

ORGANISATION U. VERANSTALTER: ALFA CLASSIC - FREUNDKREIS KLASSISCHER ALFA ROMEO AUSTRIA
ORGANISATION seit 1994 SEPP BUCHSBAUM Mobil.: + 43 664 543 67 12
ROADBOOK+ STRECKE FRITZ MAZZA
ZEITNAHME +AUSWERTUNG SUSAN U. TOM HOFLEITHNER

BESCHREIBUNG

Das 36° Raduno Primaveraile für klassische, historische und sportive Alfa Romeo aller Baujahre, ist eine touristische Gleichmäßigkeitsfahrt mit 3 Sonder-Prüfungen, das Einhalten der vorgegebenen Schnitte auf der Strecke und den Sonderprüfungen wird nach Punktesystem gewertet. Die Streckenführung erfolgt mit Roadbook u. beigelegten Landkarten. Die Gesamtstrecke beträgt ca. 380 km. Durchschnittsgeschwindigkeit ist max. 50 km/h.

Die 1. Etappe am Samstag, mit Start vom Kellerschloß der Domäne Wachau in Dürnstein u. führt durch die beeindruckende Kulisse der Wachau, entlang an Weinhängen zur Berg SP „Seiberer“, weiter an Obstgärten vorbei ins Kamptal, mit Pause im Gasthof Gameraith. Von dort weiter zum „Branzo“ im mittelalterlichen Schüttkasten v. Prämonstratenser Stift Geras.

Start 2. Etappe vom Stift Geras führt auf kleinen, kurvenreichen Straßen durchs Waldviertels, über Gut am Steg und Jauerling in den „Nibelungengau“, weiter zum Ziel ins Schloß Luberegg

Start 3. Etappe Sonntag, Start Schloß Luberegg, das Roadbook leitet über romantische Straßen, mit Blick aufs Donautal, „Jauerling“, danach eine Rast beim Café Braun in Marbach a.d. Donau., Von dort weiter über die Donau ins Mostviertel zur Mittagsrast auf dem Renaissance Schloß Schallaburg.

Danach **Start 4. Etappe** zum Wachau Ring Melk zur Fahrtechnik SP. Danach zurück nach Schloß Luberegg, zum „Ausklang“ mit Verkostung der Weine aus der Wachau.

ZEITKONTROLLEN -SP KONTROLLEN-ZEITNAHME

Der Start erfolgt in Minutenabständen nach Startnummern, die offizielle Uhrzeit ist die der Zeitnehmung am Start jeder Etappe (Funkuhren). Alle Kontrollen werden gemäß FIVA Handbuch /Regularität, dargestellt und sind nach Roadbook anzufahren.

- Zeitnahme erfolgt durch u. Kamera Aufzeichnung bei der Zieldurchfahrt mit **Zeitnehmern**,
- **Zeitkontrollen ZK**, Start/Ziel wird die Zeit vom Starter protokolliert u. in der Bordkarte eingetragen.
- **Die Sollzeiten**, oder zu fahrende Distanz bis zum Ziel sind in der Bordkarte angegeben
- **Passierkontrollen PK, Geheimkontrollen GK**, dienen zur Streckeneinhaltung und werden elektronisch überprüft.
- **Freie Einfahrt:** Falls eventuell am Start für das anzufahrende Ziel, freie Einfahrt **extra** angegeben wird, bedeutet das, dass zu frühes Einfahren in die Kontrollzone gestattet ist, zu spätes Einfahren mit Strafpunkten belegt wird.

ZEITKONTROLLZONE:

Jede ZK beginnt mit einer **gelben** Uhrensymboltafel ca.50 m vor der Zeitkontrolle mit der **roten** Uhrensymboltafel. **Die registrierte Zeit ist jene**, zu welcher das Fahrzeug in diese Kontrollzone einfährt. Die Zeit wird nur dann eingetragen, wenn beide Piloten samt Fahrzeug in die Kontrollzone eingefahren u. direkt am Kontrollposten sind. Copilot/in kann vor der Zeitzone aussteigen, zur Zeitkontrolle vorgehen um das Fahrzeug in der Sollzeit in die Zeitzone hinein winken. Es werden keine Strafpunkte erteilt, wenn die Einfahrtzeit in der Idealminute erfolgt. **Beispiel:** Eine Besatzung muß um 10:58 eine Kontrolle anfahren. Die Zeit ist richtig, wenn die Zeitabnahme zwischen 10:58:00h. und 10:58:59h erfolgt.

