



Endbericht

Mobilitätskonzept 2040

Stadt Berleburg | KARTENBAND





Mobilität. Stadt. Dialog.

Planersocietät Frehn Steinberg Partner GmbH
Konrad-Zuse-Straße 1
44263 Dortmund

www.planersocietaet.de

Johannes Pickert (Projektleiter)

Moritz Müller

Christopher Stiller

Lisa Schmitz

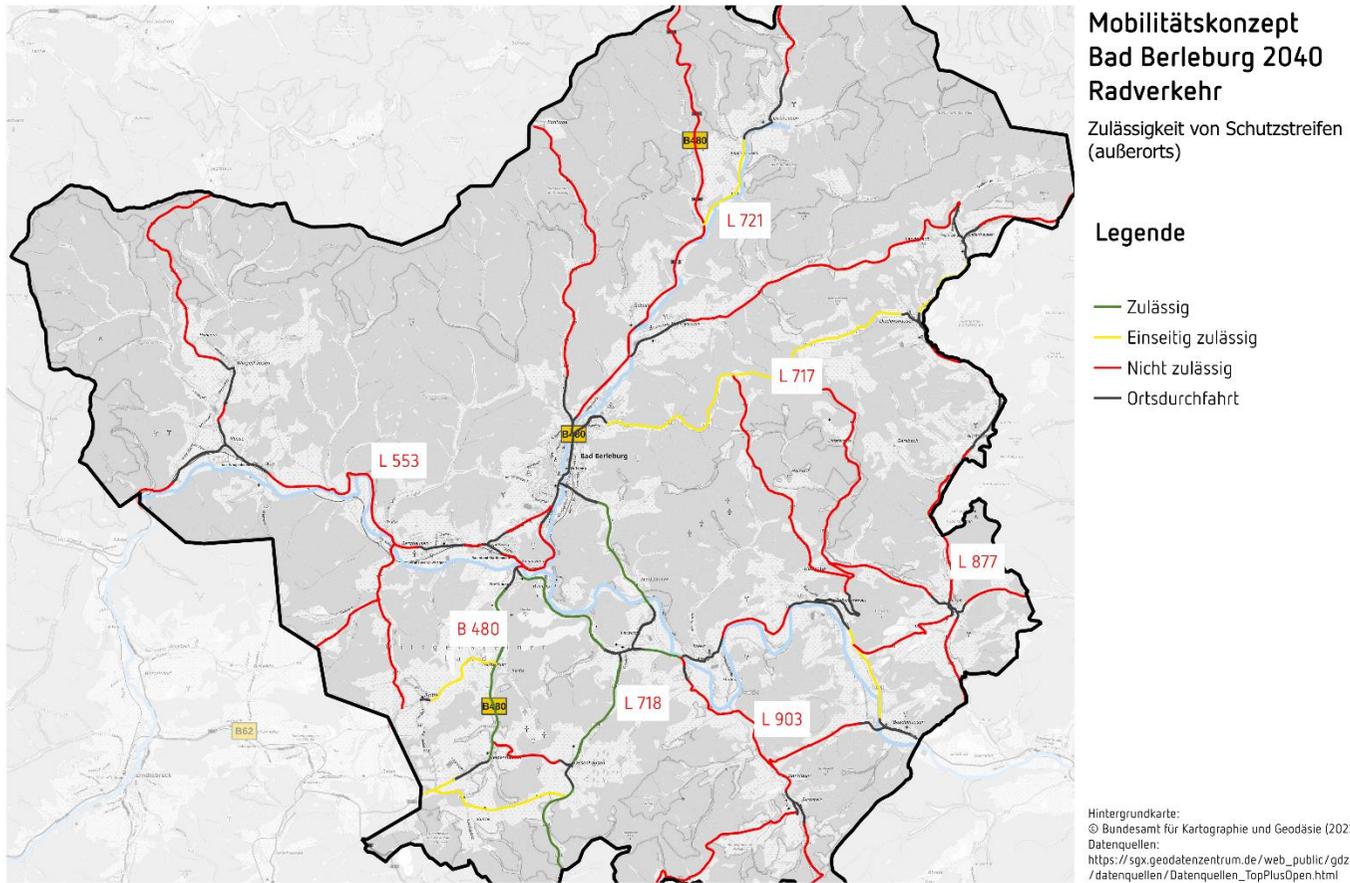
Nils Becker

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Berichts werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Geschlechter angesprochen.

