



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

KITT happens.de



DASH- ELEKTRONIK BEDIENUNGSANLEITUNG

Deutsche Übersetzung von KITThappens.de



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Zusammenfassung

PACKUNGSINHALT	4
SIGNALVERBINDUNGEN	5
UNTERSCHIED ZWISCHEN DEM ORIGINAL CLUSTER '82-'86 UND DEN SPÄTEREN ALS '86:.....	6
CLUSTER ANSCHLÜSSE VON 1986-1992	7
CLUSTER ANSCHLÜSSE VON 1982 BIS 1985 MIT TEMPOMAT (GELBE BOX).....	9
RPM/DREHZAHLMESSER PINBELEGUNG	11
RPM/DREHZAHLMESSER PINBELEGUNG - 24 PIN STECKER:	10
PLATINENANSCHLÜSSE.....	12
NUMMERIERUNG DER KABEL.....	13
RPM/DREHZAHLMESSER 24 ADRIGES KABEL POWER/INPUTS(EINGÄNGE)/OUTPUTS(AUSGÄNGE) (KABEL IDS UND FARBBELEGUNG)	14
RPM 8 ADRIGER INPUTS/EINGANG LIGHTS/LICHTER (KABEL FARBBELEGUNG)	14
PANP BUTTONS LEGENDE/WIRING DIAGRAMM:	16
PANP BUTTONS LEGENDE /WIRING DIAGRAMM – 24 FACHES KABEL RPM BOARD	15
PANP BUTTONS VON ZAELETRONICA.....	17
PANP BUTTONS VON ZAELETRONICA – EINBAU/MONTAGE DER OVERLAYS.....	17
ELECTRONIK POWER UP/EINSCHALTEN	18
TACHOMETER, OIL/ÖL, COOLANT/TEMPERATUR – RPM /DREHZAHLMESSER BOARD 20	
RPM BOARD VERBINDUNGEN:	21
MPH/KMH BOARD VERBINDUNGEN	24
MESSAGE CENTER/INFODISPLAY	24
MUS B (SHOWMODUS)	24
MODUS A (AUTOWERTE)	24
MODUS C (WARNUNGEN)	25
MP3 PLAYER.....	26
ELECTRONIKS MENÜ	28
AUFBAU DES MENÜS:.....	28
SETUP VORSTELLUNGSSOUND.....	30
POWER ON EINSTELLUNG	31
MENÜ "PONMSG" EINSTELLUNG(INDIVIDUALISIERBARER BEGRÜßUNGSTEXT:	30
POWER OFF EINSTELLUNG	33
GESCHWINDIGKEITSEINSTELLUNG BEIM UMSCHALTEN VON AUTO ZU NORMAL ZU PURSUIT AUF VOICEBOX- UND PANP-TASTEN.....	34
MP3 EVENT EINSTELLUNGEN.....	33
TIME SETTING / ZEIT-UHR EINSTELLEN	34
LED DIMMER EINSTELLUNGEN.....	34
OIL CHANGE / ÖLWECHSEL EINSTELLUNGEN.....	35
OIL CHANGE / ÖLWECHSEL MELDUNG ZURÜCK SETZEN	35
VOICE BOX V-METER/ANZEIGE EINSTELLUNG.....	35
VOICEBOX MODUS	36
MENU ROWS / DUMMY ANZEIGE FÜR 6ROWS UND 3ROWS	36
ANZEIGEGESCHWINDIGKEIT DER DUMMY-ANZEIGEN.....	37
3 ROWS MODUS.....	38
SWITCHPOD MENÜ	37



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

EIN-/AUSSCHALTEN V METERS/VOICEBOX FÜR DEN SWITCHPOD SOUND	38
VIRTUELE TRIM POTIS:	41
SPEEDOMETER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE	41
FUEL/TANKANZEIGE	41
OIL/ÖL	41
COOLANT/KÜHLERTEMPERATUR	41
BATTERY VOLTMETER/BATTERIE SPANNUNGSANZEIGE	42
CAR SETUP/AUTOEINSTELLUNGEN:	42
EINHEITEN VON KMH AUF MPH EINSTELLEN	43
BENUTZUNG VON CYBERDYNE 8901	43
VSS (GELBE BOX) WERTE FÜR GESCHWINDIGKEIT (82-84 with cruise control);	43
MOTOREINSTELLUNGEN	44
TEMPERATURANZEIGE - EINSTELLUNGEN	44
69 EINSTELLUNGEN	44
GRÜNE LED EINSTELLUNGEN	43
ORIGINALES "PONTIAC" ARMATURENBRETT EINSTELLUNGEN	45
SHIFT LIGHT EINSTELLUNGEN	44
SES MOTORKONTROLLAMPE (SERVICE ENGINE SOON) EINSTELLUNGEN	44
HANDBREMSE ANZEIGE EINSTELLUNGEN	44
EINSTELLUNG DER ORIGINALEN KM ODER MI DES ORIGINALEN PONTIAC ARMATURENBRETTS	44
<u>DEMO MODUS AUSWAHL:</u>	45
<u>PANP:</u>	45
<u>ZUFÄLLIGE WIEDERGABE VON SÄTZEN VON KITT:</u>	45
<u>FLUSSDIAGRAM: ELETTRONIK MENÜ</u>	47
<u>VOICE BOX - VORDERSEITE</u>	49
<u>VOICEBOX - RÜCKSEITE</u>	49
<u>COUNTDOWN - VOICE BOX CONNECTIONS</u>	50
<u>6 ROW BOARD (STECKVERBINDUNGEN)</u>	51
<u>3 ROW BOARD (STECKVERBINDUNGEN)</u>	52
<u>DIODEN- VERPOLUNGSSCHUTZ</u>	54
<u>USB FIRMWARE UPDATE</u>	55
<u>INSTALLATION DES FIRMWARE UPDATER AUF DEM PC</u>	55
<u>PERSONALISIERTER BEGRÜßUNGSTEXT</u>	58



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

PACKUNGSINHALT

In der Packung finden Sie:

- ✓ 1 MPH/KMH board;
- ✓ 1 RPM/Drehzahlmesser board;
- ✓ 1 VOICEBOX board;
- ✓ 1 6 ROW board;
- ✓ 2 3 ROW boards;
- ✓ 1 integrierte Tastatur welches mit dem 6 ROW board verbunden wird
- ✓ 4 8 adriges Verbindungskabel, welches für den CAN-BUS zwischen den Boards VOICE BOX, RPM, 6 and 3 ROW verwendet wirds
- ✓ 1 10 adriges Kabel für den CAN-BUS zwischen VOICE BOX und dem MPH/KMH board;
- ✓ 1 24 adriges Kabel um das RPM/Drehzahlmesser board und dem Originaltacho zu verbinden;
- ✓ 1 8 adriges Kabel um das RPM/Drehzahlmesser board dem Originaltacho zu verbinden;
- ✓ 1 6 adriges Kabel um die VOICE BOX mit dem COUNTDOWN [2] zu verbinden;



ACHTUNG:

BEVOR SIE DIE ELEKTRONIK EINSCHALTEN BITTE AUFMERKSAM DIESES DOKUMENT LESEN.

KONTAKTIEREN SIE QUALIFIZIERTES UND ERFAHRENES PERSONAL UM DIE VERDRATHUNG/INSTALLATION VON JEMAND ERFAHRENES DURCHFÜHREN ZU LASSEN.

FALLS SIE SICH DAS SELBER NICHT ZUTRAUEN - kitthappens.de@gmail.com / www.KITThappens.de kann Ihnen helfen und ein Angebot machen → Kontaktaufnahme mit Infos zum Wagen, Baujahr, V6 oder V8 und gewünschter Umfang (nur Dashverdrahtung oder in Kombination mit Scanner) bitte angeben



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

BEI UNSACHGEMÄSEM UMGANG WIRD KEINE GARANTIE ODER GEWÄHRLEISTUNG AUF ELEKTRONIK ODER SCHÄDEN IM AUTO ÜBERNOMMEN; EBENSO FALLS SIE ELBST DIE INSTALLATION VORNEHMEN -> EIGENES RISIKO!!!

Diese Elektronik, kann auf privaten und öffentlichen Straßen verwendet werden. Für den Fall ,dass diese Hinweise nicht einhalten, wird keine Verantwortung übernommen!

⚠ Achtung: Anstecken oder abstecken der Elektronik nicht wenn die Elektronik unter Spannung ist. GEFAHR von Beschädigungen !!⚠



⚠ ACHTUNG: BITTE VERWENDEN SIE IMMER EINEN SEPARATEN LAUTSPRECHER FÜR DIE AUDIO-AUSGABE DES MP3-PLAYERS!⚠

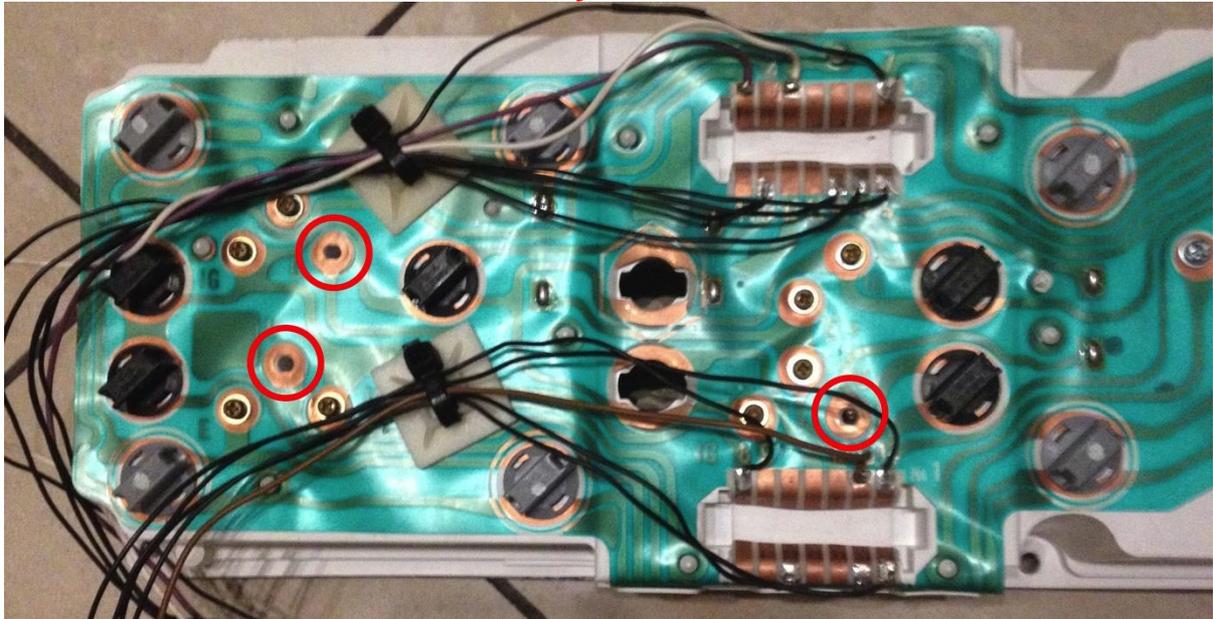
SIGNALVERBINDUNGEN

Zu Beginn sollten Sie sicher stellen, dass alle Originalanzeigen ihres Pontiac Firebird/Trans Ams alle korrekt und fehlerfrei funktionieren, bevor Sie das originale Armaturenbrett entfernen. Falls eine Anzeige nicht funktioniert oder defekt ist, wäre es möglich dass das benötigte Signal für den Umbau immer noch durch kommt. Aber falls die Anzeige OK ist und keines der benötigten Signale durchkommt wird die ZA Elektronik gar nicht, oder nicht richtig funktionieren – **Stellen Sie daher sicher, dass alles korrekt funktioniert.**

Wichtig ist dass Sie **3 Schrauben des Originalen Armaturenbrettes** entfernen. Diese sind: **Motortemperatur, Öldruck und Benzinanzeige.** Geschwindigkeitsanzeige und Drehzahlmesser **MÜSSEN** im Originalzustand bleiben. Unten sehen Sie ein Bild von einem 1989er Originalen Armaturenbrett

UNTERSCHIED ZWISCHEN DEM ORIGINAL CLUSTER '82-'86 UND DEN SPÄTEREN ALS '86

⚠ WICHTIG: Sie müssen die Schrauben die ROT eingekreist sind entfernen



⚠ WICHTIG: WENN SIE DIE 3 ERWÄHNTEN SCHRAUBEN NICHT ENTFERNEN WERDEN FALSCHER WERTE ANGEZEIGT UND DIE ELEKTRONIK FUNKTIONIERT NICHT RICHTIG



⚠ EIN VOSCHLAG: Verbauen Sie einen Mehrfachstecker um die kabel anzuschließen/zuverdrahten

⚠ WICHTIG: BENUTZEN SIE KEINE KLEMMLEISTEN. DURCH DIE VIBRATIONEN DES AUTOS WERDEN DIESE NICHT LANGE HALTEN. LÖTEN ODER KRIMPEN SIE DIE STECKERVERBINDUNGEN -

Die verlöteten Kabel, welche Sie auf dem Bild sehen, wurden direkt auf die Lötunkte der Originalen Platine des Armaturenbretts gelötet.; Dies erfordert einige Erfahrung, da das anlöten auf der originalen Platine(diese ist nur eine Folie mit Leiterbahnen) mit einem gewissen Risiko verbunden ist, wenn man sich damit nicht auskennt. Falls Sie sich das nicht zutrauen wenden Sie sich an [kitthappens.de@gmail.com/](mailto:kitthappens.de@gmail.com) www.KITThappens.de

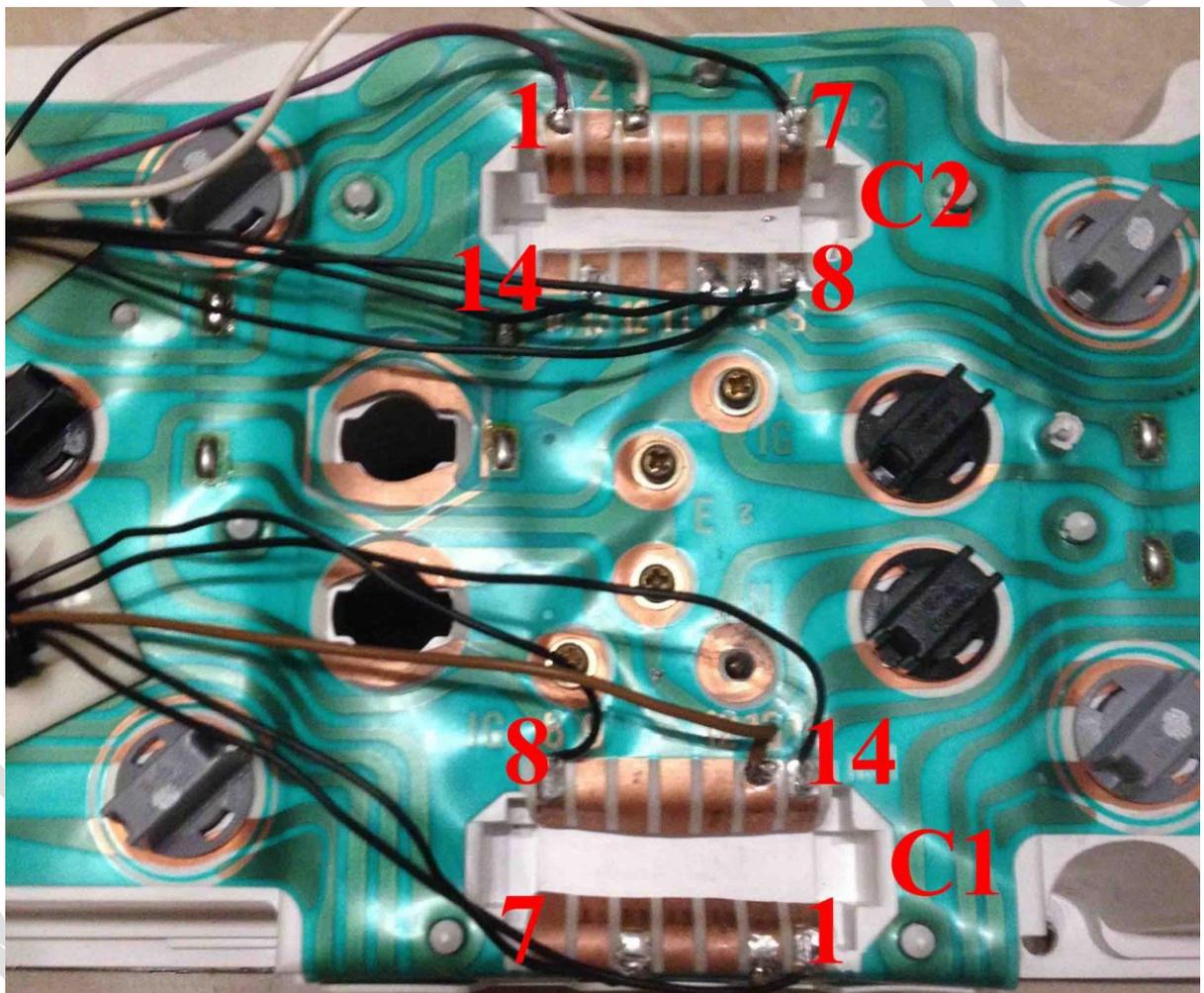
KITThappens.de kann Ihnen helfen und ein Angebot machen FALLS SIE SICH DAS NICHT ZUTRAUEN (Informationen zum Projekt aktueller Status des Projekts und Umfang sind vorausgesetzt)

Unterschied zwischen original Armaturenbrett von '82-'86 und '86:

Wenn Sie ein Auto von 1986-1992 haben dann müssen Sie die 3 Schrauben wie im oberen Teil beschrieben entfernen. **Bei früheren vor 1986, also 1982-1985, Modellen müssen Sie die Anzeigen: Batterieanzeige, Motortemperatur, Öldruck und Benzinanzeige entfernen.** Diese werden nicht von Schrauben gehalten, sondern von Metallclips. Sie müssen die Anzeigen

entfernen indem Sie zuerst das Originale Armaturenbrett entfernen und dann entfernen Sie die betroffenen Anzeigen. **Geschwindigkeitsanzeige und Drehzahlmesser MÜSSEN** drin bleiben.

