Stadt Brandenburg an der Havel
Der Oberbürgermeister

FB VII/66 FG Straßen und Brücken

Organisationseinheit

Vorlagen Nr.:	**156/2023**
Datum:	06.06.2023
zur Behandlung in	**öffentlicher Sitzung**

Berichtsvorlage an den Fachausschuss

Betreff: Neubau Beethovenstraße in Brandenburg an der Havel

Beratungsfolge:

Datum	Gremium
14.06.2023	Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr

Bericht:
Der Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr nimmt die Vorzugsvariante 7 der Verwaltung zur Kenntnis.

L 001/2003

Eingangs- und Sichtvermerke

Entwurfsverfasserin/Entwurfsverfasser:

FBL/FGL Herr Müller / Herr Reck

Beteiligung
☐ Ortsvorsteherin/ Ortsvorsteher
☐ Ortsbeirat von

_____
Ortsteil

Geschäftsbereich Oberbürgermeister **GbOBM** FG 14, FG 30, FG 80 **Stab OBM und FB III** Stab OBM/Kultur	**Geschäftsbereich Bürgermeister** **GbBM** **FB VI und FB VII** Stadtplanung/Bauen und Umwelt	**Geschäftsbereich Beigeordneter** **GbBG1** FG 20, FG 21 **FB II und FB 37** Beteiligungen und Eigenbetrieb GLM	**Geschäftsbereich Beigeordnete** **GbBG2** **FB I und FB V** Organisation, Personal, ADV und Zentrale Dienste/ Ordnung und Sicherheit	**Geschäftsbereich Beigeordnete** **GbBG3** **FB IV und FB VIII** Jugend, Soziales und Gesundheit/Schule und Sport
Oberbürgermeister _____ Datum / Unterschrift	**Bürgermeister** _____ Datum / Unterschrift	**Beigeordneter/ Kämmerer** _____ Datum / Unterschrift	**Beigeordnete** _____ Datum / Unterschrift	**Beigeordnete** _____ Datum / Unterschrift
Stabsbereich _____ Datum / Unterschrift	**Fachbereich ___** _____ Datum / Unterschrift	**Fachbereich ___** _____ Datum / Unterschrift	**Fachbereich ___** _____ Datum / Unterschrift	**Fachbereich ___** _____ Datum / Unterschrift
Fachgruppe ___ _____ Datum / Unterschrift	**Fachgruppe ___** _____ Datum / Unterschrift	**Fachgruppe ___** _____ Datum / Unterschrift	**Fachgruppe ___** _____ Datum / Unterschrift	**Fachgruppe ___** _____ Datum / Unterschrift
Oberbürgermeister _____ Datum / Unterschrift	**Kämmerer** _____ Datum / Unterschrift	**Fachgruppe Rechtsamt/Büro SVV** _____ Datum / Unterschrift	**Fachgruppe Rechtsamt/Büro SVV** _____ Datum / Unterschrift	

Begründung:

Neubau Beethovenstraße in Brandenburg an der Havel

Die Beauftragung der Planung zur Beethovenstraße erfolgte im Oktober 2020. Die umfangreiche Beteiligung von TÖB, Verbänden und Interessenvertretungen führte zu vielfältigen Planungsansätzen und Berücksichtigung von Forderungen und Hinweisen und bis Februar 2022 zur Ausarbeitung von 6 Querschnittsvarianten.

Die Vorplanung zur Beethovenstraße wurde mit der Variante 6 im Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr zuletzt am 09.02.2022 durch die Verwaltung vorgestellt. Der Ausschuss stimmte der Weiterverfolgung der Planung der Variante 6 am 09.02.2022 zu. Die Variante 6 beinhaltet neben dem Straßen- und Gehwegneubau auch den Neubau eines separaten, von der Fahrbahn abgetrennten Radweges.