Kartenverzeichnis

Karte 1: Grundsätzliche Zulässigkeit von Schutzstreifen außerorts – Einzelfallprüfung notwendig!	3
Karte 2: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten in der Kernstadt	4
Karte 3: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Dotzlar	5
Karte 4: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Berghausen	6
Karte 5: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Aue	7
Karte 6: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Sassenhausen	8
Karte 7: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Wingshausen	9
Karte 8: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Elsoff	10
Karte 9: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Alertshausen	11
Karte 10: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Beddelhausen	12
Karte 11: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Rinthe	13
Karte 12: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Schwarzenau	14
Karte 13: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Wemlighausen	15
Karte 14: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Wunderthausen	16
Karte 15: Vorschläge zur Umgestaltung der Übergänge von Haupt- und Sammelstraßen zu Wohnstraßen in der Kernstadt	17
Karte 16: Vorschläge zur Umgestaltung der Übergänge von Haupt- und Sammelstraßen zu Wohnstraßen im OT Berghausen	18
Karte 17: Mögliche E-Ladesäulen im Stadtgebiet	19
Karte 18: Mögliche E-Ladesäulen im Stadtgebiet und Mobilpünktchen	20
Karte 19: Aktueller Stand der Planung On-Demand Verkehre – ENTWURF	21
Karte 20: Vorschläge Nutzung von (privaten) Großparkplätzen bei Veranstaltungen	22
Karte 21: Mögliche Verkehrsberuhigung entlang von Ortsdurchfahrten	23
Karte 22: Innenstadtverkehrsführung	24

Karte 1: Grundsätzliche Zulässigkeit von Schutzstreifen außerorts – Einzelfallprüfung notwendig!



Karte 2: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten in der Kernstadt



Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2040 Fußverkehr

Bedarf an Neu- und Umbau von
Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Kernstadt

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelinsel
- Querungshilfe
- Prüfung Querungshilfe im Bereich

Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html

Karte 3: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Dotzlar



Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2040 Fußverkehr

Bedarf an Neu- und Umbau von
Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Dotzlar

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html

Karte 4: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Berghausen



Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2040 Fußverkehr

Bedarf an Neu- und Umbau von
Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Berghausen

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html

Karte 5: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Aue



Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2040 Fußverkehr

Bedarf an Neu- und Umbau von
Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Aue

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html

Karte 6: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Sassenhausen



Karte 7: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Wingeshausen



Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2040 Fußverkehr

Bedarf an Neu- und Umbau von
Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Wingeshausen

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html

Karte 8: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Elsoff



bearbeitet durch: **Planersocietät**
Mobilität, Stadt, Dialog

Stand: 02.2024



Karte 9: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Alertshausen



**Mobilitätskonzept
Bad Berleburg 2035
Fußverkehr**

Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Alertshausen

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/ Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html



