
 - bij versmallingen: knelpunt door optrekken & remmen



*V85 = snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden

[illegible]

verkeersveiligheid

- fietsers Schuttersweg en Dr. A. Kuiperweg in verdrukking
 - intensiteit als gevolg van sluipverkeer te hoog voor gemengd verkeer
- overstekbaarheid voor fietsers en voetgangers voldoende, ook met sluipverkeer
 - incidenteel knelpunt: bij incident A2 overstekbaarheid Schuttersweg en Dr. A. Kuiperweg voor voetgangers matig tot slecht: barrière
- doorgaand (sluip)verkeer tast lokale wegfunctie aan:
 - Schuttersweg en Dr. A. Kuiperweg: lokale, wijkontsluitende functie: verblijfsfunctie is minimaal zo belangrijk als ontsluitende functie
 - meer verkeer leidt onherroepelijk tot minder verkeersveiligheid. Objectief, maar vooral subjectief



waar streven
we naar?

visie

1. geen regionaal-landelijk sluipverkeer over gemeentelijke wegen als gevolg van filevorming A2 avondspits
2. de verkeerssituatie op gemeentelijke wegen wordt niet aangetast door sluipverkeer

waar streven we naar?

leefbaarheid

1. geen regionaal-landelijk sluipverkeer op gemeentelijke wegen
2. versmallingen op de Parkweg en Dr. A. Kuyperweg leiden niet tot nauwelijks tot remmen & optrekken
3. een gastvrij Beesd/Rumpt/Rhenoy e.o.
 - geen aantasting door verkeersmaatregelen

verkeersveiligheid

1. verkeer rijdt niet harder dan de maximum snelheid (v85)
2. veilige situatie fietsers Schuttersweg-Dr. A. Kuyperweg
 - of op wegen waar het sluipverkeer zich naar verplaatst
3. geen aantasting van lokale wegfunctie
 - geen doorgaand (sluip)verkeer op gemeentelijke wegen
 - dorp- of wijkontsluitingsverkeer op daarvoor niet geschikte erftoegangswegen

waar streven
we naar?

bereikbaarheid

1. geen tot nauwelijks wachtrijen bij de versmallingen op Parkweg en Dr. A. Kuyperweg
2. maatregelen leiden niet tot extra reistijd voor
 - bestemmingsverkeer van A2 naar
 - a) Beesd
 - b) Gellicum
 - c) Homburg
 - d) Rhenoy/Acquoy
 - e) Rumpt
 - f) Rumptseveld
 - verkeer tussen dorpen onderling
 - voor bewoners, werkers, bezoekers, leveranciers en/of buslijn 260a/b
3. geen invloed op aanrijtijden ambulance en brandweer
4. behoud bruikbaarheid primaire landbouwroutes voor landbouwverkeer

waar streven
we naar?

robuustheid & haalbaarheid

1. maatregelen zijn bestand tegen incidenten of verdere toename filevorming op A2
2. maatregelen zijn niet afhankelijk van handhaving
3. maatregelen zijn niet gevoelig voor aansprakelijkheid of hoge beheerkosten
4. maatregelen zijn goed in te kleden (logische ligging, infrastructurele inkleding, keermogelijkheid, communicatie vooraf, verwerking in navigatie, effect zonder handhaving mogelijk)
5. maatregelen zijn proportioneel en verbeteren de leefbaarheid

welke soort maatregelen zijn er?

maatregelsoorten

1. bewustwording en nudging
2. inperken gevolgen en/of omleiden
3. tegenhouden
 - verkeersregels: éénrichtingsverkeer of doorrijverbod (handhaving)
 - doseren (verkeerslicht, eventueel fysiek ondersteund)
 - fysiek afsluiten (uitzondering bewoners en werkers)

uitgangspunten

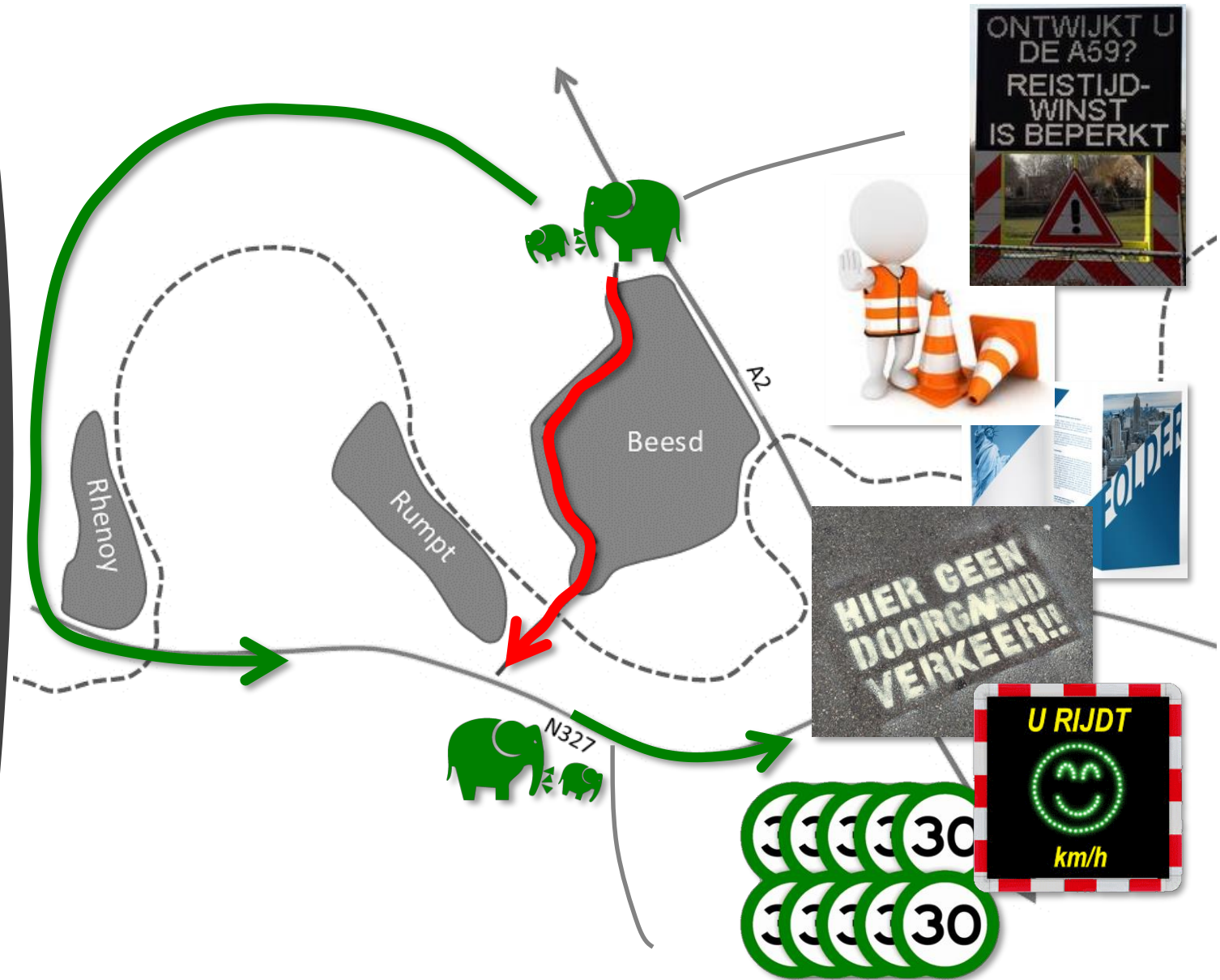
1. communicatie op of direct bij afrit Beesd noodzakelijk
 - sluipverkeer niet op de hoogte van maatregelen
2. afsluiten A. Kraalweg noodzakelijk
 - kortste route voor bestemmingsverkeer Rhenoy, en alternatieve route voor sluipverkeer Schuttersweg-Dr. A. Kuypersweg
 - weg ongeschikt voor hogere intensiteiten
 - breedte (3m) volgens norm alleen geschikt voor ontsluiting van enkele percelen
 - Betuwestrand trekt fietsers en parkerend verkeer aan
3. afsluiten route afslag Culemborg mogelijk aanvullende maatregel

