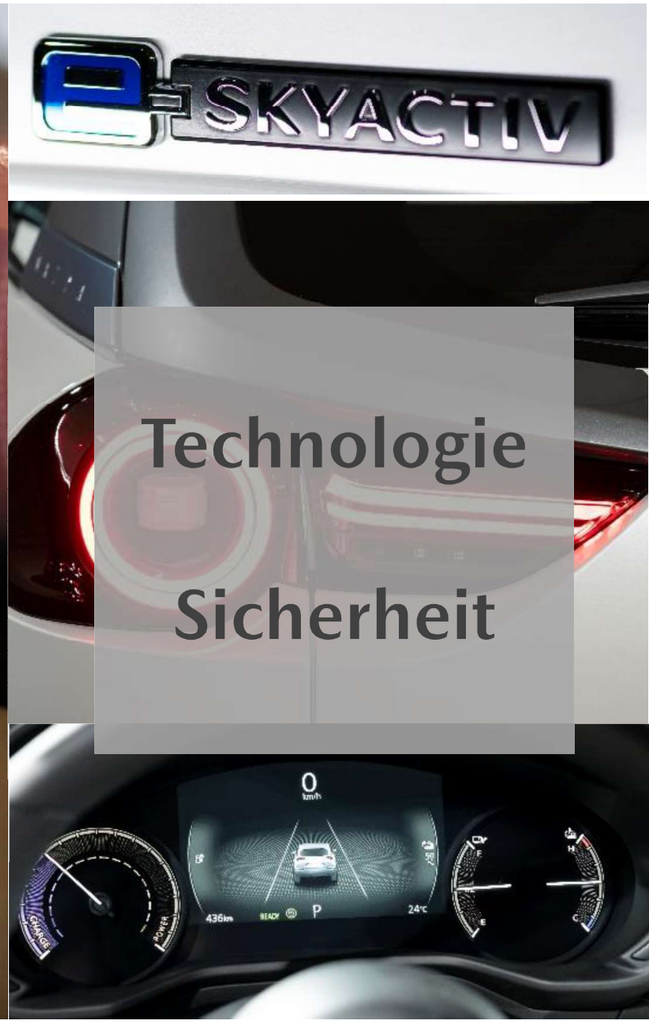
Produkt

Der neue Mazda MX-30

Produkt-Highlights



KODO DESIGN

“Human Modern”

KODO DESIGN

Freestyle Türen: Gefühl von Offenheit & guter Einstieg

NEU – 3-TON-LACKIERUNG

Mondsteinweiß

Polymetal Grau

Magmarot

	3-Ton Mondstein	3-Ton Polymetal	3-Ton Magmarot
Dach	*Schwarz*	*Schwarz*	*Schwarz*
Fenster	*Grau*	*Silber*	*Grau*
Seiten	*Mondstein*	*Polymetal*	*Magmarot*

Schwarzes Dach

Grau A/C Säule

Magmarot Wagenfarbe

Magmarot 3-Ton

INNENRAUMKONZEPTE

Veganes Leder in Pure-White, grauer Melange-Stoff, Applikationen aus natürlichem Kork

Veganes Leder in Braun, dunkelgrauer Denim-Stoff (zu 20% aus Recycling-Garn), Applikationen aus dunklem Kork

Nachhaltige Materialien

Nachhaltige Materialien

Beim Kork an den Fächern der Mittelkonsole und den Innenseiten der Türgriffe handelt sich um überschüssiges Material der Herstellung von Weinkorken. Es stammt aus der Rinde von Bäumen, die dafür nicht gefällt werden müssen. Die Besonderheit ist, dass die Bäume nach Abschälen der Rinde die 3-5fache Menge an CO2 absorbieren.

Schließlich erinnert es auch im Jahr den 100. Firmenjubiläums an die Entstehungsgeschichte von Mazda, die mit der “Toyo Cork Kogyo Corp” als einem Unternehmen der Korkveredelung begann.

KODO DESIGN

Schwebende Mittelkonsole

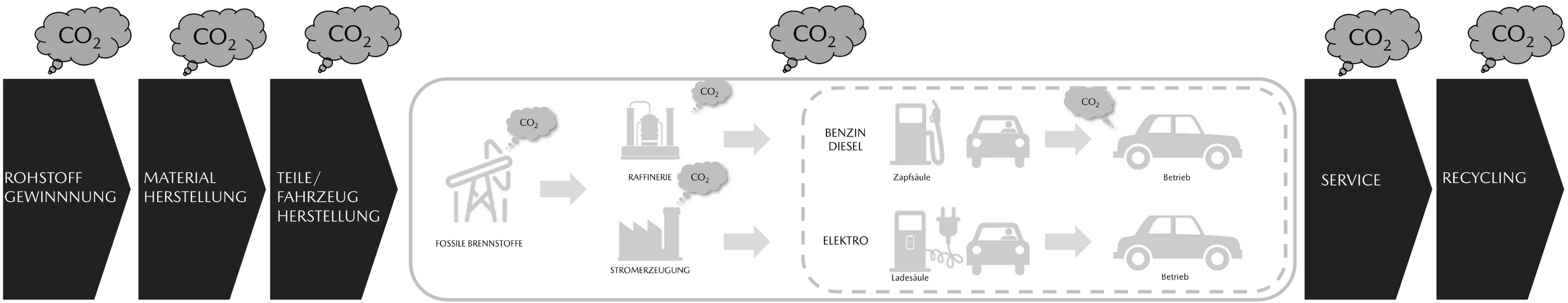
Rightsizing

Bei voller Ladung bietet der Mazda MX-30 eine Reichweite von bis zu 262 km (im realitätsnahen WLTP Testzyklus, innerorts). Das deckt problemlos die meisten täglichen Mobilitätsanforderungen ab – und das lokal völlig emissionsfrei! Mazda hat sich für eine leichtere Batterie entschieden, die in der Gesamtbilanz – von Herstellung bis zum Recycling – weniger Energie verbraucht, aber dennoch eine alltagstaugliche Reichweite bietet – ob unterwegs zur Arbeit, Schule, nach Hause oder zu Freizeitaktivitäten. Das geringe Gewicht sorgt zudem für eine hohe Agilität und den für einen Mazda typischen Fahrspaß.

