

Der Trabant 500 (1957 - 1962)

Das erste Modell des Trabants wurde ab 1957 produziert. Mit seinem Zweitaktmotor kam der Trabant auf 18 PS, ein in der damaligen Zeit respektabler Wert. Der Trabant 500 wurde stetig weiterentwickelt, bekam ein neues Getriebe und einen überarbeiteten Motor. Außerdem gab es eine Kombi-Version.



Der Trabant 600 (1962 - 1964)

Für das Nachfolgermodell Trabant 600 wurde der Motor grundlegend überarbeitet, so dass der Trabant nun stolze 23 PS hatte. Äußerlich gab es so gut wie keine Veränderungen. Die Optik des Fahrzeuges wurde von den Kunden als nicht mehr zeitgemäß eingeschätzt.



Der Trabant 601 (1964 - 1990)



Der 601 unterscheidet sich optisch gravierend von seinem Vorgänger. Er wirkt mit seinen geraden Linien moderner. Die Veränderungen beschränken sich aber auf das äußere Erscheinungsbild. Sowohl der Innenraum als auch die Karosserie entsprechen dem Vorgängermodell Trabant 600. Im Jahr 1965 erschien die Kombi-Variante mit umklappbaren Rücksitzen. Die Leistung lag je nach Modell zwischen 23 und 26 PS.



Trabant 1.1 (1990 - 1991)



Nach der Wende wurde ein weiteres Trabant-Modell auf den Markt gebracht - mit einem stark verbesserten Fahrwerk und einem wassergekühlten Viertaktmotor. Dieser wurde aber von Volkswagen entwickelt und war so teuer, dass für weitere Erneuerungen am Trabant kein Geld mehr vorhanden war. Der Trabant 1.1 ging im April 1990 in Serie und hat keine Abnehmerschaft mehr gefunden. Die Produktion wurde im April 1991 eingestellt.