bearbeitet durch: **Planersocietät**
Mobilität. Stadt. Dialog

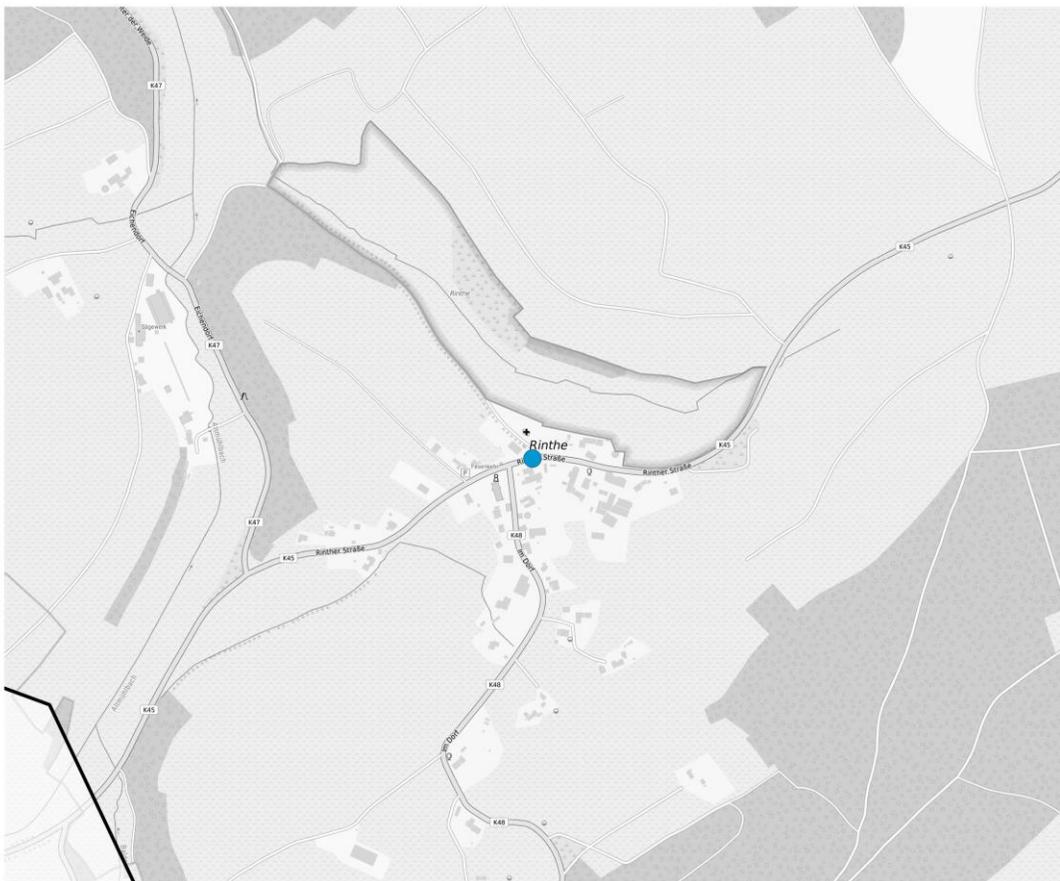
Stand: 02.2024



Karte 10: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Beddelhausen



Karte 11: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Rinthe



**Mobilitätskonzept
Bad Berleburg 2040
Fußverkehr**

Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Rinthe

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelsinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelsinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html