CLUSTERANSCHLÜSSE VON 1986 - 1992





präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

CONNECTOR 1 (C1):

- 1 - RPM/DREHZAHLMESSER
- 2 - GROUND (GND) MASSE
- 3 - LICHT(DIMMER)
- 4 - SECURITY KONTROLLLEUCHTE (VATS LIGHT)
- 5 - MOTORTEMPERATUR
- 6 - NOT USED /UNBENUTZT
- 7 - NOT USED/UNBENUTZT
- 8 - ÖLDRUCK
- 9 - INJECTION (FALLS VERFÜGBAR)
- 10 - NOT USED /UNBENUTZT
- 11 - NOT USED /UNBENUTZT
- 12 - GROUND (GND) MASSE
- 13 - GURTLEUCHTE
- 14 - MPH/KMH ANZEIGE

CONNECTOR 2 (C2):

- 1 - HANDBREMSE KONTROLLEUCHTE
- 2 - GROUND (GND) MASSE
- 3 - LICHT (DIMMER)
- 4 - NOT USED /UNBENUTZT
- 5 - NOT USED /UNBENUTZT
- 6 - NOT USED /UNBENUTZT
- 7 - LINKES BLINKERSIGNAL
- 8 - FERNLICHT
- 9 - RECHTES BLINKERSIGNAL
- 10 - TANKANZEIGE
- 11 - NOT USED /UNBENUTZT
- 12 - NOT USED /UNBENUTZT
- 13 - SERVICE ENGINE SOON KONTROLLEUCHTE
- 14 - SHIFT KONTROLLEUCHTE

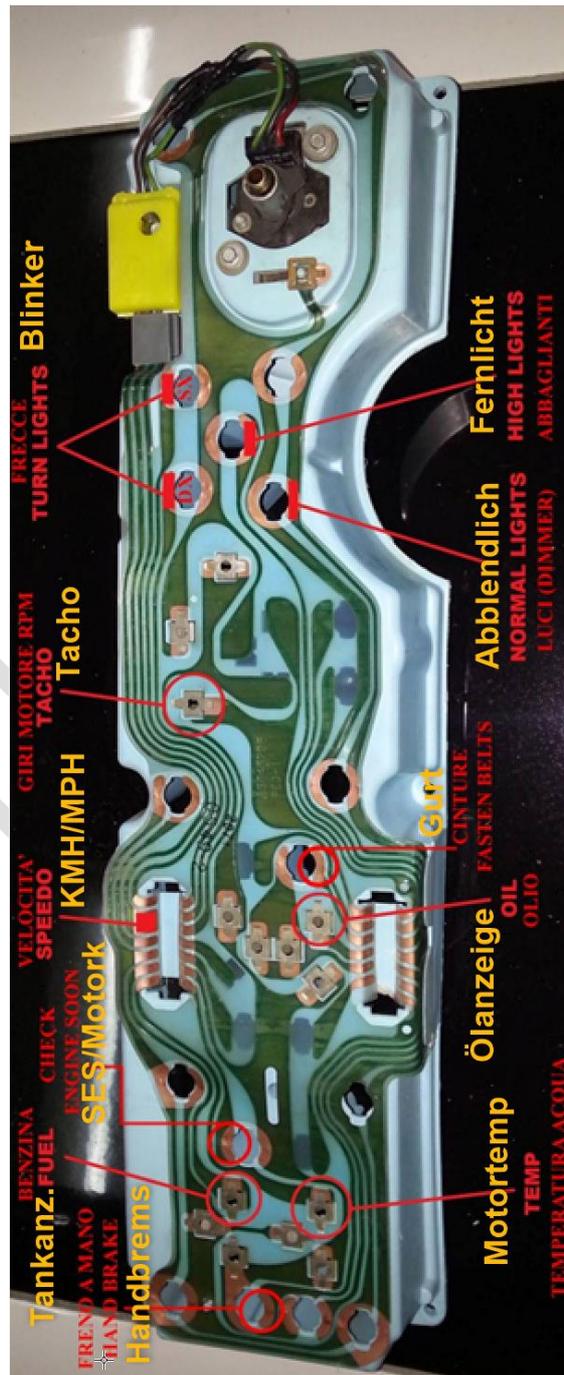
CLUSTER ANSCHLÜSSE VON 1992 bis 1985 MIT TEMPOMAT (GELBE BOX)

Wenn Sie keinen Signalwandler auf der Rückseite haben (gelbe kleine box im Foto)müssen Sie einen externen verwenden wie den cyberdine 8901 . Er ist sehr einfach im Internet zu finden.

<http://www.summitracing.com/int/parts/cyb-8901/overview>

Stellen Sie sicher dass er 3 Anschlüsse hat+12V, Masse, Signaleingang. Verbinden Sie den Signalanschluss mit dem Kabel [14] des 24 Adrigen Kabels

⚠️ ENTFERNEN SIE: MOTORTEMPERATUR, ÖLDRUCK, TANKANZEIGE, BATTERIEANZEIGE AUS DEM ORIGINALEN DASH ⚠️





präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

RPM/DREHZAHLMESSER PIN/ANSCHLUSSBELEGUNG

Dieser Abschnitt spezifiziert Leitung für Leitung, deren Quelle und deren Verwendung. **Stellen Sie mehrmals sicher**, dass sie bei der Verdrahtung oder beim Löten keine Fehler gemacht haben. **Wenn es Kabel gibt, die sie nicht verwenden, stellen Sie sicher, dass dies keine Kurzschlüsse gegen Masse (GND) verursachen – am Besten mit einem Schrumpfschlauch oder Isolierband.** Die Kabel sind nach Signalgruppen sortiert um Fehler zu vermeiden.

Dieser AMP Stecker hier dient als Beispiel(AMP Logo rot markiert)

Im Bild unten sehen Sie das Beispielbild für eine Steckerbelegung eines Crimpsteckers. Dieser ist von PIN 1 – PIN 24 numeriert.

Sie müssen die Nummerierung beim anklemmen/crimpen nicht beachten, da die Kabel/Signale alle vom Typ und Farbe sortiert sind.

Rpm/Drehzahlmesser board Anschlussbelegung - 24 poliger Stecker als Beispiel:



⚠️ ACHTUNG: Für die Funktion der Elektronik ist es sehr wichtig, dass alle Verbindungen ,die weiter unten erklärt werden, angeschlossen sind. Besonders die Warnleuchtsignale wie die Motorkontrolleuchte, Öl, etc., sowie die Signale für den Drehzahlmesser und die KMH Anzeige. Diese wichtigen Signale sind mit einem * markiert. Eine fehlende Verbindung könnte als Warnsignal (bsp. Kontrolleuchte wird angezeigt in der blauen MESSAGE CENTER/INFOANZEIGE



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

PLATINENANSCHLÜSSE.

In den Bildern sehen sie Beispielbilder der mitgelieferten Kabel/Stecker. **Um das Anschließen zu vereinfachen wurden sie in verschiedene Gruppen unterteilt.** Auf den Folgenden Seiten werden die verschiedenen IDs die jedes Kabel hat erklärt.

- | ID | BESCHREIBUNG |
|----|---|
| A. | 3 rote Kabel (pin 1, 2, 3) power supply/Spannungsversorgung (positiv +12 Volt); |
| B. | 3 schwarze Kabel (pin 4, 5, 6) power supply/Spannungsversorgung (negative, GND/Masse); |
| C. | 3 pinke Kabel (pin 7, 8, 9) positiver Anschluss für die Taster und Lampen/LEDs der PANP Taster/Knöpfe ; |
| D. | 5 verschiedene Kabel Adern: grün, orange, blau, weiss und lila (pin 10, 11, 12, 13, 14) Signale von dem Auto; |
| E. | 4 verschiedene Kabel Adern: braun, grau, blau und lila (pin 15, 16, 17, 18) für die PANP buttons Eingang; |
| F. | 4 verschiedene Kabel Adern: orange, grün, weiss und pink (pin 19, 20, 21, 22) für die PANP buttons Beleuchtung. |





präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

NUMMERIERUNG DER KABEL

Neben dem Hinweis wo das Kabel angesteckt werden muss (Beispiel Voicebox <-> MPH/KMH) hilft auch eine Nummerierung um dies zu verdeutlichen. Hier sehen Sie die Beschreibung der verschiedenen Nummerierungen.

BESCHREIBUNG	NUMMERN
VOICEBOX <—> MPH/KMH	1
VOICEBOX <-> count down LEDs	2
RPM/Drehzahlmesser <—> VOICEBOX	3
RPM/Drehzahlmesser 24 adriges Kabel:	4
RPM /Drehzahlmesser 8 adriges Kabel	5
RPM /Drehzahlmesser <—> 6ROWS	6
6ROWS <—> 3ROWS	7
6ROWS <-> Tastatur	8
3ROWS <—> 3ROWS	9



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

RPM/Drehzahlmesser 24 Adriges Kabel - Power/Inputs(eingänge)/Outputs(Ausgänge) (Kabel IDs und Farbbelegung)

Pin	WIRE ID	BESCHREIBUNG
1,2,3	A	+12 POWER [IN] (BATTERIEANSCHLUSS ROT; SPANNUNGSVERSORGUNG)
4,5,6	B	Ground/Masse (Batterieanschluss schwarz BLACK)
7,8,9	C	+12 [OUTPUT] (positiver Anschluss für die Taster und Lampen/LEDs der PANP Taster/Knöpfe PINK)
10	D	Tankanzeige Eingang (GRÜN) * (10 – 90 ohm gegen Masse)
11	D	Öldruck Eingang (ORANGE) * (10 – 90 ohm gegen Masse)
12	D	Motortemperatur Eingang (BLAU) * (1300 – 60 gegen Masse)
13	D	RPM/Drehzahlmesser Eingang (Weiss) *
14	D	KMH Anzeige Eingang (Lila) *
15	E	POWER Taster PANP Eingang (BRAUN) (+12 volt)
16	E	AUTO Taster PANP Eingang (GRAU) (+12 volt)
17	E	NORMAL Taster PANP Eingang (BLAU) (+12 volt)
18	E	PURSUIT Taster PANP Eingang (LILA) (+12 volt)
19	F	POWER PANP Lampe/LED Ausgang (ORANGE) (GND)
20	F	AUTO PANP Lampe/LED Ausgang (GRÜN) (GND)
21	F	NORMAL PANP Lampe/LED Ausgang (WEISS) (GND)
22	F	PURSUIT PANP Lampe/LED Ausgang (PINK) (GND)
23,24		RESERVIERT UND NICHT VERWENDBAR/BELEGT

RPM 8 adriger Inputs/ingang LIGHTS/Lichter (Kabel Farbbelegung)

Pin:	Beschreibung
1	Shift (GRAU)
2	Gurte(BRAUN) *
3	Service Engine Soon Kontrolleuchte (GRÜN) *
4	Fernlicht (BLAU)
5	Linkes Blinker Signal (PINK)
6	Rechtes Blinker Signal (ORANGE)
7	Handbremse (Lila) *
8	Licht Dimmer (Weiss) *



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

PANP BUTTONS Anschluss – 24 adriges KABEL RPM BOARD.

Das RPM/Drehzahlmesser board enthält die Steuerung für die PANP buttons. Es steuert die Aute, Normal, Pursuit und POWER Knöpfe und schaltet die Elektronik an **Und das ohne irgend eine weitere Zusatzelektronik.**

Auf der Rückseite eines PANP Knopfes finden Sie eine Beschriftung. Um diese richtig anzuschließen listen wir eine Legende

PANP buttons Legende:

NO	→	NORMALLY OPEN; Öffnen
NC	→	NORMALLY CLOSED; Schließen
C	→	COMMON;
LAMP	→	zeigt die beiden Anschlüsse der Lampe an

Wenn Sie den Anweisungen **step by step** folgen werden Sie keine Probleme haben. Benutzen Sie einen LötKolben/Lötstation oder eine Crimpzange um die Kabel zu verbinden.

OUTPUTS/Ausgänge 7,8,9 (der ID "C") von dem 24 Adrigen Kabel vom RPM/Drehzahlmesser Board (+12 OUT, PINK wire) werden alle am COMMON-Anschluss und einem der beiden Anschlüsse für die Glühbirne angeschlossen(siehe Verdrahtungsdiagramm auf der nächsten Seite)

1. Jetzt müssen Sie die INPUTS der Taster/Knöpfe anschließen um den Wechsel der Zustands während der Autofahrt zu ändern: AUTO, NORMAL and PURSUIT und POWER
2. Schließen Si eden 24 Adrigen STEcker mit der ID "E" wie folgt an:

BRAUNER DRAHT geht auf "normally open" (NO auf dem Knopf) des POWER button

GRAUER DRAHT geht auf "normally open" (NO auf dem Knopf) des AUTO button

BLAUER DRAHT geht auf "normally open" (NO auf dem Knopf) des NORMAL button

LILA DRAHT geht auf "normally open" (NO auf dem Knopf) des PURSUIT button

3. Wenn sie die vorigen Schritte gemacht haben müssen sie den verbleibenden Kabelstrang mit der ID "F" für die Button Beleuchtung folgender maßen verdrahten:

4.

ORANGER DRAHT geht auf die Lampe vom POWER button

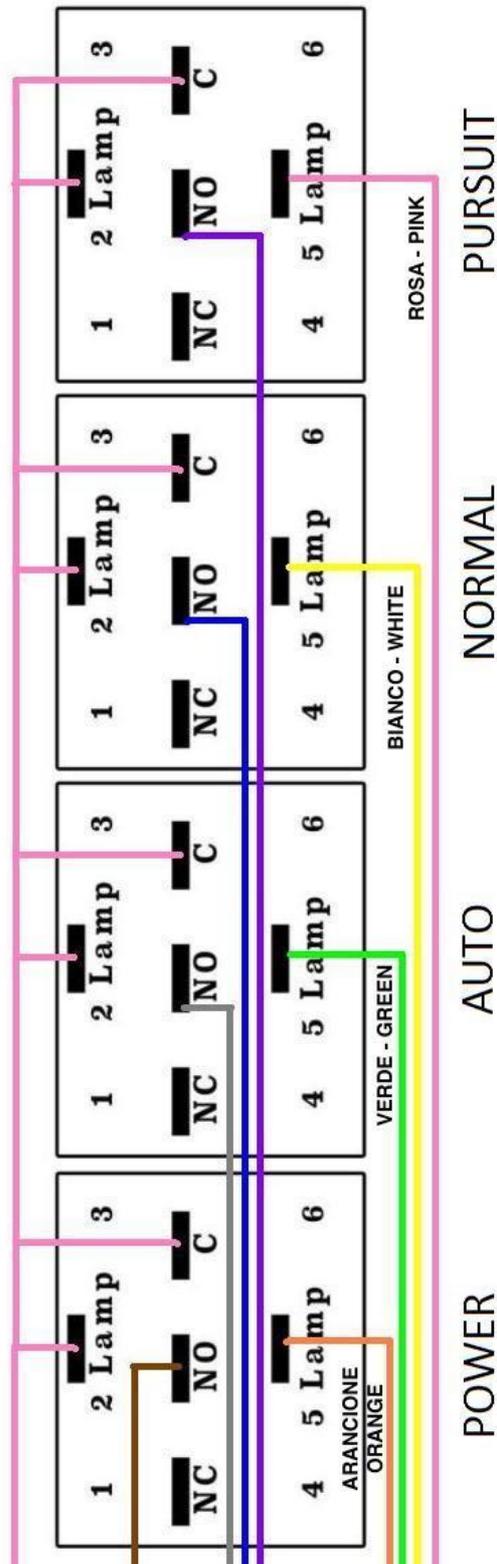
GRÜNER DRAHT geht auf die Lampe vom AUTO button

WEISSER DRAHT geht auf die Lampe vom NORMAL button (Auf dem Verdrahtungsplan wurde dieser als GELB eingezeichnet, da Weiß beim Drucken nicht zu sehen wäre)

PINKER DRAHT geht auf die Lampe vom PURSUIT button

⚠️ ACHTUNG: Checken Sie ihre Verdrahtung mehrere male. Eine Falsche Verdrahtung könnte Beschädigungen zur Folge haben!!!!