Im Februar 2022 begann die Verwaltung gemäß Empfehlung des Ausschusses mit der Erarbeitung der Entwurfsplanung zur Variante 6. Im Zuge der weiteren Planung wurde im April 2022 für den geplanten Straßenneubau festgestellt, dass die vorhandenen Regenwasserkanäle in der Beethovenstraße unterdimensioniert sind. Von April bis Juni 2022 erfolgten daraufhin durch die BRAWAG Prüfungen an ihrem Kanalnetz. Im Ergebnis der sich aus der Flächenversiegelung der Variante 6 ergebenden hydraulischen Berechnung informierte die BRAWAG im Juli 2022 die Verwaltung, dass weder die vorhandenen Leistungsquerschnitte in der Beethovenstraße, noch der in der Gördenallee nachgelagerte Vorflutkanal die berechneten Regenwassermengen für den Straßenneubau der Beethovenstraße aufnehmen können. Als alternative Lösung wurden Entwässerungsmulden oder aber eine unterirdische Versickerung genannt. Zur Weiterverfolgung der Variante 6 kam nur eine unterirdische Versickerung in Frage, da ein zusätzlicher Platzbedarf für Entwässerungsmulden aufgrund des baulich geforderten Radweges nicht gegeben war. Die Verwaltung beauftragte daraufhin im August 2022 die Planung einer unterirdischen Versickerung mit Baum- und Kastenrigolen. Im November 2022 wurde durch die untere Wasserbehörde mitgeteilt, dass eine unterirdische Versickerung aufgrund des zu geringen Abstandes der planerisch erforderlichen Rigolen zum mittleren, höchsten Grundwasserstand nicht genehmigungsfähig ist. Im Dezember 2022 wurde die Gesamtproblematik zur Entwässerung bei Weiterverfolgung der Variante 6 Vertretern des Bürgerbeirates, ADFC, VCD, Eltern, Kita und der Schulleitung der Wilhelm-Busch-Schule in einer Informationsveranstaltung mitgeteilt. Von Januar bis April 2023 erfolgte durch das Planungsbüro eine nochmalige Überarbeitung mit Vorlage der Varianten 7 und 8, die unter den zuvor genannten Zwängen eine mögliche Querschnittsgestaltung aufzeigen.

Beide Varianten unterscheiden sich lediglich in der Querschnittsgestaltung von der Gördenallee bis zur Haydnstraße. Die Variante 7 besitzt eine durchgängige Muldenentwässerung. Bei der Variante 8 ist für den Bau eines separaten ca. 130 m langen Radweges von der Gördenallee bis zur Haydnstraße ein unterirdisches Rückhaltesystem mit Mehrkosten im Bau von ca. 270.000,00 €, zzgl. Planungskosten notwendig. Zudem fallen bei der Variante 8 ca. 5.000,00 € jährliche Unterhaltungskosten für das Rückhaltesystem an.

Im Ergebnis der Abstimmungen innerhalb der Verwaltung und mit der BRAWAG empfiehlt die Fachverwaltung die Umsetzung der Variante 7.

Finanzielle Auswirkungen:

Planungs- und Baukosten Variante 7:	ca. 1.680.000,00 €
Planungs- und Baukosten Variante 8:	ca. 2.065.000,00 €

Anlagen:

Anlage 1: 05-Variante 7 – Lageplan 1
Anlage 2: 05-Variante 7 – Lageplan 2
Anlage 3: 05-Variante 7 – Lageplan 3
Anlage 4: 05-Variante 7 – Legende
Anlage 5: 05-Variante 8 – Lageplan 1
Anlage 6: 05-Variante 8 – Lageplan 2
Anlage 7: 05-Variante 8 – Lageplan 3
Anlage 8: 05-Variante 8 - Legende

Anlage 4

zur Vorlage 156/2023

Beethovenstraße

Variante 7 - Legende

Legende:

- Fahrbahn (bituminös)
- Entwässerungsmulde
- Gehweg (Betonpflaster)
- Sicherheitsstreifen (Betonpflaster)
- Stellplatz PKW (Betonpflaster)
- Zufahrten (Betonpflaster)
- Eltern-Zufahrt Schule (bituminös)
- Grünfläche
- Anpassungsbereich