SONDERPRÜFUNGEN = PÜNKTLICHKEIT - ODER FAHRSTILPRÜFUNG UND SIND IM ROADBOOK ERKLÄRT

Die 1. Sonder Prüfung Seiberer auf der 1. Etappe beginnt am Start. Es gilt die kommenden 12,9 km in 15:00,0 Minuten, somit im Schnitt von 47,6 km/h zu fahren

Die SP 2. u SP 3, Gleichmäßigkeit SP finden auf dem Wachau Ring Melk statt. Streckenlänge ca.1.150 m.

Dabei sind eine Einführung - u. z.B.: drei Wertungs-Runden sollen jeweils in exakt der Zeit der Ersten gestoppten Referenzrunde erreicht werden. Die Zeit wird von der Zeitnahme, mittels Logger o. Transponder vom Fahrzeug übertragen. Zeiten können nicht bestritten werden. **Die Zieldurchfahrten müssen bei allen SP immer fliegend erfolgen**, anhalten während der Sonderprüfung, vor, im oder nach dem Ziel, wird mit 2 Minuten (120 Punkte) gewertet!

GESAMTWERTUNG :

Die Gesamt u. Klassenwertung, ergibt sich nach Anzahl der niedrigsten Gesamt- Wertungspunkte, aller Teilnehmer der Klassen 1 bis 7, welche an beiden Fahrtagen gestartet sind , in der Wertung das Ziel erreichten u. bei der Preisverteilung auch anwesend sind.

Die ersten drei des Gesamtklassement erhalten je einen Pokal.

- „TROFEO 70° ANNI GIULIETTA SPYDER“, den Gesamtsieger sowie den „Wanderpokal“, dieser verbleibt nach zweimaligem erringen, dann bei dem Zweifachsieger!
- „TROFEO 60° ANNI GIULIA SPRINT GTA“ für die Zweiten im Gesamtklassement
- „TROFEO 40° ANNI ALFA 75“ für die Dritten im Gesamtklassement

KLASSENWERTUNG

Erfolgt nach Baujahren der gestarteten Alfa Romeo in den Klassen 1 bis 7, diese müssen an beiden Fahrtagen starten u. innerhalb der Wertung das Ziel erreichen, sowohl auch bei der Preisverteilung anwesend sein.

KLASSEN: Cat.1: bis 1960; Cat.2: bis 1965; Cat.3: bis 1970; Cat.4: bis 1980; Cat.5: bis 1999 Cat.6: Moderne Alfa u. Gäste; Cat.7: Trofeo Signora“ erhält jene Pilotin, welche zwei Etappen u. drei SP selbst fuhr u. die geringsten Wertungspunkte in der Kategorie 7. erreichte.

WERTUNG MIT ODER OHNE TECHNISCHE HILFSMITTEL

Erlaubt sind: Schnitt-Tabellen, nur mechanische Stoppuhren; Armbanduhren mit Analoganzeige, also mit Ziffern, Zeigern, Schleppzeigern, Wegstreckenzähler: mechanisch mit Abtrieb von Tachowelle oder Getriebe oder Rad, mit mechanischem Zählwerk: Halda, Trip/Twin-master, Speedpilot, GTI Rallye Twin, Belmog Twin, Retrotrip.

Nicht erlaubt: Funkuhren, alle elektronischen Hilfsmittel, elektronische Schnitttabellen, Durchschnitt Geschwindigkeit-messer wie Typ SW-01, Notebooks, Laptops, **Mobil-Telefon / Smartphone** Handy, Handhelds, Palms, Communicators, GPS und darauf basierende Navigations-Displays etc.; Alle nicht angeführten Hilfsmittel können ebenfalls mit Punkte Hinzurechnung- Faktor 2.5 gewertet werden.

