

Aan: College van B&W Gemeente Amsterdam
Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland
Gemeenteraad Amsterdam

Amsterdam, 9 september 2020

Betreft: tegemoetkomen rondvaartsector in Amsterdam

Geachte mevrouw Halsema,

Graag brengen wij u via deze brief op de hoogte van de knellende situatie van de bedrijven die actief zijn in de rondvaart in Amsterdam en vragen we met klem om een aantal economisch verzachtende maatregelen voor onze sector.

De rondvaartsector in Amsterdam kenmerkt zich door een zeer divers aantal bedrijven die over het algemeen een gezonde bedrijfsvoering hebben en directe werkgelegenheid biedt voor ruim duizend mensen en een brede keten aan toeleverende bedrijven met nog veel meer werkgelegenheid. Daarnaast draagt de sector door middel van afdrachten van onder andere de vermakelijkheidsretributie (VMR) bij aan de gemeentekas.

Wij zijn volledig gecommitteerd aan de maatregelen en doen er alles aan om verspreiding van het Coronavirus te voorkomen binnen onze bedrijfsvoering. Sinds deze maatregelen van kracht zijn, voeren wij een niet renderende operatie. Dit houden we niet lang vol. Zeker niet nu de vakanties in Nederland en in onze buurlanden voorbij zijn en het seizoen is afgelopen. Wij zijn uiteraard blij met de generieke maatregelen, zoals de loonkostensubsidie, die vanuit de rijksoverheid zijn geboden. Wij zien echter dat aanvullende maatregelen nodig zijn om deze voorheen economisch gezonde sector geen blijvende schade toe te brengen.

Tegelijkertijd zien we dat voor veel sectoren vanuit de gemeente moeite wordt gedaan de bedrijven tegemoet te komen. Cafés mogen onder voorwaarden terrassen uitbreiden terwijl precario voor terrassen wordt kwijtgescholden en voor veel culturele instellingen wordt financiële hulp geboden. In het overige beroepsmatige vervoer mogen passagiers, mits zij mondneuskapjes dragen, de 1,5 meter afstandseis loslaten.

Het komt ons bijzonder onredelijk voor dat de rondvaartboot het enige vervoermiddel is in Nederland waarvoor strengere maatregelen gelden. Ook in touringcars mogen klanten, uiteraard met mondneuskapje, dicht bij elkaar zitten. Uit de recente cijfers van de GGD Amsterdam blijkt dat er enkele clusters van besmettingen zijn geconstateerd. Het (openbaar)vervoer komt niet voor als een dergelijke COVID-19 cluster, waarin drie of meer besmettingen afkomstig van één bron zijn vastgesteld. Wij zijn er dan ook van overtuigd dat er geen risico op besmettingen ontstaat indien de rondvaartbranche onder dezelfde condities als de overige vervoersvormen operationeel kan zijn. Wij verzoeken dan ook met klem om het ook voor de rondvaartbranche mogelijk te maken om passagiers te vervoeren, waarbij ofwel 1,5 meter moet worden gewaarborgd, ofwel passagiers verplicht met mondneuskapje reizen.

Daarnaast verzoeken we om de gemakheidsretributie kwijt te schelden voor de duur van de maatregelen ter bestrijding van verspreiding van het coronavirus. Op deze manier kunnen we ervoor zorgen dat er na deze pandemie een gezonde sector staat die zorgt voor werkgelegenheid en kan bijdragen aan de gemeentekas met onze bijdrage van de gemakheidsretributie.

Graag gaan we met u in overleg over de staat van onze sector en de gezamenlijke moeite die we kunnen nemen om de economische herleving van een gezonde en duurzame bezoekerseconomie vorm te geven.

Hartelijke groet,

Namens de leden van de Vereniging van Exploitanten van Vaartuigen in de Amsterdamse Grachten (VEVAG):

Amsterdam Boothuur

Blue Boat Company

Rederij de Nederlanden

Rederij Lovers

Rederij 't Smidtje

Stromma Nederland



Ramón van der Storm, voorzitter

Correspondentie-adres: Stadhouderskade 30, 1071 ZD Amsterdam. Ramon@blueboat.nl