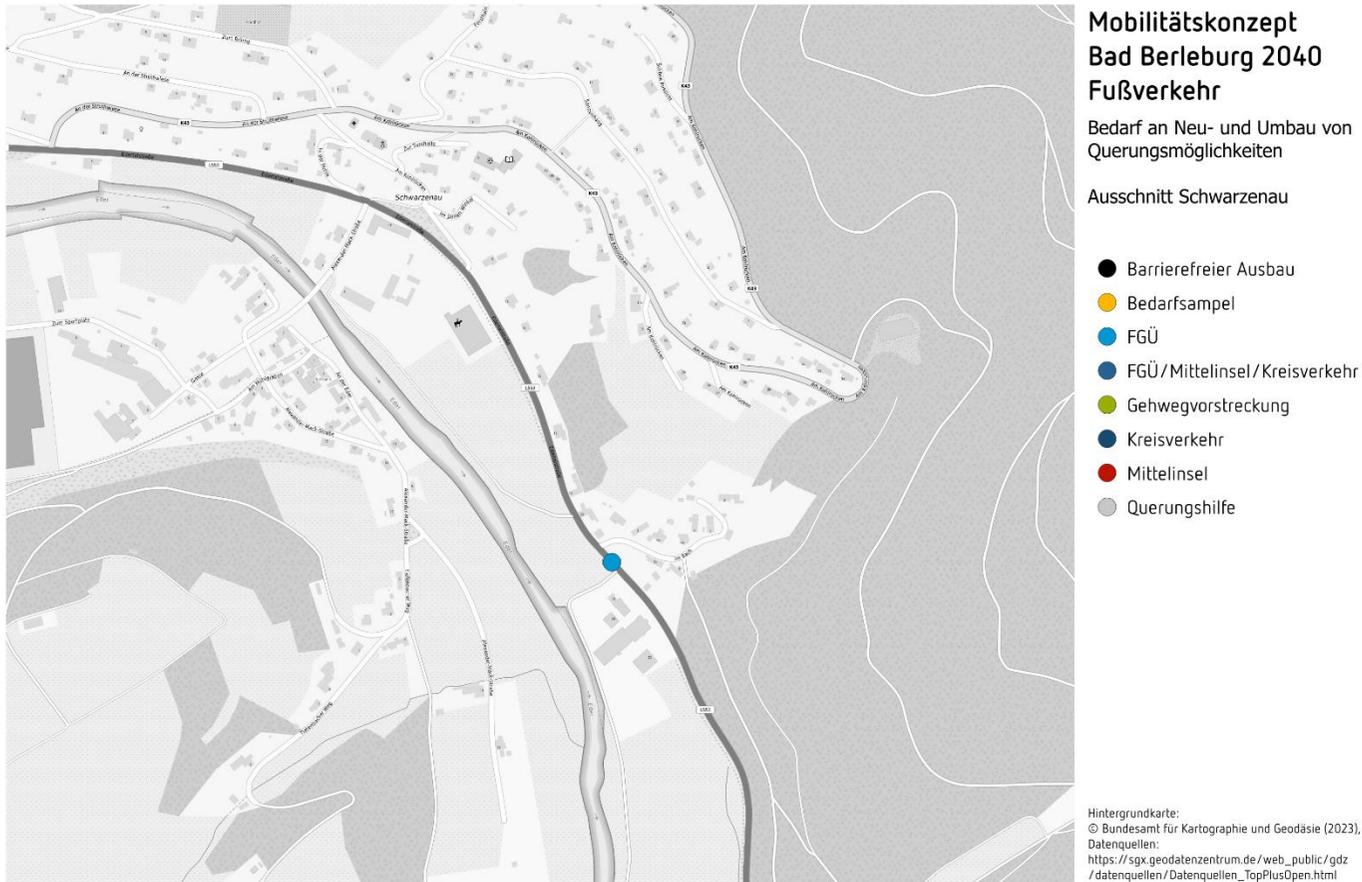


bearbeitet durch: **Planersocietät**
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 02.2024



Karte 12: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Schwarzenau



Karte 13: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Wemlighausen



Karte 14: Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten im OT Wunderthausen



**Mobilitätskonzept
Bad Berleburg 2040
Fußverkehr**

Bedarf an Neu- und Umbau von Querungsmöglichkeiten

Ausschnitt Wunderthausen

- Barrierefreier Ausbau
- Bedarfsampel
- FGÜ
- FGÜ/Mittelinsel/Kreisverkehr
- Gehwegvorstreckung
- Kreisverkehr
- Mittelinsel
- Querungshilfe

Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html



bearbeitet durch: **Planersocietät**
Mobilität, Stadt, Dialog.

Stand: 02.2024



Karte 15: Vorschläge zur Umgestaltung der Übergänge von Haupt- und Sammelstraßen zu Wohnstraßen in der Kernstadt



Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2040 Fußverkehr

Vorschläge zur Umgestaltung von
"Portalen" an Übergängen zu
Wohnstraßen

- Aufpflasterung
- Belagwechsel
- Aufpflasterung / Belagwechsel
- Fahrbahneinengung
- Gehwegüberfahrt
- Mittelinsel

Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html

Karte 16: Vorschläge zur Umgestaltung der Übergänge von Haupt- und Sammelstraßen zu Wohnstraßen im OT Berghausen