WERTUNGSPUNKTE

Verlust der Bordkarte, Abschalten o. Verlust Logger	3600 Punkte
Fehlendes oder nicht am Fahrzeug angebrachtes Rallyeschild	1800 Punkte
Fehlende Starnummer auf oberen Rand der Windschutzscheibe	1800 Punkte
Anfahren eines Kontrollpunktes aus falscher Richtung; fehlende Zeitkontrolle /Sonderprüfung	1800 Punkte
fehlende Passierkontrolle, fehlende Geheimkontrolle	900 Punkte
pro fehlende oder mehr gefahrene Runde Gleichmäßigkeit SP	300 Punkte
pro Minute Vorsprung während Zeitstrecke-/Etappe	120 Punkte
Anhalten während der Sonderprüfung, vor- im - nach dem Ziel	120 Punkte
pro Minute Verspätung während Zeitstrecke-/Etappe	60 Punkte
pro Sekunde Vorsprung während Gleichmäßigkeit-/SP	20 Punkte
pro Sekunde Verspätung während Gleichmäßigkeit-/SP	10 Punkte
pro Minute Verspätung am Start	60 Punkte

BORDKARTE

Am Start erhält jeder Teilnehmer seine Bordkarte, in der die Fahrzeiten zu den Zielen jeweils aufgelistet sind.
Diese Karte muß an jeder Zeit Kontrollstellen vorgelegt werden, Genauigkeit der Eintragung ist Teilnehmer Verantwortung.

VERBINDLICHE ERKLÄRUNG DER TEILNEHMER

- Wir verpflichten uns, die **Startnummer rechts oben an der Windschutzscheibe u. das Rallyeschild gut sichtbar rechts an der vorderen Stoßstange, bzw. mittels Klebeband o. Rallyeschild in Folie an der Motorhaube rechts, sowie die Sponsoren Aufkleber während der gesamten Veranstaltung am Fahrzeug zu belassen;**
- Wir verpflichten uns, die bestehende **STVO Geschwindigkeit - Begrenzungen**, vor allem beim Durchfahren von Orten, Dörfern u. Bauernhöfen einzuhalten. Nichtbeachtung kann zum Ausschluß führen!
- Wir bestätigen, daß für unser Fahrzeug ausreichender KFZ Haftpflicht Versicherungsschutz besteht u. das KFZ der entsprechenden Landes STVO entspricht.
- Wir nehmen zur Kenntnis, daß während der Sonderprüfungen auf die bereits in der Sonderprüfung befindenden Fahrzeuge bei auflaufen, Rücksicht genommen wird, sowie auch auf entgegenkommende Fahrzeuge besonders geachtet wird und daß während der Sonderprüfungen das Anhalten ausnahmslos verboten ist und mit Strafpunkten gewertet wird!
- Wir entbinden die Veranstalter (Sepp Buchsbaum u. Fritz Mazza) und dessen Mitarbeiter von jeglicher Haftung und werden auch keine Schadenersatzforderung an diese stellen und fordern- **Haftungsentbindung**. Der Veranstalter lehnt jegliche Haftung für Personen- und/oder Sachschäden ab, die während der Veranstaltung eintreten können. Die Teilnehmer tragen allein die Verantwortung für alle zivil- und/oder strafrechtlichen Folgen ihrer Teilnahme.
- Wir erklären uns damit einverstanden, dass wir als Teilnehmer der Alfa Classic Wachau für die Dauer der Veranstaltung, Mitglieder des Freundeskreises klassischer Alfa Romeo Austria sind.
- Aufgrund der **DSVO 25.Mai 2018** bestätigen wir, daß wir als Besucher und Teilnehmer der Alfa Classic Wachau damit einverstanden sind, daß **Bilder & Videos** gemacht werden und diese auch öffentlich verwendet werden dürfen.
- **Wegen dem Pfingst- Wochenende (Konfirmation/Firmung, Almauftrieb, Kirtage, Feuerwehrfeste, etc.) ist auf der Wachau Bundesstraße, sowie auch in den ländlichen Regionen, mit stärkerm Verkehrsaufkommen zu rechnen, u.a. vermehrt durch Radfahrer, Motorräder u. Sonntag Ausflügler UND verstärkter Exekutiv / Polizei Präsenz. Wir vermeiden vor allem, negativ aufzufallen, quietschende, durchdrehende Reifen, zu knappes Auffahren, hupen, riskantes überholen, schimpfen, etc.!**
- **Wir erklären, uns vor allem sportlich, korrekt u. vorbildlich zu verhalten, um nicht den Ruf der Marke, der Alfa Classic Wachau u. der Teilnehmer zu gefährden.**
Alfisti sind Cavaliere und keine Rowdys!

Emmersdorf u. Dürnstein a.d. Donau, im Juni 2025

.....
1. Partizipanti / Pilotin

.....
2. Partizipanti / Navigatore