bewustwording

- informeren over nadelen
 - gepersonifieerd, concreet en tastbaar maken wat gevolgen zijn van sluipgedrag
 - bv het niet kunnen uitrijden van inritten, schelden, hardrijden etc.
- informeren over voordelen
 - bv de werkelijke (beperkte) tijdswinst

nudging

- onbewust 'zetje' naar alternatieve route geven
 - ri. Waardenburg (Ridderslag-Tiendweg-Nieuwe Steeg-N327)
 - ri. Geldermalsen (Banweg)
 - terug naar A2 in plaats van Boutensteinseweg



Effecten – bewustwording & nudging

leefbaarheid, veiligheid & bereikbaarheid

1. sluipverkeer in Beesd neemt iets af, maar blijft bestaan
2. sluipverkeer gedeeltelijk verplaatst naar route Rhenoy
3. sluipverkeer Boutensteinseweg blijft
4. snelheden Schuttersweg/Dr. A. Kuypersweg dalen iets
5. hogere snelheden op route Rhenoy
6. verplaatsing sluipverkeer naar route Rhenoy leidt tot knelpunten voor fietsverkeer

robuustheid & haalbaarheid

1. bij relatief weinig sluipverkeer draagt deze maatregel bij aan beperking sluipverkeer. Als noodzaak tot sluipen groter wordt niet

kosten

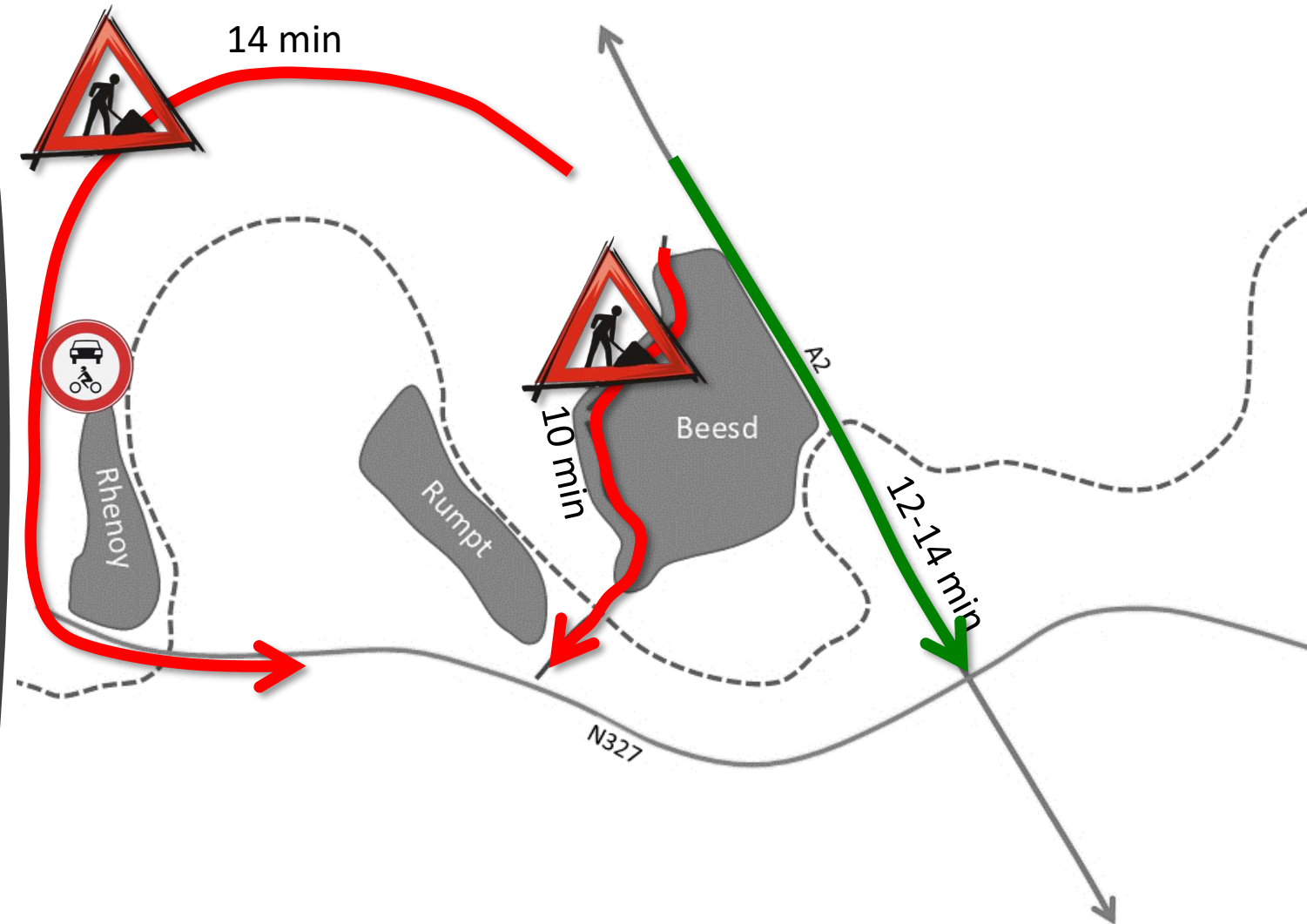
€ 7.500 - € 10.000 (sterk afhankelijk van de soort en intensiteit van de maatregelen)

gevolgen inperken

- aanpassen rijgedrag door inrichting sluiproute (Schuttersweg en Dr. A. Kuiperweg)
 - max snelheid 30
 - gelijkwaardige kruisingen met plateau's
 - fietssuggestiestroken
 - uitvoering gepland 2020
- extra reistijd sluiptraffic via Beesd: 1 minuut

omleiden

- sluiptraffic sturen door verbeteren route Ridderslag-Tiendweg-Nieuwe Steeg-N327
 - bermverbetering
 - kant/fietsmarkering
 - kruispuntplateau's
- afsluiten wegvakken De Paay en Breezij
 - voorkomen dat sluiptraffic door Rhenoy rijdt
 - handhaving noodzakelijk