PANP BUTTONS LEGENDE/WIRING DIAGRAM





präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

PANP BUTTONS von ZAELETRONICA

PANP Buttons anschluss:

POWER BUTTON (PO)		
PIN	FARBE	MARKIERUNG
1	ORANGE	POWER - LED GND - ZA "ID F"
2	PINK	POWER - LED +12V - ZA "ID C"
3	PINK	POWER - COMMON - ZA "ID C"
4	BRAUN	POWER - N.OPEN - ZA "ID E"

AUTO BUTTON (A)		
PIN	FARBE	MARKIERUNG
1	GRÜN(Green)	AUTO - LED GND - ZA "ID F"
2	PINK	AUTO - LED +12V - ZA "ID C"
3	PINK	AUTO - COMMON - ZA "ID C"
4	GRAU	AUTO - N.OPEN - ZA "ID E"

NORMAL BUTTON (N)		
PIN	FARBE	MARKIERUNG
1	WEISS(White)	NORMAL - LED GND - ZA "ID F"
2	PINK	NORMAL - LED +12V - ZA "ID C"
3	PINK	NORMAL - COMMON - ZA "ID C"
4	BLUE	NORMAL - N.OPEN - ZA "ID E"

PURSUIT BUTTON (PU)		
PIN	COLOR	MARKIERUNG
1	PINK	PURSUIT - LED GND - ZA "ID F"
2	PINK	PURSUIT - LED +12V - ZA "ID C"
3	PINK	PURSUIT - COMMON - ZA "ID C"
4	VIOLET	PURSUIT - N.OPEN - ZA "ID E"

WICHTIG für das anschließen der LEDs:

Max VOLT 14,0

Max Amp 0,20

Wichtig fürs anschließen:

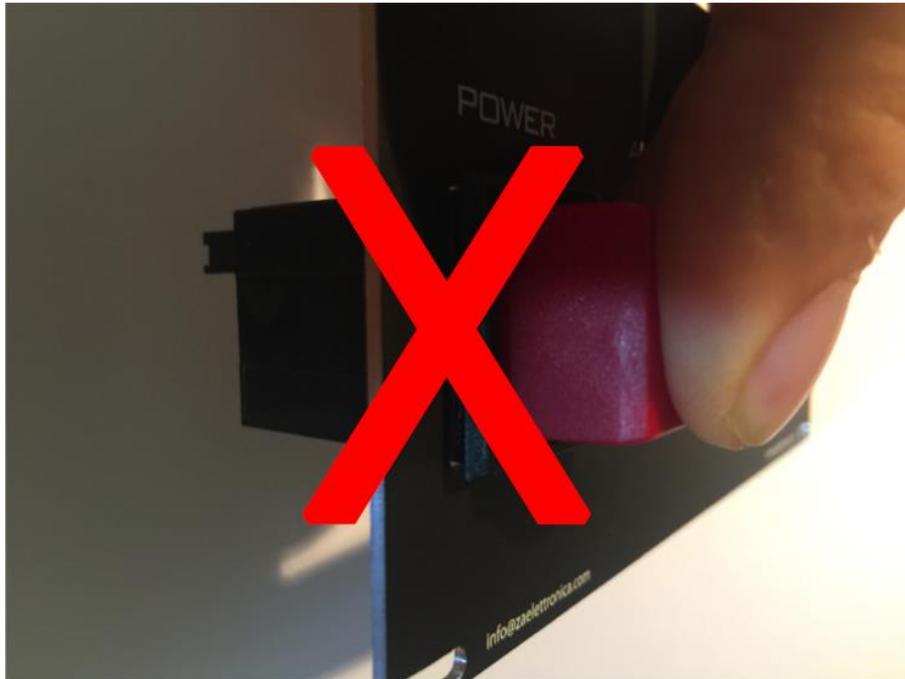
Diese Taster sind NUR für ein SIGNAL. Verbinden sie keine esterne Spannungsquelle – oder sie zerstören die Elektronik



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

PANP BUTTONS BY ZAELETRONICA – Einbau/Montage der Overlays

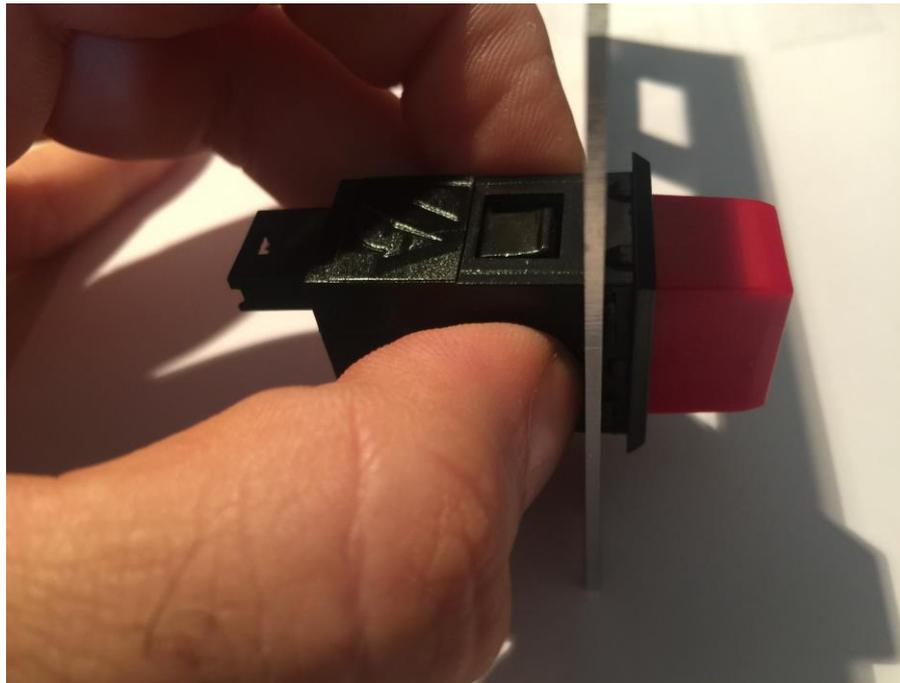
Nicht von Vorne drücken!



Von Hinten nach hinten vorsichtig ziehen!



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik



ELECTRONIK POWER UP/EINSCHALTEN

Wenn die gesamte Elektronik an die Stromversorgung angeschlossen ist, leuchtet keine LED auf, sie befindet sich im Standby-Modus und wartet auf das Signal der POWER-Taste der PANP-Buttons. Wenn die vorherigen Anweisungen richtig befolgt wurden, schaltet sich die Elektronik durch Drücken der POWER-Taste ein.

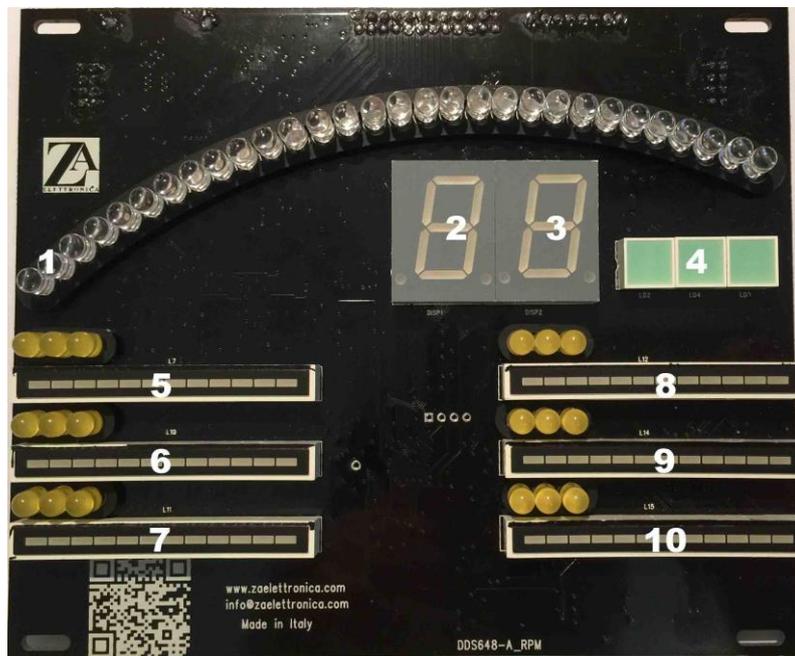
Durch erneutes Drücken der Taste POWER geht die Elektronik wieder in den Standby-Modus und wartet wieder auf das POWER-Signal.

Das Drücken der POWER-Taste schaltet die Elektronik also nicht aus, sondern versetzt sie einfach in den Standby-Modus.

Schließen Sie die Stromversorgung der Elektronik an die Zündung des Autos an – damit wird verhindert, dass die Elektronik bei längerer nicht Benutzung ihre Batterie entleert. Im Standby-Modus kann die Batterie auch bei einem Verbrauch von wenigen Milliampere/Stunde in wenigen Tagen entladen werden.

Indem Sie die Elektronik an der Zündung anschließen, stellen Sie sicher, dass nach dem Abziehen des Schlüssels aus dem Zündzylinder alles getrennt ist.

TACHOMETER, OIL/ÖL, COOLANT/TEMPERATUR – RPM /DREHZALMESSER BOARD



Das ist das main board, auch RPM(Drehzahlmesser) der Einfachheit halber.

Auf diesem board haben wir:

- Power(Stromversorgung) und signal input(Signaleingang) Verbindungen auf der Rückseite;
- Drehzahl pro Minute (nummern 1,2,3 auf dem Bild);
- Temperaturanzeige (nummer 9 auf dem Bild);
- Oil/Öldruck (nummer 10 auf dem Bild);
- PANP input/output;
- Power management/Spannungsversorgung für das An/Aus-schalten (dazu werden keine externen Relais benötigt);
- USB sockel für firmware updates;
- 4 Montagelöcher.

Auf dieser Platine werden alle Signale des ursprünglichen Clusters vom Mikroprozessor verarbeitet, der sie dann verarbeitet und die analogen Daten in einen digitalen Algorithmus umwandelt, der auf den elektronischen Anzeigen dieser Elektronik angezeigt wird. Schauen wir uns die Details an

In den roten 7-Segment-Anzeigen (Nummern 2 und 3 im Bild) werden die Drehzahlen angezeigt. Es werden nur die Tausender und Hunderter angezeigt. Um den genauen Wert zu erhalten, müssen Sie den Wert mit 100 multiplizieren. Wenn das Display beispielsweise 12 anzeigt, dreht der Motor mit $12 \times 100 = 1200$ U/min. Es gibt auch eine Diagrammanzeige (Nummer 1 im Bild), die sich gleichzeitig mit den Umdrehungen des Motors bewegt. Das Ablesen des Wertes auf dieser Diagrammanzeige ist nicht genau und erfordert die Aluminiumauflage, die auf unserer Website bestellt werden kann: http://www.zaelettronica.com/ZA_eletronica/Overlay.html. Je nachdem, welcher Motor Ihr Auto hat, müssen Sie die Elektronik einstellen und zwischen 3 verschiedenen Optionen wählen: 4, 6, 8 je nach Anzahl der Zylinder Ihres Motors



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Auf dem RPM-board befinden sich 6 beleuchtete LED-Anzeigen mit zwei Farben; jede LED-Anzeige hat 8 grüne LEDs und 4 rote LEDs. Sie sind im obigen Bild von 5 bis 10 nummeriert. Nummer 9 zeigt traditionell die Kühlmitteltemperatur an, Nummer 10 zeigt den Öldruck.

Die Werte von :

- Coolant temp./Temperaturanzeige (RPM board)
- Oil pres./Öldruck (RPM board)
- Fuel / Tankanzeige(MPH e 3 ROW boards)

wurden alle ab Werk kalibriert und sollten keine weiteren Einstellungen erfordern. Wenn weitere Einstellungen erforderlich sind, überprüfen Sie Menüpunkt *Elektronik Menü* dieses Handbuchs.

Auch die Temperaturanzeige kann (im numerischen Modus) im Messagecenter des MPH-Boards angezeigt werden;



ACHTUNG: eine falsche Kalibrierung führt zu einer verfälschung der Anzeige!!!

Wenn die erste rote LED auf der LED-Anzeige Nummer 9 (Bild RPM Board oben) erreicht ist wird damit die Temperaturstufe für den korrekten Betrieb des Thermostats angezeigt, die zweite rote LED zeigt die Aktivierung des Magnetventils (sofern vorhanden) an. **Wenn die gesamte rote LED-Anzeige nummer 9 voll mit allen 4 roten LEDs ist, überhitzt ihr Wagen! Die Temperaturanzeige kann auch im Message Center angezeigt werden – was einfacher abzulesen ist**



Tip: Immer die Temperaturanzeige im Message Center ablesen – dies ist dort wesentlich übersichtlicher! Temperaturen von 110°C bis 120°C sind dabei völlig normal und für einen Firebird/Trans Am völlig normal – Ab 125°C – 130°C sollten Sie den Wagen anhalten und eine Werkstatt aufsuchen

Für den Öldruck hingegen ist die rote Zone völlig normal und zeigt keinerlei Störungen an, der gesamte Balken wird von der ersten bis zur letzten LED genau so verwendet, wie es auf der analogen Anzeige geschieht. Dieser Wert kann auch in Echtzeit im Menü des Message Centers angezeigt werden **KITThappens.de Tipp: Lesen Sie den Öldruck auch lieber immer im Message Center ab – dieser ist übersichtlicher**

Die 3 Flächen LEDs (Nummer 4 auf dem Bild) sind die Hintergrundbeleuchtung für das RPM Label auf dem Overlay.

LED-Segmente Nummer 5 bis Nummer 8 haben keine spezielle Funktion, sie scrollen einfach vor und zurück wie in der Show->Dummydisplay. In Zukunft können sie für andere Lesungen verwendet werden, das Firmware-Upgrade ist über die USB-Buchse auf der Rückseite der Platine und völlig kostenlos.

Das Firmware-Upgrade ist eine einfache und schnelle Lösung für neue, zukünftige Funktionen. Unter dem Punkt: USB FIRMWARE UPGRADE lesen Sie weiteres dazu



ACHTUNG: VOR DEM ANSCHLUSS DER PLATINE SORGFÄLTIG DIE VERKABELUNG UND DIE GENAUIGKEIT DER SIGNALE PRÜFEN!

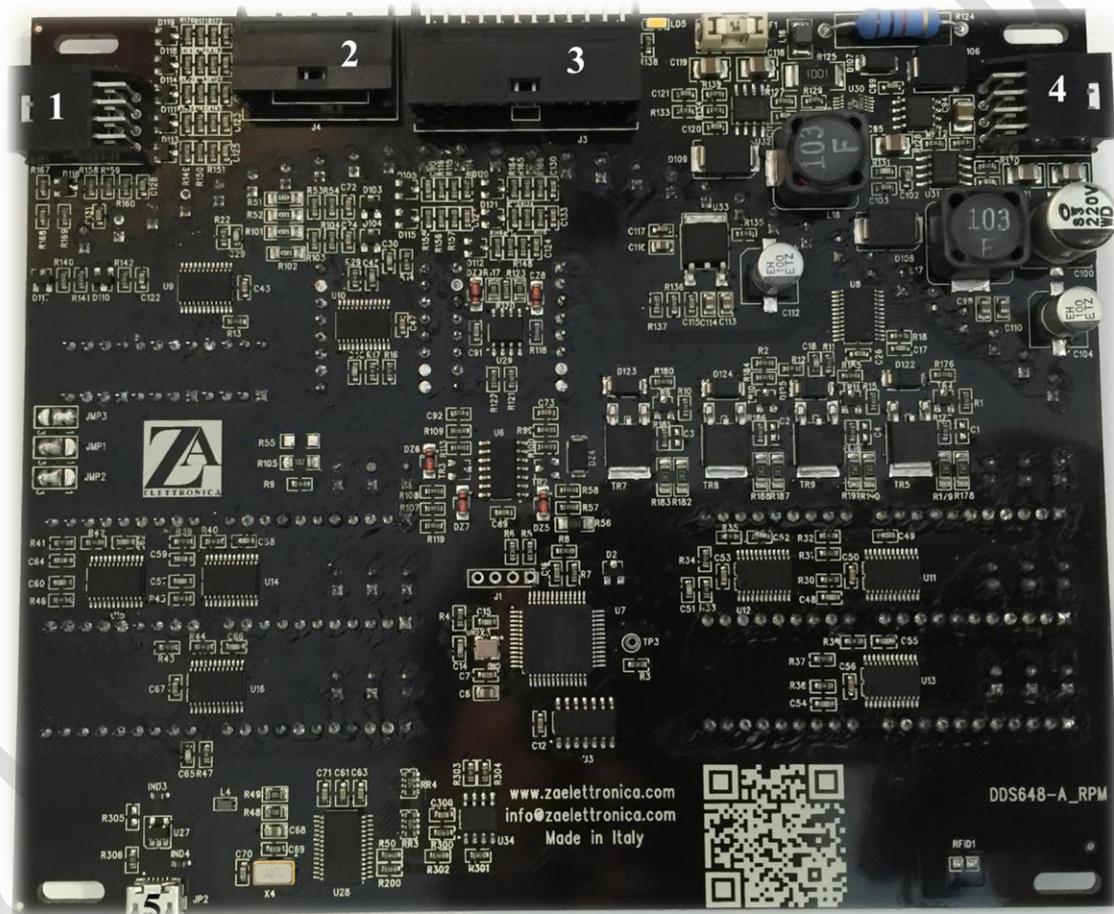
⚠ GEFAHR DER BESCHÄDIGUNG ⚠

RPM BOARD VERBINDUNGEN :

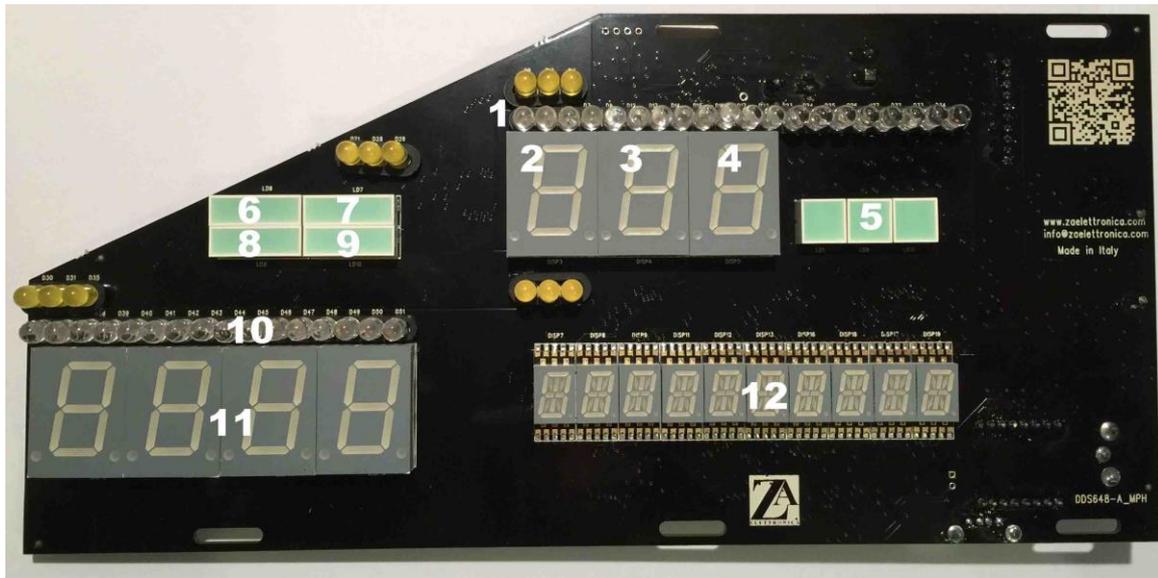
Auf der Rückseite des RPM Boards befinden sich 4 Anschlüsse vom Typ MODU 2, 2 an den Seiten und 2 in der Mitte siehe Foto:

1. CAN-BUS Stecker welches das 6 ROWS board verbindet
2. CAN-BUS Stecker 8 poleiger Stecker für die Autosignale (Wie auf Seite 11)
3. CAN-BUS Stecker 24 poliger Stecker Autosignale (Wie auf Seite 13)
4. CAN-BUS Stecker welcher die VOICEBOX verbindet
5. MICRO USB Stecker für das firmware update

Es ist unmöglich, die Stecker und die Anschlussart zu vertauschen, da sie sich voneinander unterscheiden und codiert sind



MPH/KMH BOARD VERBINDUNGEN



Das MPH-Board ist im Vergleich zu den anderen Boards unter dem technischen Profil möglicherweise komplexer. Es hat auch einen Mikroprozessor, der mit dem auf dem RPM-Board zusammenarbeitet. Der Informationsaustausch erfolgt über ein CAN-BUS-Protokoll.

