

Valeurs indicatives des couples de serrage

	Nm
Soupape de recirculation de gaz d'échappement à support de bobine d'allumage	20
Module d'allumage DIS sur culasse (M8)	20
Module d'allumage DIS sur culasse (M10)	30
Démarrreur sur boîte de vitesses	40
Démarrreur sur bloc-cylindres	45
Disque d'entraînement sur vilebrequin	55 + 30° + 15° ¹⁾
Volant d'équilibrage du vilebrequin sur chapeau de palier de vilebrequin	20 + 45°
Volant d'équilibrage sur le bloc-cylindres	20 + 45°
Collecteur d'échappement sur culasse	22 ²⁾
Collecteur d'échappement avec turbocompresseur sur culasse	8 ^{2) 3)}
Support de batterie sur carrosserie	15
Collier de fixation sur le régulateur de pression du carburant et le tube répartiteur de carburant	5
Module d'allumage DIS à l'adaptateur de module d'allumage DIS	8
Amortisseur de vibrations sur le pignon de la courroie crantée	20
Tubulure de papillon sur collecteur d'admission	9
Contrôle de niveau d'huile dynamique sur partie inférieure du carter d'huile	8
Collecteur d'admission sur culasse	22 ²⁾
Pédale d'accélération sur tablier	12
Bride de ventilation du carter-moteur sur le bloc-cylindres	25
Collecteur en éventail sur culasse	22 ²⁾
Disque d'incrément sur vilebrequin	13 ¹⁾
Alternateur sur le chevalet-support de l'alternateur (vis de fixation inférieure)	35
Boîte de vitesses sur bloc-cylindres	60
Support de retenue de l'alternateur sur bloc-cylindres	35
Support de retenue du bloc-amortisseur du moteur (côté gauche) sur boîte de vitesses	35
Socle de retenue du bloc amortisseur sur bloc-cylindres	50
Support du compresseur sur bloc-cylindres	35
Support du bloc amortisseur du moteur (arrière) sur boîte de vitesses	80
Support du bloc amortisseur du moteur sur support de retenue de bloc amortisseur de moteur (gauche)	55

Support du bloc amortisseur du moteur sur support de retenue de bloc amortisseur de moteur (droit)	55
Support du bloc amortisseur du moteur sur bloc amortisseur de moteur (gauche)	55
Support du bloc amortisseur du moteur sur bloc amortisseur de moteur (droit)	55
Fixation de la conduite d'arrivée d'huile du turbocompresseur (turbocompresseur) sur turbocompresseur	12
Fixation de la conduite d'arrivée d'huile du turbocompresseur (bloc-cylindres) sur bloc-cylindres	35
Vis de fixation de la fixation de la fixation de la pompe à eau d'appoint sur la boîte de vitesses	35
Écrou de fixation de la fixation de la pompe à eau d'appoint sur boîte de vitesses	22
Support de l'accumulateur à dépression sur collecteur d'admission	25
Recouvrement arrière de courroie dentée sur pompe à huile et carter d'arbre à cames	8
Recouvrement arrière de courroie dentée sur culasse	8
Tôle calorifuge sur collecteur d'échappement	8
Capteur d'impulsions du vilebrequin sur bloc-cylindres	8
Conduite de réfrigérant sur réservoir déshydrateur	20
Conduite de liquide de refroidissement sur conduite de liquide de refroidissement côté aspiration (boîte de filtre à air)	20
Dispositif tendeur de la courroie trapézoïdale à nervures sur le support de fixation de l'alternateur	35
Galet-tendeur de courroie trapézoïdale nervurée sur support de retenue de compresseur	25
Collier de serrage sur catalyseur de démarrage et collecteur d'échappement	8 ^A
Détecteur de crasses sur bloc-cylindres	20
Conduite de carburant sur régulateur de pression du carburant	12
Conduite de carburant sur support de câble	8
Rampe de collecteur	8
Conduite de carburant	12
Pompe à carburant	25
Tuyau de bloc-cylindres	20
Pont de bloc-cylindres	20 + 45°