Effecten – gevolgen inperken

leefbaarheid

1. sluipverkeer in Beesd en op Boutensteinseweg blijft
2. sluipverkeer blijft gelijk, maar door maatregelen rijdt het verkeer langzamer en gelijkmatiger

veerkeersveiligheid

1. snelheid Schuttersweg/Kuyperweg wordt afgedwongen

bereikbaarheid

1. verkeer wordt meer verspreid, waardoor minder wachtrijen
2. hulpdiensten moeten afremmen voor maatregelen
3. snelheidsremmers op primaire landbouwroutes

robuustheid & haalbaarheid

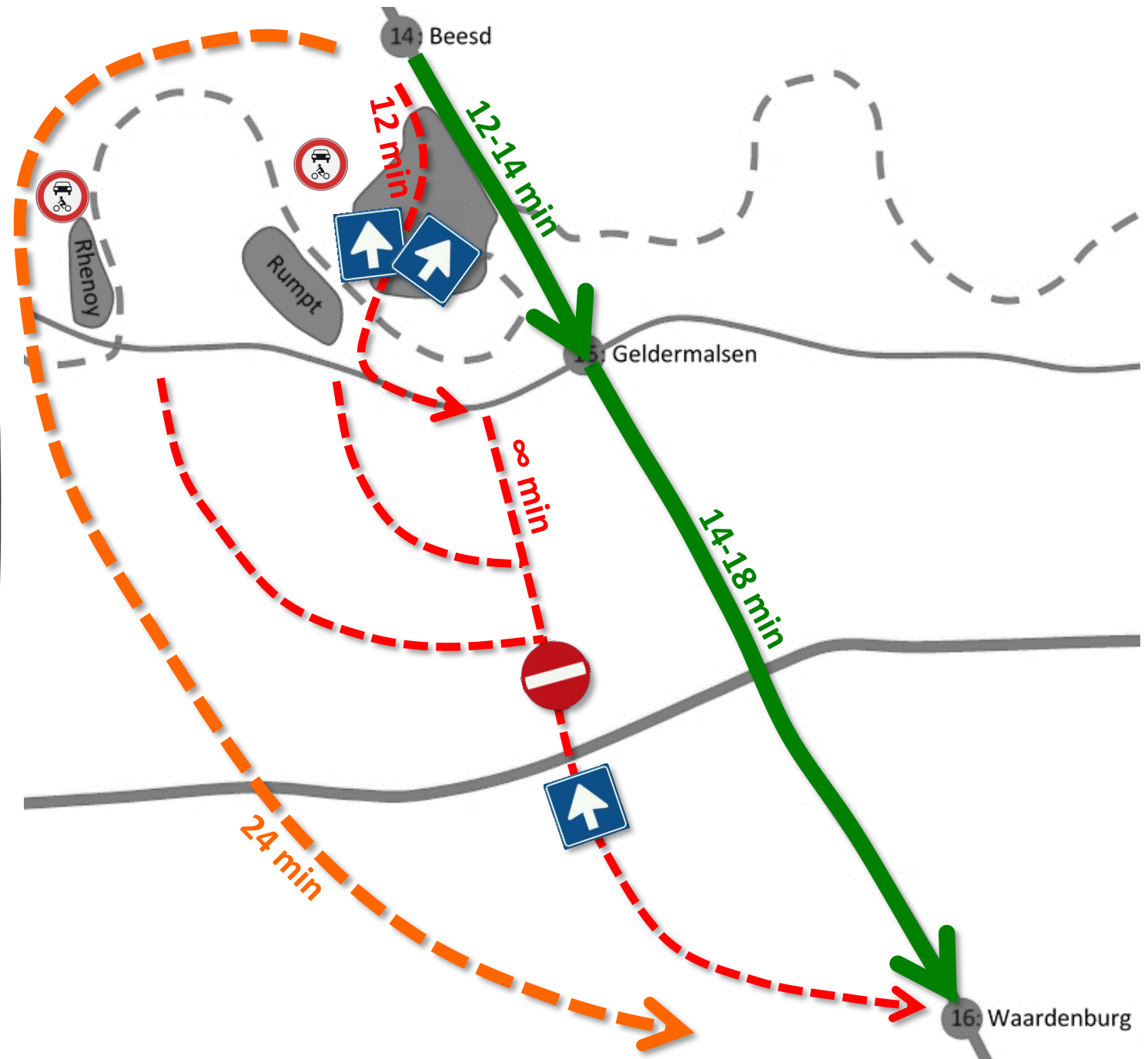
1. maatregel gaat uit van faciliteren sluipverkeer, ook bij incidenten
2. beheerkosten iets hoger dan normaal door extra slijtage

kosten

€ 220.000 - € 270.000 (aanbrengen van plateau's (elke 75 meter) en fietssuggestiestroken)

éénrichtingsverkeer

- Beesd
 - Schuttersweg-Dr. A. Kuiperweg (Lage Huis → P. J.v.Hovestraat) en
 - Achterstraat (Middenstraat → Schoolstraat) – *exacte locatie nader te onderzoeken*
- en/of
- Rumpitseveld (Lageveldweg-Meikampgraaf)
 - inrijverbod Kuiperweg bubeko noodzakelijk om verplaatsing sluipverkeer naar Ridderslag-Kuiperstraat te voorkomen
 - inrijverbod De Paay en Breezij ter voorkoming van verkeer door Rhenoy
 - indien alleen Beesd: verplaatsing sluipverkeer naar “route Rhenoy” en/of afslag Culemborg. Zeker bij incidenten A2
 - mogelijk sluipverkeer via bebouwde kom Beesd, zeker bij incidenten A2
 - éénrichtingsverkeer in Beesd noodzakelijk om verkeer door Beesd deels te voorkomen
 - uitgezonderd OV & landbouwverkeer
 - handhaving noodzakelijk (BOA of politie)
 - geen vertragingen voor hulpdiensten



Effecten – éénrichtingsverkeer Beesd

leefbaarheid

1. sluipverkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg verdwijnt
2. sluipverkeer deels via Parkweg en andere wegen Beesd
3. sluipverkeer gedeeltelijk verplaatst naar route Rhenoy
4. sluipverkeer Boutensteinseweg blijft
5. minder remmen & optrekken bij versmallingen Dr. A. Kuiperweg
6. minder remmen & optrekken bij versmalling Parkweg

veerkeersveiligheid

1. door vermindering verkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg hogere snelheden bestemmingsverkeer
2. hogere snelheden op route Rhenoy
3. door lagere intensiteit: menging verkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg geen knelpunt meer
4. verplaatsing sluipverkeer naar route Rhenoy leidt tot knelpunten voor fietsverkeer

bereikbaarheid

1. geen wachtrijen meer bij versmallingen Dr. A. Kuiperweg, minder op Parkweg
2. bestemmingsverkeer Gellicum, Rumpt & Rumptseveld en (deel van) Beesd: beperkt omrijden binnen Beesd (+2 min)
3. ontheffingen bewoners Rhenoy inrijverbod Breezij en De Paaij nodig

robuustheid & haalbaarheid

1. maatregel geldt ook bij incidenten, maar bij incidenten extra verkeer via kern Beesd of route Rhenoy
2. handhaving éénrichtingsverkeer en inrijverbod Breezij en De Paaij door politie/BOA's noodzakelijk

kosten

€ 1.000 - € 1.500 (plaatsen bebording)

Effecten – éénrichtingsverkeer Rumptseveld

leefbaarheid

1. sluipverkeer Boutensteinseweg verdwijnt
2. sluipverkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuypersweg blijft

veiligheid

1. snelheid Boutensteinseweg daalt niet, maar er blijft zeer beperkte hoeveelheid verkeer over
2. door lagere intensiteit: menging verkeer Boutensteinseweg geen knelpunt meer

bereikbaarheid

1. Rumptseveld blijft bereikbaar, maar verkeer met bestemming ten zuiden van A15 moet omrijden via Nieuwe Steeg of A2 (+8-15min)
2. verkeer vanuit Beesd, Rhenoy of Rumpt naar Haaften moet omrijden via Nieuwe Steeg of A2
3. verkeer naar Gellicum, Rumpt en Rumptseveld moet omrijden binnen Beesd (+2 min)

robuustheid & haalbaarheid

1. maatregel geldt ook bij incidenten, maar bij incidenten neemt sluipverkeer in Beesd toe
2. handhaving éénrichtingsverkeer door politie/BOA's noodzakelijk

kosten

€ 1.000 - € 1.500 (plaatsen bebording)