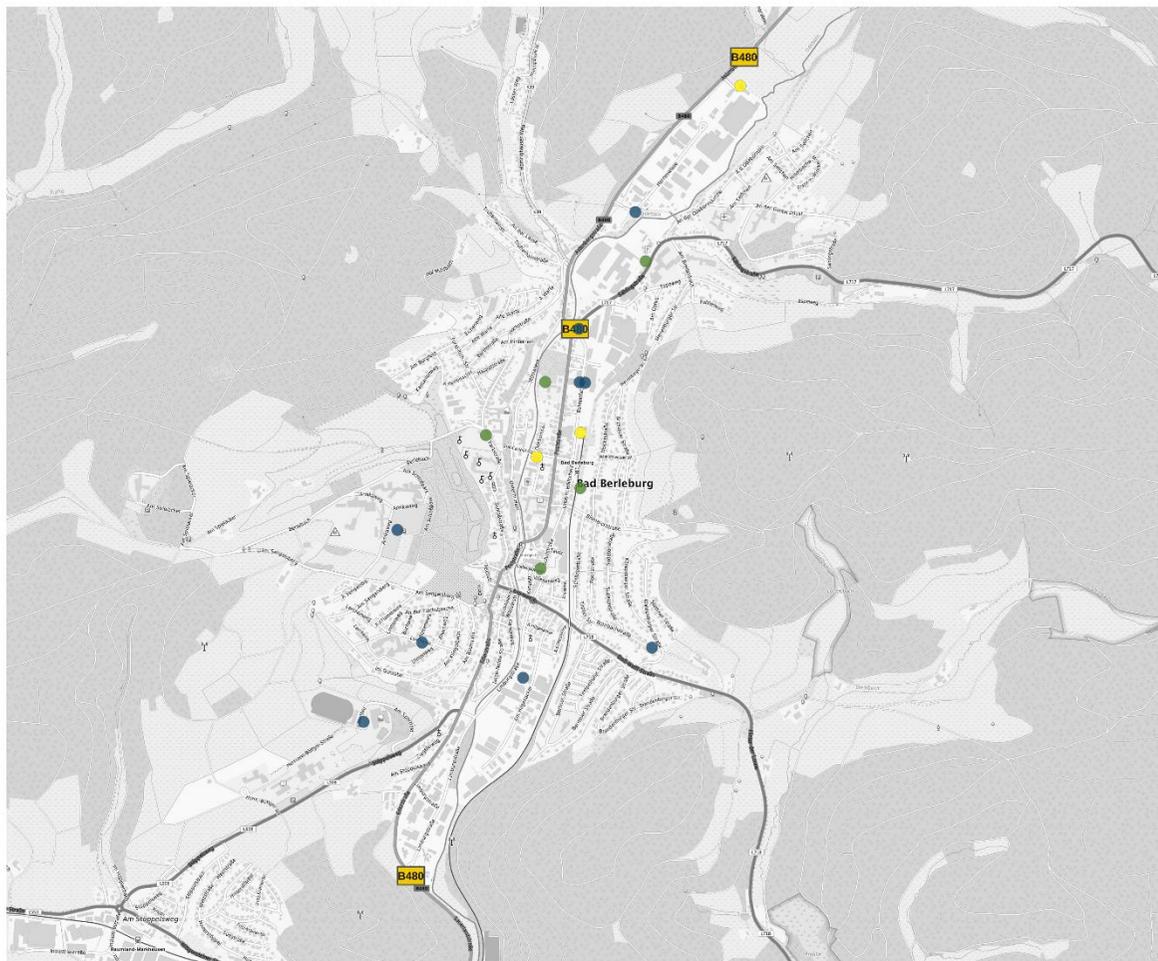
Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2035 Fußverkehr

Vorschläge zur Umgestaltung von
"Portalen" an Übergängen zu
Wohnstraßen

Ausschnitt Berghausen

- Aufpflasterung
- Belagwechsel
- Aufpflasterung/Belagwechsel
- Fahrbahneinengung
- Gehwegüberfahrt
- Mittelinsel

Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html

Karte 17: Mögliche E-Ladesäulen im Stadtgebiet**Mobilitätskonzept
Bad Berleburg 2040
Kfz-Verkehr**

