

BARTOLOMÉ VALLE BUENESTADO
COORDINADOR

LOS BARRIOS EN LA HISTORIA DE CÓRDOBA (3)



**ASUMIR EL PASADO,
PENSAR EL FUTURO,
CONSTRUIR LA CIUDAD
DE MAÑANA**

REAL ACADEMIA
DE CIENCIAS, BELLAS LETRAS Y NOBLES ARTES DE
CÓRDOBA

BARTOLOMÉ VALLE BUENESTADO

Coordinador

**LOS BARRIOS DE CÓRDOBA
EN LA HISTORIA DE LA CIUDAD**

**ASUMIR EL PASADO, PENSAR
EL FUTURO, CONSTRUIR LA
CIUDAD DE MAÑANA**

**REAL ACADEMIA
DE CIENCIAS, BELLAS LETRAS Y NOBLES ARTES DE
CÓRDOBA**

2020

LOS BARRIOS DE CÓRDOBA EN LA HISTORIA DE LA CIUDAD
Coordinador general: José Manuel Escobar Camacho

ASUMIR EL PASADO, PENSAR EL FUTURO,
CONSTRUIR LA CIUDAD DE MAÑANA
Coordinador: Bartolomé Valle Buenestado

(Colección *T. Ramírez de Arellano IX*)

© Portada: Glorieta de la intersección Chinales-Carlos III con carretera de Almadén

© De esta edición: Real Academia de Ciencias, Bellas Letras y Nobles Artes de Córdoba

ISBN: 978-84-123535-0-1

Impreso en Litopress. Edicioneslitopress.com. Córdoba

Reservados todos los derechos. Ni la totalidad ni parte de este libro puede reproducirse o transmitirse por ningún procedimiento electrónico o mecánico, incluyendo fotocopias, grabación magnética o cualquier almacenamiento de información y sistema de recuperación, sin permiso escrito del Servicio de Publicaciones de la Real Academia de Córdoba.

PRESENTACIÓN

Terminada la Segunda Guerra Mundial se inicia la conversión de una economía de guerra a otra de paz. Esta etapa de tránsito fue realizada con una cierta rapidez. Tan fue así, que la intensificación de la capacidad productiva en los países beligerantes -bien ostensible gracias a la reactivación de sus propios recursos además de la ingente inyección de dólares que Estados Unidos les suministró a través del Plan Marshall- sirvió para reconstruir las zonas destruidas, potenciar la industria base, eliminar las barreras comerciales, frenar la extensión de la ideología comunista y configurar las ciudades y su fisonomía tal como hoy las conocemos al erigirse como nucleadoras de la actividad económica, tras la sangría demográfica rural.

Éxodo rural y expansión de la industria, con desigual impacto, modifican la concepción urbanística de la ciudad ante la necesidad de ampliar sus espacios. Y los cambios se harán bien visibles con ocasión de la masificación producida en las ciudades ante el incremento del chabolismo, la necesidad de nuevas redes para el transporte público y privado, la basculación del tránsito de mercancías del ferrocarril a la carretera, la descentralización de la industria a las áreas periurbanas y la progresiva aparición del sector terciario.

La respuesta vendría de la disponibilidad de recursos económicos y de las innovaciones tecnológicas, que estimulan e incrementan la producción y la demanda de espacio a la ciudad, surgiendo los polígonos industriales y los nuevos barrios. En todo caso no podemos olvidar que en los últimos años el concepto de barrio ha penetrado profundamente en la teoría social¹.

De ahí que se entrelacen [...] variables de la *sociología* (los mapas barriales, el mundo del peatón, el barrio de las encuestas de "satisfacción", la idealización del "buen vecino" y el tratamiento de los barrios-problema); de la *política* (el barrio como supervivencia retrógrada, la subeconomía de barrio, el barrio como resistencia, las disyuntivas sobre el poder barrial y los movimientos sociales); de la *planificación* y *el diseño urbano* y *de la dimensión cultural*, con el foco en la etnicidad ba-

¹ GRAVANO, Ariel, *El barrio en la teoría social*. Buenos Aires, 2005, 200 pp.

rial, las culturas, los procesos de rehabilitación, los conflictos y una búsqueda de la significación profunda de lo barrial [...].