- Hochpunkt
- Tiefpunkt

- Baum fällen
- Baumstandort, geplant

- Abbruch / Umsetzen
- Geländer abbrechen

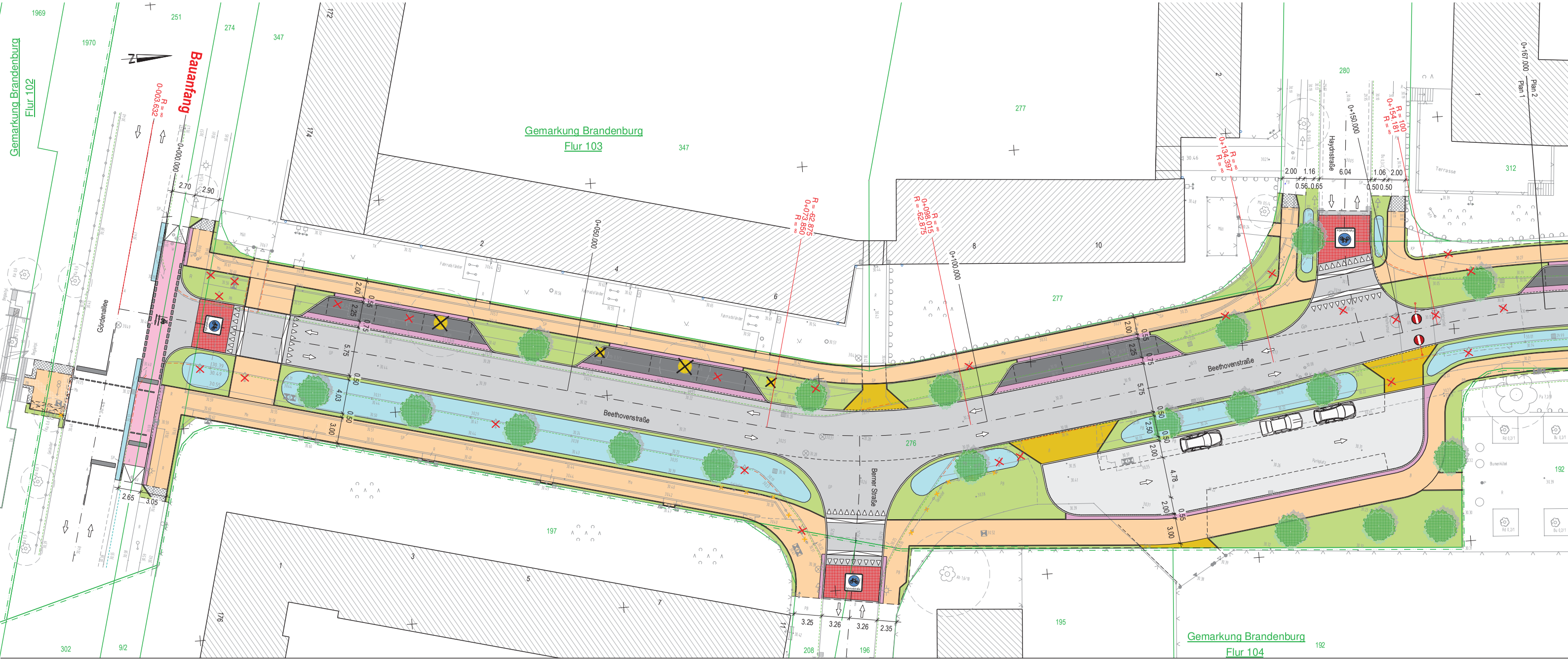
HB TB RB Hoch-, Tief-, Rundbord

0+425.000 Stationen der Achse

0+526.133 Stationen allgem.