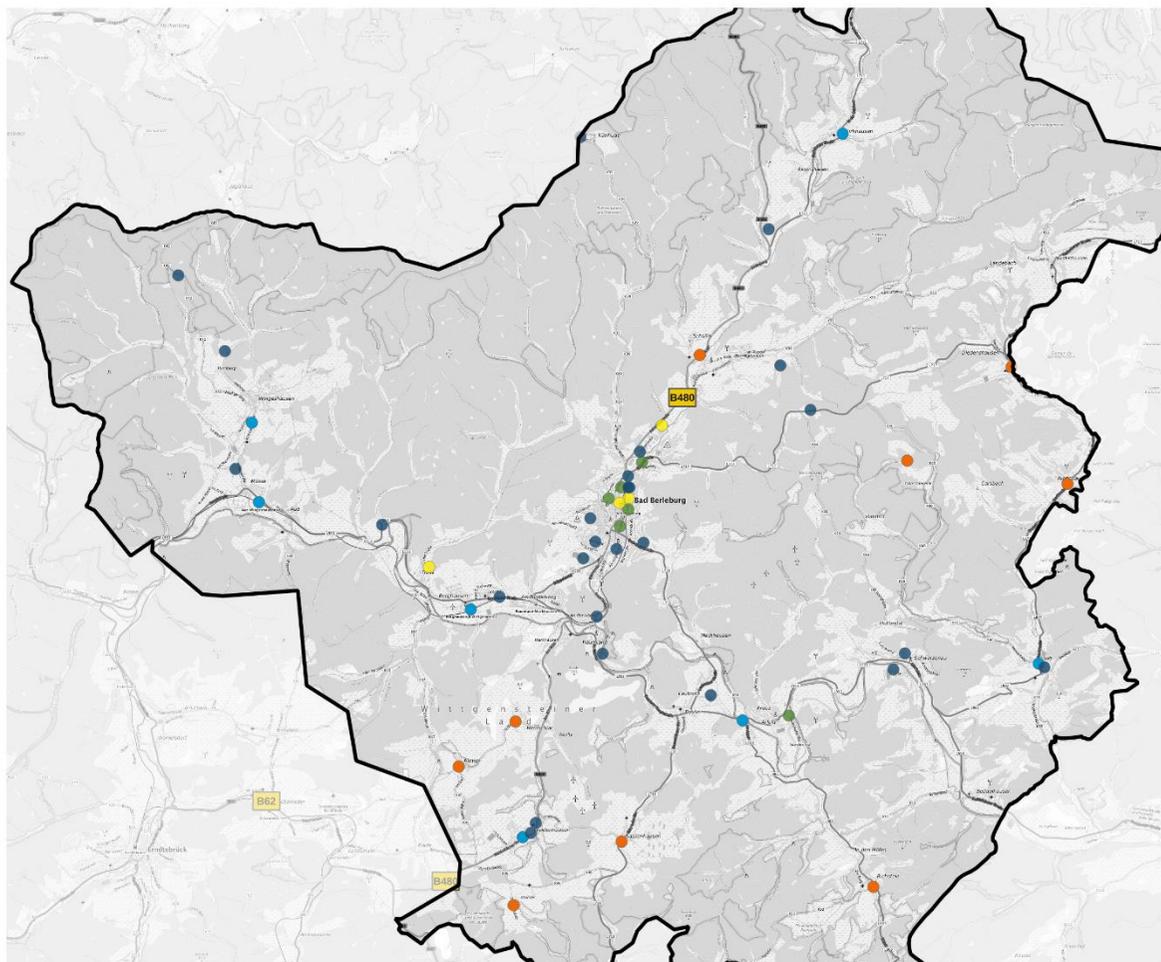
Mögliche E-Ladesäulen im Stadtgebiet

Legende**E-Ladesäulen**

- Firmenparkplatz
- Bestehender öffentlicher Standort
- Neuer Standort

Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html

Karte 18: Mögliche E-Ladesäulen im Stadtgebiet und Mobilpünktchen



Mobilitätskonzept Bad Berleburg 2040 Kfz-Verkehr

Mögliche E-Ladesäulen im Stadtgebiet
und Mobilpünktchen

Legende

E-Ladesäulen

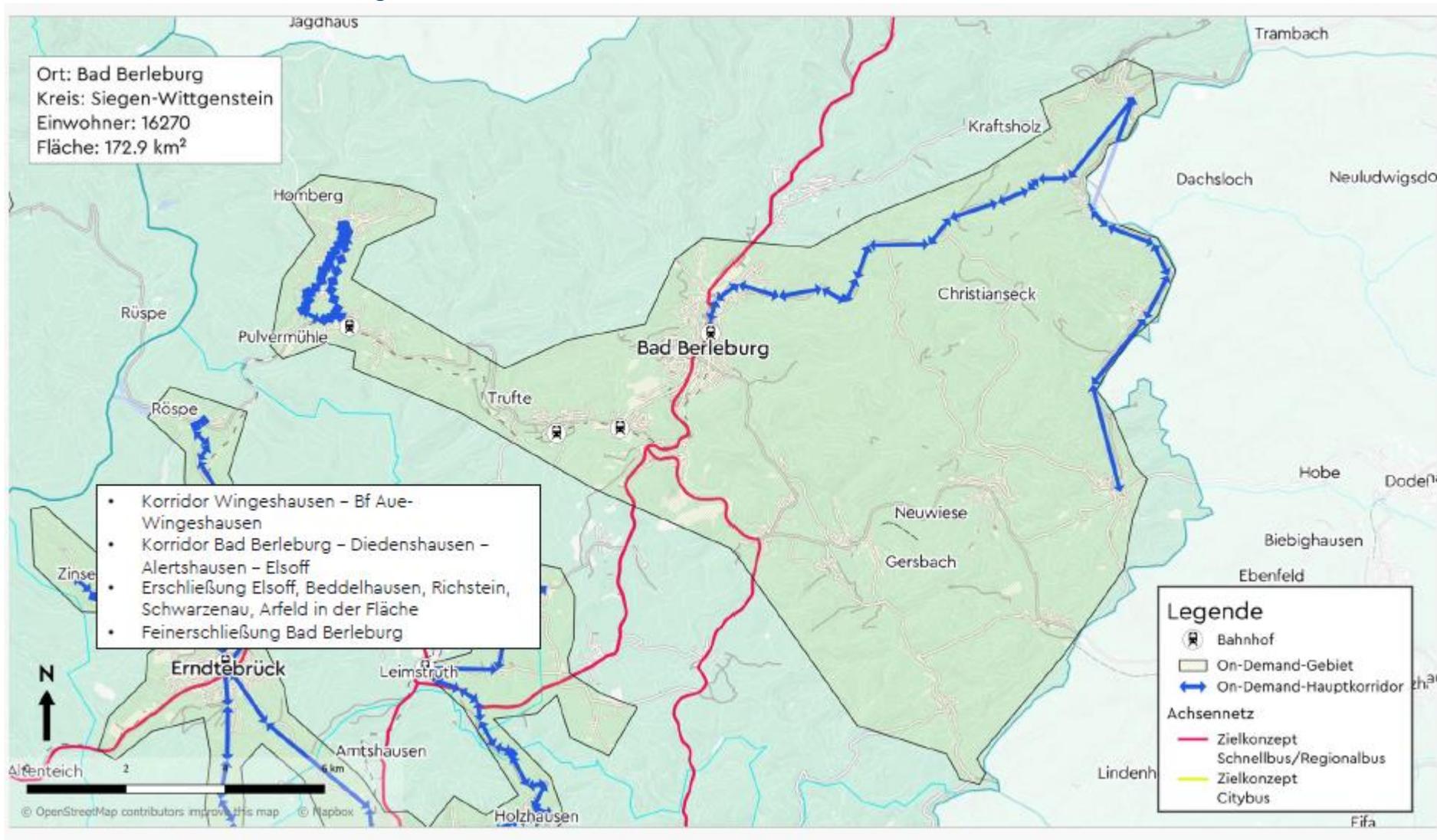
- Firmenparkplatz
- Bestehender öffentlicher Standort
- Neuer Standort

Mobilpünktchen

- Vorgeschlagene Standorte
Mobilpünktchen (inkl. E-Ladepunkt)
- Ergänzender Standort
Mobilpünktchen

Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html

Karte 19: Aktueller Stand der Planung On-Demand Verkehre – ENTWURF



Karte 20: Vorschläge Nutzung von (privaten) Großparkplätzen bei Veranstaltungen



**Mobilitätskonzept
Bad Berleburg 2040
Ruhender Verkehr**

Mögliche Parkflächen für
Großveranstaltungen

Legende

■ Parkflächen (Anzahl Stellplätze)