Effecten – éénrichtingsverkeer Beesd & Rumptseveld

leefbaarheid

1. sluipverkeer Boutensteinseweg, Schuttersweg en Dr. A. Kuiperweg verdwijnt
2. minder remmen & optrekken bij versmallingen Dr. A. Kuiperweg en Parkweg

veiligheid

1. door vermindering verkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg hogere snelheden bestemmingsverkeer
2. snelheid Boutensteinseweg daalt niet, maar er blijft zeer beperkte hoeveelheid verkeer over
3. door lagere intensiteit: menging verkeer Dr. A. Kuiperweg, Schutterseweg en Boutensteinseweg geen knelpunt meer

bereikbaarheid

1. geen wachtrijen meer bij versmallingen Kuiperweg, minder op Parkweg
2. voor klein deel bestemmingsverkeer Beesd en verkeer naar Gellicum, Rumpt & Rumptseveld beperkt omrijden binnen Beesd (+2 min)
3. Rumptseveld blijft bereikbaar, maar verkeer met bestemming ten zuiden van A15 moet omrijden via Nieuwe Steeg of A2 (+8-15min)
4. verkeer vanuit Beesd, Rhenoy of Rumpt naar Haaften moet omrijden via Nieuwe Steeg of A2
5. ontheffingen bewoners Rhenoy inrijverbod Breezij en De Paaij nodig

robuustheid & haalbaarheid

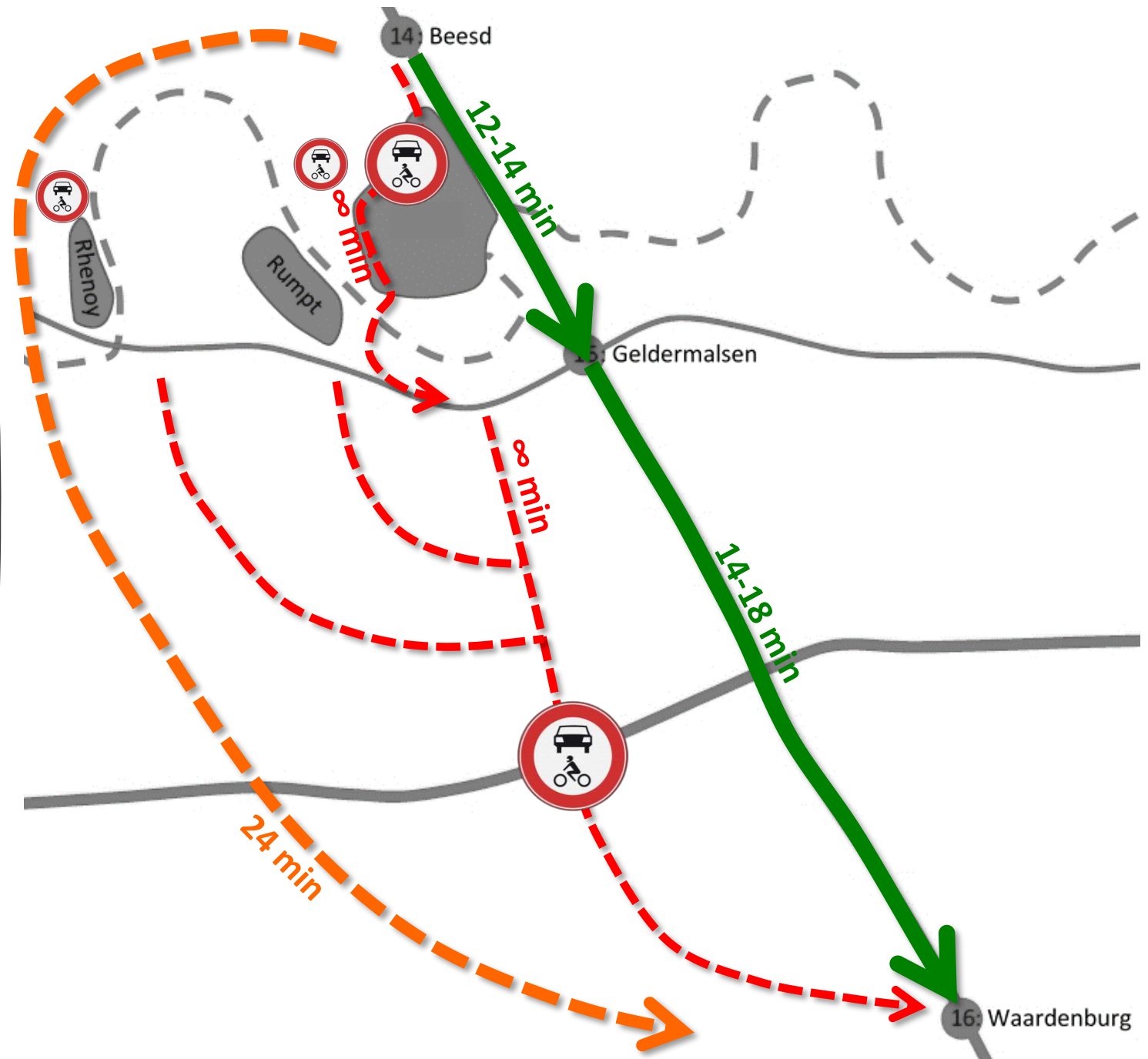
1. geldt ook bij incidenten. Bij incidenten zal extra sluipverkeer via kern Beesd of route Rhenoy naar oprit Geldermalsen rijden
2. handhaving éénrichtingsverkeer en inrijverbod Breezij en De Paaij door politie/BOA's noodzakelijk

kosten

€ 2.000 - € 3.000 (plaatsen bebording)

doorrijverbod avondspits

- Beesd
 - Schuttersweg (Parkstraat-P. J.v.Hovestraat) en
 - Parkweg (Homburg-Huizekamplaan)
 - afsluiten Oude Waag
 - éénrichtingsverkeer Hondelinkstraat
- en/of
- Rumptseveld (Lageveldweg-Meikampgraaf)
 - alleen Beesd: verplaatsing naar “route Rhenoy” en/of afslag Culemborg. Zeker bij incidenten A2
 - alleen bestemmingsverkeer afgesloten wegvakken of voertuigen op “witte lijst” (bewoners/werkers Beesd, Rumpt of Rumptseveld)
 - afsluiting Homburg noodzakelijk ter voorkoming van korte sluiproute. Homburg blijft bereikbaar
 - inrijverbod Dr. A. Kuyperweg bubeko noodzakelijk om verplaatsing sluiptverkeer naar Ridderslag-Dr. A. Kuyperstraat te voorkomen
 - inrijverbod De Paay en Breezij ter voorkoming van verkeer door Rhenoy
 - uitgezonderd landbouwverkeer & OV
 - handhaving noodzakelijk (kentekenherkenning)
 - ook bij incidenten A2 avondspits. Daarbuiten niet
 - geen vertragingen voor hulpdiensten