Chapeau de palier de vilebrequin sur bloc-cylindres	50 + 45° + 15° ¹⁾
Radiateur d'air de suralimentation sur radiateur	5
Bride de palier sur boîte de vitesses	25
Sonde lambda à tube d'échappement avant	40
Collier d'alternateur à bride de liquide de refroidissement/alternateur/collecteur d'admission	20
Boîtier de ventilateur sur radiateur	5
Électrovanne de l'accumulateur à dépression sur support de l'accumulateur à dépression	4
Bloc-amortisseur du moteur (avant) sur boîte de vitesses	60
Bloc amortisseur du moteur (arrière) sur support	55
Bloc-amortisseur du moteur (côté gauche) sur carrosserie (longeron)	20
Bloc-amortisseur du moteur (côté droit) sur carrosserie (longeron)	35
Bloc amortisseur du moteur (arrière) sur corps d'essieu avant	55
Bloc-amortisseur du moteur (avant) sur le corps d'essieu avant	55
Collier de transport du moteur sur culasse	20
Reposer le chapeau de palier d'arbre à cames sur culasse	8
Pignon d'arbre à cames sur arbre à cames	50 + 60° + 15° ¹⁾
Capteur d'arbre à cames sur culasse	6
Bouchon de vidange sur carter d'huile	10
Manocontact d'huile sur pompe à huile	40
Filtre à huile sur pompe à huile	15
Radiateur d'huile sur radiateur	5
Conduite d'huile (boîte de vitesses automatique) sur radiateur	25
Pompe à huile sur bloc-cylindres	8
Couvercle de la pompe à huile sur pompe à huile	6
Conduite de retour d'huile turbocompresseur sur turbocompresseur	8
Conduite de retour d'huile du turbocompresseur sur bloc-cylindres	30
Tube d'aspiration d'huile sur volant d'équilibrage du vilebrequin	10
Tube d'aspiration d'huile sur le pont-palier de vilebrequin	20 + 45°
Conduite d'arrivée d'huile du turbocompresseur (turbocompresseur) sur turbocompresseur	30
Conduite d'arrivée d'huile du turbocompresseur (bloc-cylindres) sur bride	35

du bloc-cylindres	
Conduite d'arrivée d'huile du turbocompresseur (bloc-cylindres) sur conduite d'arrivée d'huile du turbocompresseur (turbocompresseur)	20
Tube d'aspiration d'huile sur pompe à huile	8 ⁵⁾
Tôles de chicane d'huile sur volant d'équilibrage du vilebrequin	8
Chicane d'huile sur le pont-palier de vilebrequin	20 + 45°
Partie supérieure du carter d'huile sur boîte de vitesses	40
Partie supérieure de carter d'huile sur pompe à huile	20
Partie supérieure de carter d'huile sur bloc-cylindres	20
Partie inférieure du carter d'huile sur partie supérieure du carter d'huile	8 ¹⁾
Bras oscillant sur jambe de force	65 ²⁾
Chapeau de bielle sur bielle	35 + 45° + 15° ¹⁾
Roue sur moyeu de roue	110
Colliers de flexibles d'air d'admission	3,5
Volant-moteur sur vilebrequin	65 + 30° + 15° ⁶⁾
Capteur de température du liquide de refroidissement sur bride de liquide de refroidissement	10
Support de collecteur d'admission à collecteur d'admission/bloc-cylindres	25
Support d'alternateur sur alternateur/collecteur d'admission	20
Sonde de température à support de bobine d'allumage	11
Corps de thermostat sur culasse	15
Support de radiateur inférieur sur le corps d'essieu avant	15
Compresseur sur support de retenue de compresseur	20
Condenseur sur le radiateur	5
Bouchon fileté de la soupape de surpression d'huile (pompe à huile)	50
Corps d'essieu avant sur carrosserie (toutes les vis)	90 + 45° + 15° ^{7) 1)}
Tuyau d'échappement avant sur collecteur d'échappement	20
Partie supérieure du carter de courroie crantée sur carter de la courroie crantée arrière	6
Partie inférieure du carter de la courroie crantée sur carter de la courroie crantée arrière	6
Pignon de courroie crantée sur vilebrequin	130 + 45° ± 5° ¹⁾
Support-tendeur de la courroie crantée sur	

pompe à huile	20
Poulie de renvoi de courroie crantée sur bloc-cylindres (côté sortie)	25
Poulie de renvoi de courroie crantée sur bloc-cylindres (côté admission)	25
Recouvrement du câble d'allumage sur couvre-culasse	3
Bougie d'allumage sur culasse	25
Boîtier de ventilateur d'appoint sur le radiateur/condenseur	5
Arbre intermédiaire de la colonne de direction sur boîtier de direction	22 ¹⁾
Culasse sur bloc-cylindres	25 + 90° + 90° + 90° + 15 ¹⁾
Couvre-culasse sur culasse	8

- 1) Utiliser une (des) vis neuve(s).
- 2) Utiliser un (des) écrou(s) neuf(s).
- 3) Serrer de nouveau à 8 Nm – respecter l'ordre de serrage.
- 4) Utiliser un joint d'étanchéité neuf
- 5) Rafraîchir le filetage avant la réutilisation et placer les vis avec du mastic-frein pour vis (rouge). La durée de montage y compris le contrôle du couple dure au maximum 10 min.
- 6) Placer la vis neuve avec du mastic-frein pour vis (rouge).
- 7) Montage et démontage interdits avec tournevis à percussions ou à impulsions.