Auf diesem Board haben wir:

- Ein mp3 player mit einem slot für externen Speicher(Micro SD);
- Einen RCA Stecker für den audio Ausgang;
- 7 Segment Anzeige (Nummern 1, 2, 3, 4 auf dem oberen Bild);
- Blinker Anzeige, Abblendlicht/Standlicht, Fernlicht (Nummern 6, 7, 8, 9 auf dem oberen Bild);
- Tankanzeige (Nummer 10 auf dem oberen Bild);
- Odometer/Tageskilometerzähler (Nummer 11 auf dem oberen Bild);
- INTERAKTIVES MESSAGE CENTER/INFORMATIONSANZEIGE(Nummer 12 auf dem Bild);
- 5 Montagelöcher.

Die horizontale LED Anzeige (Nummer 1 auf dem oberen Bild) leuchtet progressiv auf wenn die gefahrene Geschwindigkeit schneller oder langsamer wird ->optische Anzeige ist etwas unübersichtlicher als die 7-Segment-Anzeige(Nummer 2,3,4, auf dem oberen Bild). Diese zeigt die genaue Geschwindigkeit in KMH/MPH genau an. Je nach Konfiguration entweder in KMH/MPH an. Es ist auch möglich die KMH/MPH Anzeige für individuelle Einstellungen anzupassen .

Die Elektronik hat eine maximale Geschwindigkeitsanzeige von 200 KMH. Bei Beispielsweise einer Geschwindigkeit von 100KMH/MPH ist die horizontale LED Anzeige (Nummer 1 auf dem oberen Bild) genau in der Mitte bei 50%

Die drei LED Segmente (Nummer 5 im Bild) sind die Hintergrundbeleuchtung für das MPH oder KMH-Label auf dem Overlay.

Grüne LEDs im Bild mit den Nummern 6, 7, 8, 9 sind für bestimmte Anwendungen gedacht:

- 6 und 7 sind jeweils linke und rechte Blinker. Auf dem Messagecenter/Informationsanzeige werden die Pfeile angezeigt und die Blinker werden gescrollt; Wenn die Warnblinktasten gedrückt werden, wird „HAZARD“ auf dem Display des Informationsdisplays angezeigt.



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

- 8 Standlicht/Abblendlicht ,
- 9 Fernlicht

Diese Segmente 6,7,8,9 sind alle mit dem Messagecenter/Informationsanzeige verbunden

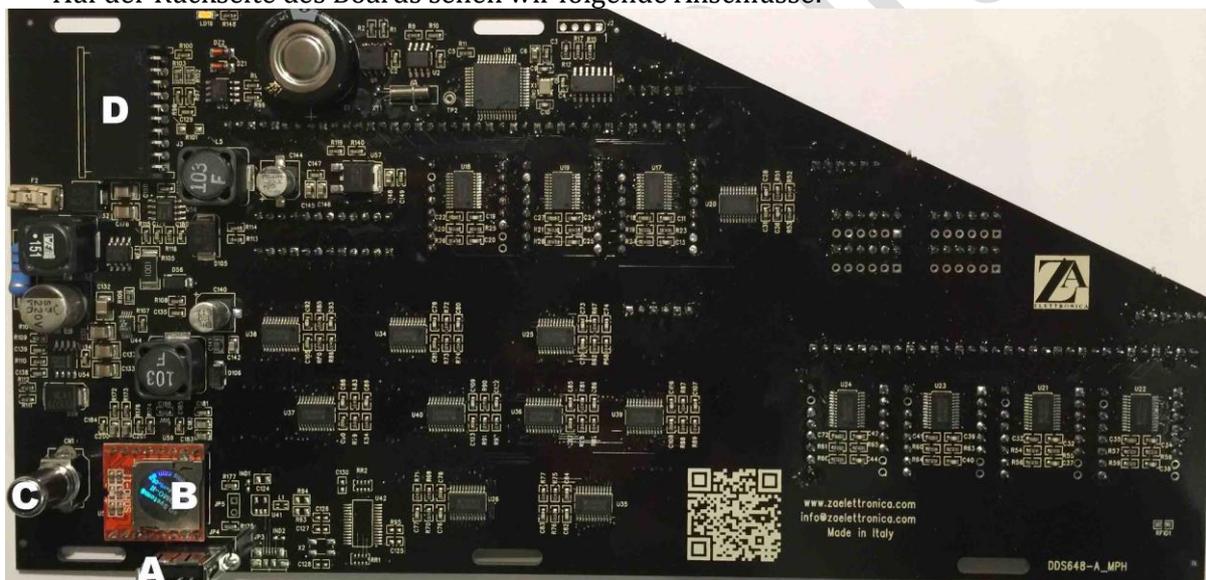
Die Tankanzeige (Nummer 10 auf dem Bild) wurde so kalibriert, dass eine ständige Pegeländerung während des normalen Betriebs des Fahrzeugs vermieden wird. Die Ablesung erfolgt 100 Mal pro Sekunde, aber der Durchschnitt liegt bei 5 Minuten. Auf diese Weise spielt die LED-Anzeige nicht wie die Originalanzeige in jeder Kurve verrückt.

Die Nummer 11 in dem Bild, das aus vier roten 7-Segment-Anzeigen besteht, zeigt den Tageskilometerzähler/Odometer. Um das Messgerät zurückzusetzen, halten Sie die PURSUIT-Taste des PANP 10 Sekunden lang gedrückt

Um den Kilometerzähler zurückzusetzen, halten Sie die PURSUIT-Taste des PANP 10 Sekunden lang gedrückt..

MPH BOARD Verbindungen

Auf der Rückseite des Boards sehen wir folgende Anschlüsse:



- Ein USB-Anschluss für den MP3 Player;
- SD-Karten-Slot für den MP3 Player
- RCA Stecker/Kupplung für den Anschluss eines Standard-4-Ohm-3-WATT-Lautsprechers für die MP3-Player-Wiedergabe; die Voicebox leuchtet während der Tonwiedergabe automatisch.
- Voice Box Stecker/Kupplung für die mitgelieferte Verkabelung.

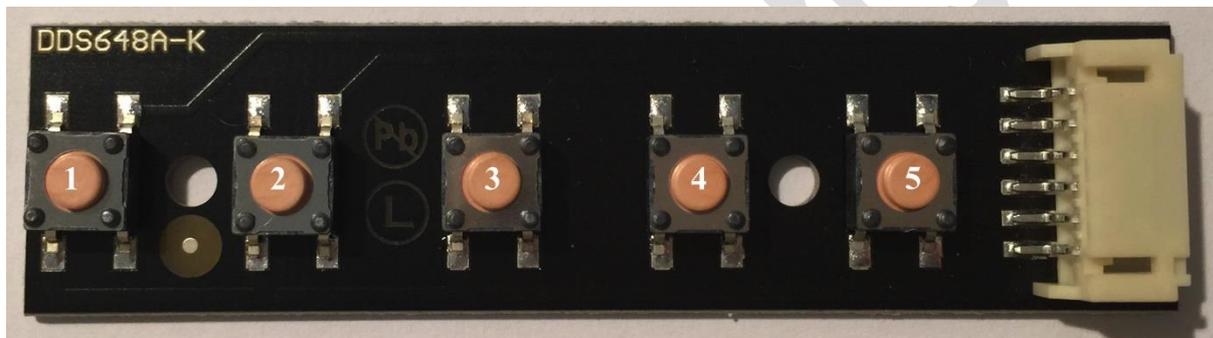
⚠ ACHTUNG: VERWENDEN SIE EINEN SEPARATEN LAUTSPRECHER NUR FÜR DIE AUDIOAUSGABE VOM MP3-PLAYER! VERBINDEN SIE NICHT PARALLEL MIT ANDEREN QUELLE, ODER SIE BESCHÄDIGEN DEN MP3 PLAYER



MESSAGE CENTER / INFORMATIONSANZEIGE

Auf diesen Teil sind wir am meisten stolz. Die Anzeige (Nummer 10 auf dem Bild) bestehend aus LEDs im Stil einer britischen Flagge; Es ist in das MPH-Board eingebettet, aber es ist ein eigenständiges Element für seine Funktionen. Bis heute haben wir keine Hinweise auf Einzelpersonen oder Unternehmen, die sich entschieden haben, eine solche Ressource zu nutzen, um Informationen über den Status des Autos bereitzustellen. ZA ELETTRONICA tat es. So können wir den gesamten Meilen- oder Kilometerstand, den Prozentsatz des verfügbaren Kraftstoffs, die Kühlmitteltemperatur (°F oder °C), den Öldruck und sogar Ölwechselwarnungen ablesen/anzeigen. Da man während der Fahrt nicht ständig auf alle Anzeigen schauen kann, fungiert das Display auch als „Warnmonitor“.

Die kleine Tastatur (UM DAS 6 ROWS BOARD zu steuern/verbinden) hat 5 Taster für die folgenden Funktionen:



TASTER	FUNKTION
[1]	= NICHT VERWENDET, reserviert um ins Menü zu gehen;
[2]	= Bricht wiederholte Warnungen bis zum nächsten Einschalten des Systems ab;
[3]	= Springt zurück bei einer Nachricht;
[4]	= Stoppt die Nachricht. Bei 2x drücken spricngt zur nächsten Nachricht
[5]	= Schaltet vom Modus A zum Modus B/staret den loop neu (falls unterbochen)

Modus B (showmodus)

Es erscheinen Texte im Messagecenter aus der Show (auswählbar mit Taste [5]) mit einer automatischen Schleife; um sie zu blockieren, drücken Sie die Taste [4]. Jedes Mal, wenn eine Taste gedrückt wird ([4] vorwärts, [3] rückwärts), werden die Texte um einen einzelnen Schritt nach oben/unten geschaltet, aber die Schleife wird nicht reaktiviert. Im Notfall erscheint jedoch ein e Warnmeldung (Modus C).

Modus A (Autoanzeigen)



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Das ist der default Modus oder Autoanzeigen- Modus. Wenn Sie in einem anderen Modus sind, ist es möglich über den Taster [5] diesen default Modus oder Autoanzeigen- Modus. zu aktivieren. Bei Taster [5] erscheint der automatische loop, wenn Sie Taster [4] drücken erscheint die Einzelansicht der Anzeigen, die unten (*Autoanzeigen-Übersicht*) aufgelistet sind. Jedes mal wenn Sie einen Taster drücken [4] für vorwärts und [3] für Rückwärts wird eine der unten aufgelisteten anzeigen gewählt. Der loop wird hierbei nicht gestartet, sondern nur die ausgewählte Anzeige angezeigt. Um den Loop wieder zu starten drücken Sie die Taste [5] wieder.

Autoanzeigen-Übersicht:

EGT:

Wird in °F oder °C angezeigt, abhängig von den Einstellungen in CAR_SETTINGS.

Wenn die Temperatur unter 40°C ist wird die Meldung "EGT COLD" oder "EGT 90" angezeigt

VBATT:

Wird angezeigt mit einer Dezimalstelle hinter dem Komma Bsp. 13.5V

Die Anzeige berücksichtigt die 0.7V der Schutzdiode. Wenn Sie die Elektronik ohne Schutzdiode einschalten wird er Wert um -0.7V angezeigt Bsp.: 12.8V

Die Anzeige wird im Message Cener/Informarionsanzeige folgend angezeigt: "VBATT 13.5V"

FUEL:

Wird in Prozent angezeigt im Message Cener/Informarionsanzeige: 0% - 100%

Beispiel: "FUEL 100%"

OIL (pressure):

Wird angezeigt von 3 bis 99; Wenn die Anzeige über 99 ist wird die Meldung "OIL HIGH P" angezeigt.

Der Wert wird als Beispiel wie folgt angezeigt (PSI ist der Druck gemeint): "OIL 30 PSI"..

OIL (service):

Es zeigt die verbleibenden Meilen oder KM an, bevor ein zuvor eingestellter Ölwechsel durchgeführt wird. Er ist mit dem Zusatz „SRV“ und dem eingestellten Wert (der sich beim Fahren auf der Straße verringert) gekennzeichnet

Beispiel: "SRV -15000" →

bedeutet, dass noch 15.000 Meilen oder KM (abhängig von der zu Beginn gewählten Einheit) für den SERVICE verbleiben. Wenn der SERVICE ÜBERFÄLLIG ist, verschwindet das kleine Minuszeichen vor der Zahl - und die Meilen oder Km (abhängig von der zu Beginn gewählten Einheit) beginnen sich nach Erreichen des SERVICE-Meilenstands zu erhöhen.

Odometer:

Zeigt den Kilometerstand des Autos an. Begrenzt auf 10 Anzeigen im Segment. Keine Dezimalstellen sind vorhanden

Beispiel: "ML 0.000.000".

Modus C (Notfall- Warnsymbole)

Die Meldung erscheint, wenn das Ereignis eintritt, für das das Gerät programmiert wurde. Wenn Sie beispielsweise Ihr Abbiegelicht in der Nachrichtenzentrale einschalten, wird eine entsprechende Nachricht angezeigt. Alle Warnmeldungen verschwinden, sobald das Problem behoben ist, und kehren für eine bestimmte Anzahl von Sekunden nicht zurück. Daher ist es normal, dass zum Beispiel beim Abschalten des Abbiegelichts eine kleine Verzögerung auftritt.

Um das Erscheinen der Meldung zu beenden/abzubrechen, drücken Sie die Taste [2].



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

⚠ ACHTUNG: Wenn Sie die Taste [2] drücken, um Warnmeldungen zu beenden/abzubrechen, ignoriert die Elektronik diese bis zum nächsten Einschalten. ⚠

Liegen mehrere Warnmeldungen gleichzeitig vor, werden diese der Reihe nach angezeigt.
Verfügbare Nachrichten sind:

- a. a. Kraftstoffstand unter dem vom Benutzer eingestellten Niveau
- b. b. Kühlmitteltemperatur über dem vom Benutzer eingestellten Niveau
- c. c. Handbremse
- d. d. SHIFT EIN
- e. e. Gurt anschnallen
- f. f. Motorkontrollleuchte (SES-Service Engine Soon)
- g. Links abbiegen Pfeil
- h. Rechts abbiegen Pfeil
- i. Warnblinklicht (Hazard)

All das passiert automatisch. Die Elektronik verwaltet die Prioritäten automatisch.

Einige Signale haben die „programmierbare Polarität“ über das Menü und werden ignoriert, wenn der Motor ausgeschaltet ist (um deren Auftreten zu vermeiden, wenn die ZA Elektronik eingeschaltet, aber das Original-Armaturenbrett ausgeschaltet ist), und dies sind:

- HandBrake
- Service Engine
- Shift

Es ist möglich, dass nach dem Abstellen des Motors einige Sekunden lang das Wort HANDBRAKE erscheint. Das ist völlig normal. Dieses Wort erlischt, sobald der Motor seine Drehzahl beendet und das Display des Drehzahlmessers 00 anzeigt

MP3 PLAYER

Auf der Rückseite des MPH-Boards befindet sich ein MP3-Player, mit dem die Elektronik bestimmte Sounds, die sie individualisieren können, abspielt.

Alle MP3-Dateien müssen in einem Verzeichnis namens „01“ (Null und Eins in Zahlen) gespeichert werden.

Innerhalb dieses Verzeichnisses muss jede Datei einen ID-Namen haben, der aus drei Zahlen in den ersten drei Zeichen besteht, der Rest des Namens ist nicht wichtig. Die Erweiterung ist „mp3“.

