

Noorderrondrit op de fiets voor 23ste keer

LOPPERSUM ■ Voor de 23e keer vindt de Noorderrondrit op de fiets plaats. Het is een fietstoertocht met lengtes van 25, 75 en 150 kilometer door Noord-Groningen en die georganiseerd is door de Motor-, Fiets- en Automobiellclub (MFAC) Loppersum. De tocht wordt op hemelvaartsdag (20 mei) verreden.

De start over 75 en 150 kilometer is in Loppersum bij Hotel Spoorzicht. Fietzers komen onder meer door Baflo, Pieterburen en Ulrum. Wie de kortste route wil fietsen kan behalve in Loppersum ook in Winsum bij sportschool Veldwijk aan de Onderdendammerweg starten. Inschrijven kan via de website van MFAC www.mfacloppersum.nl of het telefoonnummer 0596-573639. (DvhN)

Noorderrondrit voor fietsfreaks

LOPPERSUM ■ De Noorderrondrit op de fiets vindt op hemelvaartsdag, donderdag 20 mei, voor de 23e keer plaats. Het is een fietstoertocht van 25, 75 of 150 kilo-

meter door Noord-Groningen. De tocht wordt georganiseerd door de Motor-, Fiets-, en Automobiellclub (MFAC) Loppersum.

De start van de tocht over

75 en 150 kilometer is in Loppersum, bij Hotel Spoorzicht.

Inschrijven kan via de website van MFAC Loppersum, www.mfacloppersum.nl of via 0596 573639. (DvhN)

Nieuw sponsorcontract MFAC



■ Het contract tussen beide partijen wordt getekend.

15-4-2004

LOPPERSUM - De Rabobank en Motor, Fiets en Automobiellclub Loppersum hebben dinsdag in Hotel Spoorzicht in Loppersum een nieuw driejarig contract voor de Noorderrondrit op de fiets afgesloten.

Namens de Rabobank zette directeur Christians zijn handtekening onder de overeenkomst, voorzitter Van Dijk bekrachtigde namens de MFAC de overeenkomst. De MFAC Loppersum organiseert de Noorderrondrit op de fiets voor de 23e keer. Jaarlijks stappen op hemelvaartsdag (20 mei) honderden liefhebbers op de fiets om afstanden van 150 of 75 kilometer af te leggen die de deelnemers langs de Groninger maren en kanalen leidt. Voor de prestatietochten kan men tussen acht en tien uur starten vanaf Hotel Spoorzicht. Naast de toertocht is er voor het hele gezin ook een recreatieve fietstocht uitgezet over een afstand van vijftientig kilometer. Deelnemers aan deze tocht kunnen tussen tien en twaalf uur vertrekken uit Loppersum of bij sportschool Veldwijk in Winsum. Leden van de Rabobank kunnen de tocht gratis rijden. De bank ondersteunt de Noorderrondrit niet alleen financieel, maar ook met materiaal. Zo worden onder andere de start- en finishvlaggen bij de stempelposten beschikbaar gesteld. Meer informatie over de Noorderrondrit is te vinden op www.mfacloppersum.nl.

Sandra Mollema verslaafd aan snelheid en methanol

Sandra Mollema uit Eenum is nog maar zestien lentjes jong, maar uit alles wat ze zegt en doet blijkt dat het een dametje is dat precies weet wat ze wil. Sinds kort is zij de bakkeniste van zijspangrasbaancoureur Raymond de Rooy uit Wirdum. Op zich niet zo bijzonder, ware het niet dat de tiener de jongste bakkeniste van Nederland is. „Is dat zo bijzonder dan?“, zegt ze quasi verbaasd. Zaterdag mag ze haar kunsten vertonen als ze op de Lopster baan in actie komt tijdens de eerste halve finale van het EK grasbaanraces.

