



LGM
ESTUDIO

Light Green Mobility

LGM S80-X4

FICHA TÉCNICA - Modelo 2021

Adaptamos y personalizamos la potencia, autonomía, accesorios y mandos para la accesibilidad, frenos, ruedas... Tu traje a medida de la movilidad personal. !!



www.LGMestudio.com

LGM Estudio es una marca registrada por la OEPM. Todos los diseños publicados por LGM estudio están registrados en OEPM.

LGM Estudio DISEÑO Y CONCEPTUALIZACIÓN DEL TRANSPORTE NAVARRA S.L.U.

*Consultar datos específicos para cada configuración. Todas las imágenes y datos de este dossier son informativos y aproximadas. No tienen valor contractual y LGM se reserva el derecho de modificar datos para la mejora del producto.



LGM-S80-X4

LGM diseña a medida para cada cliente, solo así es un producto especial y práctico para cada modo de moverse y para cada persona. Hacer feliz a un cliente es nuestro reto de cada día!.





LGM-S80-X4



Diseñado y Fabricado:



Certificado por:



UNE EN 12100
UNE EN 60204
UNE EN ISO 4414
EN 61000-6
EN 12184
EN 55014
EN 61000-6
EN 55014

Requiere, según
ayuntamiento, licencia de
uso. Se recomienda seguro
RC.

AUTONOMÍA

20 - 100 KM según baterías instaladas.

Baterías extraíbles de Ion Litio a medida y modulares. (6 meses - 1 año de garantía según fabricante).

POTENCIA

1000/3000W TRACCIÓN TRASERA

o INTEGRAL 4x4.

Usa la potencia necesaria en cada momento.

LIGERO Y COMPACTO

126 x 70 x 120 cm. Desde 55 kg.

ALUMINIO 100%.

"Efecto hormiga", ligera y fuerte !!!.

VELOCIDAD

6-25 Km/h*.

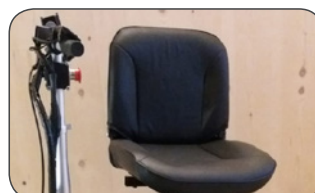
Electrónica configurable para cada uso. * Según ambito de uso y licencias.



ADAPTABILIDAD

Personalízala y complementala.

Soluciones personales y profesionales a medida, complementos, adaptaciones con impresión 3D...



CONFIGURACIONES

MECÁNICA CONFIGURABLE*

· Potencia:	1000-2000W.
· Transmisión trasera:	Motor sin escobillas LDBD.
· Llantas de aluminio:	16".
· Velocidad*:	6/25 km/h).
· Batería/s(extraíble/s):	Ion Litio 36V/48V - 28Ah/36Ah Amperios.
· Tiempo de carga:	2,5 - 5,5 h carga completa.
· Ciclos de carga:	600-1000 ciclos de cargas completas.
· Peso batería (extraíble):	3,8 / 4,2 Kg.
· Toma de carga:	110v - 220v.
· Autonomía:	20 - 100 km (según configuraciones).
· Frenos:	Discos 160/200 mm hidráulicos.
· Suspensión delantera:	Doble trapecio independiente.
· Suspensión trasera:	Independiente a cada rueda.

CHASIS Y USOS*.

· Chasis de aluminio tratado por electrólisis, colores a legir.	
· Medidas (Largo x Ancho x Alto):	126 x 70 x 120 cm.
· Peso aproximado sin baterías ni accesorios:	45 Kg.
· Peso máximo admitido PMA:	130 Kg.
· Frenada sin carga ni accesorios:	de 25 a 0 km/h en 2,3 m.
· Distancia de seguridad respecto a otros obstáculos:	8 m.
· Distancia lateral a otros obstáculos o personas:	1 m y a 6 km/h.
· Inclinación máxima sin carga ni remolques:	15-35%.
· Inclinación máxima lateral:	5%.
· Radio de giro:	1,5 m.
· Velocidad máxima de giro:	4 km/h.
· Velocidad máxima con carga:	15 km/h.

*VER NORMAS DE USO Y ESPECIFICACIONES en el manual de instrucciones.

BATERÍAS EXTRAIBLES. (NO PARES NUCA A RECARGAR)



*Autonomías (EJEMPLO APROXIMADO ORIENTATIVO) Consultar configuraciones intermedias o a medida:

CON 2 BATERÍAS de 36V 14 Amperios: 28 Ah:

Usando dos motores de 800W total (1600W) a 10 km/h **45 Km.**

CON 2 BATERÍAS DE 48V 18 Amperios: 36 Ah:

Usando dos motores de 1000W total (2000W) a 10 km/h **45 Km.**

Otras configuraciones de potencia y autonomía consultar a fábrica.
Posibilidad de 2 motores de 2000W cada uno, total 4000W y dos baterías de 48V 20Ah con autonomía desde 20 hasta 100 km según uso y configuración.