Dies ist die Nummerierung:

000 = DTMF_0 // **Der komplette DTMF-Tonsatz verwendet Nummern von 000 bis 014**
001 = DTMF_1
002 = DTMF_2
003 = DTMF_3
004 = DTMF_4
005 = DTMF_5
006 = DTMF_6
007 = DTMF_7



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

008 = DTMF_8

009 = DTMF_9

010 = DTMF_BUSY

011 = DTMF_DIAL

012 = DTMF_POUND

013 = DTMF_RINGBACK

014 = DTMF_STAR

015 = POWERON // Startup DTMF sequence ->Sound beim Hochfahren der Elektronik

016 = MOVIEOFF // MOVIE power off track-> Sound beim Ausschalten wie in der Serie

017 = PRESENTAZ // Begrüßungssatz von KITT (nach der Startsequenz)

[... space available for future effects]

100 = MESSAGE_SPEED // Nachricht bei Geschwindigkeitsüberschreitung

101 = MESSAGE_TEMP // Nachricht bei Überhitzung

102 = MESSAGE_RPM // Nachricht bei zu Hoher Motordrehzahl

103 = MESSAGE_FUEL // Nachricht bei zu leerem Tank/Reservemeldung

[... space available for other messages]

110 = SILENCE // eine halbe Sekunde Pause (erforderlich)

Beispiel für Dateinamen, nur die ersten drei Zeichen (Zahlen) sind wichtig, die anderen können angepasst werden:

015_DTMF-poweron.mp3

016_movie_poweroff.mp3

100_message_speed.mp3

101_message_temp.mp3

102_message_rpm.mp3

103_message_fuel.mp3

110_silence.mp3



TIPP.:

Ihr könnt über KITThappens.de@gmail.com eure Sounds per Email bestellen

Diese werden euch dann per Post auf einem USB-Stick zugesendet. Folgende Varianten sind verfügbar:

Version 1 Soundbibliothek: Ihr erstellt sie euch selbst mit der Soundbibliothek die ihr kaufen könnt (alles Sätze von KITT aus der Serie heraus geschnitten aus jeder einzelnen Folge).

Version 2 AI Version (nur einzelne Sätze): Mit der AI Technologie(Originale Stimme von KITT mit AI) könnt ihr eure Vorgaben was KITT bei z.B. zu hoher Geschwindigkeit sagen soll individualisieren. Hierzu sind detaillierte Angaben erforderlich was KITT genau sagen soll in Textform

Version 3 Plug&Play Version mit Sätzen aus der Serie + Sounds für Zusatzgenerator: Warnungen die KITT sagen soll mit Sounds/Sätzen aus der Serie. Alles ist soweit vorbereitet damit ihr den



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Stick nur in euere ZA Elektronik stecken müsst. Folgende Warnungen sind dann enthalten:

Begrüßungssatz von KITT
Warnung bei zu schneller Geschwindigkeit
Warnung bei zu hoher Drehzahl
Warnung bei zu hoher Motortemperatur
Warnung bei leerem Tank

Version 4 Plug&Play Version mit AI Sprache: Hier gebt ihr mir die Sätze vor die KITT dann sagen soll für:

Begrüßungssatz von KITT	->euer individueller Text
Warnung bei zu schneller Geschwindigkeit	->euer individueller Text
Warnung bei zu hoher Drehzahl	->euer individueller Text
Warnung bei zu hoher Motortemperatur	->euer individueller Text
Warnung bei leerem Tank	->euer individueller Text

⚠ ACHTUNG: ÄNDERN ODER ENTFERNEN SIE DIE ERSTEN DREI ZEICHEN (ZAHLEN) NICHT, SONST FUNKTIONIERT DER MP3-PLAYER NICHT ⚠

ELECTRONIK MENÜ

Die ZA Elettronik hat aus praktischen Gründen beschlossen, auf Trim-Pot-Tunings zu verzichten. Dieses weil:

1. Trimpotentiometer neigen dazu, auf lange Sicht zu dekalibrieren und an Effizienz zu verlieren;
2. Die Kalibrierung dieser Trimpotentiometer wird schwierig, sobald das Armaturenbrett vollständig installiert ist.

Daher fiel die Wahl auf softwarebasierte Kalibrierungseinstellungen.

Dazu muss man in den MENÜ-Modus wechseln und die Taste [1] auf der Tastatur 3 Sekunden lang drücken. Eine gute Stelle für das Tastenfeld ist normalerweise unter dem gewölbten Bereich des Switchpod unter dem Schaltknopf oder unter dem Kombiinstrument. Aufgrund der geringen Größe sollte die Installation kein Problem darstellen.

Tastenaufrufe (Nummer in Klammern, z. B. [1]) beziehen sich auf die Tastatur.
Das Menü ist in englischer Sprache.

AUFBAU DES MENÜS:

Die Programmierung der Elektronik erfolgt über die mitgelieferte Tastatur. Die Menüs einfach aufgebaut

Ein paar Beispiele:

EINFACHES MENÜ -> WERT einstellbar durch + oder -

ÜBERGEORDNETES MENÜ >

UNTERMENÜ 1 -> WERT einstellbar durch + oder -



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

UNTERMENÜ 2 -> WERT einstellbar durch + oder -

Die Einrichtung der Elektronik erfolgt über die im Lieferumfang enthaltene Tastatur. Es stehen 5 Tasten zur Verfügung, die die folgenden Funktionen haben (je nachdem, in welchem Menü Sie sich befinden)

TASTENFUNKTION

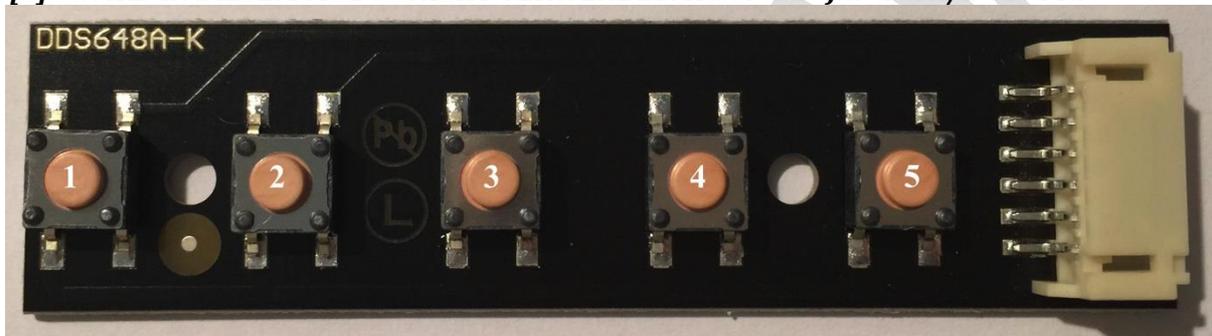
[1] = Menüzugriff

[2] = „+“ oder UP

[3] = „-“ oder DOWN

[4] = Beenden/Zurück

[5] = WIRD IN DIESEM MODUS NICHT VERWENDET. Reserviert für den A/B-Modus.



- Durch 3 Sekunden langes Drücken von [1] erscheint das übergeordnete Menü;
- Durch Drücken der Tasten [2] und [3] können Sie das Untermenü auswählen
- Wenn das gewünschte Menü angezeigt wird, können Sie durch erneutes Drücken von [1] die Einstellung vornehmen (Parameter blinkt);
- Die Tasten [2] und [4] stellen nun den Parameter ein;
- Um die Einstellung zu bestätigen, drücken Sie die Taste [1];
- Sobald dies erledigt ist, ist es möglich, mit den Tasten [2] und [3] einen anderen Parameter einzustellen;
- Mit der Taste [4] kehren Sie stattdessen zum vorherigen Menü zurück.
- Drücken Sie [4], bis Sie sich im Modus A oder B befinden. Die RPM-Karte blinkt, um zu bestätigen, dass die Einstellungen gespeichert wurden.

Wenn es sich bei dem Parameter, in dem Sie sich befinden, um ein „Übermenü“ handelt, was durch einen kleinen Pfeil auf der rechten Seite angezeigt wird, gelangen Sie durch Drücken von [1] in eine entsprechende Untermenü.

Durch Drücken von [4] gelangen Sie zurück zur vorherigen Ebene (bei erneutem Drücken wird das Menü geschlossen, wenn Sie sich auf einer Hauptebene befinden)

⚠ ACHTUNG:

Speicherungen erfolgen nur, wenn das Hauptmenü mit der Taste [4] geschlossen wird. ⚠

SETUP VORSTELLUNGSSOUND



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Diese Elektronik gibt beim Start eine MP3-Datei wieder, die normalerweise mit der Einführung des Autos verbunden ist. Diese Option kann vom Benutzer aktiviert oder deaktiviert werden.

Durch Drücken der Taste [1] erscheint das Wort PRESEN und die Werkseinstellung.

Drücken Sie [1], um in den Einstellmodus zu gelangen. Die Werkseinstellung blinkt (drücken Sie [2], um diese Einstellung zu überspringen). Mit den Tasten [2] und [3] können Sie die Optionen (EIN und AUS) ändern.

Drücken Sie [1], um die Auswahl zu bestätigen. Die Stimme PRESEN erscheint erneut mit der vom Benutzer gewählten Option.

POWER-ON-EINSTELLUNGEN

Es gibt keine einzigartige Startsequenz – in der Serie variierten sie immer je Folge und je nach Einsatz von KITT. Einige Fans bevorzugen es, das gesamte Armaturenbrett eingeschaltet zu sehen, wenn sie die POWER-Taste drücken, während die Sprachbox und der Countdown die Sequenz ausführen; Andere ziehen es vor, die Sequenz zuerst zu sehen und erst am Ende den Rest des Armaturenbretts komplett eingeschaltet zu sehen. Jede Entscheidung hätte Auswirkungen auf einen Teil der Benutzer gehabt, daher habe ich beschlossen, beide Sequenzen in dieses Menü aufzunehmen. Durch Drücken von [2] aus der vorherigen Auswahl werden das Sprach-PON und seine Werkseinstellung angezeigt. Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2], um dies zu überspringen) Die Werkseinstellung blinkt. Verwenden Sie die Tasten [2] und [3], um durch die Optionen CLASS oder FAST zu scrollen

CLASS: Führt zuerst die Countdown-Sequenz durch und dann den Rest der Elektronik(wie meistens in der Serie zu sehen war)

FAST: Das gesamte Armaturenbrett wird zuerst eingeschaltet, während Sprachbox und Countdown die Sequenz ausführen.

DRÜCKEN Sie [1], um Ihre Auswahl zu bestätigen. Voice PON erscheint erneut mit der vom Benutzer gewählten Option.

MENÜ "PonMSG":

Zur Auswahl einer persönlichen/Standard-Begrüßungsnachricht. Wenn Sie einer benutzerdefinierten Nachricht einen persönlichen Satz hinzugefügt haben, können Sie diesen beim Start in der Informationsanzeige/Message Center anzeigen. Wenn Sie diese Willkommensnachricht auswählen, können Sie die Originalnachricht natürlich nicht sehen

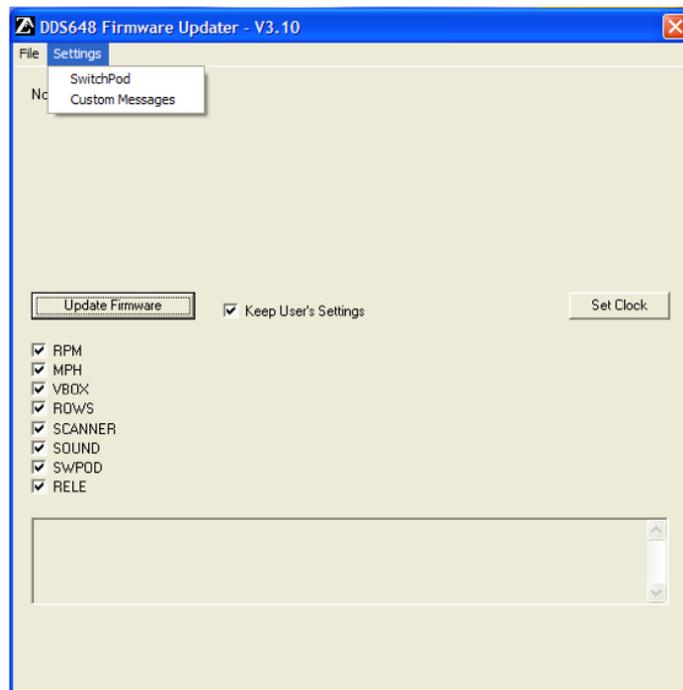
'STD' = ist für kitt/karr;

'USR' = Benutzerdefinierte Textnachricht

Öffnen Sie die Firmware-Aktualisierungssoftware, schließen Sie das USB-Kabel an und öffnen Sie dann das „Einstellungsmenü“, klicken Sie auf CUSTOM MESSAGE, geben Sie dann in den 5 Fenstern Ihren Text ein, drücken Sie OK und warten Sie, bis das Text angezeigt wird

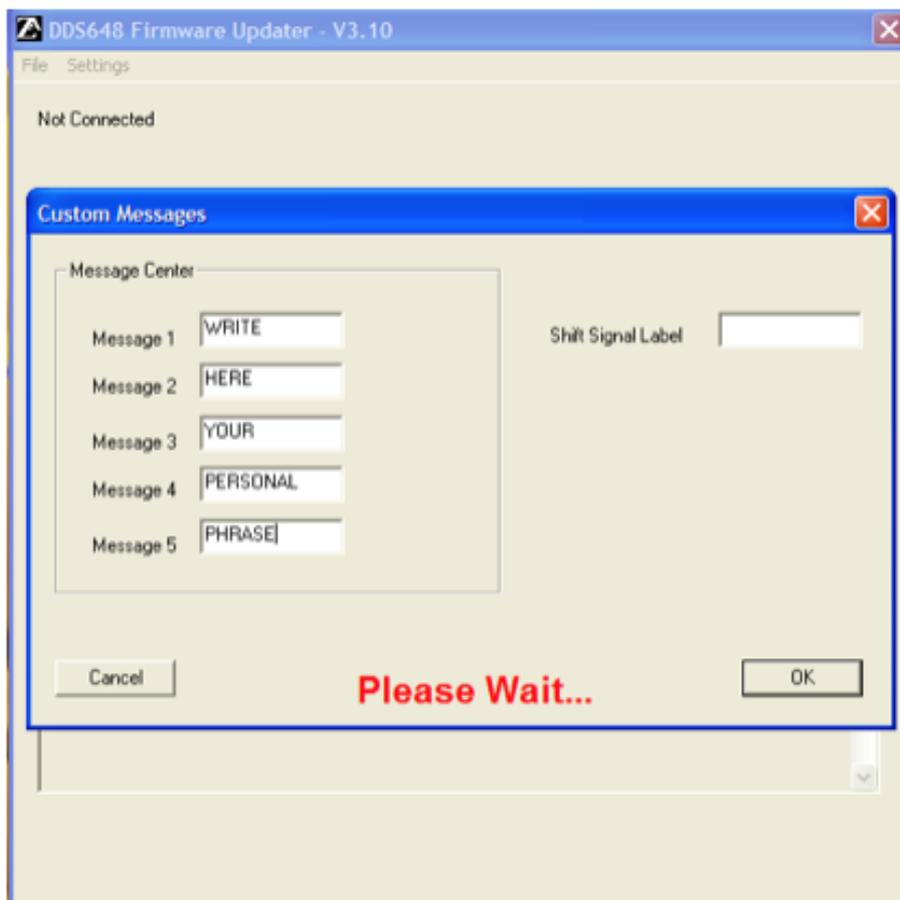
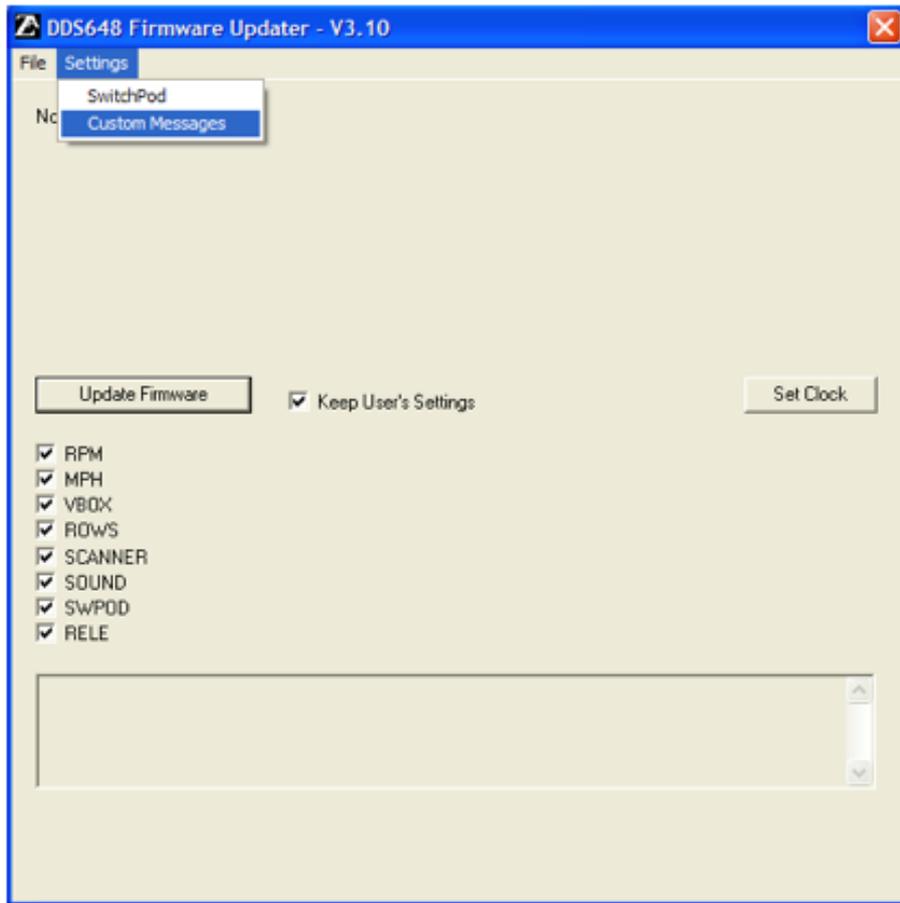


präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik





präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik





präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

POWER OFF EINSTELLUNGEN

Die Elektronik von ZA ELETTRONICA verfügt über zwei Abschaltmodi:

1. Wie in der Serie aus der Staffel 2 Folge 20 Gefährliches Spielzeug A GOOD KNIGHT'S WORK (Standard)
2. EIN/AUS

Durch Drücken von [2] aus der vorherigen Auswahl werden die Stimme POFF und ihre Werkseinstellung angezeigt.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2], um dies zu überspringen) Die Werkseinstellung blinkt.

