

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Ter goedkeuring van de KNAF

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: NK T4 2025
Datum evenement: 22 juni 2025
Autorisatie ASN: KNAF 0125.25.218
Klassen: T4 Senior, T4 Junior, T4 Master, T4 Mini en T4 Club

Art. 2. Organisatie

Organisator: Formula Karting (125)
Hortlijnhof 14
1445 SH, Purmerend, Nederland

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Duwboot 85
3991 CG, Houten, Nederland

Circuit Kart Circuit Pottendijk
Pottendijk Westzijde 20
7831 VB Nieuw-Weerdinge

Plaats v/h officiële publicatiebord Via de Sportity app WW: NKt4series.

Wedstrijdleiding en officials

Naam	Licentie nr.	Functie
Arjan Bloch	35823	Wedstrijdleider
Nick van Overveld	58597	Assistent wedstrijdleider
Jaimy van der Hoofd	45716	Assistent wedstrijdleider
Ayrton de Vilder	55093	Assistent wedstrijdleider
Marvin Vermeij	45587	Assistent wedstrijdleider
Renee Geertsma-Edam	49941	Hoofd Technisch Commissaris
Martijn Bros	58715	Hoofd Technisch Commissaris
Thijs Roeters	59386	Technisch Commissaris
Luuk Roeters	59387	Technisch Commissaris
Niek Roeters	59382	Technisch Commissaris
Tim Reijnen	55022	Basis Official
Jos den Braven	9729	Basis Official
Maarten van Hoorn	53424	Basis Official
Ben van Heumen	52529	Basis Official
Nigel den Braven	54822	Basis Official
Armand Schöler	58240	Basis Official

Danny Tinor Centi	48785	Basis Official
Martijn Bros	58715	Judge of fact (Klikbumper)
Renee Geertsma	49941	Judge of fact (Klikbumper)
Niek Roeters	59382	Judge of fact (Wegen)
Peter Wessels	47636	Judge of fact (Wegen)
Sportcommissarissen	Licentie nr.	Functie
Eric Schuurman	36866	V
Stijn Drinkenburg	50789	1
Niels Leermakers	19930	A

Medische dienst: Risk Organisatie

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2025 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2025 (Adk)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementenboek 2025 (KRB)
4. Algemeen Reglement Karting 2025.
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl.
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Formula Karting.
7. Dit Bijzonder Reglement.

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF.

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

3d) Alle betrokken (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen.

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuit eigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid.

Art. 4. Circuit

4a) Deze wedstrijd vindt plaats bij **Kart Circuit Pottendijk**

4b) Lengte van de baan: **892** meter.

4c) Het circuit dient **tegen de klok in verreden te worden**; de race wordt verreden over een bepaalde tijd als vermeld in het tijdschema.

4d) De wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.

4e) Het maximale aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **36** voor de trainingen en **36** voor de races.

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijders tonen.

Art. 5. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële tijdschema op www.t4nederland.nl en in de Sportity app.

Art. 6. Parc Fermé

De locatie van Parc Fermé zal worden gecommuniceerd op www.t4nederland.nl en in de Sportity app.

Art. 7. Rijdersbriefing

Zondag 22 juni 2025 om 08:30 uur op het plein bij Parc Fermé

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Paddock Plan

Het paddock plan wordt gecommuniceerd op www.t4nederland.nl en in de Sportity app.

De hoofdweg moet altijd vrij blijven voor doorgang, ambulance en brandweer.

Brandstof advies / referentie tankstation

Zie www.t4nederland.nl.

Update T4 Junior

Voor deze race zullen we met de T4 junior klasse overstappen op een nieuwe restrictor. De restrictor zal geplaatst worden voor de aanvang van de eerste sessie op zaterdag van de T4 Junioren. Het enige wat vereist is vanuit de dealers/teams/rijders is het monteren en afstellen van de senior gasschuif voor aanvang van de eerste sessie. De huidige sproeier maat 110 blijft ongewijzigd.