Reichweite NEFZ: 237-298 km (kombiniert-innerorts)
Reichweite WLTP: 200-262 km (kombiniert-innerorts)

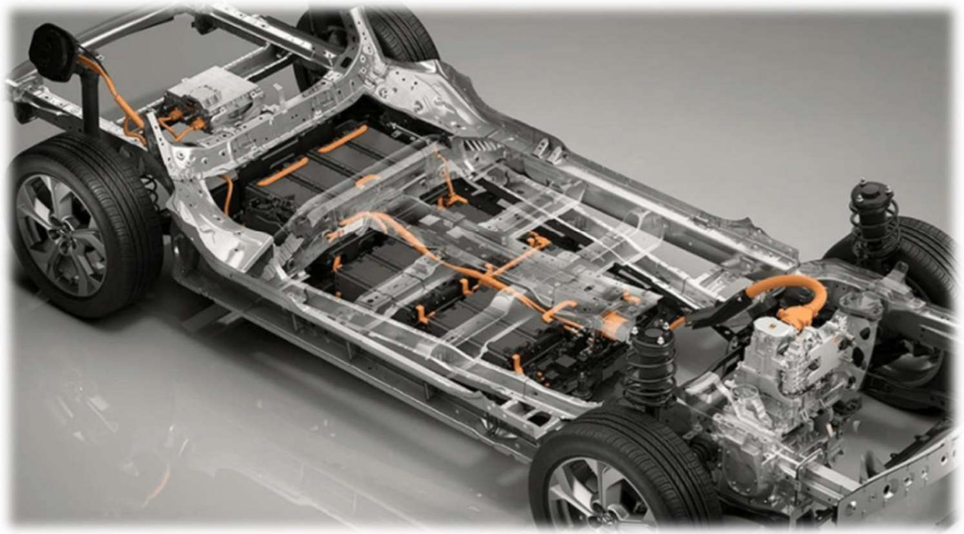
Rightsizing

CO_2 REDUKTION ÜBER DEN GESAMTEN LEBENSZYKLUS VON MATERIALHERSTELLUNG BIS ZUR ENTSORGUNG



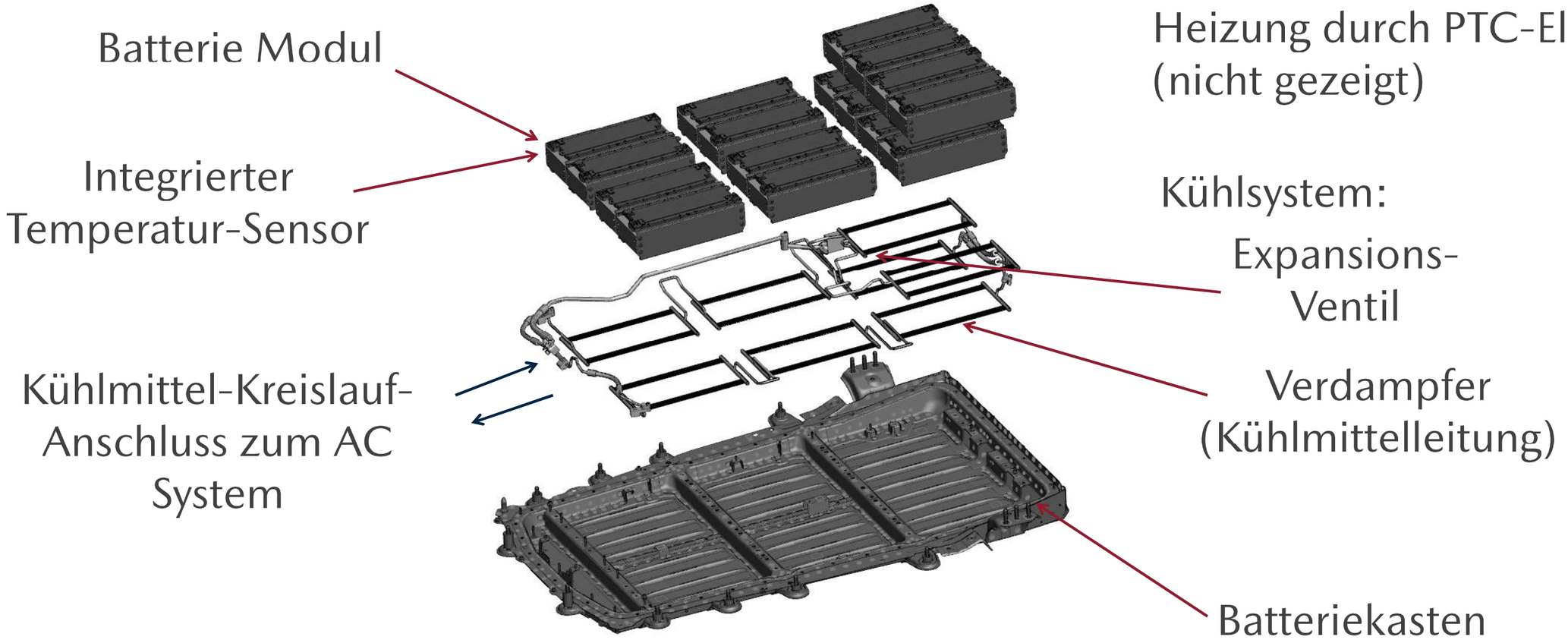
Batterie

8 Jahre Garantie bis 160.000 km



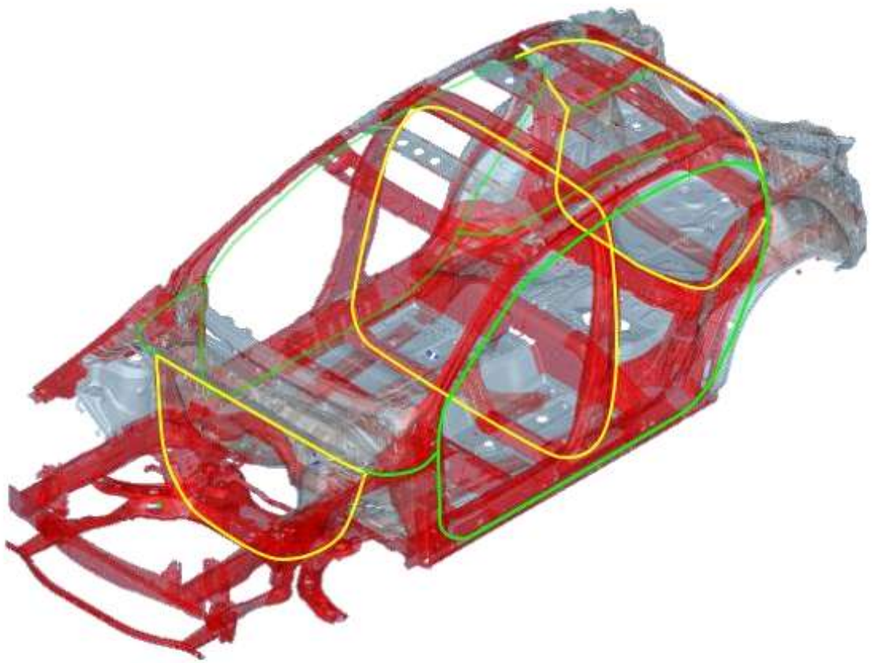
Der Mazda MX-30 basiert auf der neuesten Skyactiv Fahrzeugplattform, die auch als Elektroplattform entwickelt wurde. Die Batterie ist in einem separaten Modul im Unterboden untergebracht.