Scrollen Sie mit den Tasten [2] und [3] durch die Optionen CLASSIC (Modus 2) oder MOVIE (Modus 1).

DRÜCKEN Sie [1], um Ihre Auswahl zu bestätigen. Voice POFF erscheint erneut mit der vom Benutzer gewählten Option.

GESCHWINDIGKEITSEINSTELLUNGEN ZUM UMSCHALTEN VON AUTO-NORMAL ZU PURSUIT AUF VOICEBOX- UND PANP-TASTEN

Durch Drücken von [2] auf der Tastatur werden die Stimmen und das PURSUIT-MENÜ und ihre Werkseinstellung angezeigt.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2], um dies zu überspringen) Die Werkseinstellung blinkt. Stellen Sie mit den Tasten [2] und [3] die gewünschte Geschwindigkeit ein, mit der die Voicebox (und die PANP-Tasten) automatisch von NORMAL/AUTO auf PURSUIT umschalten.

Sobald die Geschwindigkeit des Fahrzeugs den eingestellten Wert unterschreitet, schaltet die Elektronik das Fahrzeug automatisch auf den vorherigen Status zurück.

DRÜCKEN Sie [1], um Ihre Auswahl zu bestätigen. Voice PURS erscheint erneut mit der vom Benutzer gewählten Option.

MP3 EVENT EINSTELLUNGEN



TIPP: Dies funktioniert nur auf Deutsch, wenn ihr in den Ordnern die passenden Soundfiles hinterlegt habt. Ab Werk sind diese nicht enthalten. Diese könnt ihr mit entsprechenden Sounds selber konfigurieren mit oder den Fertigen Plug&Play Stick mit den entsprechenden Soundfiles über KITThappens.de@gmail.com bestellen – **siehe Thema MP3 Player Seite 28** in der Anleitung.

In diesem Menü ist es möglich, die Werte einzurichten, die die MP3-Dateien aktivieren bei Warnungen wie z.B. bei zu schnellem Fahren, leerer Tank, etc.

Dies ist das erste Übergeordnete und Untergeordnete Menü.

Durch Drücken von [2] auf der Tastatur erscheint MP3-WARNINGS->-Stimme von KITT kommt bei einer Warnung.

Drücken Sie [1], um in das Untermenü zu gelangen.

([2] um die Auswahl ohne Änderungen zu überspringen und zur nächstniedrigeren Menüebene zu gelangen)



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Im Nachrichtencenter erscheint die Anzeige SPEED. Dies ist die Warnung bzw Stimme von KITT die dann immer kommt bei zu schneller (von dir eingestellten – Bsp. 50KM/H oder 80KM/H) Geschwindigkeit.

Drücken Sie [1] zum Anpassen, der Werkswert blinkt.

Wählen Sie mit den Tasten [2] und [3] den gewünschten Wert aus.

Drücken Sie [1], um die Auswahl zu bestätigen.

Drücken Sie [2], um wieder um wieder zurück zu gelangen im Menü

Im Nachrichtencenter erscheint die Anzeige RPM

Dies ist die Warnung bzw Stimme von KITT die dann immer kommt bei zu hoher Drehzahl. Diese kannst du ebenfalls selbst einstellen – Empfehlung 4500 RPM

Drücken Sie [1] zum Anpassen, der Werkswert blinkt.

Wählen Sie mit den Tasten [2] und [3] den gewünschten Wert aus.

Drücken Sie [1], um die Auswahl zu bestätigen.

Drücken Sie [2], um wieder zurück zu gelangen im Menü

Im Nachrichtencenter erscheint die Anzeige TEMP

Dies ist die Warnung bzw Stimme von KITT die dann immer kommt bei zu hoher Temperatur. Diese kannst du ebenfalls selbst einstellen – Empfehlung: 110°C

Drücken Sie [1] zum Anpassen, der Werkswert blinkt.

Wählen Sie mit den Tasten [2] und [3] den gewünschten Wert aus.

Drücken Sie [1], um die Auswahl zu bestätigen.

Drücken Sie [2], um wieder zurück zu gelangen im Menü

Im Nachrichtencenter erscheint die Anzeige FUEL

Dies ist die Warnung bzw Stimme von KITT die dann immer kommt bei zu wenig Benzin im Tank. Diese kannst du ebenfalls selbst einstellen

Drücken Sie zum Anpassen [1].

Die **LED-Leiste über der Kilometerzähleranzeige** zeigt den angepassten Wert anstelle des tatsächlichen Kraftstoffstands an, um dem Benutzer den genauen LED-Sollwert anzuzeigen.

Wählen Sie mit den Tasten [2] und [3] den gewünschten Wert aus.

Drücken Sie [1], um die Auswahl zu bestätigen.

Drücken Sie [2], um vorwärts und zurück zu der SPEED(Geschwindigkeit)-Einstellungen zu gelangen

Drücken Sie [4], um das Untermenü zu verlassen. MP3-WARNINGS > wird erneut angezeigt

TIME SETTING / ZEIT-UHR EINSTELLEN

Nachdem Sie auf der Tastatur [2] gedrückt haben, erscheint die Anzeige TIME- zusammen mit der tatsächlichen Uhrzeit.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2], um dies zu überspringen) Die Werkseinstellung blinkt. Mit den Tasten [2] und [3] stellen Sie die Uhrzeit ein. Wenn sie gedrückt gehalten werden, laufen die Minuten schneller. Die Sekunden werden auf 00 gesetzt, sobald Sie das Menü schließen. Bestätigen Sie Ihre Auswahl mit [1].

Drücken Sie [1], um Ihre Auswahl zu bestätigen. Die Sprachausgabe TIME erscheint erneut zusammen mit der aktuellen Uhrzeit.

LED DIMMER EINSTELLUNGEN

Diese Einstellung ist nachts unverzichtbar und ermöglicht das Dimmen aller LEDs aller Platinen, einschließlich der Voicebox, und das Ausschalten der Countdown-Lichter(diese Spiegel nachts in der Frontscheibe und stören doch sehr beim Fahren)



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Nachdem Sie in der vorherigen Auswahl auf der Tastatur [2] gedrückt haben, erscheint die Anzeige DIMMER >.

Drücken Sie [1], um auf das Untermenü zuzugreifen. ([2], um dies zu überspringen und zum nächsten Menü zu gelangen) Die VALUE Anzeige und der Werkswert blinken.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2], um dies zu überspringen) Die Werkseinstellung blinkt.

Wählen Sie mit den Tasten [2] und [3] den gewünschten Wert

Die Werte gehen von 1 bis 10; 10 stellt die MAXIMALE Helligkeit dar, 1 ist das MINIMUM.

Unterhalb des Werts 3 bleiben nur die RPM- und MPH-Anzeigen beleuchtet, alle anderen Anzeigen werden ausgeschaltet, sodass nur die wichtigen Fahrzeuginformationen angezeigt werden. In diesem Modus ist die VOICEBOX weiterhin aktiv.

Drücken Sie zur Bestätigung [1].

Drücken Sie [2] und COUNT DOWN wird zusammen mit den Werkseinstellungen angezeigt.

Drücken Sie [1] und Sie können zwischen zwei Optionen wählen:

1. ON lässt die Countdown-Lichter eingeschaltet, auch wenn das Armaturenbrett gedimmt ist.

2. OFF schaltet es aus.

Wählen Sie mit den Tasten [2] und [3] den gewünschten Wert aus.

Drücken Sie [1], um die Auswahl zu bestätigen.

Drücken Sie [4], um das Untermenü zu schließen. Die DIMMER-Anzeige erscheint erneut.

OIL CHANGE/ÖLWECHSEL EINSTELLUNGEN

Nachdem Sie in der vorherigen Auswahl auf der Tastatur [2] gedrückt haben, erscheint die Stimme OILWARN >.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2], um dies zu überspringen) Die Werkseinstellung blinkt. Wählen Sie mit den Tasten [2] und [3] den gewünschten Wert aus. Drücken Sie zur Bestätigung [1] Wenn der SERVICE überfällig ist (Kilometer und Meilen wurden über die gewünschte Distanz zurückgelegt), blinkt die Ölleuchte auf der Sprachbox. Dies geschieht so lange, bis der Reset-Vorgang durchgeführt wird (nächster Schritt).

OIL CHANGE RESET / ÖLWECHSEL zurück setzen

Drücken Sie [2], die Anzeige CLEAR erscheint

Drücken Sie zur Bestätigung [1]. Die Option blinkt nun.

Wählen Sie mit [2] und [3] JA oder NEIN.

Durch Auswahl von JA und Bestätigung mit [1] wird der Wert auf die zuvor gewählte Einstellung zurückgesetzt.

Drücken Sie [4], um das Son-Menü zu schließen. Die Stimme „OIL CHNG“ erscheint erneut.

VOICE BOX V-METER/ANZEIGE EINSTELLUNG

Bei Bedarf ist es möglich, die Amplitude des Voicebox-V-Meters/Anzeige zu ändern (siehe Kapitel VOICE BOX). Dieses Hauptmenü verfügt über zwei Untermenü zur Regulierung der Lautstärke der Sprachbox in Abhängigkeit von den einzelnen Eingängen (MP3 oder AUX, letzterer ist normalerweise dem Computer oder einem externen Lautsprecher vorbehalten). Sehen wir uns zunächst zwei an

Nachdem Sie in der vorherigen Auswahl [2] gedrückt haben, erscheint die Anzeige VOICE BOX >.



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2], um dies zu überspringen) Die MP3-Lautstärke der Stimme und der eingestellte Wert werden angezeigt. Mit den Tasten [2] und [3] regeln Sie die MP3-Lautstärke. Die Werte reichen von 1 bis 20, wobei 1 für den leisesten und 20 für den lautesten Wert steht. Drücken Sie zur Bestätigung [1]. Drücken Sie [2], um vorwärts zu blättern, und die Anzeige MP3 LEV mit dem Wert wird angezeigt.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2] um dies zu überspringen)
Verwenden Sie die Tasten [2] und [3], um die Amplitude der Bewegung des Voicebox-V-Meters zu regulieren, wenn es für akustische Warnungen verwendet wird.
Die Werte reichen von 1 bis 10, wobei 1 das Minimum und 10 das Maximum ist.
Drücken Sie zur Bestätigung [1].

Drücken Sie [2], um Vorwärts zu blättern. Die Anzeige AUX LEV mit dem Wert erscheint.
Drücken Sie [1], um im Untermenü Anpassungen vorzunehmen. ([2] um dies zu überspringen). Verwenden Sie die Tasten [2] und [3], um die Amplitude der Voicebox-V-Meter-Bewegung bei Verwendung als zusätzliche Audioquelle zu regulieren.
Drücken Sie zur Bestätigung [1]. AUX LEV erscheint erneut

VOICEBOX MODUS

Die Elektronik verfügt über die Funktion, die Voicebox von KITT auf KARR umzustellen. Die Voicebox verhält sich entsprechend gewählten Auswahl (**Achtung, die Balken ändern nur die Bewegung, nicht die Farbe**). Wenn Sie den KARR-Modus auswählen, zeigt das Nachrichtencenter beim Start eine andere Begrüßungsnachricht an. Auch der Scannersound ist dann der von KARR (sofern der Scanner von ZA verbaut ist)

Drücken Sie [2], um im Menü auszuwählen. MODE wird mit einem voreingestellten Wert angezeigt. Drücken Sie [1], um in das Untermenü zu gelangen und den Wert zu ändern. ([2] um ohne Änderungen fortzufahren) Mit den Tasten [2] und [3] können Sie die Werte der Höhe des V-Meters der Voicebox ändern. Drücken Sie [1], um den gewünschten Wert auszuwählen. MODE wird mit dem neuen Wert angezeigt
Drücken Sie [4], um das Untermenü zu verlassen. VOICEBOX> wird nun angezeigt

MENU ROWS/ DUMMY ANZEIGE FÜR 6ROWS UND 3ROWS

Die Anzeigegeschwindigkeit im Dummymodus der Balken des 6-Reihigen (6 ROWS) und 3-reihigen (3 ROWS) Boards kann nach Belieben eingestellt werden. Nur die Anzeigen, die keine bestimmte Funktion haben, können geändert werden. Es wurde auch bei der 3 ROWS Platine Grün und Rot eingeführt, die Anzeigegeschwindigkeit ist wie bei der anderen (Grün-Rot) 3-reihigen Platine, die mit allen roten LEDs.

ANZEIGEGESCHWINDIGKEIT DER DUMMY-ANZEIGEN

Da bei der vorherigen Auswahl die Taste [2] gedrückt wurde, wird das Menü ROWS> angezeigt. Drücken Sie [1], um das Untermenü aufzurufen ([2], um ohne Änderungen fortzufahren). Das Menü SPEED und der eingestellte Wert werden angezeigt. Drücken Sie [1] und der voreingestellte Wert beginnt zu blinken (2, um ohne Änderungen fortzufahren). Mit den Tasten [2] und [3] auf den gewünschten Wert wechseln.

Unterhalb des Werts 12 bleiben alle Segmente dauerhaft an ohne sich hin- und her zu bewegen, wie es in einigen Episoden der Serie der Fall war.



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Sie können Ihre Auswahl in Echtzeit überprüfen. Drücken Sie [1], um den Wert Ihrer Wahl zu bestätigen. Die Geschwindigkeit ist ein direkt proportionaler Wert (die niedrigen Zahlen entsprechen einer niedrigen Geschwindigkeit). Die Werte reichen von 11 (niedrigster Wert) bis maximal 77.

Die Zehner- und Einheitszahl haben folgende Bedeutung:

- Der Zehnerwert (von 11 bis 77) beeinflusst die zufällige Reihenfolge der Balken
- Der Einerwert (von 11 bis 77) beeinflusst die Grundgeschwindigkeit, auf die die Zufallssequenz einwirkt

Wenn Sie beispielsweise den Wert 71 auswählen, verhalten sich die Zufallsbalken sehr unterschiedlich (manchmal sehr langsam, manchmal sehr schnell). Wenn Sie 17 auswählen, wirken die Balken ziemlich schnell, aber die Zufallsverteilung ist unbedeutend (die Geschwindigkeit bleibt konstant).

Beide Geschwindigkeiten summieren sich, sodass auch mit 17 die Geschwindigkeit nicht sehr hoch sein wird.

3 ROWS MODUS

Drücken Sie [2] und das 3ROWS-Menü wird mit seinem voreingestellten Wert angezeigt.

Drücken Sie [1], um den Wert zu ändern.

Verwenden Sie die Tasten [2] und [3], um den STD-Modus (im Standardmodus zeigen die Balken den verbleibenden Kraftstoff und den momentanen Kraftstoffverbrauch an) oder den SHOW-Modus (im Show-Modus fahren die Anzeigen rauf und Runter im Dummymodus) auszuwählen.

Drücken Sie [1], um die Auswahl zu bestätigen. 3ROWS werden angezeigt

Drücken Sie [4], um das Untermenü zu verlassen und ROWS wird angezeigt.

SWITCHPOD MENÜ

In diesem Menü können Sie die gewünschte Funktion/Sound für jede Switchpod-Taste auswählen (relais, Mp3, beides, nichts).

Nach dem Drücken der Taste [2] aus der vorherigen Auswahl wird SWPOD angezeigt

Drücken Sie [1], um das Untermenü aufzurufen (Drücken Sie [2], um ohne Änderungen zum nächsten Untermenü zu gelangen)

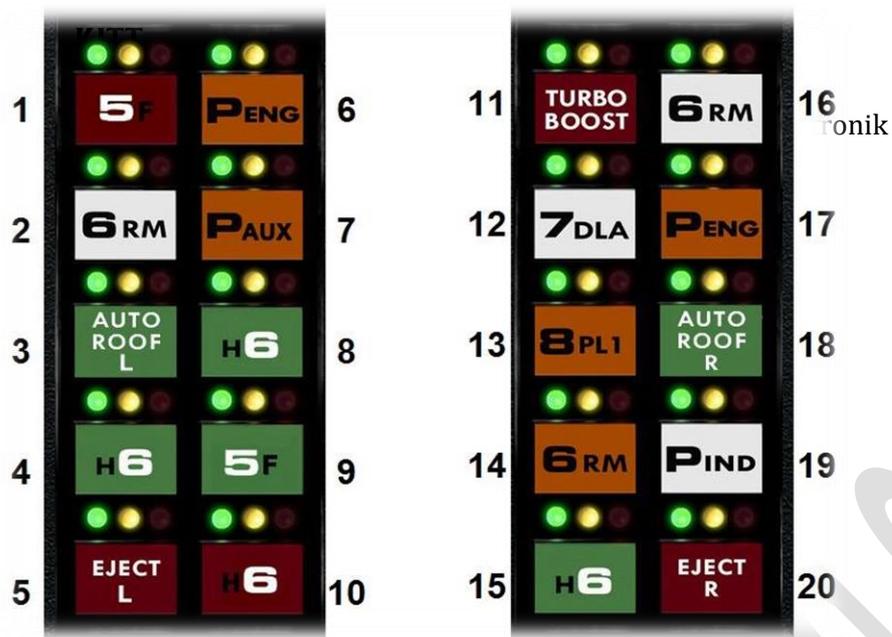
SW01 wird angezeigt (es bezieht sich auf Taste 1 oben links auf dem linken Switchpod.