Effecten – doorrijverbod Beesd

leefbaarheid

1. sluipverkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg verdwijnt
2. sluipverkeer verplaatst naar route Rhenoy
3. sluipverkeer Boutensteinseweg blijft
4. minder remmen & optrekken bij versmallingen Dr. A. Kuiperweg en Parkweg
5. gastvrijheid Beesd wordt ernstig aangetast: bezoekers worden geconfronteerd met verbod tot inrijden Beesd

veerkeersveiligheid

1. door vermindering verkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg hogere snelheden bestemmingsverkeer
2. hogere snelheden op route Rhenoy
3. door lagere intensiteit: menging verkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg geen knelpunt meer
4. verplaatsing sluipverkeer naar route Rhenoy leidt tot knelpunten voor fietsverkeer

bereikbaarheid

1. geen wachtrijen meer bij versmallingen Dr. A. Kuiperweg en Parkweg
2. bezoekers en leveranciers Beesd moeten via A2 (+13min)
3. verkeer naar Gellicum, Rumpt of Rumptseveld moet via route Rhenoy (+3-7min)
4. ontheffingen bewoners Rhenoy inrijverbod Breezij en De Paaij nodig

robustheid & haalbaarheid

1. maatregel geldt alleen bij incidenten tijdens spits, maar bij incidenten extra verkeer via route Rhenoy
2. kentekenherkenning met uitgebreide witte lijst bewoners Beesd (en eventueel andere dorpen) op Schuttersweg en Parkweg noodzakelijk
3. beheerkosten camera's, witte lijst en storingsen
4. handhaving inrijverbod Kuiperweg, Breezij en De Paaij door politie/BOA's noodzakelijk
5. onlogische ligging, infrastructureel redelijk in te kleden, keermogelijkheid, communicatie A2 nodig, niet in navigatie, beperkt effect zonder digitale handhaving
6. hoeveelheid doorgaand verkeer is (relatief) beperkt (niet proportioneel), maar handhaving heeft wel invloed op leefbaarheid

kosten

€ 35.000 - € 43.000 (bebording, afsluitpaaltjes, markering, ondersteunende infra, 2 ANPR camera's + software)

Effecten – doorrijverbod Rumptseveld

leefbaarheid

1. sluipverkeer Boutensteinseweg verdwijnt
2. sluipverkeer Dr. A. Kuypersweg/Schuttersweg blijft

veersveiligheid

1. snelheid Boutensteinseweg daalt niet, maar er blijft zeer beperkte hoeveelheid verkeer over
2. door lagere intensiteit: menging verkeer Boutensteinseweg geen knelpunt meer

bereikbaarheid

1. Rumptseveld blijft bereikbaar, maar verkeer met bestemming ten zuiden van A15 moet omrijden via Nieuwe Steeg of A2 (+8-15min)
2. verkeer vanuit Beesd, Rhenoy of Rumpt naar Haaften moet omrijden via Nieuwe Steeg of A2

robuustheid & haalbaarheid

1. maatregel geldt alleen bij incidenten tijdens spits, maar bij incidenten neemt sluipverkeer in Beesd toe
2. kentekenherkenning met beperkte witte lijst bewoners Rumptseveld op Boutensteinseweg noodzakelijk
3. beheerkosten camera's, witte lijst en storingen
4. onlogische ligging, infrastructureel redelijk in te kleden, keermogelijkheid, communicatie N327 nodig, niet in navigatie, beperkt effect zonder digitale handhaving
5. hoeveelheid doorgaand verkeer is (relatief) beperkt (niet proportioneel) en handhaving obv leefbaarheid lastig (impact op Rumptseveld beperkt)

kosten

€ 17.000 - € 21.000 (bebording, markering, ondersteunende infra, ANPR camera + software)

Effecten – doorrijverbod Beesd & Rumptseveld

leefbaarheid

1. sluiptverkeer Schuttersweg, Dr. A. Kuiperweg en Boutensteinseweg verdwijnt
2. minder remmen & optrekken bij versmallingen Dr. A. Kuiperweg en Parkweg
3. gastvrijheid Beesd wordt ernstig aangetast: bezoekers worden geconfronteerd met verbod tot inrijden Beesd

verkeersveiligheid

1. door vermindering verkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg hogere snelheden bestemmingsverkeer
2. snelheid Boutensteinseweg daalt niet, maar er blijft zeer beperkte hoeveelheid verkeer over
3. door lagere intensiteit: menging verkeer Schuttersweg, Dr. A. Kuiperweg en Boutensteinseweg geen knelpunt meer

bereikbaarheid

1. geen wachtrijen meer bij versmallingen Dr. A. Kuiperweg en Parkweg
2. bezoekers en leveranciers Beesd moeten via A2 (+13min)
3. verkeer naar Gellicum, Rumpt of Rumptseveld moet via route Rhenoy (+3-7min)
4. verkeer vanuit Beesd, Rhenoy of Rumpt naar Haaften moet omrijden via Nieuwe Steeg of A2

robuustheid & haalbaarheid

1. maatregel geldt alleen bij incidenten tijdens spits, maar bij incidenten extra verkeer via route Rhenoy
2. kentekenherkenning met uitgebreide witte lijst bewoners Beesd (en evt andere dorpen) en Rumptseveld noodzakelijk
3. beheerkosten camera's, witte lijst en storingen
4. handhaving inrijverbod Kuiperweg door politie/BOA's noodzakelijk
5. onlogische ligging, infrastructureel redelijk in te kleden, keermogelijkheid, communicatie A2/N327 nodig, niet in navigatie, waarschijnlijk beperkt effect zonder digitale handhaving
6. hoeveelheid doorgaand verkeer is (relatief) beperkt (niet proportioneel), maar handhaving heeft wel invloed op leefbaarheid

kosten

€ 49.000 - € 60.000 (bebording, afsluitpaaltjes, markering, ondersteunende infra, 3 ANPR camera's + software)