Batterie

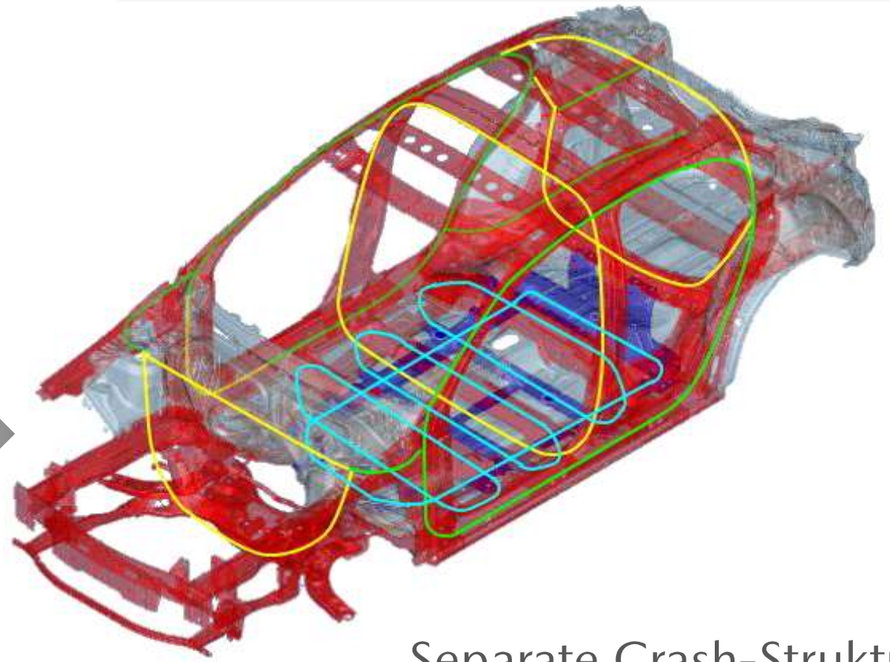

Batterie Modul
Integrierter Temperatur-Sensor
Kühlmittel-Kreislauf-Anschluss zum AC System
Heizung durch PTC-Element (nicht gezeigt)
Kühlsystem:
Expansions-Ventil
Verdampfer (Kühlmittelleitung)
Batteriekasten

Passive Sicherheit

Ringstruktur – Mazda CX-30



Ringstruktur – Mazda MX-30

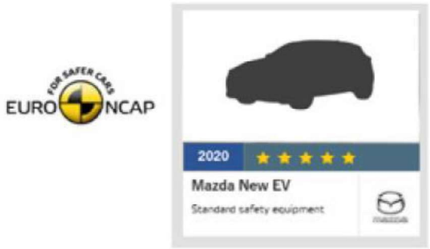


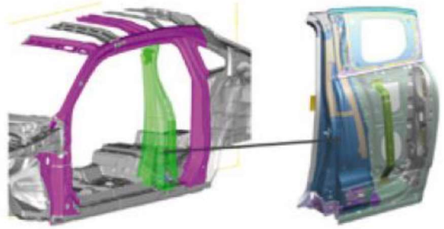
Separate Crash-Struktur für die Batterie innerhalb der Karosserie für extra Schutz, wird bei einem Unfall vom Bordnetz getrennt.