SW20 ist die letzte Taste unten rechts auf dem rechten Switchpod – siehe Bild unten –)

Drücken Sie [1], um den Wert zu ändern. Der voreingestellte Wert blinkt. Verwenden Sie die Tasten [2] und [3], um folgende Werte zu ändern:

- Nur MP3
- Nur Relais
- Relais + mp3
- Keine (reproduziert einen zufälligen DMTF-Ton)

Wiederholen Sie den Vorgang für jede Taste. Sie können auch das Firmware-Updater-Programm (empfohlen) verwenden, um die Funktion jeder Switchpod-Taste auszuwählen. Mit dem Firmware-Updater-Programm können Sie auch entscheiden, was jedes einzelne Relais machen soll. Informationen zu dieser Funktion finden Sie im jeweiligen Benutzerhandbuch.



EIN/AUS-SCHALTEN DES VMETERS/VOICE BOX FÜR DEN SWITCHPOD SOUND

Diese Funktion lässt KITTs Sprachodul bewegen wenn du eine Taste auf dem Switchpod drückst,

Öffnen Sie die Firmware-Aktualisierungssoftware, schließen Sie das Kabel an und öffnen Sie dann das „Einstellungsmenü“, klicken Sie auf Switchpod, warten Sie, bis Ihre Pods vom System erkannt werden (unten im Fenster sehen Sie Switchpod 1), und wählen Sie dann die einzelnen Tasten aus, wenn Sie möchten ob Sie eine V-Meter-Bewegung wünschen oder nicht (siehe Bilder unten.) Auf dem Bild steht „Please Wait/ Bitte warten“, da zum Zeitpunkt der Aufnahme des Fotos keine Switchpods angeschlossen sind.

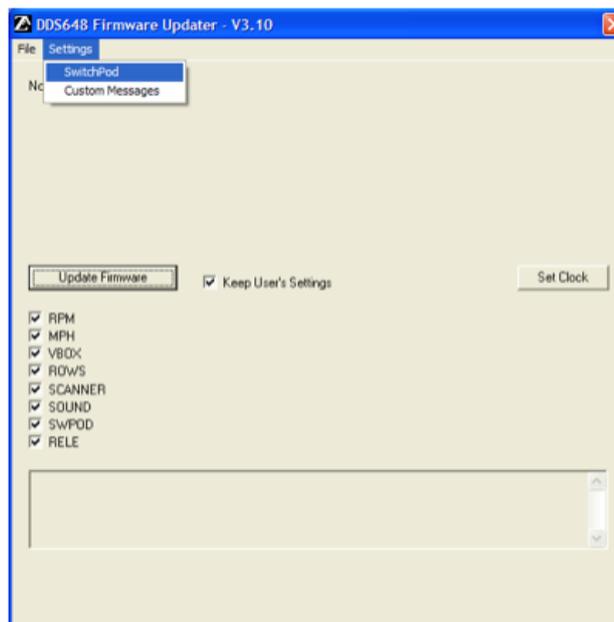
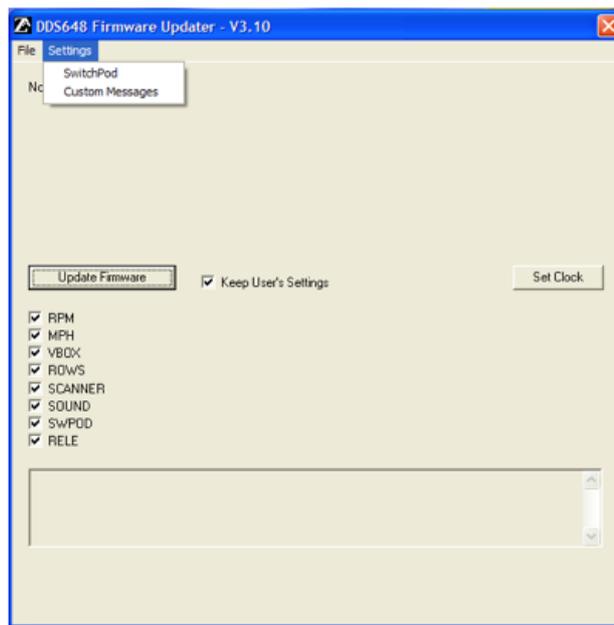
Drücken Sie OK und warten Sie, bis die Schreibnachricht angezeigt wird

Wiederholen Sie dies bei Bedarf für sswithcpod 2.

Schauen Sie sich bitte die Bilder auf der nächsten Seite an



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik





präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

SwitchPod Settings

<input type="radio"/> Immediate <input type="radio"/> Toggle <input type="radio"/> Seconds <input type="radio"/> Minutes <input type="radio"/> Inactive	<input checked="" type="checkbox"/> Enable MP3 <input checked="" type="checkbox"/> VU-Meter [] [] ...	<input type="radio"/> Immediate <input type="radio"/> Toggle <input type="radio"/> Seconds <input type="radio"/> Minutes <input type="radio"/> Inactive	<input type="checkbox"/> Enable MP3 <input type="checkbox"/> VU-Meter [] [] ...
<input type="radio"/> Immediate <input type="radio"/> Toggle <input type="radio"/> Seconds <input type="radio"/> Minutes <input type="radio"/> Inactive	<input type="checkbox"/> Enable MP3 <input type="checkbox"/> VU-Meter [] [] ...	<input type="radio"/> Immediate <input type="radio"/> Toggle <input type="radio"/> Seconds <input type="radio"/> Minutes <input type="radio"/> Inactive	<input type="checkbox"/> Enable MP3 <input type="checkbox"/> VU-Meter [] [] ...
<input type="radio"/> Immediate <input type="radio"/> Toggle <input type="radio"/> Seconds <input type="radio"/> Minutes <input type="radio"/> Inactive	<input type="checkbox"/> Enable MP3 <input type="checkbox"/> VU-Meter [] [] ...	<input type="radio"/> Immediate <input type="radio"/> Toggle <input type="radio"/> Seconds <input type="radio"/> Minutes <input type="radio"/> Inactive	<input type="checkbox"/> Enable MP3 <input type="checkbox"/> VU-Meter [] [] ...
<input type="radio"/> Immediate <input type="radio"/> Toggle <input type="radio"/> Seconds <input type="radio"/> Minutes <input type="radio"/> Inactive	<input type="checkbox"/> Enable MP3 <input type="checkbox"/> VU-Meter [] [] ...	<input type="radio"/> Immediate <input type="radio"/> Toggle <input type="radio"/> Seconds <input type="radio"/> Minutes <input type="radio"/> Inactive	<input type="checkbox"/> Enable MP3 <input type="checkbox"/> VU-Meter [] [] ...
<input type="radio"/> Immediate <input type="radio"/> Toggle <input type="radio"/> Seconds <input type="radio"/> Minutes <input type="radio"/> Inactive	<input type="checkbox"/> Enable MP3 <input type="checkbox"/> VU-Meter [] [] ...	<input type="radio"/> Immediate <input type="radio"/> Toggle <input type="radio"/> Seconds <input type="radio"/> Minutes <input type="radio"/> Inactive	<input type="checkbox"/> Enable MP3 <input type="checkbox"/> VU-Meter [] [] ...

Cancel **Please Wait...** [] [] OK



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

VIRTUELLE TRIM-POTS:

ZA ELETTRONICS führt eine Werkseinstellung durch vor der Auslieferung, **es wird von Änderungen abgeraten!!!!**

SPEEDOMETER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE.

Nachdem Sie in der vorherigen Auswahl [2] gedrückt haben, erscheint die Anzeige TRIMMER. Drücken Sie [1], um auf das Untermenü zuzugreifen. ([2], um dies zu überspringen und zum nächsten Menü zu gelangen).

Die SPEED Anzeige und der Werkswert werden angezeigt.

Drücken Sie erneut [1], um die Einstellung vorzunehmen. ([2], um dies zu überspringen)
Die Werkseinstellung blinkt.

Wählen Sie mit den Tasten [2] und [3] den gewünschten Wert aus. Im Vergleich zur Werkseinstellung wird bei einer positiven Einstellung das Symbol „+“ angezeigt, während bei einer negativen Einstellung das Symbol „-“ angezeigt wird.

FUEL/TANKANZEIGE

Nachdem Sie in der vorherigen Auswahl [2] gedrückt haben, erscheint die Anzeige FUEL. Drücken Sie [1], um auf das Untermenü zuzugreifen. ([2], um dies zu überspringen und zum nächsten Menü zu gelangen).

Die SPEED-Stimme und der Werkswert werden angezeigt.

Drücken Sie erneut [1], um die Einstellung vorzunehmen. ([2], um dies zu überspringen)
Die Werkseinstellung blinkt.

Wählen Sie mit den Tasten [2] und [3] den gewünschten Wert aus. Im Vergleich zur Werkseinstellung wird bei einer positiven Einstellung das Symbol „+“ angezeigt, während bei einer negativen Einstellung das Symbol „-“ angezeigt wird.

OIL/ÖL ANZEIGE

Nachdem Sie in der vorherigen Auswahl [2] gedrückt haben, erscheint die Anzeige OIL. Drücken Sie [1], um auf das Untermenü zuzugreifen. ([2], um dies zu überspringen und zum nächsten Menü zu gelangen).

Die Anzeige SPEED und der Werkswert werden angezeigt.

Drücken Sie erneut [1], um die Einstellung vorzunehmen. ([2], um dies zu überspringen)
Die Werkseinstellung blinkt.

Wählen Sie mit den Tasten [2] und [3] den gewünschten Wert aus. Im Vergleich zur Werkseinstellung wird bei einer positiven Einstellung das Symbol „+“ angezeigt, während bei einer negativen Einstellung das Symbol „-“ angezeigt wird.

COOLANT/TEMPERATURANZEIGE

Nachdem Sie bei der vorherigen Auswahl [2] gedrückt haben, erscheint die Anzeige EGT. Drücken Sie [1], um auf das Untermenü zuzugreifen. ([2], um dies zu überspringen und zum nächsten Menü zu gelangen).

Die Anzeige Speed und der Werkswert werden angezeigt.

Drücken Sie erneut [1], um die Einstellung vorzunehmen. ([2], um dies zu überspringen)
Die Werkseinstellung blinkt.

Wählen Sie mit den Tasten [2] und [3] den gewünschten Wert aus. Im Vergleich zu den Werkseinstellungen wird bei einer positiven Einstellung das Symbol „+“ angezeigt, während bei einer negativen Einstellung das Symbol „-“ angezeigt wird.



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

BATTERY VOLTMETER/BATTERIE SPANNUNGSANZEIGE

Nachdem Sie in der vorherigen Auswahl [2] gedrückt haben, erscheint die Anzeige VBATT. Drücken Sie [1], um auf das Untermenü zuzugreifen. ([2], um dies zu überspringen und zum nächsten Menü zu gelangen).

Die Anzeige SPEED und der Werkswert werden angezeigt.

Drücken Sie erneut [1], um die Einstellung vorzunehmen. ([2], um dies zu überspringen) Die Werkseinstellung blinkt.

Wählen Sie mit den Tasten [2] und [3] den gewünschten Wert aus. Im Vergleich zur Werkseinstellung wird bei einer positiven Einstellung das Symbol „+“ angezeigt, während bei einer negativen Einstellung das Symbol „-“ angezeigt wird.

Drücken Sie [4], um zum Übergeordneten Menü zurückzukehren. Die Anzeige TRIMMER erscheint erneut.

CAR SETUP/ AUTO EINSTELLUNGEN:

In diesem Menü ist es möglich, allgemeine Informationen zum Fahrzeug einzurichten, wie z. B. die Anzahl der Zylinder und die Maßeinheiten. Hier haben wir ein Hauptmenü und drei Untermenüs

Nachdem Sie in der vorherigen Auswahl [2] gedrückt haben, erscheint die Anzeige CAR SETUP.

Drücken Sie [1], um auf die Untermenüs zuzugreifen.

EINHEIT VON KMH AUF MPH UMSTELLEN

Nach Drücken von [1] aus der vorherigen Auswahl erscheint die Anzeige SPEED mit dem Werkswert.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2] um dies zu überspringen), blinkt der Werkswert.

Wählen Sie mit [1] und [2] die gewünschten Optionen (kmh oder mph) aus.

Drücken Sie zur Bestätigung [1]. Die Anzeige SPEED erscheint erneut.

BENUTZUNG VOM CYBERDYNE 8901

Die Elektronik verwendet zur Berechnung der Laufstrecke die gleichen Originalparameter des Autos, also 4.000 ppm (Impulse pro Meile). Einige Fahrzeuge vor 1985 haben keine digitalen Transduktoren, sie verfügen lediglich über ein Stahlkabel, das direkt vom Getriebe kommt und direkt in die Gruppe führt. Diese Benutzer sind gezwungen, eine Sendeeinheit namens CYBERDYNE 8901 <http://www.summitracing.com/int/parts/cyb-8901/overview> zu verwenden. Dieses Gerät ist auf 8.000 ppm kalibriert. In diesem Menü stellt die Elektronik auf 8.000 ppm ein und passt sich dem neuen Signal an.

Nachdem Sie bei der vorherigen Auswahl [2] gedrückt haben, wird die Anzeige SENSOR und der Werkswert angezeigt.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2], um dies zu überspringen) Der Werkswert blinkt.

Verwenden Sie die Tasten [2] und [3], um STD oder CYB oder VSS auszuwählen.

STD ist die Einstellung, die normalerweise OHNE die Cyberdyne-Einheit verwendet wird. CYB ist die Einstellung, die mit Cyberdyne verwendet werden soll.

***VSS** ist die Einstellung, die mit dem Signal vom gelben Kasten hinter dem Original-Tachometer verwendet wird*

Drücken Sie [1], um CYB zu bestätigen. Die Anzeige SENSOR erscheint erneut.



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

VSS/GELBE BOX – DREHZAHL-RPM-SENSOR (BAUJAHRE 82-84 MIT TEMPOMAT)

Das elektronische Gerät verwendet dieses Signal, um den Geschwindigkeitswert anzugeben, ohne dass eine andere externe Quelle erforderlich ist. Stellen Sie vor der Verwendung dieser Lösung sicher, dass die gelbe Box auf der Rückseite des originalen Armaturenbretts des Pontiac für die Geschwindigkeitsregelungsoptionen verwendet wird, ordnungsgemäß funktioniert

Nachdem Sie bei der vorherigen Auswahl [2] gedrückt haben, werden die Anzeige SENSOR und der Werkswert angezeigt.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2], um dies zu überspringen) Der Werkswert blinkt.

Verwenden Sie die Tasten [2] und [3], um STD oder CYB ODER VSS auszuwählen.

STD ist die Einstellung, die normalerweise OHNE die Cyberdyne-Einheit verwendet wird.

CYB ist die Einstellung, die mit Cyberdyne verwendet werden soll.

VSS ist die Einstellung, die mit dem Signal vom gelben Kasten hinter dem Original-Tachometer verwendet wird

Drücken Sie [1], um VSS zu bestätigen. Die Anzeige SENSOR erscheint erneut

MOTOR-EINSTELLUNGEN

Nach Drücken von [2] aus der vorherigen Auswahl erscheint die Anzeige CYLIND mit dem Werkswert.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2] um dies zu überspringen), blinkt der Werkswert.

Wählen Sie mit [1] und [2] die gewünschten Optionen 4, 6, 8 aus.

Drücken Sie zur Bestätigung [1]. Die Anzeige CYLIND erscheint erneut.

TEMPERATURANZEIGE- EINSTELLUNGEN

Nach Drücken von [2] aus der vorherigen Auswahl erscheint die Anzeige TEMP mit dem Werkswert.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2] um dies zu überspringen), blinkt der Werkswert.

Wählen Sie mit [1] und [2] die gewünschte Option °C oder °F,

Drücken Sie zur Bestätigung [1]. Die Anzeige TEMP erscheint erneut.

69 EIENSTELLUNGEN

In einigen Folgen sieht man, dass den Zahlen 6 und 9 auf dem Display das obere (oder untere) Segment fehlt.

In diesem Menü Kannst du entscheiden, ob du diese Zahlen mit oder ohne dieses Segment anzeigen möchtest.

Nach Drücken von [2] aus der vorherigen Auswahl erscheint die Anzeige DISPLAY mit dem Werkswert.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2] um dies zu überspringen), blinkt der Werkswert.

Wählen Sie mit [1] und [2] die gewünschte Option, 6 und 9 mit oder ohne Segment.

Drücken Sie zur Bestätigung [1]. Das Anzeige DISPLAY erscheint erneut.

GRÜNE LED EINSTELLUNGEN



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Die 4 grünen Anzeigen im MPH-Board können ein- oder ausgeschaltet bleiben. Mit dieser Einstellung kannst du entscheiden ob sie ein- oder ausgeschaltet sein sollen.

Nachdem Sie bei der vorherigen Auswahl [2] gedrückt haben, erscheint die Anzeige GREEN LED mit dem Werkswert.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2] um dies zu überspringen), blinkt der Werkswert. Wählen Sie mit [1] und [2] die gewünschte Option 1 oder 0.

Wenn der Wert 1 ausgewählt ist, sind die Balken immer eingeschaltet und werden bei einem bestimmten Ereignis (z. B. Blinker) ausgeschaltet.

Wenn der Wert 0 ausgewählt ist, sind die Balken immer AUS und werden bei einem bestimmten Ereignis (z. B. Blinker) eingeschaltet.

Drücken Sie zur Bestätigung [1]. Die Anzeige GREEN LED erscheint wieder..

ORIGINALES "PONTIAC" ARMATURENBRETT EINSTELLUNGEN

*Obwohl alle Fahrzeuge über die gleiche Art von Original-Armaturenbrett verfügen, kann es notwendig sein, die Logik einiger Signale umzuschalten, bzw. umzukehren. Diese Logik kann mit diesem Menü verwaltet werden. Die Standardwerte sind bereits ab Werk eingestellt. **Es wird von jeglicher Änderung abgeraten!!!***

HI=1=Eingeschaltet

LO=0=Ausgeschaltet

SHIFT LIGHT EINSTELLUNGEN

Nach Drücken von [2] aus der vorherigen Auswahl erscheint die Anzeige S_SHIFT mit dem Werkswert.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2] um dies zu überspringen), blinkt der Werkswert.

