

# IG YOUNG-OLDTIMER-NEUWIED e.V.

<u>Steckbrief</u>	
<u>Marke</u>	<b>Audi Cabriolet</b>
<u>Typ</u>	<b>Typ 89</b>
<u>Baujahr</u>	<b>1993</b>
<u>PS (KW)</u>	<b>133(89)</b>
<u>Hubraum (ccm)</u>	<b>2309</b>
<u>Besonderheiten</u>	<b>Elektrisches Verdeck, Automatik, Leder, komplett original</b>



Unter der Verkaufsbezeichnung **Audi Cabriolet** wurde bei der Audi AG von Juni 1991 bis September 2000 ein Cabriolet angeboten, das auf dem Audi Coupe (Typ 89) basierte. Ab 1997 wurde das Modell bei Karmann in Rheine hergestellt.

Zu Beginn der Produktion gab es das Cabrio nur mit dem bekannten 2,3-Liter-Fünfzylindermotor. Erst im November 1992 folgte ein 2,8-l-V6-Motor mit 128 kW (174 PS). Ab Januar 1993 war ein 2-Liter-Vierzylinder für das Cabrio erwerblich. Im Juni 1993 lief die Produktion des 2,6-l-V6-Motors mit 110 kW (150 PS) an.

1994 wurde der Fahrerairbag serienmäßig, als Option gab es einen Beifahrerairbag. Dieser wurde 1995 zur Serienausstattung hinzugefügt.

Zum Sommer 1994 wurde die Produktion des Fünfzylindermotors eingestellt (leider, der beste Motor von Audi). Ab Juni 1995 stattete Audi das Cabrio als erstes Cabriolet überhaupt mit einem 1,9-l-Turbo-dieselmotor aus.

Im April 1997 kam ein Vierzylinder mit 1,8 Liter Hubraum und 92 kW (125 PS) auf den Markt. Zeitgleich erfolgte eine dezente Überarbeitung der Optik.