Sicherheit & i-Activsense

- **PASSIVE SICHERHEIT**

  - 5* Euro-NCAP-Test (Planungsstand)
  - Verstärkte Karosserie im Bereich der Freestyle Türen



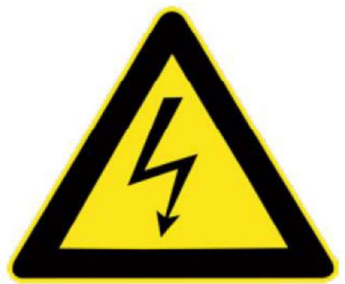


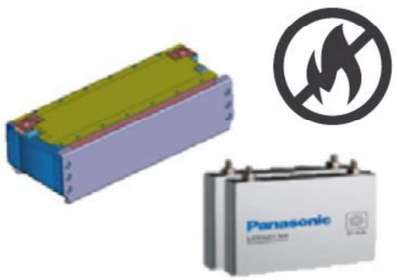
- **i-ACTIVSENSE**

  - Umfangreiche Sicherheitsausstattung (vgl. Mazda 3/Mazda CX-30)
  - Neueste i-Activsense Systeme z. B. Advanced Smart Brake Support (Kreuzungsassistent) oder Blindspot Assist

- **HOCHVOLT-SICHERHEIT**

  - Umfangreiche Hochvoltsicherheitsmaßnahmen
  - Vermeidung von elektrischen Schocks oder Feuerausbreitung im Falle eines Unfalls

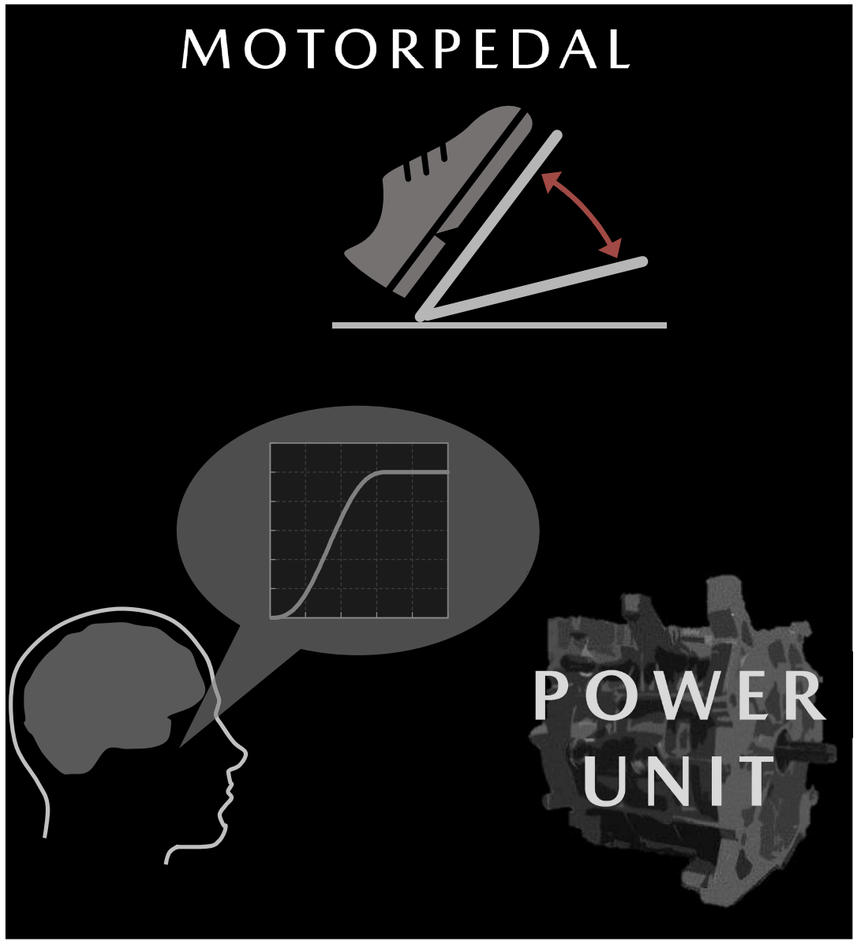




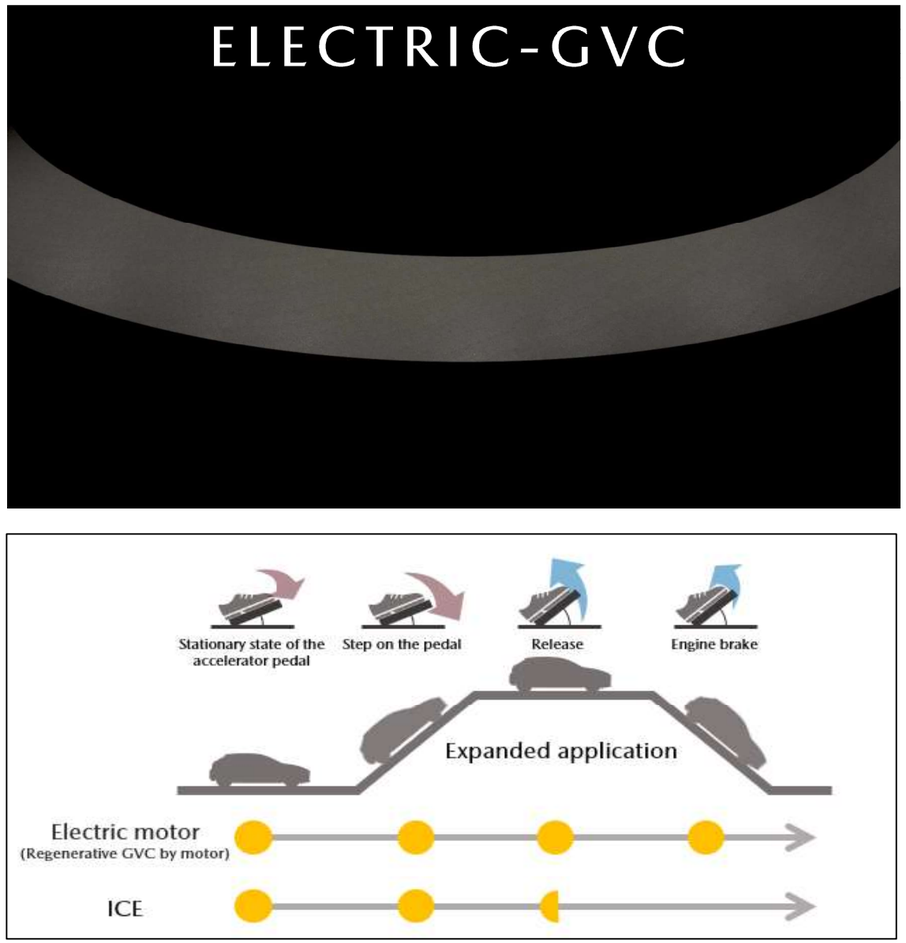
PERFEKTE KONTROLLE DURCH EINZIGARTIGE TECHNOLOGIE

- Hohe Karosseriesteifigkeit
- Motorpedal
- Paddle shift zur Einstellung der Rekuperationsstufen
- Electric G-Vectoring Control plus
- Tiefer Schwerpunkt durch die Positionierung der Batterie
- 50:50 Gewichtsbalance