Este libro, que pone el cierre a *los barrios en la historia de la ciudad*, lleva como ampliación un subtítulo realmente sugerente, expresivo y concerniente al desarrollo de nuestra ciudad porque nos invita a asumir nuestro pasado y reflexionar anticipadamente cómo desarrollar y construir la Córdoba del futuro. Su contenido está en consonancia con la serie de ponencias, que fueron impartidas por cualificados especialistas, entre los meses de febrero y marzo de 2020 en el Salón de actos de Cajasur, con el patrocinio de esta entidad.

En estas, un amplio auditorio pudo adentrarse en el conocimiento de las partes y ser de nuestra ciudad -parroquias, barrios y urbanizaciones-, conocer su planeamiento urbano actual, ampliar sus saberes sobre la evolución de los antiguos barrios, los ensanches más actuales y nuevas periferias urbanas. De igual manera, comprender los barrios y su difícil articulación en distritos, valorar los retos dada su condición de ciudad patrimonial de la Humanidad, la complejidad y perspectivas integradoras de parcelas y urbanizaciones. Asimismo, percatarse de sus estrategias territoriales e infraestructuras necesarias, así como su configuración en ciudad inteligente, sin que la ciudad, antigua y actual, se configure en espacios disarmónicos y afuncionales.

Complemento de todas estas ponencias fueron la mesa redonda celebrada sobre nuestro Casco Histórico, además de las cuatro visitas guiadas y realizadas.

Finalmente queremos testimoniar nuestro agradecimiento a su coordinador y a todos los especialistas participantes como académicos, investigadores, geógrafos, arquitectos, ingenieros, economistas, directivos municipales y autonómicos, y profesorado universitario y de secundaria por la excelente exposición de sus respectivas ponencias y la diligencia y esfuerzo al pasar su contenido a la inmaculada albura de los folios y quedar agrupados en el título que refleja su portada.

Resta, por último, agradecer a la Fundación de Cajasur por su incondicional apoyo para que los barrios en la historia de Córdoba, conformada por tres volúmenes, pudieran ser editados.

José Cosano Moyano

Presidente

de la Real Academia de Córdoba

Sintetizando la historia urbana de Córdoba en un escueto enunciado, podríamos decir que se reduce a dos etapas: hasta mediados del siglo XX y desde entonces hasta la actualidad.

En la primera se fue configurando uno de los cascos urbanos más significativos y espectaculares del mundo a partir del diálogo de las sucesivas poblaciones con el territorio, ofreciendo la posibilidad de una lectura culta del urbanismo pasado y una percepción comprometida con su futuro.

La segunda etapa abarca cronológica y urbanísticamente sólo la vida y obra de poco más de dos generaciones de habitantes; durante ella se ha configurado una corona circular en torno a su casco histórico de extensión muy superior a la inscrita en el recinto amurallado, que envuelve a la ciudad antigua, al tiempo y a la historia.

Bien entrado el siglo XX la ciudad de Córdoba comenzó a desparramarse hacia el exterior por los portillos de sus recién demolidas murallas. La ciudad nueva se proyectó sobre su ruedo con decidido impulso en los años cincuenta, ocupando los espacios rurales adyacentes, en los que se gestaron y construyeron barrios, polígonos y áreas residenciales de modo, por lo general, inconexo, yuxtapuesto y poco integrado. El planeamiento posterior hubo de recomponer la ciudad heredada y orientar la expansión urbana conforme a los objetivos trazados en los Planes de 1986 y 2001. El resultado ha sido una ciudad nueva, de enorme extensión, con evidentes logros y manifiestos problemas que, pese a todo, es tributaria de su casco histórico.

Este libro recoge trabajos sobre el urbanismo contemporáneo de Córdoba, siendo sus referentes el asumir el pasado urbano, pensar el presente y ayudar a construir el futuro de la ciudad como proyecto colectivo, voluntario e inteligente.

Bartolomé Valle Buenestado