door Nanko Kiel

Op de thuisbaan in Loppersum hoopt de Eenumse samen met De Rooy punten genoeg bijelkaar te sprokkelen om in augustus mee te mogen doen aan de tweede halve finale in het Duitse Melsungen. Daar moet het stel zich vervolgens zien te plaatsen voor de finale die op 5 september in Engeland wordt gehouden. Sandra Mollema is er van overtuigd dat ze met haar partner voldoende punten zal pakken om dat doel te halen. „Soms is Raymond wel een beetje een softy, maar dat hoeft ie voor mij niet te doen. Gewoon er lekker in knallen en zorgen dat je voor in het veld rijdt. Op die manier kun je de lijnen mooi bepalen en vreet een ander het stof wel op“, klinkt het strijdlustig. Ze heeft er dan ook zin

in. „Een beetje spannend is het wel. Je rijdt namelijk wel voor eigen publiek. Dat maakt zo'n spektakel altijd tot iets bijzonders. Voor de rest kan ik er niet zo bij stilstaan. Pas als we de eerste meters hebben afgelegd, komt de spanning naar boven. Dan krijg ik een adrenalinestoot jongen. Dat wil je niet weten. Echt vet cool.“ Hoe een en ander ook uitpakt, over haar einddoel is ze heel duidelijk. Ze wil het allerhoogste bereiken in de motorsport. „Alles hebbe, hebbe, hebbe“, klinkt het meerdere keren uit haar mond tijdens het interview bij vader en moeder Mollema aan de keukentafel. Het doet vermoeden dat de Eenumse scholiere, net klaar met haar examens, een nogal bezitterig typetje is. Dat blijkt echter ook weer niet zo te zijn. „Het klinkt misschien gek om dat van mezelf

te zeggen, maar als ik me ergens voor-inzet, dan ga ik er ook helemaal voor“, zegt ze. „Ik houd niet van half werk.“

De ogen van de jongeling spuwen bij wijze van spreken vuur als de verslaggever het in zijn hoofd haalt om te beweren dat het motorsportwereldje niks voor vrouwen is. „Oh nee?“, zegt ze, sprint vervolgens weg en komt even later terug met een fotoalbum waaruit het tegendeel moet blijken. Ze haalt een foto tevoorschijn van een huldiging. Op de prent staan drie vrouwelijke bakkenisten. „Zie je nou wel? Ik mag dan wel de jongste zijn, maar zo bijzonder is het nu ook weer niet dat vrouwen zich met motorsport bezighouden“, verweert ze zich. Enkele jaren geleden ging ze met haar vader naar de grasbaanrace van Loppersum en raakte, bij wijze van spreken dan, verslaafd aan het motorgebeuren. „Ik moest en zou meedoen aan een grasbaanrace. Daar wilde ik des tijds alles wel voor aan de kant zetten“, vertelt ze. Aanvankelijk was ze van plan om solo te gaan rijden, maar toen ze van haar vader te horen kreeg dat dat wel erg veel euro's zou gaan kosten, kwamen die plannen op een laag pitje te staan. De geur van methanol en de kick van het snelle rijden hadden Mollema echter te pakken en ze zette alle op alles om aan de bak te komen. Dat werd uiteindelijk in de bak. „Ik heb gewoon een keer de stoute schoenen aangetrokken en Raymond gevraagd of ik mee mocht rijden in de bak. Dat mocht en vanaf dat moment ging ik steeds vaker rondjes met hem

draaien. Toen duidelijk werd dat hij op zoek moest naar een nieuwe bakkenist, is het eigenlijk nooit echt ter sprake gekomen dat ik dat niet zou worden. Ik was er altijd al, had inmiddels al wat ervaring opgedaan en moest het nu maar waarmaken ook.“

Hoewel ze al een paar keer uit de bak is geslingerd, diverse blauwe plekken heeft opgelopen en haar elleboog al eens flink beschadigde, lijkt Sandra Mollema niet van zins om binnenkort aan een andere hobby te beginnen. „Ben je mal? Het gaat op het ogenblik veel te mooi. We doen het momenteel goed, scoren lekker en pakken veel hoge klasseringen. Die lijn hopen we in Loppersum door te trekken.“

De rol van een bakkenist wordt volgens haar nog wel eens onderschat. „Het is eigenlijk heel simpel. Een bakkenist trekt de coureur als het ware door de bochten. Dat is een samenspel. Als dat niet goed loopt, vliegt hij gewoon recht door de borden in. Ook spectaculair om te zien, maar niet de bedoeling. Het is wel zaak dat je heelhuids over de finish komt.“

Of zij en haar partner zich uiteindelijk zullen kwalificeren, hangt volgens de Eenumse van verschillende dingen af. De baan moet goed zijn, het materiaal moet heel blijven en zowel coureur als bakkenist moet in een goede vorm steken. Op de vraag hoe het met haar vorm is, zegt ze: „Dat zit wel goed. We rijden momenteel niet veel omdat er aan de motor wordt gesleuteld, maar ik ben er klaar voor.“



Sandra Mollema zit zaterdag in de bak bij Raymond de Rooy.