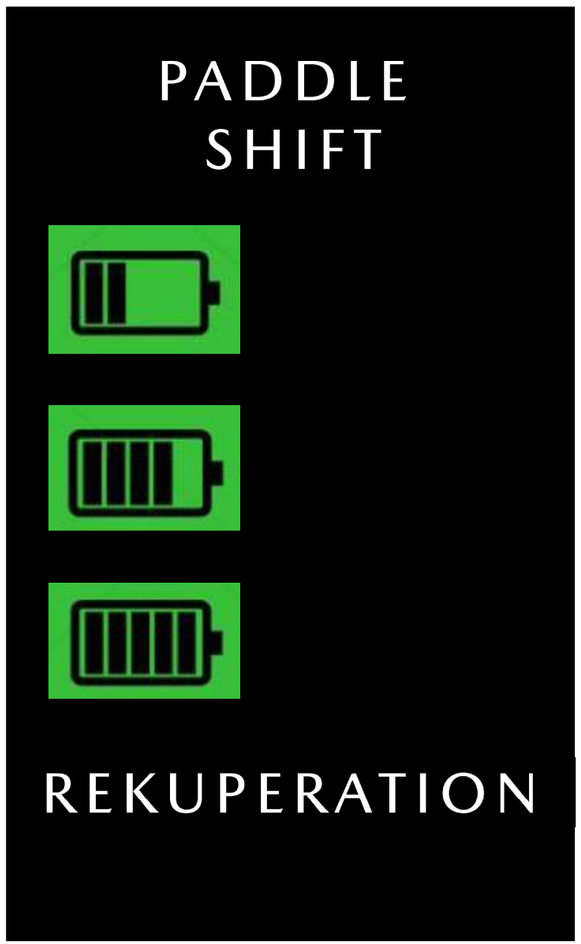
FAHRSPASS



Beschleunigen und Bremsen mit nur einem Pedal: Sobald man den Fuß vom Gaspedal nimmt, bremst man durch Rekuperation.

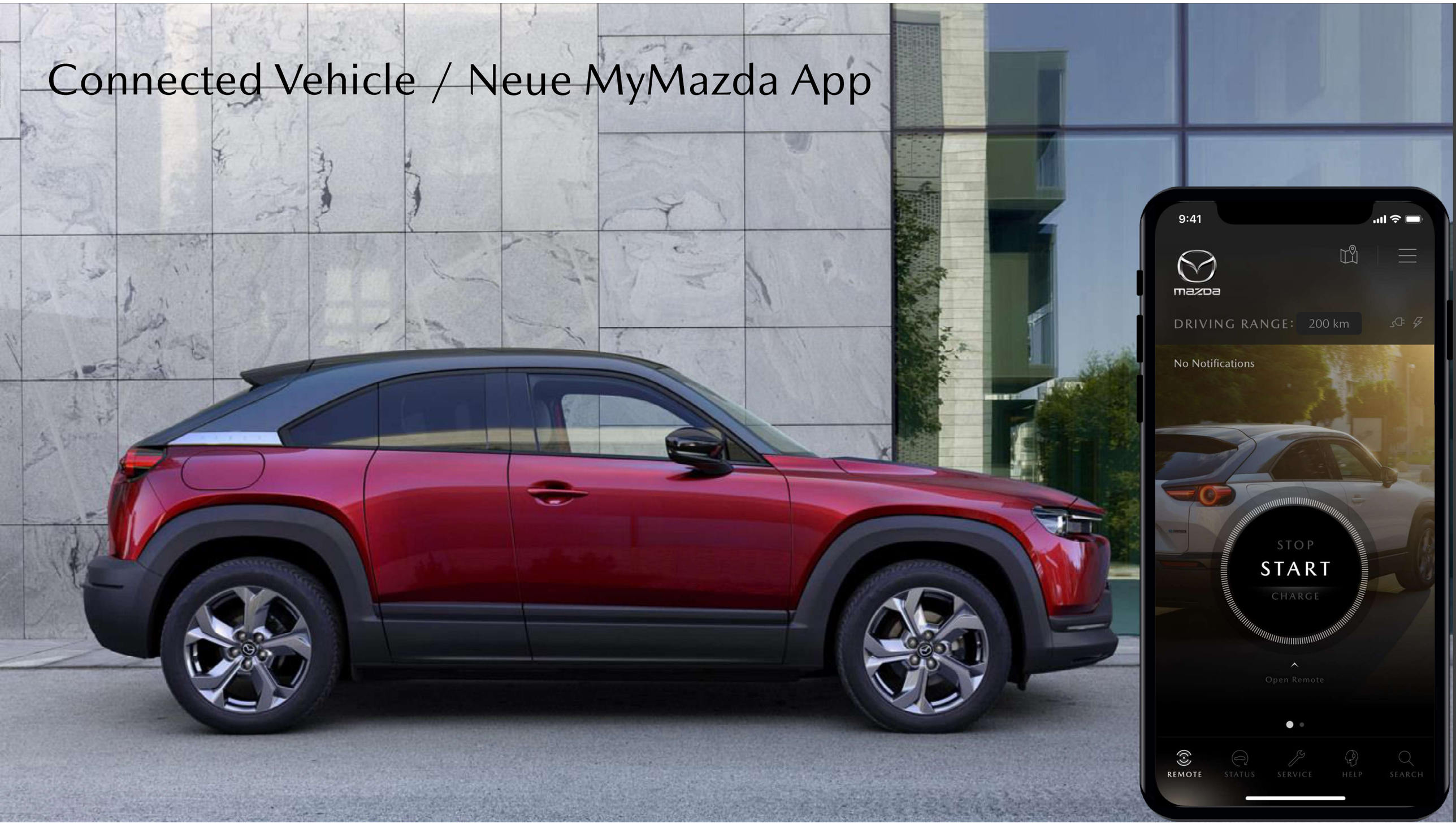


Erweiterter Wirkungsbereich in Verbindung mit dem Elektromotor: Das System arbeitet auch ohne Betätigung des Gaspedals.