Anlage 1

zur Vorlage 156/2023

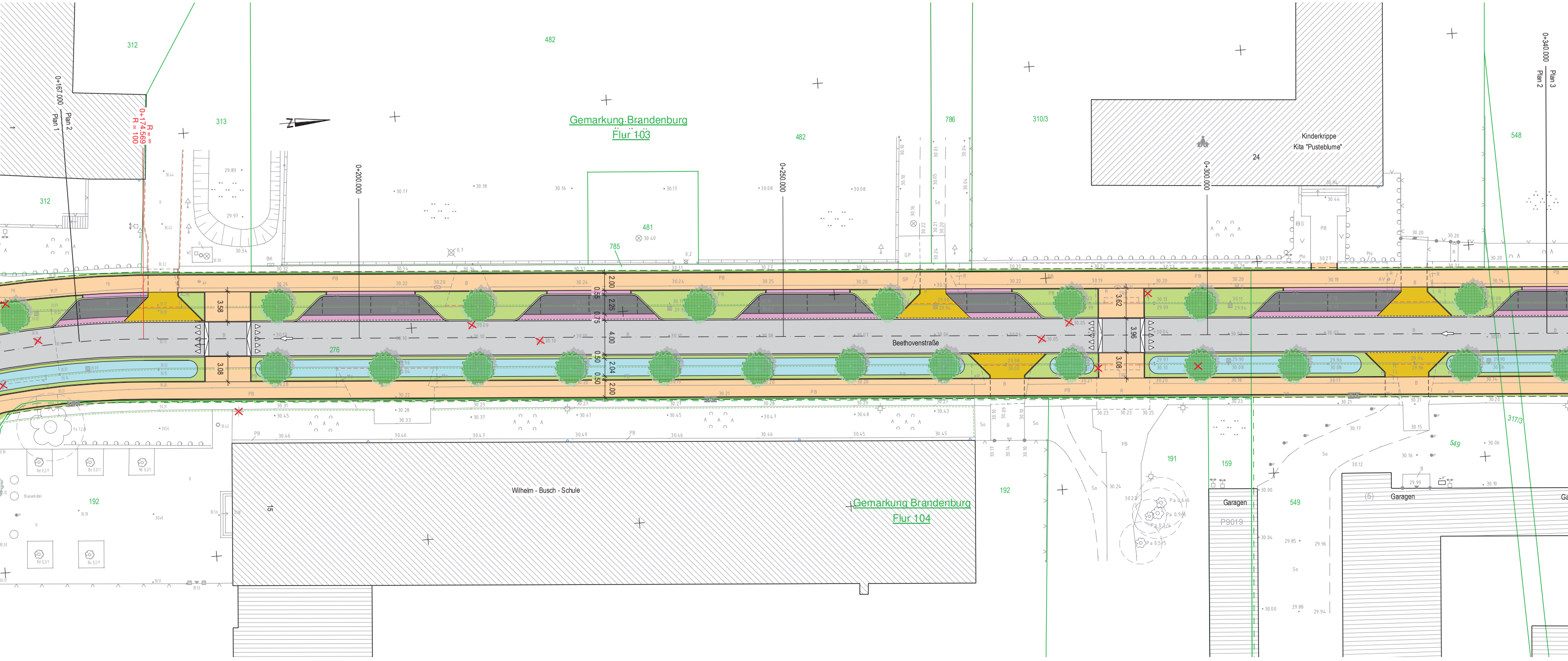


Beethovenstraße

Variante 7 - Lageplan 1

Anlage 2

zur Vorlage 156/2023

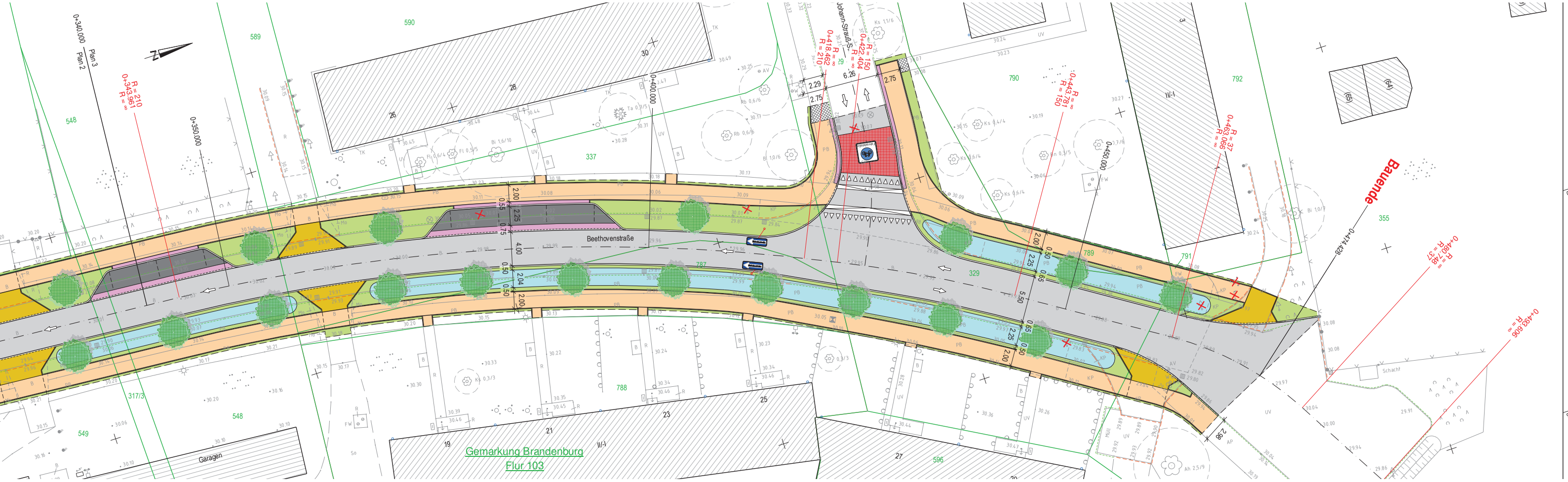


Beethovenstraße

Variante 7 - Lageplan 2

Anlage 3

zur Vorlage 156/2023



Beethovenstraße

Variante 7 - Lageplan 3

Anlage 8

zur Vorlage 156/2023

Beethovenstraße

Variante 8 - Legende

Legende:

- Fahrbahn (bituminös)
- Entwässerungsmulde
- Gehweg (Betonpflaster)
- Sicherheitsstreifen (Betonpflaster)
- Stellplatz PKW (Betonpflaster)
- Zufahrten (Betonpflaster)
- Eltern-Zufahrt Schule (bituminös)
- Grünfläche
- Gosse (Gossenpflaster)
- Radweg (Betonpflaster)
- Anpassungsbereich