7-6-2004

Zijspanraces in Loppersum

LOPPERSUM ■ De race om het open NK grasbaan bij de zijspannen, morgen in Loppersum, is belangrijk in de strijd om de nationale titel, maar ook voor het EK. Na Loppersum wijst de KNMV nog drie combinaties voor de halve finale om het Europees kampi-

oenschap, 8 augustus in het Duitse Melsungen. Vier Nederlandse combinaties – Matthijssen/Matthijssen, Bruins/Arling, Detz/Belsing en Wieringa/Medendorp, alle startend in Loppersum – zijn al zeker van de finale, in september in Engeland.

Internationaal GRASBAANRACES Loppersum

- * Internationale Specials
- * ONK Putoline shorttrack
- * ONK Zijspan



12 juni 2004



**Aanvang 17.00 uur
Jeugd & Nationaal
Aanvang 10.00 uur**

UnivE Eemslân, daar plukt u de vruchten van!

C1000 Marinus, versmarkt voordeelmarkt • Bouwbedrijf Sieb Mollema
Lopster autobedrijf L. Bijsma V.O.F. • PC Setup Automatisering



Geert van Doorn

Grasbaanraces Loppersum

■ Loppersum - Zaterdag 12 juni, stond Loppersum de hele dag in het teken van de baansport. MFAC Loppersum organiseerde op het Sportpark aan de Bosweg een geweldig motorspektakel.

Van de allerkleinste rijders tot en met de Europese top waren aanwezig tijdens de wedstrijden op de zeer sfeervolle ingerichte en perfect verzorgde grasbaan

in Loppersum. In de verschillende klassen was er volop spanning en sensatie.

Bij de zijspancombinaties werd hard gestreden om de laatste

drie halve EK-finale plaatsen welke op 8 augustus in Melsungen wordt verreden.

Eigen favoriet team Raymond de Rooy/Sandra Mollema, door

MFAC Loppersum gesponsord, verzekerde zich onder de ogen van het 1500 koppige publiek van één van deze drie startplaatsen.

• MOTORSPORT

Brit Jason Handley heerst bij grasbaanraces Loppersum

LOPPERSUM ■ Na een finale in drie bedrijven schalde zaterdagavond het Britse volkslied over het sportpark aan de Bosweg in Loppersum. Jason Handley schreef de grasbaanraces van de 'dertig jaar jonge' MFAC Loppersum op zijn naam. Erik Eijbergen uit Zorgvlied finishte als tweede, voor de Ukraïner Vladimir Trofimov.

Met een hoofdprijs van 1250 Euro in het verschiet begonnen de zes finalisten aan hun beslissende rit. Al in de eerste bocht gleed Sjoerd Rozenberg onderuit, terwijl een bocht later ook Harm Jannes Renkema en de Hongaar Scaba Hell in het stof beten. Na de herstart zonder Rozenberg, kwam Renkema wederom ten val en moest de finale weer worden afgebroken.

Drie keer bleek ook daadwerkelijk scheepsrecht, want na vier ronden kon nu de Brit Jason Handley als winnaar worden afgevlagd. Erik Eijbergen, die tijdens de tweede code rood aan de leiding ging, finishte als tweede. Eijbergen: "Tijdens de tweede finale was de kans wel aanwezig om te winnen, maar dit is ook mooi."

René van Weele uit Westerland hield zich uitstekend staande tijdens zijn debuut op het internationale platform. Het 16-jarige talent begon als reserve, maar mocht door een val van de Duitser Ralf Strack tijdens de trainingen daadwerkelijk aan de wedstrijd meedoen. "Ik hoopte dat ik niet laatste zou worden, maar het is zelfs nog beter uitgekapt", aldus Van Weele, die in de B-finale keu-



Impressie van de grasbaanraces in Loppersum, die zo nu en dan behoorlijk wat stof deden opwaaien.

Foto: Dennis F. Beek

rig als tweede finishte.

