**I. Des mobilités multiples pour la population française**

|  |  |
| --- | --- |
| **Références aux documents** | **Explications à partir des savoirs** |
| **A.** | |
|  |  |
| **B.** | |
|  |  |
| **C.** | |
|  |  |

**II. Des réseaux de transports modernes et performants**

|  |  |
| --- | --- |
| **Références aux documents** | **Explications à partir des savoirs** |
| **A.** | |
|  |  |
| **B.** | |
|  |  |
| **C.** | |
|  |  |

**III. Des enjeux variés d’aménagement des territoires**

|  |  |
| --- | --- |
| **Références aux documents** | **Explications à partir des savoirs** |
| **A.** | |
|  |  |
| **B.** | |
|  |  |
| **C.** | |
|  |  |