HINZ & KUNZ
was bleibt 900

# 19. jahrhundert

**01. JANUAR 1801 bis 31. DEZEMBER 1900**

**1801 ca. 1.003.950.107 Menschen**
**1851 ca. 1.397.654.968 Menschen**
**1900 ca. 1.783.490.906 Menschen**

*Die wirtschafliche Entwicklung im Tal wurde über das ganze Jahrhundert durch die **Zollfrage** begleitet. Am 01.01.1834 trat der **„Zollvereinigungsvertrag“** in Kraft. 1878 verschärfte Bayern noch zusätzlich seine Zollbeschränkungen. Darauf strebte die Gemeinde den **Status des Zollausschlussgebietes** an. Der Rückgang der Talbevölkerung zwischen 1869 und 1890 ist der Wirtschaftskrise und der Zollunion geschuldet.*

**1800 = 1.314 · 1850 = 1.456 Menschen im Tal**
**1869 = 1.500 · 1890 = 1.282 Menschen im Tal**

## LEBEN IM TAL

**1880 – Dr. Tiburtius Fritz,** Jurist – wurde beauftragt, die Verhandlungen der Zollfrage bei den Ministerien in Wien einzuleiten. Insgesamt musste er in den folgenden zehn Jahren ganze 64 Mal in Wien vorsprechen. Am 02.12.1890 wurden die ausgehandelten Verträge in Wien unterzeichnet. Am **01.05.1891 konnte der Zollanschlussvertrag in Kraft** treten.

***„Der Mittelberg“*** – ein für damalige Verhältnisse sehr fortschrittliches und außergewöhnliches **Heimatbuch** wurde im gleichen Jahr von Dr. Hippolyt von Klenze und Josef Fink herausgegeben.

**Dr. jur. Tiburtius Fritz (1842 bis 1896)** gründete 1871 den Ortsverein Mittelberg, der sich um alle Erwerbszweige des Tales, Forstwirtschaft, Wiesenbau und Alpwirtschaft, Viehzucht, Handel und Gewerbe, bemühte. Sein Einsatz von 1880 bis 1890 um das Zustandekommen des Zollanschlusses war wegweisend.

**Dr. Hippolyt von Klenze (1849 bis 1892),** königlich bayerischer Kammerjunker, Schriftsteller, seit 1874 in Mittelberg, Verfasser des volkskundlichen und volkswirtschaftlichen Teiles in ***„Der Mittelberg“***, das Kleinwalsertaler Geschichts-Standardwerk, welches er gemeinsam mit seinem Mitautor **Josef Fink (1840 bis 1914)**, Lingenau, Landtagsabgeordneter und Pfarrer, schrieb.

## WELTLICHES

**1869** – der **Suezkanal** wird eröffnet. Er verbindet das Rote Meer mit dem Mittelmeer und reduziert damit drastisch die Fahrzeit von Schiffen zwischen Europa und Asien.

**1886** – **Carl Benz** baute 1885 in Mannheim sein **Dreirad** um. Im Januar 1886 meldete er seinen **Motorwagen** zum Patent an. ***Nach Hörensagen schaffte sich erst im Jahr 1928 die Postfuhrhalterin Walburga Hilbrand das erste Auto im Tal an. Sie richtete damit den ersten Personentransportverkehr von 1928 bis 1930 zwischen der Walserschanz und Mittelberg ein.***

**1892** – **Eröfffnung von Ellis Island** im New Yorker Hafen. Immigranten aus aller Welt wurden hier registriert. Die meisten werden US-Bürger, erst 1954 wird der Betrieb eingestellt.