

Lijst Brunssum Lokaal fractie
Per adres Griffie

Datum 07-mei 2025

Ons kenmerk 202521302/202522665

Onderwerp Beantwoording artikel 43 vragen LBL -
Verkeersbesluiten

Beste heer/mevrouw,

Op 21 maart 2025 heeft u in het kader van ex. artikel 43 RvO, vragen gesteld over trottoir parkeren aan de Sleper, Schiethouwer en Dienst. Door middel van deze brief ontvangt u antwoord op de door u gestelde vragen.

Vraag 1:

Graag zien wij een beoordeling van de verkeerssituatie in Dienst en Schiethouwer tegemoet gezien klachten aldaar en de positie van hulpdiensten. Gaat u dat uitvoeren?

Antwoord:

Er heeft reeds meerdere malen een beoordeling van de wegen plaatsgevonden en dit is teruggekoppeld naar de melder(s). De breedtes van wegen en de vrije doorgang wordt gebaseerd op de landelijke CROW richtlijnen. De rijbaan dient minimaal 3,10m te zijn voor een goede doorgang voor hulpdiensten en deze breedte is hier aanwezig.

Vraag 2:

Bent u bereid overeenkomstige maatregelen te treffen, zoals het toestaan van gedeeltelijk trottoir parkeren of een andere oplossing om de doorgang voor verkeer en hulpdiensten te garanderen?

Antwoord:

Nee, zie vraag 1.

Telefoon
(045) 527 85 55
E-mail
gemeente@brunssum.nl
Website
www.brunssum.nl

Postadres
Postbus 250
6440 AG Brunssum
Bezoekadres
Lindeplein 1
6444 AT Brunssum

Bankgegevens
IBAN NL68BNGH0285001523
t.n.v. Gemeente Brunssum
KVK-nummer
14129999



Vraag 3:

Gezien het besluit over de straat Sleper is er sprake van precedentvorming volgens ons, deelt u die mening?

Antwoord:

Nee, maar we zijn met betrokkenen in overleg om te bezien of er maatregelen nodig zijn om de parkeerdruk te verlagen.

Vraag 4:

Bij verkeersbesluiten worden adviezen van derden ingewonnen zoals de politie en dergelijke, hoe verluiden die adviezen als we het besluit Sleper als voorbeeld stellen? Wat is er gesteld over de breedte van het trottoir, de opritten en dergelijke? Heeft u de adviezen in deze opgevolgd en zo neen waarom niet en met welke argumenten?

Antwoord:

De politie gaat conform artikel 24 BABW, over de handhaafbaarheid van een maatregel en de wegbeheerder gaat over de daadwerkelijk inrichting van een weg of de soort maatregel die getroffen wordt. Er is een positief advies door de politie afgegeven voorafgaand aan het betreffende verkeersbesluit. Trottoir parkeren is in die zin met de juiste bebording inclusief de juiste markering op het wegdek en/of trottoir, wettelijk gezien een maatregel die een wegbeheerder mag toepassen. Het college heeft ook voordat het verkeersbesluit genomen is, eerst de inwoners van de straat bevraagd wat men van deze maatregel vond. Hierop zijn geen bezwaren binnengekomen. Vervolgens heeft het college dit verkeersbesluit genomen.

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,

Burgemeester

gemeentesecretaris