De kampioensrace bij de zijspannen werd gewonnen door broer en zus Matthijssen uit Annen. De meeste aandacht ging echter uit naar thuisrijders Raymond de Rooy (Wirdum) en Sandra Mollema (Eenum), die tijdens elke race hartstochtelijk werden toegejuicht door een groot deel van de circa 1500 toeschouwers. De aansporingen misten hun uitwerking

niet. In de dagfinale reed het duo zelfs kort op een tweede plaats, maar viel uiteindelijk terug tot de vierde plek.

"Ik begon iets te slordig te rijden. De druk van het thuispubliek zal daarbij ook wel wat hebben meegespeeld", meende stuurman De Rooy, die de teleurstelling van het missen van een podiumplaats snel was vergeten. De KNMV beloofde het duo namelijk met een plaats in de halve fi-

nale van het EK. "En dat is toch waar je het hele seizoen naar toe werkt." (DvhN)

Uitslagen:

Int. Specialklasse: 1. Jason Handley (GBR), 2. Erik Eijbergen (Zorgvlied), 3. Vladimir Trofimov (UKR), 4. Scaba Hell (HUN), 5. Harm Jannes Renkema (Zevenhuizen), 6. Sjoerd Rozenberg (Oldeberkoop), 7. Benjamin Hegener (DLD), 8. René van Weele (Westerlee), 9. Pal Heia (NOR), 10. Mitch Godden (GBR).

Zijspannen: 1. William Matthijssen / Nathalie Matthijssen (Annen), 2. Arnold Bruins / Wendy Arling (Onstwedde), 3. Lester Goodwin / Tony Martin (GBR), 4.

Raymond de Rooy / Sandra Mollema (Wirdum), 5. Tjeerd Hoekstra / Henk Auwema (Wolvega), 6. Martin Pastoor / Rhamon Dijkstra (Hoogkerk), 7. Mark Detz / Gerard Felsing (Hoogkerk), 8. Rik Diephuis / Erwin Boers (Groningen), 9. Andrew Kerrison / Laura Kerrison (GBR), 10. Wilfred Detz / Dennie Detz (Hoogkerk).

Shorttrack: 1. Oege de Jong (Stegerdal), 2. Mark van Dellen (Hoogkerk), 3. Andries Fabriek (Jubbega), 4. Jetze Valkema (Joure), 5. Wybe Valkema (Joure), 6. Wouter Bron (Bakkeveen), 7. Bert Dijkstra (Zwaagwesteinde), 8. Sytze Hillegier (Ferwerd), 9. Gerco van der Vegt (Dalfsen), 10. Henk de Vries (Noordwolde).

LC 14 juni 2004

door Johan Stobbe

LOPPERSUM - De hele dag keken de officials en coureurs zaterdag bezorgd naar de hemel, onkere wolken trokken telkens over de grasbaan van Loppersum, maar de regen bleef uit. Gelukkig maar, want een enkel buitje betekent in het Groningse dorp al dat de kleibaan van een glijbaan veranderd, maar niet op gerance kan worden. Ondanks het uitblijven van regen, was de baan in de finales toch spekglad. Het beetje water dat tijdens de laatste baandienst op de ovaal werd gespreid zorgde voor diverse glijpartijen.

Iezen uit twee kwaden. Zo tyerde voorzitter Harry Vos

Beetje water op grasbaan zorgt voor glijpartijen

van de sectie baansport van de KNMV de beslissing om kort voor de finales de baan licht te besproeien. „We hebben het zo lang mogelijk uitgesteld, maar het stof werd te erg.” Daar had Vos gelijk in. Al in het begin van het hoofdprogramma was er in de bochten nauwelijks adem te halen door de dikke stofwolken die van de motoren kwamen. De wedstrijd werd voor de toeschouwers moeilijker te volgen.

„We moesten een keuze maken uit twee slechte opties”, zei

Vos. „We hadden gehoopt dat de dauw eerder zou invallen, dan hadden we het probleem niet gehad. Het water was belust nodig, al hadden we het liever niet gedaan. Gelukkig waren de omstandigheden voor iedereen gelijk.”

Daar was niet iedereen het mee eens. Een van de slachtoffers van de gladde klei was Tjeerd Hoekstra uit Wolgast. De zijspancoureur had met zijn bakkenist Henk Auwema een goede dag achter de rug. In de eerste serie viel hij nog uit, maar daar

na zegevierde hij twee keer. In de finale leek een podiumplaats haalbaar. Hoekstra had daar matig start gleeft de machine in de tweede bocht weg. Een goede klassering was daarmee verkeer.