- Hochpunkt
- Tiefpunkt

- Baum fällen
- Baumstandort, geplant

- Abbruch / Umsetzen
- Geländer abbrechen

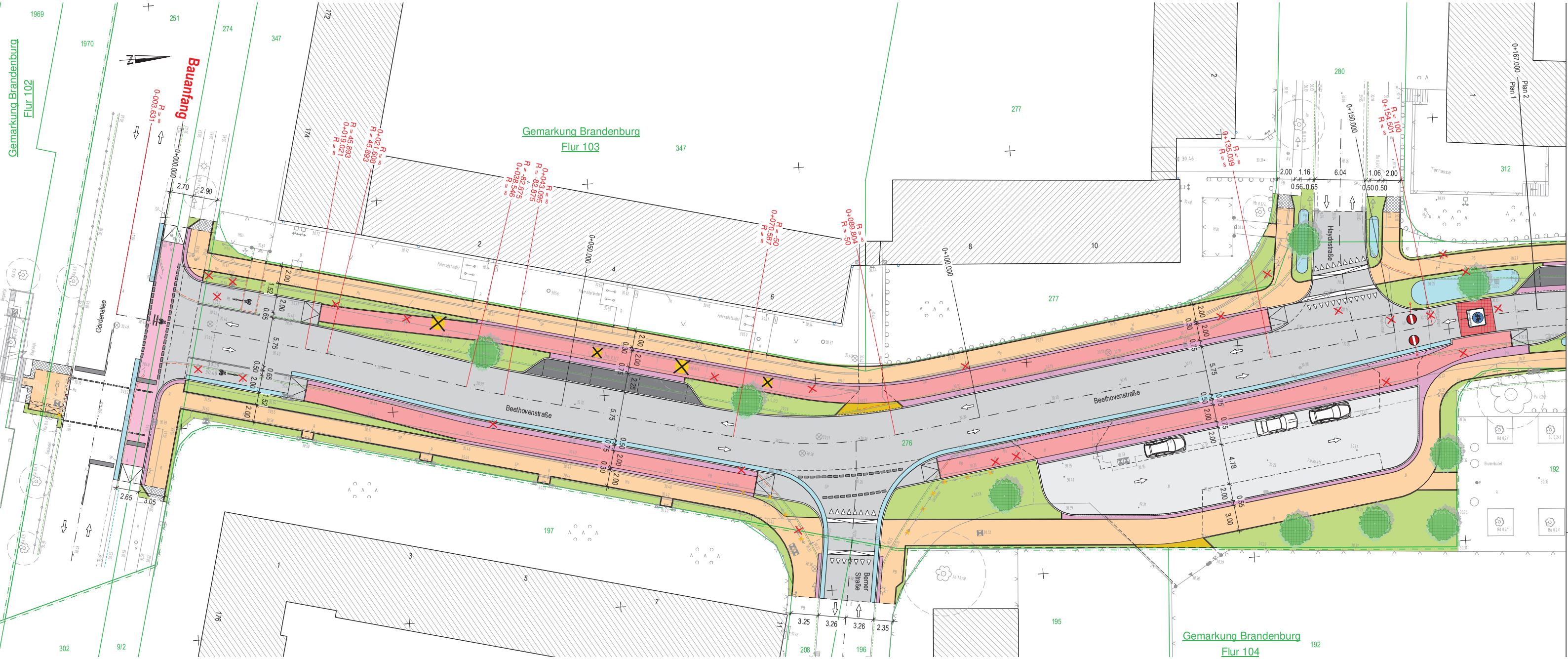
HB TB RB Hoch-, Tief-, Rundbord

0+425.000 Stationen der Achse

0+526.133 Stationen allgem.