doseren

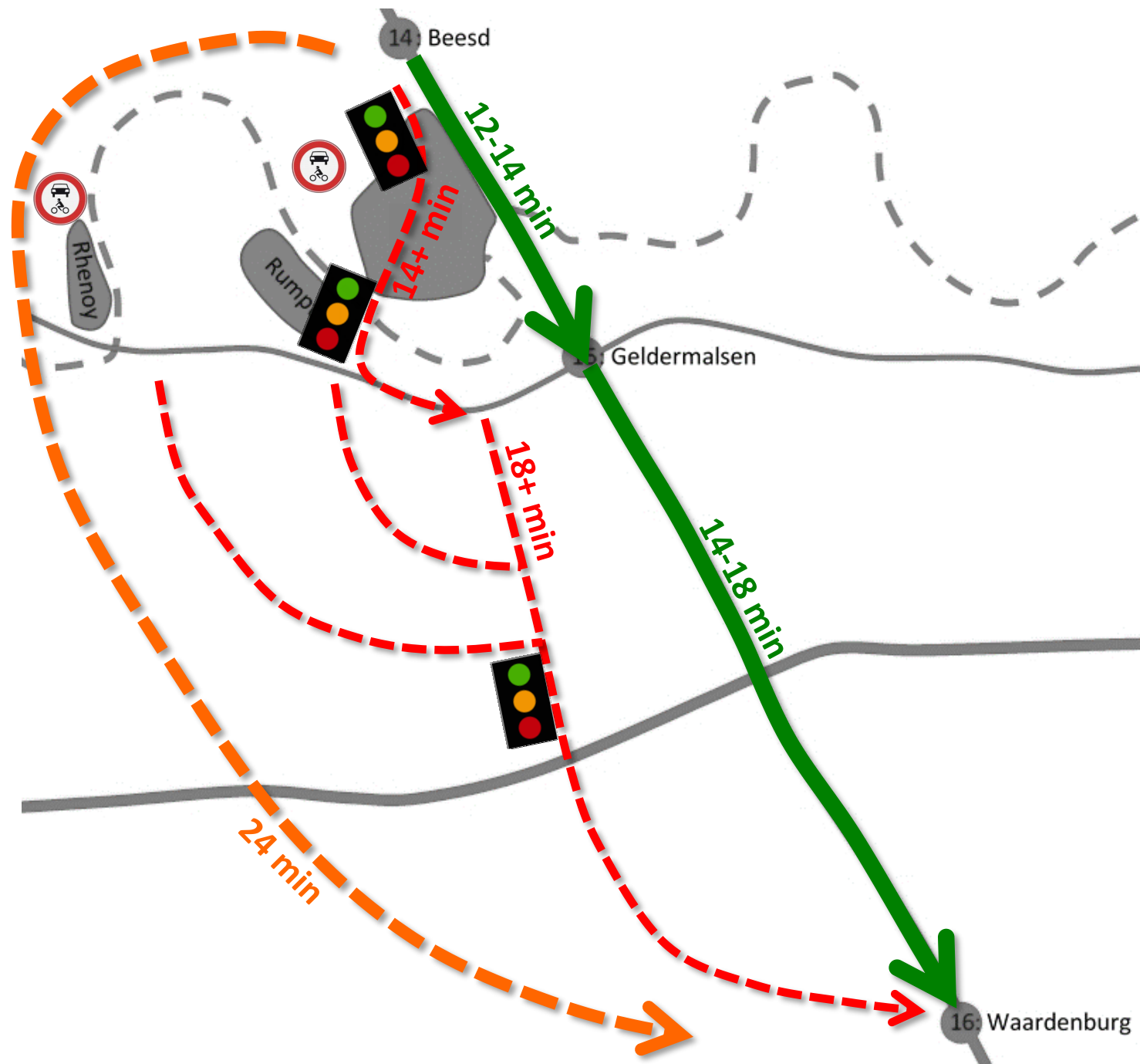
VRI avondspits - verliestijd 4 minuten

(dynamische VRI-instelling gebaseerd op wachtrij)

- Beesd
 - Veerweg: Beesd en Rumpt bereikbaar – wachtrij verstoord geen inritten
 - of Parkweg: verliestijd bestemmingsverkeer Beesd, Homburg en Rumpt – wachtrij bij inritten

en/of

- Rumpitseveld
 - indien alleen Beesd: verplaatsing sluipverkeer naar “route Rhenoy”, afslag Culemborg en/of Rumpit. Zeker bij incidenten A2
 - inrijverbod De Paay en Breezij ter voorkoming van verkeer door Rhenoy
 - indien alleen Parkweg: inrijverbod Dr. A. Kuiperweg bubeko noodzakelijk om verplaatsing sluipverkeer naar Ridderslag-Dr. A. Kuiperstraat te voorkomen
 - uitzondering bestemmingsverkeer noodzakelijk (kenteken), maar door overig verkeer toch wachttijd
 - koppeling incidenten A2 technisch mogelijk (wachttijd en werkingsmoment)
 - vertraging hulpdiensten door wachtrijen
 - roodlicht-camera's of poller noodzakelijk



Effecten – doseren Beesd Veerweg

leefbaarheid

1. sluipverkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuyperweg verdwijnt deels
2. sluipverkeer verplaatst naar route Rhenoy, afslag Culemborg en Rumpt
3. sluipverkeer Boutensteinseweg blijft
4. minder remmen & optrekken bij versmallingen Dr. A. Kuyperweg en Parkweg
5. gastvrijheid Beesd wordt beperkt aangetast, doordat Beesd verlaten via de Veerweg lastiger is

veerbaarheid

1. door vermindering verkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuyperweg hogere snelheden bestemmingsverkeer
2. hogere snelheden op route Rhenoy
3. door lagere intensiteit: menging verkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuyperweg geen knelpunt meer
4. verplaatsing sluipverkeer naar route Rhenoy leidt tot knelpunten voor fietsverkeer

bereikbaarheid

1. geen wachtrijen meer bij versmallingen Dr. A. Kuyperweg en Parkweg
2. verkeer naar Gellicum en Rumptseveld moet via route Rhenoy (+2-3min)
3. verkeer tussen Beesd en Rhenoy, en tussen Beesd en Haaften heeft door het doseren een vertraging (+4min)
4. hulpdiensten hebben ontheffing, maar ondervinden vertraging door wachtrij bij doseerlicht
5. Veerweg is primaire landbouwroute. Landbouwverkeer heeft vertraging
6. ontheffingen bewoners Rhenoy inrijverbod Breezij en De Paaij nodig

robuustheid & haalbaarheid

1. technische koppeling met A2-incidenten mogelijk, maar route Rhenoy wordt dan aantrekkelijk alternatief
2. handhaving door roodlichtcamera
3. beheerkosten VRI, camera en storingen
4. handhaving inrijverbod Breezij en De Paaij door politie/BOA's noodzakelijk
5. onlogische ligging, infrastructureel redelijk in te kleden, keermogelijkheid, communicatie A2 nodig, in navigatie, beperkt effect zonder digitale handhaving
6. hoeveelheid doorgaand verkeer is (relatief) beperkt (niet proportioneel), maar handhaving heeft wel invloed op leefbaarheid

kosten

€ 61.000 - € 74.000 (bebording, markering, VRI, roodlichtcamera + software)

Effecten – doseren Beesd Parkweg

leefbaarheid

1. sluipverkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg verdwijnt
2. sluipverkeer verplaatst naar route Rhenoy
3. sluipverkeer Boutensteinseweg blijft
4. minder remmen & optrekken bij versmallingen Dr. A. Kuiperweg
5. toename remmen & optrekken Parkweg
6. gastvrijheid Beesd wordt flink aangetast: bewoners en bezoekers worden geconfronteerd met vertraging bij inrijden Beesd

verkeersveiligheid

1. door vermindering verkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg hogere snelheden bestemmingsverkeer
2. hogere snelheden op route Rhenoy
3. door lagere intensiteit: menging verkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg geen knelpunt meer
4. verplaatsing sluipverkeer naar route Rhenoy leidt tot knelpunten voor fietsverkeer

bereikbaarheid

1. geen wachtrijen meer bij versmallingen Dr. A. Kuiperweg. Op Parkweg nemen wachtrijen toe
2. verkeer naar Beesd, Gellicum, Homburg, Rumpt en Rumptseveld vertraging door doseerinstallatie of omrijden via route Rhenoy (+5-10min)
3. Parkweg is primaire landbouwroute. Landbouwverkeer heeft vertraging
4. ontheffingen bewoners Rhenoy inrijverbod Breezij en De Paaij nodig

robuustheid & haalbaarheid

1. technische koppeling met A2-incidenten mogelijk, maar route Rhenoy wordt dan aantrekkelijk alternatief
2. handhaving door roodlichtcamera
3. beheerkosten VRI, camera en storingen
4. handhaving inrijverbod Dr. A. Kuiperweg, Breezij en De Paaij door politie/BOA's noodzakelijk
5. onlogische ligging, infrastructureel redelijk in te kleden, keermogelijkheid, communicatie A2 nodig, in navigatie, beperkt effect zonder digitale handhaving
6. hoeveelheid doorgaand verkeer is (relatief) beperkt (niet proportioneel), maar handhaving heeft wel invloed op leefbaarheid

kosten

€ 61.000 - € 74.000 (bebording, markering, VRI, roodlichtcamera + software)