„Ze hadden niet moeten sproeien”, vond Hoekstra. „Daardoor werd het een hele andere race. Onze zijspan was daar niet op afgesteld. Jammer, want het ging goed. We reden zelfs een baanrecord. We hebben een nieuw frame en daardoor liep

de machine super. Als enig konden we strak aan de binnenkant van de bochten blijven. Het podium zat er zeker in.” William en Nathalie Matthijssen uit Annen wisten uiteindelijk het beste met de nieuwe omstandigheden om te gaan.

Hoekstra en zijn vorig seizoen ingestapte bakkenist Henk Auwema raken steeds beter op elkaar ingesteld. De Wolgaster werd eerder dit seizoen nog gepasseerd voor de EK halve finale in Stadskanaal, maar hij rekt op een herkansing bij de tweede semi-finale, begin au-

gustus in het Engelse Melsun. „Ik heb nog niks gehoord, maar ze kunnen niet om me heen.”

Ook de finale van de internationale specials werd gekenmerkt door glijpartijen. In de eerste ronde was het de beurt aan Sjoerd Rozenberg. Afgelopen winter liet hij zich opereren aan beide onderarmen om voorts en voor altijd af te rekenen met de verkrampingen van zijn onderarmen en de Oldeberkoop per is duidelijk op de weg terug. „De baan was spiegelglad, maar we moesten wel sproeien”, voert Rozenberg, die ondanks de

in finales

In de finale tevreden terugkeek op de wedstrijd.

Na de herstart gleed Harm Jannes Renkema uit Zevenhuizen in leidende positie onderuit en achter hem volgden er nog twee. Na de tweede herstart werd de finish wel gehaald. De Engelse speedwayprof Jason Handly was uiteindelijk de beste, voor Erik Eijbergen uit Zorgvlied.

De shorttrackers hadden door het profiel op hun banden minder last van de baandienst, al had ook winnaar Oege de Jong zijn twijfels. „Mar troch dat stot

seacht ik neat mear”, concludeerde de leider in het open NK. De Jong pakte in de finale snel de kop, liep uit, maar moest in de slotbocht nog een aanval van de jeugdige Mark van Dellen uit Hoogkerk afslaan. „Hy hie my yn 'e searjes al twa kear ferrast en ik woe dat net in tredde kear barre litte”, zei de routinier uit Steggereda.

Achter De Jong maakte Van Dellen met een handvol andere ridders reclame voor de shorttrackklasse. Elke van de zes rondes stond bol van de gevechten. Achter De Jong en Van Dellen legde Andries Fabre uit Jubbega na een flinke strijd uiteindelijk beslag op de laatste podiumplek.

PRACHTIG VERLOOP RACES

12-6-2004
30 jaar

Loppersum gaat uit zijn dak



De grasbaanraces van Loppersum waren nog maar nauwelijks begonnen of de stemming onder een groot deel van de 1500 toeschouwers zat er al goed in. In de eerste manche van de zijspanklasse snelden de lokale favorieten Raymond de Rooy (Loppersum) en Sandra Mollema (Eenum) met overmacht naar de zege. Het publiek zwaaide met de programma-boekjes en overstemde bijna het motorgeweld. De lokale helden eindigden tenslotte op de vierde plek in de rangschikking, goed voor een uitnodiging om deel te nemen aan de

halve finale van het EK. De zijspanklasse werd gewonnen door William Matthijssen, met zijn zus Nathalie in de bak. De dames doen het goed in de zijspanklasse want bakkeniste Wendy Arling werd met Arnold Bruins tweede. In de koningsklasse, de specials senioren, toonde de Brit Jason Hendley zich de sterkste, voor Erik Eijbergen en Vladimir Trofimov uit de Oekraïne. Oudgediende Oege de Jong, die graag in de Eemshaven traint, zegevierde in het bijprogramma op de crossmotoren. © Bram Noordhuis