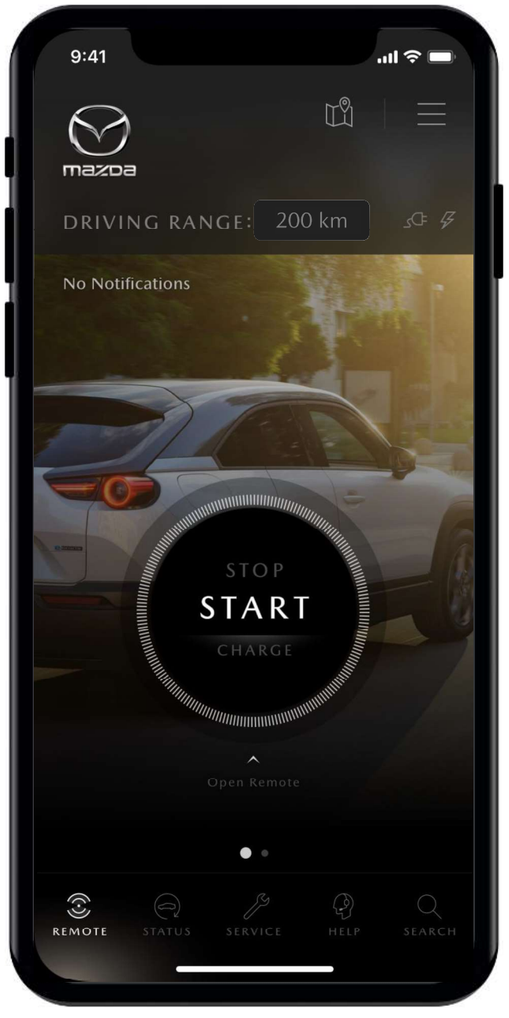


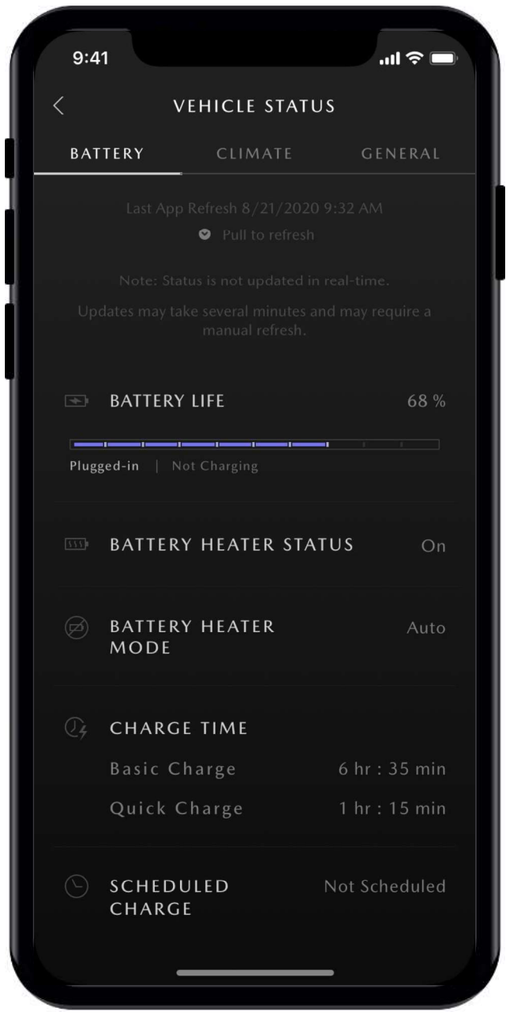
Die Paddle Shifts am Lenkrad ermöglichen die Einstellung von **5 Rekuperationsstufen.**