Effecten – doseren Rumpitseveld

leefbaarheid

1. sluipverkeer Boutensteinseweg verdwijnt
2. sluipverkeer Dr. A. Kuiperweg/Schuttersweg blijft

veerkeersveiligheid

1. snelheid Boutensteinseweg daalt niet, maar er blijft zeer beperkte hoeveelheid verkeer over
2. door lagere intensiteit: menging verkeer Boutensteinseweg geen knelpunt meer

bereikbaarheid

1. Rumpitseveld blijft bereikbaar, maar verkeer met bestemming ten zuiden van A15 vertraging door doseerinstallatie (+4min)
2. verkeer vanuit Beesd, Rhenoy of Rumpit naar Haaften vertraging door doseersinstallatie (+4min)
3. Boutensteinseweg is primaire landbouwroute. Landbouwverkeer heeft vertraging

robuustheid & haalbaarheid

1. technische koppeling met A2-incidenten mogelijk, maar bij incidenten neemt sluipverkeer in Beesd toe
2. handhaving door roodlichtcamera
3. beheerkosten VRI, camera en storingen
4. onlogische ligging, infrastructureel redelijk in te kleden, keermogelijkheid, communicatie N327 nodig, in navigatie, beperkt effect
5. hoeveelheid doorgaand verkeer is (relatief) beperkt (niet proportioneel) en handhaving obv leefbaarheid lastig (impact op Rumpitseveld beperkt)

kosten

€ 61.000 - € 74.000 (bebording, markering, VRI, roodlichtcamera + software)

Effecten – doseren Beesd Veerweg & Rumpitseveld

leefbaarheid

1. sluijverkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg en Boutensteinseweg verdwijnt
2. minder remmen & optrekken bij versmallingen Dr. A. Kuiperweg en Parkweg
3. gastvrijheid Beesd wordt beperkt aangetast, doordat Beesd verlaten via de Veerweg lastiger is

verkeersveiligheid

1. door vermindering verkeer Schuttersweg/Dr. A. Kuiperweg hogere snelheden bestemmingsverkeer
2. snelheid Boutensteinseweg daalt niet, maar er blijft zeer beperkte hoeveelheid verkeer over
3. door lagere intensiteit: menging verkeer Schuttersweg, Dr. A. Kuiperweg en Boutensteinseweg geen knelpunt meer

bereikbaarheid

1. geen wachtrijen meer bij versmallingen Dr. A. Kuiperweg en Parkweg
2. verkeer naar Gellicum en Rumpitseveld moet via route Rhenoy (+2-3min)
3. verkeer tussen Beesd en Rhenoy, en tussen Beesd/Rhenoy/Rumpte en Haaften heeft door het doseren een vertraging (+4-8min)
4. hulpdiensten hebben ontheffing, maar ondervinden vertraging door wachtrij bij doseerlicht
5. Veerweg en Boutensteinseweg zijn een primaire landbouwroute. Landbouwverkeer heeft vertraging

robuustheid & haalbaarheid

1. technische koppeling met A2-incidenten mogelijk, maar route Rhenoy wordt dan aantrekkelijk alternatief
2. handhaving door roodlichtcamera
3. beheerkosten VRI, camera en storings
4. onlogische ligging, infrastructuur redelijk in te kleden, keermogelijkheid, communicatie A2/N327, in navigatie, beperkt effect zonder digitale handhaving
5. hoeveelheid doorgaand verkeer is (relatief) beperkt (niet proportioneel), maar handhaving heeft wel invloed op leefbaarheid

kosten

€ 105.000 - € 128.000 (bebording, markering, 2 VRI's, 2 roodlichtcamera + software)

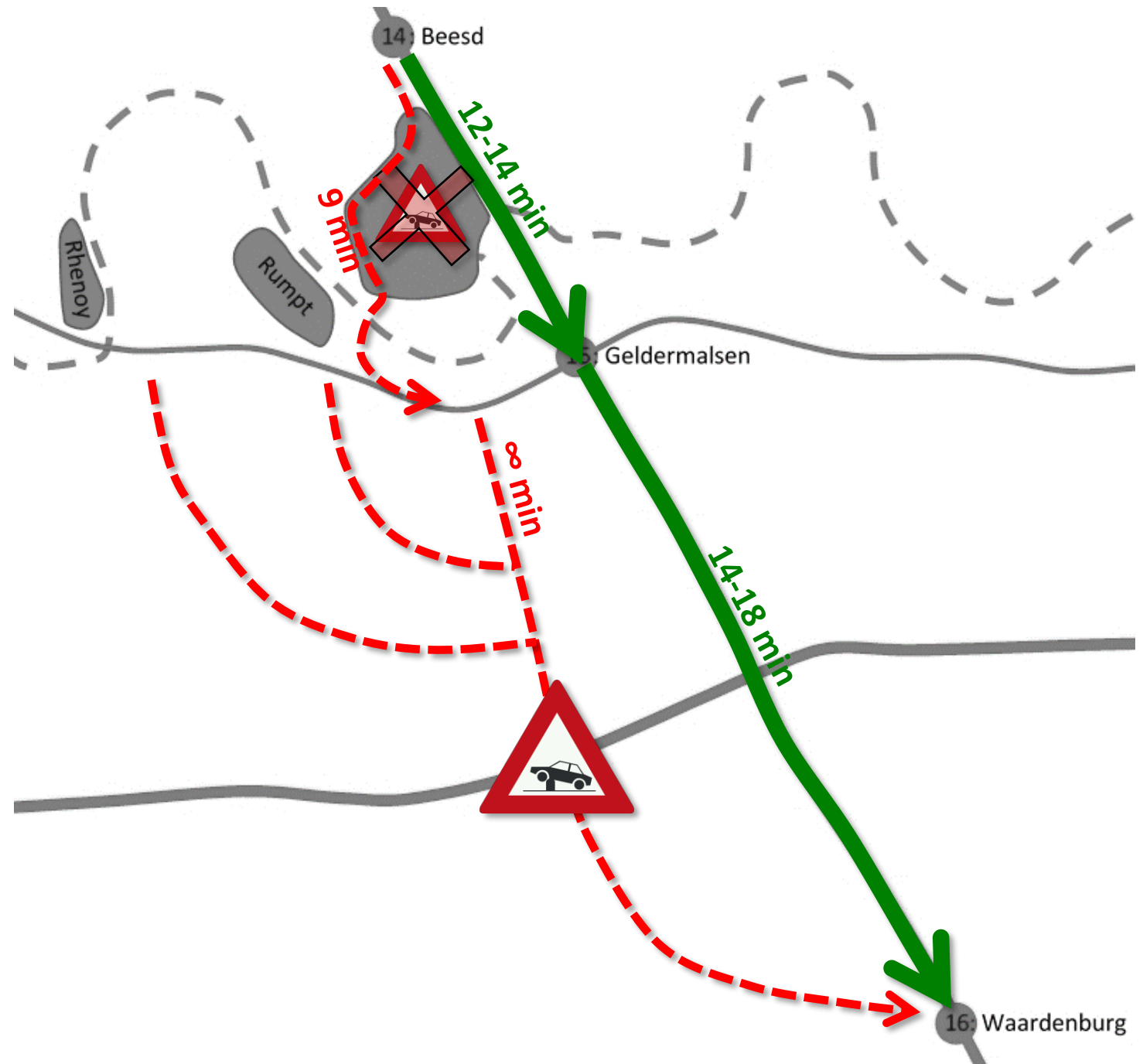
fysiek afsluiten

Pollers (avondspits)