De Rooy dwingt plek in halve finale EK af

Ze eindigden als vierde, maar mochten wel op het erepodium komen in Loppersum. Raymond de Rooy en zijn jonge bakkeniste Sandra Mollema lieten zich van hun beste kant zien op hun thuisbaan, waardoor ze zich vlak achter de Nederlandse top wisten te handhaven. Op basis van hun groeiende niveau kregen zij van de KNMV een startbewijs voor de halve finale van het EK in Melsungen in handen gedrukt. Het dreigt nu serieus te gaan worden met de lievelingen van de Lopster supporters.

door Ronnie Weessies

Het is voor het eerst dat De Rooy geen wildcard nodig heeft om te mogen starten in een halve finale van het Europese kampioenschap in de zijspanklasse. In de voorgaande twee jaren mocht hij altijd meedrijven op de baan in Loppersum op voorspraak van de plaatselijke MFAC, maar dit jaar bereikte de Wirdumer de halve eindstrijd op eigen kracht. En natuurlijk met de hulp van een vrouwelijke bijrijder. Met Mollema in de zijspan maakte de lokale favoriet wat meer indruk dan in de vorige twee seizoenen op de Lopster ovaal. Dat komt niet alleen omdat het deelnemersveld toen sterker was, Loppersum is de afgelopen twee jaren immers het toneel van de halve finale voor het EK geweest, ook De Rooy zelf liet zich dit keer meer

gelden.

Al in de eerste heat maakte het duo een prachtstart vanaf de tweede positie naast de schutting. De combinatie was snel weg en sneed meteen een scherpe lijn naar de binnenbocht. De ervaren Lester Goodwin probeerde de twee de koppositie af te nemen, maar hij kreeg zijn bak er niet langs. Ondanks dat De Rooy nog even angstig achterom keek, wist hij zijn passagiere als eerste over de streep te krijgen. Het was een fraaie binnenkomer voor de rijder die tijdens de voorgaande edities slechts opviel vanwege de vele supporters die achter hem staan. Via een tweede plaats in de tweede manche en een derde plek tijdens de laatste kwalificatierit behaalde de thuisformatie zelfs de A-finale. De tickets voor Melsungen leken toen wel veilig gesteld, al keek de KNMV naar de indruk die

De Rooy en Mollema over een langere periode neerzetten.

Shirts

Het is allemaal wat serieuzer geworden bij de trots van de Lopster motorclub. Waar De Rooy vorig jaar met wat familie en vrienden neerstreek in het rennerskwartier, lopen er nu mensen in shirts van het sidcarteam De Rooy/Mollema rond om de lasten tijdens een wedstrijd te verlichten voor de coureur. De motor is weer wat beter geworden en er wordt meer getraind. „De vorige bakkenisten waren steeds ver van huis voor hun werk. Ik lever toch een bepaalde inzet voor mijn hobby en als zij dat niet doen, is dat niet leuk natuurlijk. Sandra heeft meer tijd om te trainen, dus doen we ook meer ritmegevoel op”, zei De Rooy.

Het lijkt hem wel wat om ooit de aansluiting te behalen met de Nederlandse top. Zaterdag zat hij er samen met de 16-jarige Mollema alvast vlakbij. Het tweetal kwam in de finale als tweede weg vanaf dezelfde startpositie als in de eerste heat. „Op zich is dat een goede plek, want als je daar goed start kun je veel afdwingen. Ik botste op den duur alleen tegen Arnold Bruins aan, waardoor ik meters liet liggen”, vertelde de stuurman. Het 'Lopster' duo ging na de botsing te ruim door de bocht, zodat ook Lester Goodwin er nog langs kon komen. Maar een vierde plek leverde uiteindelijk ook nog een podiumplek op. Dat was leuk voor de supporters die ieder jaar een bedrag schenken aan hun favoriet. „Eindelijk kan ik ze iets terug geven”, merkte De Rooy op.

Gegadigde

De KNMV wilde of kon nog niet bekend maken wie er nog meer naar de halve finale mogen. Rik Diephuis is ongetwijfeld een gegadigde om een van de twee resterende tickets te bemachtigen. De oud-Eenrumer heeft dit jaar in Erwin Boers opnieuw een andere bijrijder gevonden. Nu zit er jaarlijks iemand anders in de zijspan sinds zijn vriendin Arlette Julsing stopte als bakkeniste, maar Boers is niet de eerste de beste natuurlijk. Hij werd de afgelopen jaren immers kampioen van Nederland met William Matthijssen. „Ik wil het wat rustiger aan gaan doen. Met William ging er veel tijd inzitten, terwijl Rik het meer voor de hobby doet.” Diephuis keek even quasi-verbaasd in de richting van zijn bakkenist. „O ja?” Het duo eindigde als tweede in de B-finale.