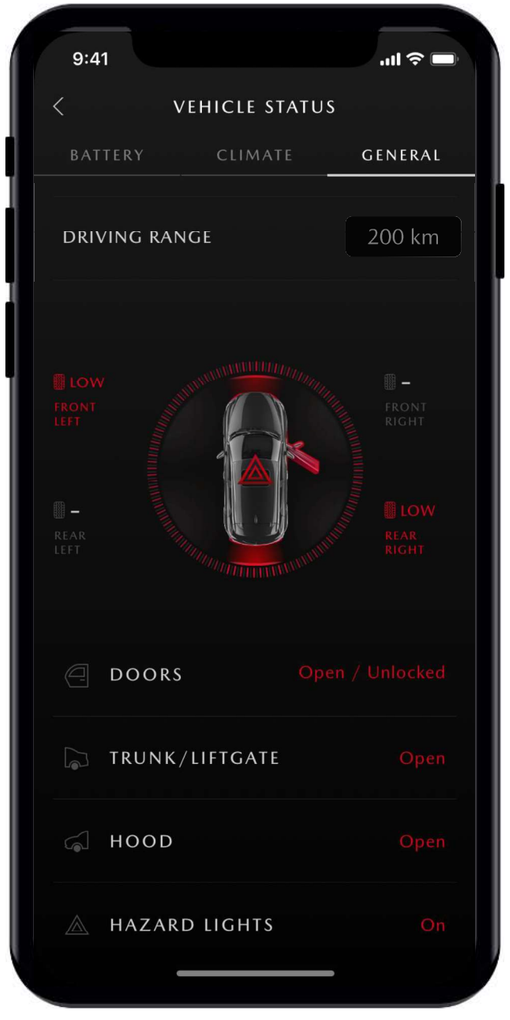
Connected Vehicle / Neue MyMazda App



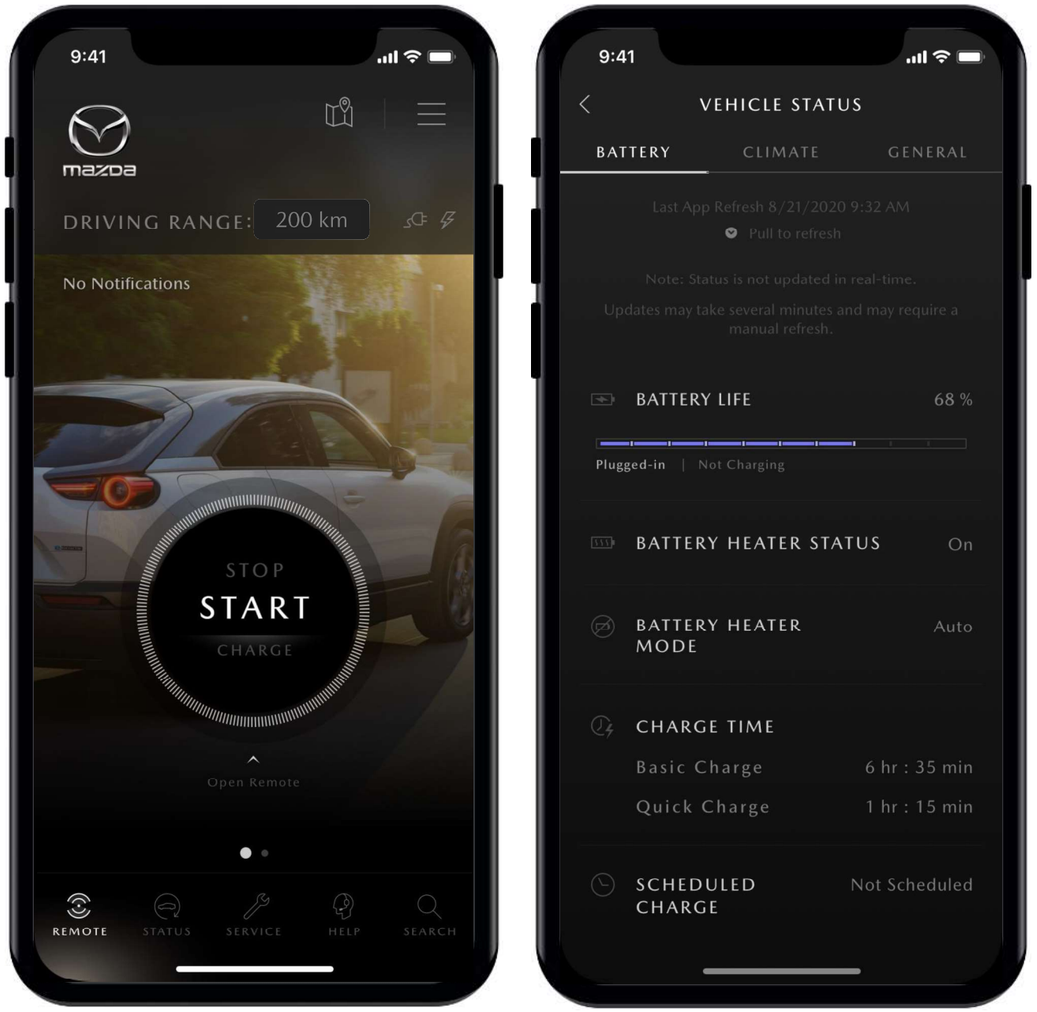
Connected Vehicle / Neue MyMazda App







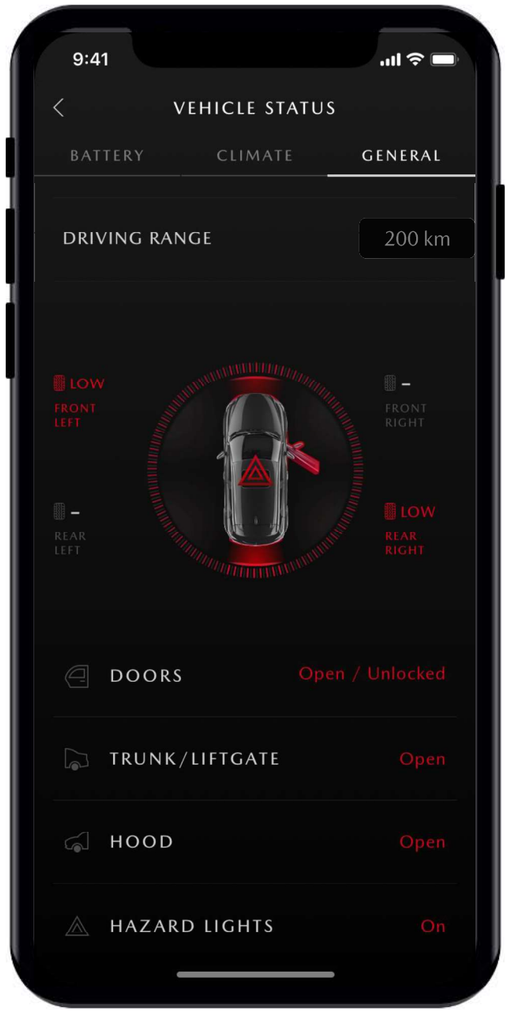
Connected Vehicle / Neue MyMazda App



Elektrofahrzeugspezifische Funktionen wie z.B.:

- Fernsteuerung des Ladevorgangs
- Reichweitenanzeige
- Batteriestatus
- Warnmeldungen (niedriger Akkustand)
- Ladestationen inkl. Navigation

