

De Griffie
t.a.v. fractie Lijst Brunssum Lokaal

Datum 17 september 2024
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 202434947/202446410
Onderwerp Brief 25 LBL inzake Maastrichterstraat
verkeersproblematiek

Beste Beste heer/mevrouw,

U stelde op 14 juli 2024 vragen over de (on)veiligheid van de nieuw gekozen weginrichting Maastrichterstraat. Na het laatste overleg met omwonenden (april 2024) is de gemeente druk aan de slag gegaan in overleg met de aannemer om tot de gewenste maatregelen te komen. De actief betrokken bewoners zijn daarover per e-mail d.d. 9 juli 2024 geïnformeerd. Daarbij is duidelijk aangegeven dat het college pas na het zomerreces een besluit gaat nemen. Onderstaand krijgt u antwoord op de door u gestelde vragen.

Vraag 1

Herkent zich in het geschetste beeld en zouden we uiteindelijk niet terug moeten naar een situatie van trottoir, parkeren en dan een fietsvriendelijke weg waarbij door markering de automobilist zich moet aanpassen in snelheid en gedrag aan de fietsers zoals dit ook plaats vindt op de Maastrichterstraat komende van de Lindestraat richting Hoensbroek tot de brug waarna de indeling ineens veranderd en niet ten goede. Dit kost weliswaar veel geld maar uiteindelijk is dit structureel de oplossing.

Antwoord

Het college herkent zich niet in het beeld dat we terug moeten naar de oude situatie. Er zijn in de afgelopen periode veel afstemmomenten met de buurt geweest. In het laatste overleg met de omwonenden Maastrichterstraat, inclusief afvaardiging bewoners uit het Ambacht, is unaniem gekozen voor de oplossing die er nu ligt. Daarnaast wordt dit stanpunt gesterkt door de uitspraak van de rijdende rechter die in zijn uitspraak heeft aangegeven dat de weg er per saldo veiliger op geworden is.

Vraag 2

Waarom krijgen actieve bewoners en de gemeenteraad geen informatie over de uitkomst van de enquête, de bijeenkomst in de Brikke Oave en de verbeterplannen die omwonenden hebben aangereikt?

Antwoord

Dit is een onjuiste constatering. Bewoners worden actief geïnformeerd zoals in de inleiding van deze brief is aangegeven. Met het genomen collegebesluit wordt nu ook de raad, de pers en alle omwonenden geïnformeerd.

Vraag 3

Is een optie 2 niet mogelijk waarbij je parkeren aan 1 kant van de weg doet en aan de andere kant fietsers in 2 gescheiden banen als tussen oplossing?

Antwoord

Het is onmogelijk gebleken om het parkeren aan één kant van de rijbaan weg te halen. Bij het overgrote deel van de bewoners Maastrichterstraat was hier geen draagvlak voor.

Vraag 4

Hoe houden we als gemeente bij, welke incidenten er zijn m.b.t. aanrijdingen, spiegels die eraf gereden worden, de Arriva bussen met schade in deze, valpartijen, botsingen van fietsers en bromfietsers en incidenten tussen automobilisten en fietsers of fietsers en voetgangers? Een meldpunt in deze zou handig zijn en inzicht geven over de onveiligheid en hotspots daarin zoals het kruispunt bij de Servatiusstraat/ Maastrichterweg, Marebosjesweg/ Maastrichterstaat, t-splitsing Maarstraat, overgangsplek bij de baptistenkerk.

Antwoord

De gemeente en de provincie Limburg werken met ongevallen data vanuit VIAStat. Daarin worden alleen niet de kleinere ongevallen in vermeld. Meestal als er geen politie bij een ongeval is geweest wordt die data niet geregistreerd. Er zijn wel ontwikkelingen gaande (geweest) waarbij we deze informatie van verzekeraars krijgen. Dan ontstaat ook een duidelijkere beeld van incidenten met kleinere (blik)schades. Het college gaat navraag doen in hoeverre deze ontwikkeling nog actueel is.