Philip Wierenga uit Wehe-den Hoorn is tot veler verrassing al geplaatst voor de finale in High Easter. Tijdens de eerste semi-finale in Stadskanaal op Tweede Pinksterdag eindigde hij als vijfde, wat genoeg was om mee te mogen doen aan de eindstrijd voor het Europese kampioenschap. „Die dag liep alles even lekker. Ik verzamelde in de heats genoeg punten om in de

B-finale te komen. Tijdens de grote finale zullen we opnieuw proberen veel punten te pakken, maar we willen er vooral een mooie dag van maken”, zei de 29-jarige Wierenga. Dan moet het wel beter gaan dan afgelopen zaterdag. In de eerste heat ging zijn motorblok kapot, waarna hij het nog een ronde probeerde met een vehikel van Matthijssen. „Dat lag mij niet, want die stond heel anders afgesteld. We besloten daarom maar te stoppen.”

Te vroeg

Meer pech was er voor Marco Hoeksema in de shorttrack-klasse. De Uithuizer miste de A-finale omdat hij in de tweede heat even te gretig was in een bocht. Met nog drie coureurs voor zich drukte hij te vroeg het gas weer in, waarna de blonde racer over de kop vloog. Hij eindigde als derde in de B-finale, wat goed was voor een elfde plaats in het eindklassement van zaterdag. Hoeksema voorkwam daarmee degradatie naar de runner-up-klasse, want de eerste twaalf mogen het in de volgende race weer proberen bij de shorttrackers. „Vandaag had er meer ingezet, maar voor de rest gaat het dit jaar goed. Ik sta elfde op de ranglijst. Ik heb inderdaad gezegd dat ik meer voorin wil gaan rijden, maar het seizoen duurt nog lang. Dit was nog maar de vijfde van de zeventien wedstrijden.”

Eindstand A-finale RSE Telecom Zijspannenklasse: 1 William Matthijssen/Nathalie Matthijssen (Annen), 2 Arnold Bruins/Wendy Arling (Onstwedde/ Musselkanaal), 3 Lester Goodwin/Tony Martin (Engeland), 4 Raymond de Rooy/Sandra Mollema (Wirdum/Eenum), 5 Tjeerd Hoekstra/ Henk Auwema (Wolvega/ Annen), 6 Martin Pastoor/ Rhamon Dijkstra (Hoogkerk).

Van alle deelnemers waren William en Nathalie Matthijssen, Arnold Bruins en Wendy Arling, Mark Detz en Gerard Eelsing (Hoogkerk/Onstwedde), Philip Wierenga en Gert Medendorp (Wehe-den Hoorn/ Zuidlaren) al geplaatst voor de EK-finale in High Easter. De Rooy en Mollema verdienden een van de drie tickets voor de tweede halve finale in Melsungen. De overige twee worden een dezer dagen toegewezen aan andere combinaties.



■ Raymond de Rooy en Sandra Mollema (10) in actie op hun thuisbaan.

12-6-2004

MOTORSPORT

Zijspannen naar EK-finale

GRONINGEN ■ De zijspancombinaties Martin Pastoor/Rhomon Dijkstra (Groningen) en Tjeerd Hoekstra/Henk Auwema (Wolvega/Annen) hebben zich in het Duitse Melsungen geplaatst voor de finale om het Europees kampioenschap grasbaan in Engeland.

De Groningse combinatie Raymond de Rooy/Sandra Mollema gaat niet naar de finale. Mollema viel bij een crash uit de zijspan en brak daarbij haar duim. (DvhN)



■ Een finaleplaats zit er niet meer in voor het Lopster tweetal.

8-8-2009

Pech voor grasbaanraces

Grasbaancoureur Raymond de Rooy uit Wirdum en zijn bakkeniste Sandra Mollema uit Eennum gaan niet naar de EK-finale die volgende maand in Engeland zal plaatsvinden. De oorzaak is een blessure van Mollema, opgelopen tijdens wedstrijden in Duitsland.