- Beesd: fysiek afsluiten Beesd niet haalbaar
 - grote hoeveelheden uitzonderingen
 - kans op vastlopen Parkweg of Veerweg door verkeer dat toch via afgesloten route rijdt (bezoekers, leveranciers, sluipverkeer)
 - zeer ernstige aantasting gastvrijheid

en/of

- Rumptseveld (Lageveldweg-Meikampgraaf)
 - geen handhaving nodig
 - koppeling incidenten A2 technisch mogelijk (werkingsmoment)
 - uit te breiden met ontheffingen voor omwonenden
 - vertraging hulpdiensten
 - zeer gevoelig voor onderhoud en aansprakelijkheid



Effecten – afsluiten Rumptseveld

leefbaarheid

1. sluipverkeer Boutensteinseweg verdwijnt
2. sluipverkeer Dr. A. Kuypersweg/Schuttersweg blijft

veerkeersveiligheid

1. snelheid Boutensteinseweg daalt niet, maar er blijft zeer beperkte hoeveelheid verkeer over
2. door lagere intensiteit: menging verkeer Boutensteinseweg geen knelpunt meer

bereikbaarheid

1. Rumptseveld blijft bereikbaar, maar verkeer met bestemming ten zuiden van A15 moet omrijden via Nieuwe Steeg of A2 (+8-15min)
2. verkeer vanuit Beesd, Rhenoy of Rumpt naar Haaften moet omrijden via Nieuwe Steeg of A2
3. hulpdiensten vertraging door wachten op zakken poller
4. Boutensteinseweg is primaire landbouwroute. Landbouwverkeer geen toegang tijdens avondspits

robuustheid & haalbaarheid

1. technische koppeling met A2-incidenten mogelijk, maar bij incidenten neemt sluipverkeer in Beesd toe
2. geen handhaving noodzakelijk
3. beheerkosten pollers en storingen
4. beperkt verhoogd risico op aansprakelijkheid bij start afsluiting. Toevoegen witte lijst (landbouwverkeer of direct omwonenden – kentekenherkenning noodzakelijk) leidt tot sterk verhoogd aansprakelijkheidsrisico

kosten

€ 35.000 - € 40.000 (bebording, markering, poller)

Effecten – omleiden

leefbaarheid

1. sluiptverkeer in Beesd neemt iets af, maar blijft bestaan
2. sluiptverkeer gedeeltelijk verplaatst naar route Rhenoy
3. sluiptverkeer Boutensteinseweg blijft

verkeersveiligheid

1. te hoge snelheden route Rhenoy, ondanks maatregelen
2. door maatregelen ondanks sluiptverkeer op route Rhenoy geen knelpunten voor fietsverkeer

bereikbaarheid

-

robuustheid & haalbaarheid

1. maatregelen houden effect bij beperkte toename sluiptverkeer. Bij incidenten is grote hoeveelheid verkeer het knelpunt
2. beheerkosten iets hoger dan normaal door extra slijtage

kosten

€ 800.000 - € 1.000.000 (aanbrengen van plateau's (elke 150 meter), fietssuggestiestroken en bermverbetering)

maatregelen en hun effecten

indicator		geen sluipverkeer	huidige situatie	bewustwording & nudging	inperken gevolgen	omleiden	éénrichtingsverkeer			doorrijverbod			doseren				afsluiten (Rumptseveld)
							Beesd	Rumptse- veld	Beesd & Rumptse- veld	Beesd	Rumptse- veld	Beesd & Rumptse- veld	Veerweg	Parkweg	Rumptse- veld	Beesd & Rumptse- veld	
leefbaarheid	regionaal-landelijk sluipverkeer op gemeentelijke wegen	+++	o	o	o	o	o	+	++	o	+	+++	-	o	+	+++	+
	remmen & optrekken bij versmallingen Parkweg/Kuyperweg	+++	o	o	++	o	++	o	++	+++	o	+++	+++	+	o	+++	o
	een gastvrijheid Beesd	o	o	o	o	o	o	o	o	---	o	---	-	--	o	-	o
veerbaarheid	snellheid van het verkeer	+	o	o	++	-	--	+	+	--	+	o	--	--	+	+	+
	veerbaarheidsituatie fietsers	+++	o	-	o	o	o	++	+++	o	++	+++	o	o	++	+++	++
	aantasting van lokale wegfunctie door sluipverkeer	+++	o	-	o	-	-	++	++	o	++	+++	o	o	++	+++	++
bereikbaarheid	bereikbaarheid inritten bij versmallingen Parkweg/Kuyperweg	+++	o	o	+	o	++	o	++	+++	o	+++	+++	++	o	+++	o
	reistijd voor bestemmingsverkeer A2 naar	Beesd	o	o	o	o	-	o	-	--	o	--	-	--	o	-	o
		Gellicum	o	o	o	o	-	o	-	-	o	-	-	--	o	-	o
		Homburg	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	--	o	o	o
		Rhenoy/Acquoy	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
		Rumpt	o	o	o	o	-	o	-	-	o	-	o	--	o	o	o
		Rumptseveld	o	o	o	o	-	-	--	-	-	--	-	--	-	--	-
	extra reistijd voor verkeer tussen dorpen	o	o	o	o	o	o	--	--	o	-	-	-	o	-	--	--
	invloed op hulpdiensten	o	o	o	-	o	o	o	o	o	o	o	-	o	-	-	--
	primaire landbouwroutes	o	o	o	-	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-	--	---
robuustheid & haalbaarheid	incidenten of verdere toename filevorming op A2	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-	o	o	o	o	o
	handhaving	o	o	o	o	o	--	--	-	---	-	---	--	---	-	-	o
	aansprakelijkheid en/of beheerkosten	+	o	o	-	-	o	o	o	--	--	--	--	--	--	--	---
	inkleding maatregel	o	o	o	o	o	o	o	o	-	+	-	+	+	++	+	o
	proportionaliteit handhaving	o	o	o	o	o	o	o	o	-	--	-	-	-	--	-	o
kostenindicatie		nvt	nvt	€9k	€245k	€890k	€1,25k	€1,25k	€2,5k	€39k	€19k	€55k	€67k	€67k	€67k	€116k	€37k

maatregelen en hun effecten

samenvatting

indicator	geen sluipverkeer	huidige situatie	bewustwording & nudging	inperken gevolgen	omleiden	éénrichtingsverkeer			doorrijverbod			dosereren				afsluiten (Rumptseveld)
						Beesd	Rumptse- veld	Beesd & Rumptse- veld	Beesd	Rumptse- veld	Beesd & Rumptse- veld	Veerweg	Parkweg	Rumptse- veld	Beesd & Rumptse- veld	
leefbaarheid	++	o	o	+	o	+	o	+	o	o	+	o	o	o	++	o
veerkracht	++	o	-	+	-	-	++	++	-	++	++	-	-	++	++	++
bereikbaarheid	o	o	o	o	o	o	o	-	o	o	o	o	-	o	-	-
robuustheid & haalbaarheid	o	o	o	o	o	o	o	o	--	-	--	-	-	-	-	-
kostenindicatie	nvt	nvt	€9k	€245k	€890k	€1,25k	€1,25k	€2,5k	€39k	€19k	€55k	€67k	€67k	€67k	€116k	€37k



Einde