Connected Vehicle / Neue MyMazda App



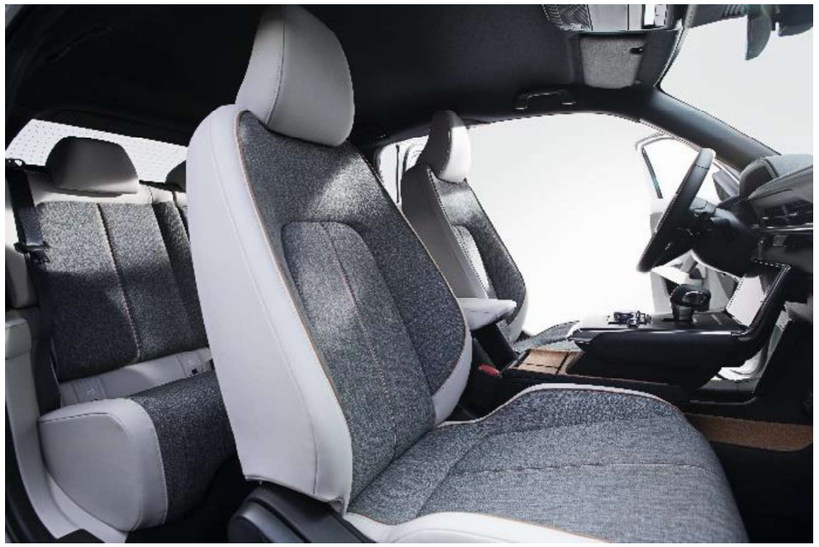
Allgemeine Funktionen wie z.B.:

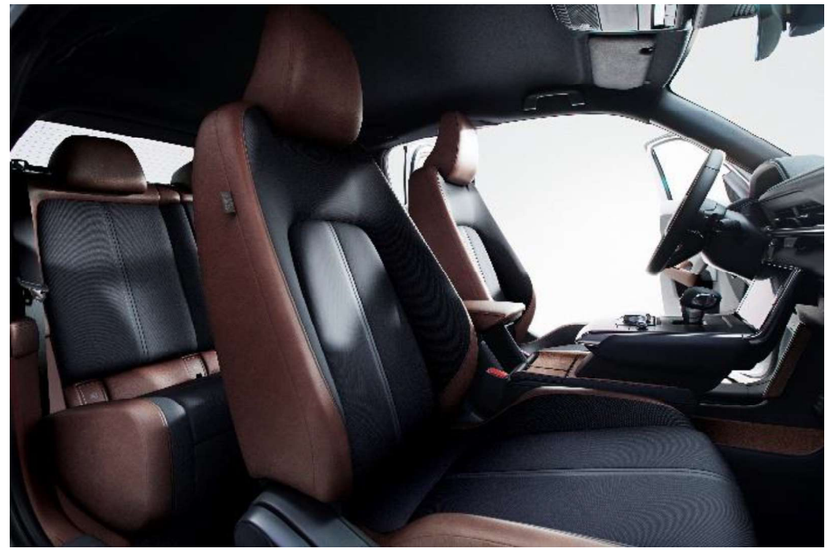
- Fernsteuerung der Klimaanlage inklusive Windschutzscheibenbelüftung und Heckscheibenheizung
- Fernsteuerung der Türverriegelung
- Fahrzeugstatus (Reifendruck, Türverriegelung,etc.)
- Warnmeldungen
- Send Route to Car

Connected Vehicle / Neue MyMazda App

- Die bisherige App wird im September 2020 durch die neue MyMazda App ersetzt.
- User erhalten eine Push-Benachrichtigung im Appstore die neue App zu laden.
- Die Einführung der neuen Funktionen gilt für Mazda MX-30, die anderen Modelle behalten den bisherigen Funktionsumfang.
- Im Zuge künftiger Modellüberarbeitungen werden alle Modelle mit neuen Konnektivitätsfunktionen ausgerüstet. Eine Nachrüstlösung für Mazda Connect wird es nicht geben.

Angebotsprogramm





Mazda MX-30 mit First Edition-Paket “Modern Confidence” 33.990€

Mazda MX-30 33.490€

Mazda MX-30 mit First Edition-Paket “Industrial Vintage” 33.990€

Highlights Serienausstattung

<u>Außenausstattung</u>
Voll-LED Scheinwerfer
18 Zoll LM-Felgen
Außenspiegel in Schwarz

<u>Innenausstattung</u>
Stoffsitze Schwarz/Melange-Stoff Grau, Dachhimmel in Schwarz
Advanced Head-up-Display & i-ACTIV Display
Klimaautomatik inkl. Touch-Panel-Display
Mazda Connect (8.8 Zoll Display, Carplay, Android Auto, DAB+)
Navigationssystem inkl. Verkehrszeichenerkennung

<u>i-ACTIVSENSE</u>
(Notbremsassistent mit Kreuzungsfunktion, Spurwechselassistent und Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung, MRCC mit Stauassistenzfunktion, Müdigkeitserkennung)
Rückfahrkamera & Einparkhilfe hinten

<u>EV Features</u>
Standheizungsfunktion
Ladekabel (Typ2/Schuko)
Schaltwippen zur Einstellung der Rekuperationsstufen
Sound Emulator

Vorteile des First Edition-Pakets

Mehrausstattung

- Matrix LED Scheinwerfer
- 18 Zoll LM-Felgen Design „Bright“
- Abgedunkelte Scheiben
- „Mazda“-Applikation an der D-Säule
- Metallic-Lackierung Mondsteinweiß
- Sitzheizung vorne
- Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar
- Rahmenloser Innenspiegel
- elektr. Fahrersitzverstellung mit Memoryfunktion
- DAB-Radio
- Einparkhilfe vorne
- Innenraumkonzept „Modern Confidence“ oder „Industrial Vintage“

Mazda MX-30 First Edition

Gesamtwert der Mehrausstattung: 3.100€

Aufpreis: 500€

Kundenvorteil: 2.600€