Op 12 juni kwalificeerde het zijspanduo zich op de thuisbaan in Loppersum voor de halve finale in het Duitse Melsungen. Het afgelopen weekeinde was het zover. Nadat de trainingen optimaal waren verlopen, begon het team zeer

goed voorbereid aan de wedstrijd. In de eerste manche werd gestart vanaf de een na buitenste startpositie. De eerste bocht kwamen De Rooy en Mollema als derde door. Na anderhalve ronde sloeg het noodlot echter toe. De twee combinaties die voor het Lopster duo reden, kwamen met elkaar in botsing en dat resulteerde in een valpartij. De Rooy en Mollema probeerden de gecrashte combinaties te ontwijken en daarbij kwam Mollema ten val. De Eenumse zat even zonder lucht doordat ze een aantal keren over de kop sloeg. De wedstrijd werd gestaakt en de hulpverleners ontfermden zich vervolgens

over de onfortuinlijke bakkeniste. Zij hield een pijnlijke rechterhand aan het voorval over en kreeg een startverbod opgelegd. Vervolgens werd ze afgevoerd richting ziekenhuis. Daar bleek dat ze een scheur in haar duim had opgelopen. Haar hand werd meteen in het gips gezet. Van doorrijden was geen sprake meer. De Rooy had dat wel gewild en misschien ook wel gekund. Er dienden zich namelijk voldoende vervangende bakkenisten aan. De Duitse Motorsport Bond stond dit echter niet toe omdat het reglementair niet is geoorloofd om met een andere bakkenist verder te rijden dan waar men in de eerste manche mee is gestart.

De Rooy en Mollema waren duidelijk teleurgesteld. Alle inspanningen ten spijt konden ze vanaf dat moment een startbewijs voor de EK-finale wel vergeten. De Engelse bond verzachtte het leed echter iets door het tweetal een plaats aan te bieden in het aanvullende programma dat op 5 september op High Easter wordt verreden.

Lekker toeren vanuit Loppersum

LOPPERSUM ■ De Lopster clubs MFAC Loppersum en MC Dulles houden 7 augustus een motortoertocht door Noord-Nederland. Om half tien 's ochtends kan gestart worden bij café De Lopster Kroon.

VRAAG & ANTWOORD

door Jibbo Poppen

Jan 'Dulles' kan even niet 'lekker toeren'

De Motor- Fiets- en Autoclub Loppersum hield zaterdag, samen met de Motorclub Dulles, een motortoertocht van ongeveer 200 kilometer door de drie noordelijke provincies. Start en finish was bij café De Lopster Kroon in Loppersum. De motorrijders vertrokken om negen uur en waren omstreeks half vijf weer terug. Eén fervente toerrijder kon niet meedoen. Dat was de voorzitter van de Motorclub Dulles, Jan Dales (44). Hij herstelt van een ernstige rugblessure. Volgend voorjaar hoopt hij weer te rijden.

Wat is er met u gebeurd?

"Ik ben ongeveer drie maanden geleden bij een epileptische aanval met mijn rug tegen een tafel gevallen. De rug is daarbij gebroken. Ik ben langzaam bezig te herstellen."

De motor staat werkloos in de schuur?

"Ik heb een Suzuki GSX 750 R. Die

staat helaas in de schuur. Ik kijk er vaak naar. Met tranen in de ogen."

U heet Dales, de club Dulles. Hoe zit dat?

"De club is eigenlijk naar mij genoemd. Op school had je vroeger een bijnaam. Ik heette Dales. Dus dat werd Dulles. De club is dertien jaar geleden ontstaan. Er zijn slechts twee leden: mijn broer en ik. We hebben een erelid. Dat is onze vader. We noemen hem de oer-Dulles."

Wat is de doelstelling van de vereniging?

"Zoveel mogelijk motor rijden. We zijn opgericht toen we begonnen met het uitzetten van motortoertochten voor verenigingen in de omgeving. We doen dat de laatste jaren in samenwerking met MFAC Loppersum."

Hoe heeft zich dat ontwikkeld?

"We begonnen met een paar motoren. Vorig jaar hadden we 35 deelnemers. Nu waren er 45. Als het niet zo warm was geweest hadden we 55 tot 60 gehad. We rijden als groep. Het gaat om samen lekker te toeren. Erg gezellig."

En volgend jaar zelf weer mee doen?

"Ik hoop het."