

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)[View this email in your browser](#)38^e EDITION - 17 SEPTEMBRE 2022 - 30 SEPTEMBRE 2022

Rallye Toulouse Saint-Louis

Sur les traces des pionniers de l'Aéropostale

Journal de Bord - J4

19.09.2022

Casablanca - Agadir

Navigation

Horaire décollage	10h55
Horaire atterrissage	14h01
Temps de vol	03h06
Distance parcourue	530 km

Arrivés hier soir à Casablanca, le dépaysement n'est pas encore perceptible dans cette ville internationale. Ce matin, le protocole est bien rodé pour tous les équipages : lever pour être au PDJ à l'heure, puis départ du bus à 7h30 pour l'aéroport, briefing et attente du top mise en route au pied de l'avion.

Programme du jour : vol sur Agadir avec plusieurs épreuves du rallye dont un passage à la verticale de l'aéroport d'Essaouira pour un exercice de trigonométrie visuelle réputé difficile .

Décollage en 2nd position sous une chaleur devenant bien présente, Casablanca s'offre à nous sous l'aile gauche au cours d'un départ vers l'océan pour s'espacer de 5km au large. A la fin du virage à gauche, la grande mosquée Hassan II surplombe cette vaste agglomération accueillante. Sortie standard de la zone terminale de Casablanca, puis prise de cap au sud en accélérant en palier.

La navigation est relativement simple, suivre le trait côtier en respectant des passages contraints à des points précis permettant au contrôle aérien de nous suivre, et de maintenir les espacements entre les 27 avions. A ce propos, les datas des radars marocains ne permettent visiblement pas d'enregistrer nos trajectoires sur FlightRadar : il est donc difficile de nous suivre en live, nous en sommes désolés.

Descente vers le sud à 2000 pieds sous pilote automatique dans un air stable, les ocres se clarifient au

fur et à mesure de la diminution des latitudes. Le littoral est dans un premier temps parsemé d'usines et autres ports marchands, puis la végétation commence à se clairsemer tout en laissant les arganiers occuper les vastes étendues.

Le passage au-dessus de l'aéroport d'Essaouira n'a pas permis d'admirer Mogador, l'épreuve du jour imposait une trajectoire divergente. Partie remise car nous y ferons escale au retour, nous demanderons au contrôle aérien le survol de la plage pour admirer les fortifications Vauban.

Nous voici donc à Agadir, aux portes du sud, proche du désert temps désiré. Demain, nous volerons vers le sud, aux confins du Sahara, Cap Juby nous attend, nous attendons depuis si longtemps de poser nos roues sur la piste historique des pionniers.





Agadir

Histoire de l'Aéropostale

L'aérodrome d'Agadir a été une étape sur la route de l'Aéropostale entre Casablanca et Cap Juby.

Avec Agadir, débute la traversée du Sahara et notamment le survol du Rio de Oro, alors colonie espagnole (à hauteur des Iles Canaries), avec deux postes célèbres Cap Juby et Villa Cisneros. La traversée est horrible, la chaleur (45 degrés, une fournaise), les moteurs chauffent ; des brumes sur la côte où, cependant, un atterrissage est relativement facile sur les plages.

L'ennemi principal : les Maures, population nomade de guerriers pillards qui tirent sur les avions, font prisonniers des pilotes accidentés, demandent d'énormes rançons.

Il faut lire le récit de sa captivité par Marcel Reine, prisonnier pendant 3 mois dans le désert ; plusieurs pilotes sont tués ; on organise alors le transport par couple de deux appareils ; en cas de panne, le second emporte le pilote et le courrier, l'avion étant abandonné.

La route aérienne vers Agadir permet de survoler les forteresses portugaises des anciens comptoirs commerciaux de ElJadida (Mazagan), ou d'Essaouira (Mogador), retrouvant presque intacts les décors que traversaient les pionniers...



Benoît COMBE
Pierre DERVIEUX
Emmanuel SUDRE

The composite image consists of three main parts. On the left is a map of Europe with a flight path marked by blue diamonds and lines, connecting various cities. A white box in the top left of the map area contains the Vichy Medic'Air logo and the text 'Opération 2022 « Vaincre le glaucome »' followed by the names 'Benoît Combe', 'Pierre Dervieux', and 'Emmanuel Sudre'. On the right side of the composite is a vertical banner. At the top of the banner is the flightradar24 logo. Below it, the text reads 'Suivez en direct nos vols en tapant N5007S dans la barre de recherche'. At the bottom of the banner is a blue button with the text 'Cliquez ici' and a right-pointing arrow.



Copyright © 2022 Vichy Medic'Air, All rights reserved.