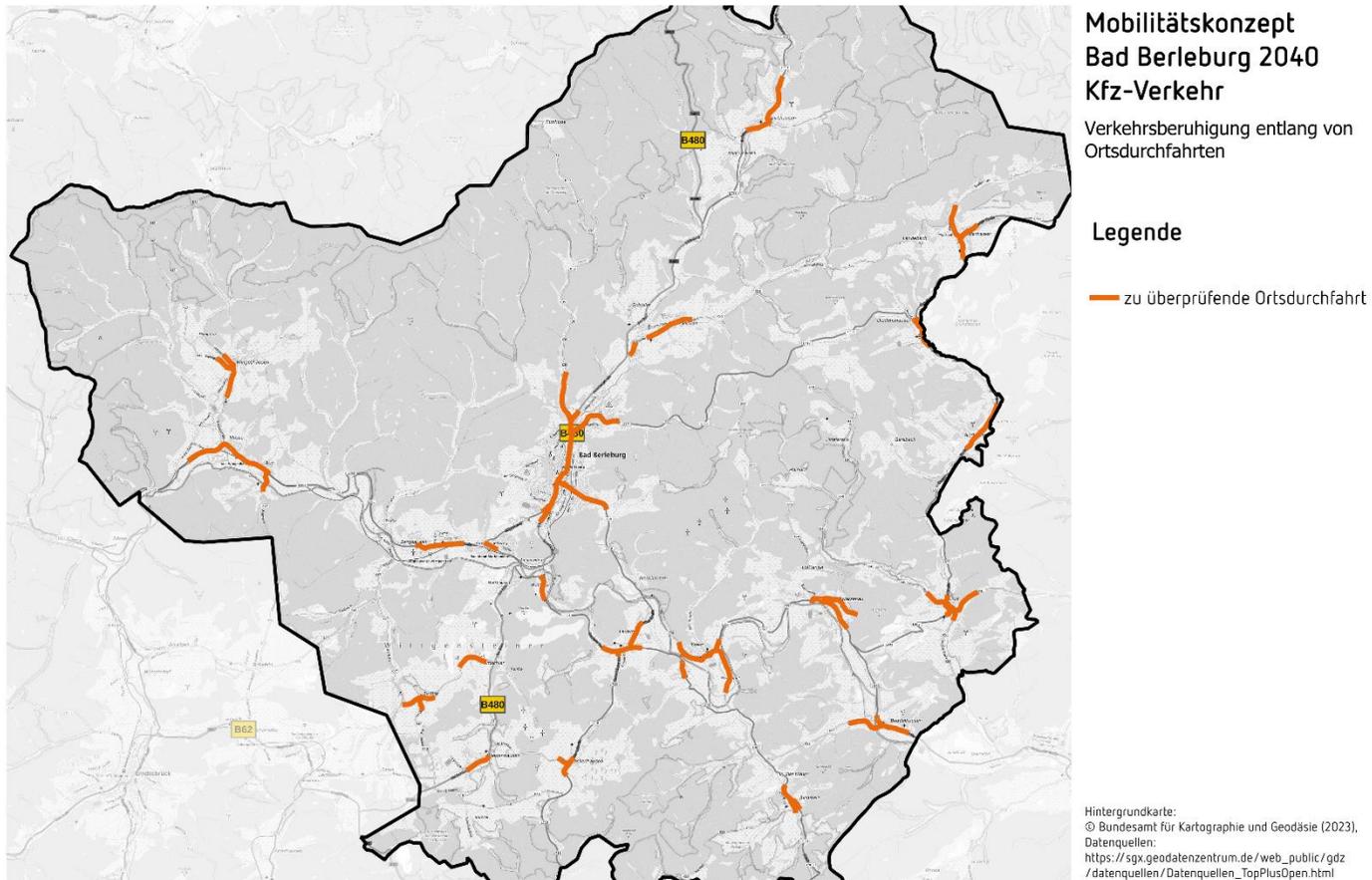
Hintergrundkarte:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html



bearbeitet durch: **Planersocietät**
Mobilität. Stadt. Dialog.

Stand: 02.2024



Karte 21: Mögliche Verkehrsberuhigung entlang von Ortsdurchfahrten

Karte 22: Innenstadtverkehrsführung