Vraag 5

Waarom worden bomen die nabij de kruispunten niet verplaatst naar bijvoorbeeld de groenweide voor de Lange Muur dat bespaart de bomen maar verhoogt het uitzicht zie de Ir Katstraat, Maarstraat, Marebosjesweg.

Antwoord

Op een aantal kruispunten en het wegvak Trichterweg gaan aanpassingen plaatsvinden waardoor sommige bomen moeten wijken. Afhankelijk van de groei van de boom wordt dan bezien of een verplaatsing ervan nog mogelijk is. Dit is ook afhankelijk onder welke omstandigheden een boom überhaupt uitgegraven kan worden.

Vraag 6

Waarom zijn er geen gemarkeerde fietsoversteekplaatsen waarbij het verlaagde oversteek betreft aan 2 zijden ter voorkoming van valpartijen die nu massaal plaats vinden zeker in het donker en voor fietsers die niet bekend zijn met de situatie. We noemen de kruising bij Ir de Katstraat waarbij ook voetgangers meer aandacht mogen hebben, alsmede de oversteek bij de Eduard Wintgenstraat, de oversteek bij de Baptistenkerk, de Marebosjesweg.

Antwoord

In het oorspronkelijk ontwerp waren deze verlagingen voor overstekende fietsers niet voorzien. Onlangs hebben reeds ter plaatse van oversteeklocaties aanpassingen plaatsgevonden waarbij deze verlagingen zijn aangebracht. In de uiteindelijke situatie worden ook weer in deze verlagingen voorzien.

Vraag 7

Er wordt volgens omwonenden te hard gereden, waarom is er geen controle periodiek in deze? (Tussen de Servatiusstraat en Marebosjesweg was eerst een adviessnelheid van 30 km)

Antwoord

In het voorjaar heeft de politie een laser controle gehouden iets verderop op de Trichterweg. Daarbij is er tevens geverbaliseerd op hardrijders. Deze straat heeft daarmee de aandacht. De politie prioriteert zelf de locaties en momenten wanneer er gecontroleerd wordt.

Vraag 8

Feitelijk zou altijd voorrang voor verkeer van rechts een oplossing kunnen zijn qua snelheid, zoals dat ook gebeurt rondom de Servatiusstraat, waarom gebeurt dat niet?

Antwoord

Op gebiedsontsluitende wegen met een snelheidsregime van 50 km/h zoals de Maastrichterstraat-Trichterweg, heeft een dergelijke weg altijd voorrang ten opzichte van zijwegen (30 km/h). Dit is landelijk beleid hetgeen ook de herkenbaarheid van een weg ten goede komt voor de weggebruiker. We wijken niet van dit landelijke beleid af.

Vraag 9

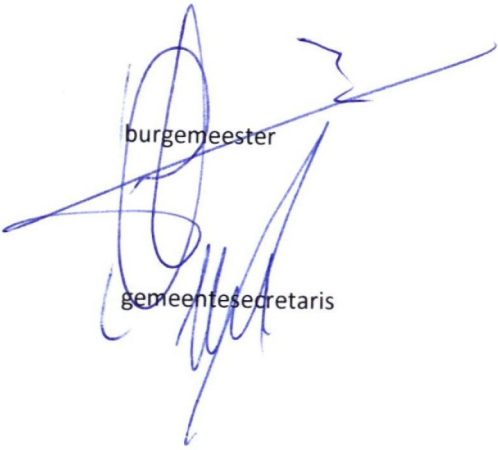
De parkeerproblematiek aan de weg en het directe gebied ernaast zoals de Maarstraat en achterkant Slotenmaker heeft aandacht want bewoners ervaren te weinig plekken mede door de te lage norm die is gesteld bij voormalig Stelo. Overleg in deze is dringend noodzakelijk. Zo zijn er ook ondernemers die parkeerproblemen ervaren denk aan de frituur, de tandarts en het hekwerk bedrijf.

Antwoord

Eén van de maatregelen is het wegonderhoud aan de Maarstraat. We kunnen daarmee het huidige aantal parkeerplaatsen flink uitbreiden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,



burgemeester

gemeentesecretaris