Anlage 5

zur Vorlage 156/2023

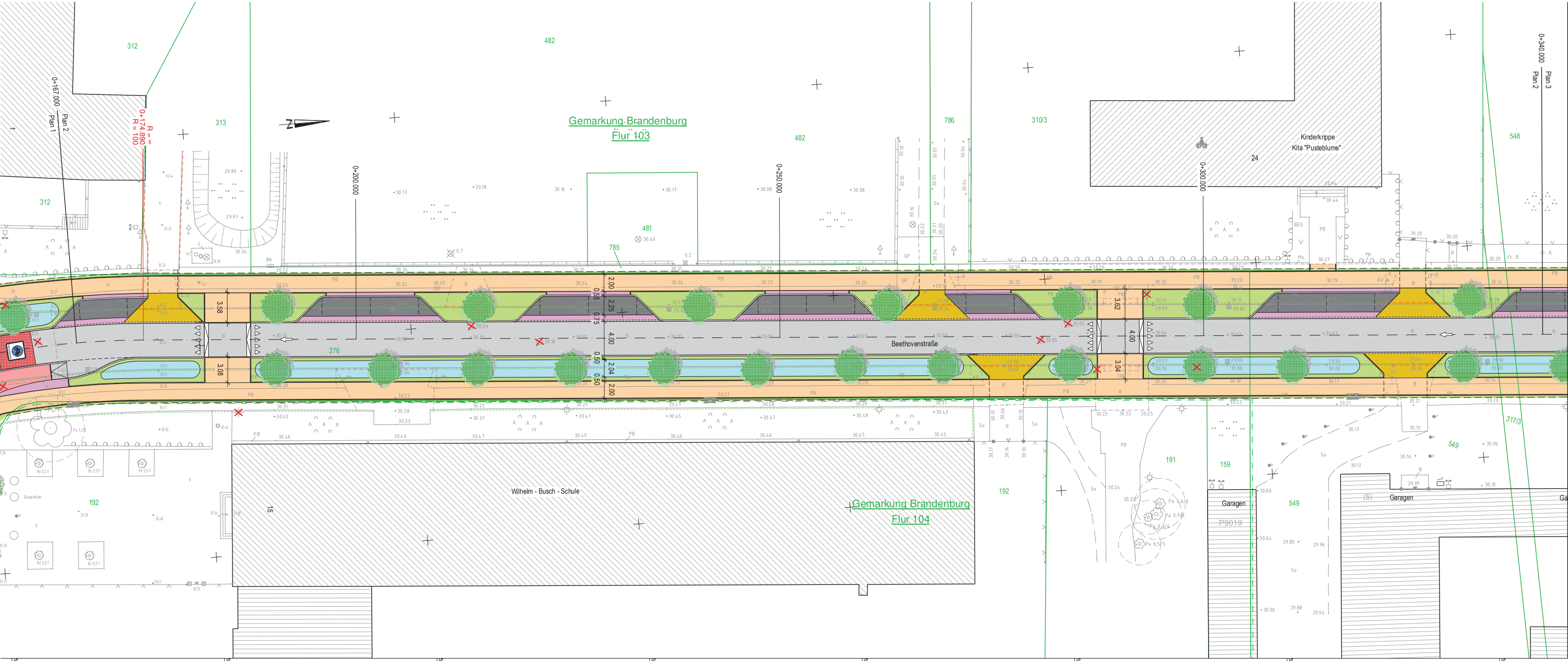


Beethovenstraße

Variante 8 - Lageplan 1

Anlage 6

zur Vorlage 156/2023

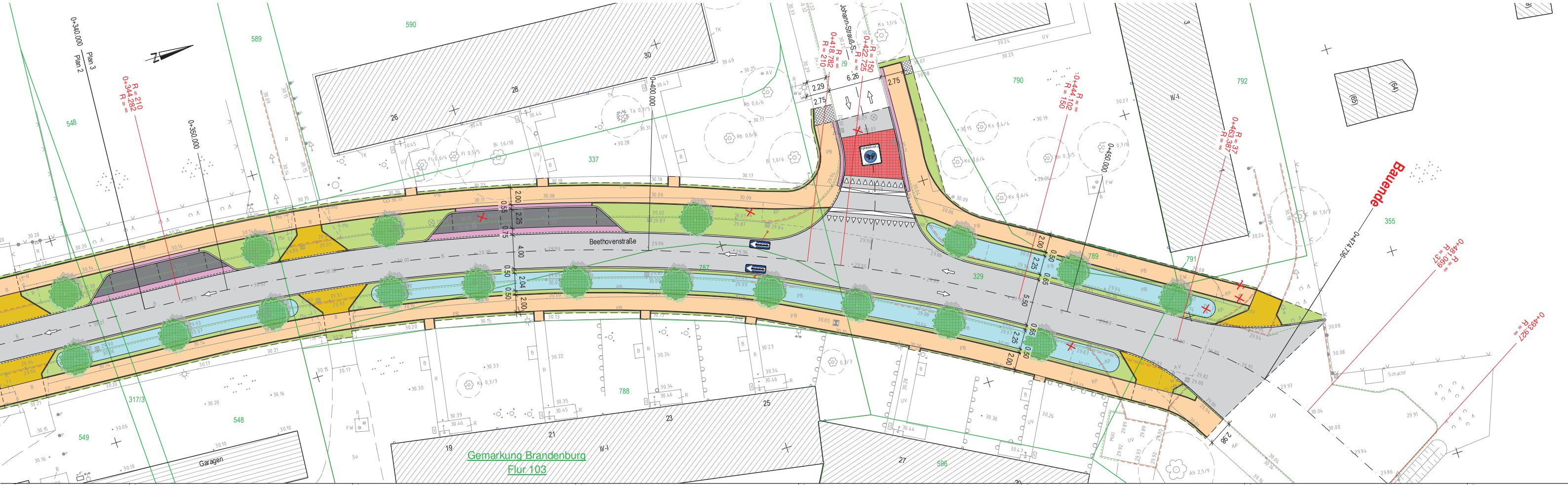


Beethovenstraße

Variante 8 - Lageplan 2

Anlage 7

zur Vorlage 156/2023



Beethovenstraße

Variante 8 - Lageplan 3