Instaladas de 1 a 4 baterías.

Posibilidad de llevar más baterías de relevo en baúl.

Posibilidad de incluir cargadores en el chasis (consultar).

Posibilidad de tener baterías de relevo para no parar a cargar.

*VER NORMAS DE USO Y ESPECIFICACIONES.

CERTIFICACIÓN Y CALIDAD



UNE EN 12100

UNE EN 60204

UNE EN ISO 4414

EN 61000-6 de compatibilidad electromagnética de baterías.

EN 12184 y EN 55014 de compatibilidad electromagnética de controladores.

EN 61000-6 y EN 55014 de compatibilidad electromagnética de motores.

NORMAS DE USO Y ESPECIFICACIONES

Todos los diseños de LGM estudio incluida su marca son patentes, modelos de utilidad o registros de diseños industriales y de marca. Queda prohibida total o parcialmente la difusión o copia de parte o de la totalidad de los diseños y marcas propiedad de LGM estudio en cualquier medio o de cualquier formato de reproducción sin expresa autorización de LGM estudio.

Los productos LGM están certificados pero debe consultar si requieren de una licencia municipal de uso para su utilización. Es recomendable también la contratación de un seguro de responsabilidad civil para utilizarlo.

***TODAS LAS IMÁGENES Y REFERENCIAS DE ESTE DOSIER PUEDEN ESTAR EXPUESTAS A CAMBIOS Y SON REFERENCIAS ORIENTATIVAS PARA LA INFORMACIÓN DEL USUARIO. TODA DUDA O FALTA DE COMPRENSIÓN DE ESTE DOSIER DEBE SER CONSULTADA POR EL USUARIO AL FABRICANTE LGM ANTES DE TOMAR CUALQUIER DECISIÓN. LAS IMÁGENES NO TIENEN VALOR CONTRACTUAL Y SEGÚN EQUIPAMIENTOS PERSONALIZADOS PUEDE VARIAR. LOS DATOS TÉCNICOS PUEDEN VARIAR POR LA CONTINUA MEJORA DE NUESTROS PRODUCTOS.**

Velocidad: Límite de 6-25 Km/h en vías públicas según permisos municipales. Velocidades máximas permitidas en recintos particulares o lugares autorizados 25 km/h. Deberá respetar todas las advertencias y modos de uso de estas máquinas descrito en este manual. No deberá superar en ningún caso las velocidades recomendadas o limitadas por las normativas ni utilizando el acelerador ni bajando una cuesta por inercia, deberá utilizar en este caso los frenos para evitar el aumento de la velocidad en cuestas.

Autonomía: Dependerá del número de baterías instaladas, el tipo de batería y de su capacidad. Cálculos aproximados sin carga, a velocidad continua en llano y recinto cerrado y con un piloto de 70 kg de peso. Solicitar configuración personalizada. Podrá variar según el modo de uso de la máquina y de cómo se realicen las cargas de las baterías. Ver instrucciones de uso de cada máquina.

Tiempo de carga y ciclos de vida de las baterías: Dependerá de qué cantidad de batería ha sido gastada y del tipo y capacidad de la misma. Los ciclos de carga estarán especificados en el manual de instrucciones según las baterías elegidas en la personalización del producto.

Peso batería: Dependerá del número de baterías instaladas y del tipo de la misma, litio o litio ferroso.

Peso máximo admitido (PMA): Se considera el PMA la máquina en sí, visera, baterías u otros accesorios anclados a la máquina no remolcados más el peso de la carga y el peso del operario. El uso de la máquina deberá regularse en cuanto a velocidades, cargas e inclinaciones dependiendo de el aumento de peso total sin superar nunca el PMA y sobretodo cuando el espacio de trabajo sea peligroso o las condiciones meteorológicas sean adversas. Ver PMA en manual de instrucciones de cada modelo.

Todos estos datos están calculados en condiciones meteorológicas seguras con inclinación cero y velocidades máximas de 10 Km/h.

Deberá valorar el uso en otras condiciones no contempladas en el dossier y asegurarse de que son maniobras seguras y que no puedan deteriorar el uso de la máquina y deberá asegurarse sobretodo de su seguridad personal y de las personas cercanas. Si el remolque no es un producto LGM, LGM no se hará responsable del efecto causado en nuestras máquinas. Si su máquina se va a utilizar con remolques de más de 150 Kg, de PMA en el remolque, deberá cerciorarse que el sistema de frenos que se instala en su máquina son los adecuados. El uso de la máquina deberá regularse en cuanto a velocidades, cargas e inclinaciones dependiendo de el aumento del peso remolcado y sobretodo cuando el espacio de trabajo sea peligroso o las condiciones meteorológicas sean adversas.

Los accesorios de tipo bici se configurarán en cada presupuesto como personalización y equipamiento a medida, frenos, manillares, ruedas...etc.