Wählen Sie mit [1] und [2] die gewünschte Option HI oder LO aus.

Drücken Sie zur Bestätigung [1]. Die Anzeige S_SHIFT erscheint erneut.

SES MOTORKONTROLLAMPE (SERVICE ENGINE SOON) EINSTELLUNGEN

Nach Drücken von [2] aus der vorherigen Auswahl erscheint die Anzeige S_ENG mit dem Werkswert.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2] um dies zu überspringen), blinkt der Werkswert.

Wählen Sie mit [1] und [2] die gewünschte Option HI oder LO aus.

Drücken Sie zur Bestätigung [1]. Die Anzeige S_ENG erscheint erneut.

HANDBREMSE EINSTELLUNGEN

Nach Drücken von [2] aus der vorherigen Auswahl erscheint die Anzeige S_HANDBB mit dem Werkswert.

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2] um dies zu überspringen), blinkt der Werkswert.

Wählen Sie mit [1] und [2] die gewünschte Option HI oder LO aus.

Drücken Sie zur Bestätigung [1]. Die Anzeige S_HANDBB erscheint erneut.

EINSTELLUNG DER ORIGINALEN KM OR MI DES ORIGINALEN PONTIAC ARMATURENBRETTS

Diese Elektronik zählt wirklich die Distanz, die Ihr Auto zurücklegt – auch nach der Umrüstung vom Originalen Armaturenbrett zum Knight Rider Armaturenbrett

Wir fanden es äußerst nützlich, die tatsächlichen Kilometerstand Ihres Autos anzuzeigen.

Wir empfehlen, vor dem Einbau des Knight Rider Armaturenbretts die von deinem Originalen Pontiac Kombiinstrument zurückgelegten Kilometer aufzuschreiben.



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Stelle vorher sicher, dass die Berechnung in MEILEN oder KILOMETERN erfolgt. Wenn das Auto Meilen anzeigt und Sie Kilometer verwenden möchten (oder umgekehrt), empfiehlt es sich, die Maßeinheit auf die gleiche Einheit wie im Auto einzustellen. Ändern Sie dann den Wert, den Ihr Auto auf dem Display anzeigt, und am Ende noch einmal die Maßeinheit, die Ihren bevorzugten Kriterien entspricht.

Nach Drücken von [2] erscheint bei der vorherigen Auswahl KM oder MI (abhängig von der zuvor eingestellten Maßeinheit) mit dem Werkswert (000.000).

Drücken Sie [1] zum Anpassen. ([2] um dies zu überspringen), blinkt der Werkswert. Verwenden Sie [2] und [3], um den Wert zu ändern. Wenn Sie die Taste gedrückt halten, wird schnell vorgespult.

Drücken Sie zur Bestätigung [1]. Die Stimme KM oder MI erscheint wieder mit dem neuen eingestellten Wert.

Drücken Sie [4], um zum übergeordneten Menü zurückzukehren. Die Stimme CAR SETUP > wird erneut angezeigt..

DEMO MODUS AUSWAHL:

Es gibt 3 verschiedene Demo-Modi, die du auswählen kannst.

Um diese Funktion zu aktivieren, drücken die PANP-Auto-Taste 5 Sekunden lang. Bei jeder weiteren Betätigung wird der Demo-Modus geändert. Um den Vorgang zu beenden, drücke 5 Sekunden lang die Auto-Taste.

DEMO 1: Rote LEDs am MPH-Tachometer leuchten, auch die RPM-LEDs leuchten. Wenn sich die Reihen auf „Demo 1“ auf dem Mindestniveau befinden (einstellbar über das Reihenmenü), bleiben die 6 Reihen und 3 Reihen auf dieser Demo vollständig eingeschaltet.

DEMO 2: Alle LEDs bewegen sich zufällig wie in der einen Folge, wo KITT einen Blitzschlag bekommen hatte

DEMO 3: Diese Demo simuliert ein echtes Fahrerlebnis! Während dieser Demo werden Tachometer(Klicksound), Drehzahlmesser, Kühlmittel und Kraftstoff bewegt und alle Warnmeldungen abgespielt. Ist ziemlich cool für eine Vorführung auf einer Automesse.

PANP:

Die PANP-Taste ermöglicht eine Interaktion mit dem Kunden.

DTMF-Ton wird abgespielt, wenn automatisch auf Verfolgung und zurück umgeschaltet wird.

PANP AUTO-TASTE: Reproduziert zusätzlich zu DTMF eine bestimmte MP3-Datei (018.mp3) (neue Dateien 018.mp3 zum Hinzufügen im Ordner 01)

ZUFALLSWIEDERGABE VON SÄTZEN VON KITT:

Um diese Funktion zu aktivieren, drücken Sie bitte die PANP NORMAL-Taste 5 Sekunden lang. Der Benutzer kann die Sekunden von Dateien festlegen, wenn die PANP NORMAL-Taste im



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Zufallsphrasenmodus gedrückt wird.

Für diese Funktion fügen Sie bitte auf dem USB-Stick oder der SD-Karte einen NEUEN Ordner mit dem Namen 03 (null drei) hinzu.

Fügen Sie in diesem Ordner Ihre bevorzugten Dateien hinzu (maximal 128 Dateien).

Das Schema ist immer das gleiche, das für Ordner 01 verwendet wird. Beginnen Sie mit 001_IhreNamensdatei.mp3 und enden Sie mit 128_IhrerNamensdatei.mp3.

Siehe Beispielbild:

Nome	Data di modifica
000_absolutely, do...its demeaning.mp3	20 febbraio 2016 14:47
001_according to...within seconds.mp3	3 maggio 2016 11:39
002_After all were only human.mp3	25 ottobre 2016 17:02
003_All systems go.mp3	20 febbraio 2016 14:47
004_am i safe in a...wants to play.mp3	25 ottobre 2016 17:02
005_and ill be wait...the parkinglot.mp3	20 febbraio 2016 14:47
006_and speaking...this afternoon.mp3	25 ottobre 2016 17:02
007_apparently its not functioning.mp3	25 ottobre 2016 17:02
008_are you allrig...your vital signs.mp3	3 maggio 2016 11:44
009_are you alright.mp3	25 ottobre 2016 17:02
010_at this point ill try anything.mp3	25 ottobre 2016 17:02
011_its black beauty.mp3	25 ottobre 2016 17:00
012_ive been skipping jumping .mp3	25 ottobre 2016 17:01
013_ive been think...ut Gambeling.mp3	25 ottobre 2016 17:01
014_just asked me that .mp3	20 febbraio 2016 14:46
015_Just say the word.mp3	25 ottobre 2016 17:01
016_Just when i w...nfor the water.mp3	25 ottobre 2016 17:01
017_Kindly unhand me.mp3	25 ottobre 2016 17:00
018_KITT Introduction.mp3	29 ottobre 2016 18:40
019_KITT Serial number.mp3	25 ottobre 2016 17:00



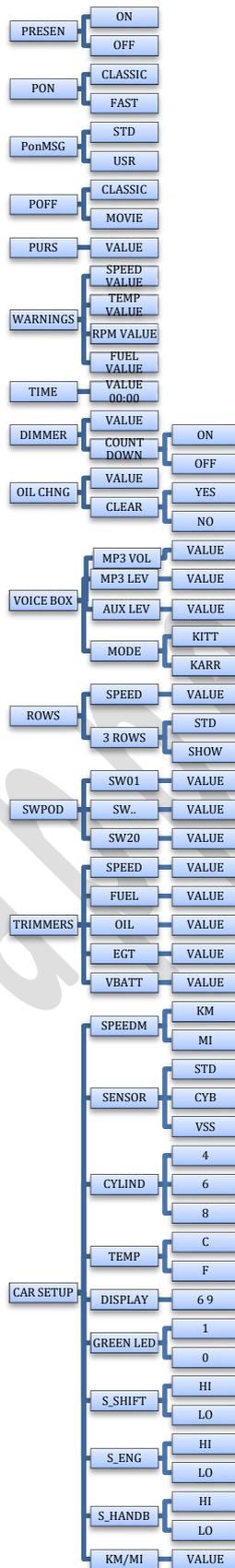
präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

ÜBERSICHTSDIAGRAMM: ELETRONIK MENÜ

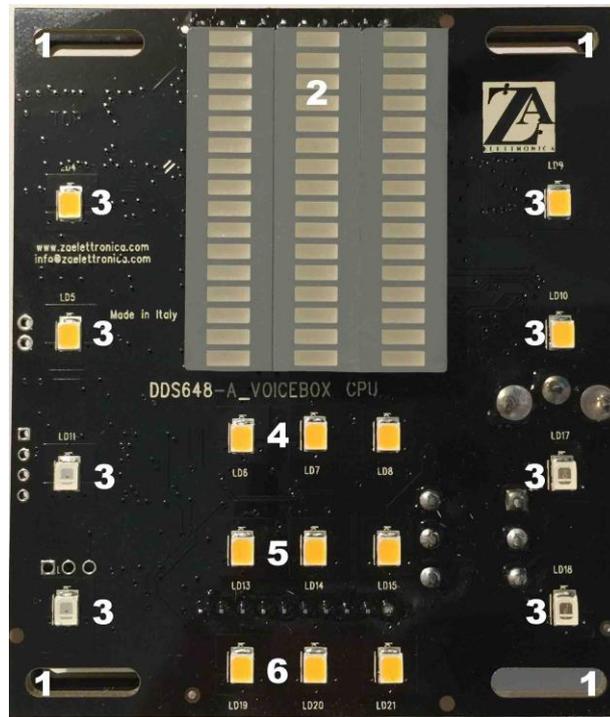
KITThappens.de



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik



VOICE BOX - VORDERSEITE



Die Voicebox wurde für die Verwendung mit der von KRW Enterprises hergestellten Kunststoffblende entwickelt. Diese Abdeckung kann außerhalb der Website des Herstellers unter www.zaelectronica.com erworben werden

Die Voicebox besteht aus zwei Platinen in Sandwich-Struktur, eine namens CPU, die die Datenverarbeitung durchführt, die andere namens PWR, wo die Energieverwaltung stattfindet und alle CAN-BUS-Signale ankommen.

In diesem Forum finden Sie:

- 4 Installationslöcher (im Bild oben Nummer 1);
- 3 LED-Arrays zur Sprachsimulation mit 16 Segmenten (im Bild oben Nummer 2);
- SMD-LED für AIR, OIL, S1, S2, P1, P2, P4 Hintergrundbeleuchtung (im Bild oben Nummer 3);
- SMD-LED für die Hintergrundbeleuchtung AUTO CRUISE (im Bild oben Nummer 4);
- SMD-LED für Hintergrundbeleuchtung NORMAL CRUISE (im Bild oben Nummer 5);
- SMD-LED für Hintergrundbeleuchtung PURSUIT (im Bild oben Nummer 6);
- 6 ANSCHLÜSSE auf der Rückseite

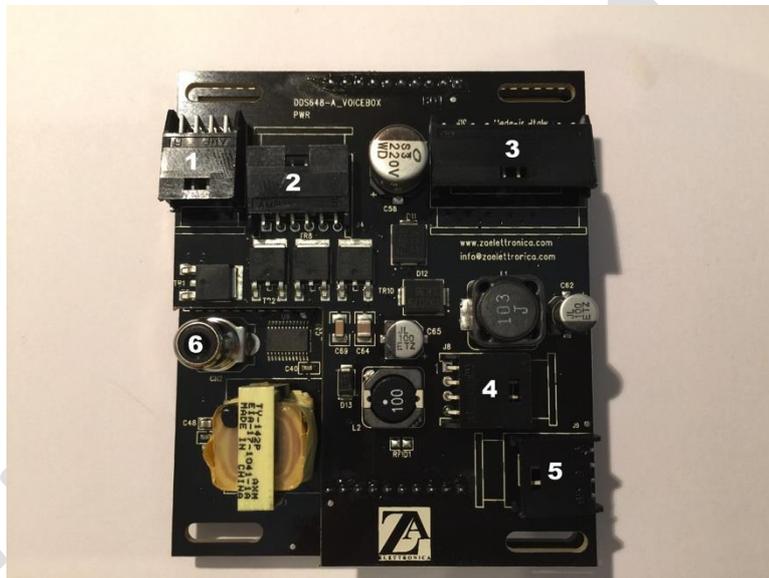
VOICEBOX – RÜCKSEITE



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

Auf dem nächsten Bild sehen Sie die Rückseite

1. CAN-BUS-ANSCHLUSS zum Anschluss an die RPM-Platine mit dem im Lieferumfang enthaltenen 8-poligen Kabel;
2. CAN-BUS-ANSCHLUSS zum Anschluss an den COUNT DOWN mit dem im Lieferumfang enthaltenen 6-poligen Kabel;
3. CAN-BUS-ANSCHLUSS zum Anschluss an die MPH-Platine mit dem im Lieferumfang enthaltenen 10-poligen Kabel;
4. CAN-BUS-ANSCHLUSS zum Anschluss an die linke Switchpod-Platine von ZA ELETTRONICA mit dem im Switchpod-Kit enthaltenen Kabel;
5. CAN-BUS-ANSCHLUSS zum Anschluss an die rechte Switchpod-Platine von ZA ELETTRONICA mit dem im Switchpod-Kit enthaltenen Kabel;
6. RCA-Audioeingang für das V-METER (Sprache) zum Anschluss an eine externe Audioquelle (Computer, externer MP3-Player oder andere-)



COUNTDOWN - VOICE BOX CONNECTIONS

Mit dem mitgelieferten Kabelbaum ist es möglich, die Lichter der Sprachbox anzusteuern.

FARBKABELBESCHREIBUNG

ROSA	+12 VOLT (für alle gleich)
ORANGE	GND (MASSE) LAMPE 1 (POWER)
GRÜN	GND (MASSE) LAMPE 2 (MIN. RPM)
WEISS	GND (MASSE) LAMPE 3 (FUEL ON)
BLAU	GND (MASSE) LAMPE 4 (IGNITORS)

6 ROW BORD (STECKVERBINDUNGEN)



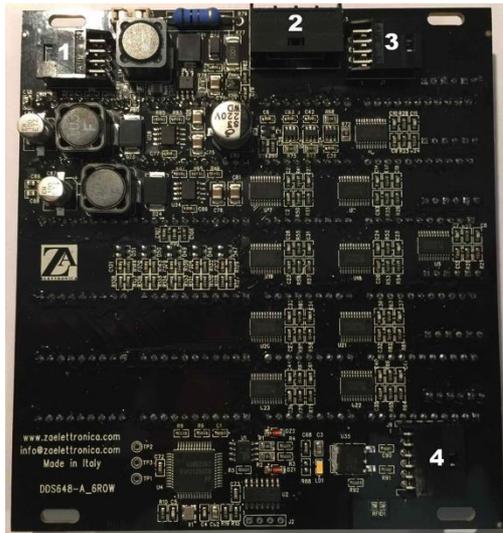
The 6 row ist im Moment nur Dummyfunktionen (nur eine optische Spielerei ohne jegliche Funktion). Künftig könnten damit neue Funktionen implementiert werden, mit einem einfachen und kostenlosen Firmware-Upgrade.

Auf dieser Platine finden Sie:

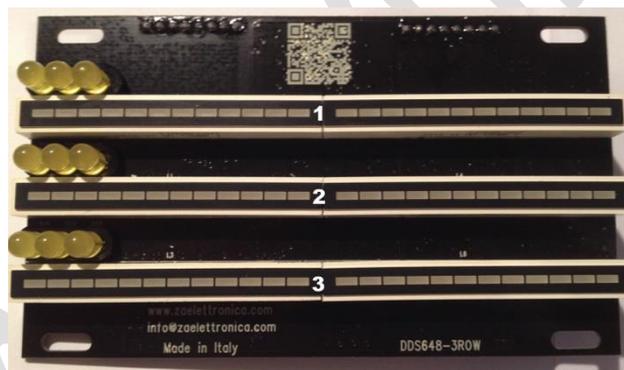
- LED-Arrays für Lichtmuster
- 4 ANSCHLÜSSE auf der Rückseite6 ROW BOARD CONNECTIONS

Auf der Rückseite (Siehe Bild) befindet sich:

1. CAN-BUS-ANSCHLUSS für zukünftige Entwicklungen mit ZA ELETTRONICA-Produkten;
2. CAN-BUS-ANSCHLUSS zum Anschluss an die 3 ROW mit dem im Lieferumfang enthaltenen Kabel;
3. CAN-BUS-ANSCHLUSS zum Anschluss an die RPM-Platine mit dem im Lieferumfang enthaltenen Kabel;
4. CAN-BUS-ANSCHLUSS zum Anschluss der integrierten Tastatur von ZA ELETTRONICA.



3 ROW BOARD (STECKVERBINDUNGEN)



Es gibt zwei verschiedene Arten von Platinen, eine mit **ausschließlich roten LED-Arrays**, die andere mit **roten** und **grünen** LED-Arrays. Normalerweise wird die Platine mit allen rot/grünen LEDs direkt neben den PANP-Tasten platziert. Die mit der roten LED wird stattdessen direkt neben der vorherigen platziert.

Zur leichteren Identifizierung der Platine mit der **rot/grünen** LED haben wir uns entschieden, den Ausgangsstecker nicht zu verwenden (siehe Bild im nächsten Punkt)

Das 3-reihige rot/grüne 3 ROW ist erstmals nicht auf die bekannten Lichtspiele beschränkt, sondern zeigt mit FUEL GALLONS MI GALLONS und RANGE ESTIMATE Wirklichkeit.

FUEL GALLONS / Tankanzeige(im Bild das Array-Paar mit der Nummer 1)Ist eine gespiegelte Angabe der Kraftstoffmenge im Auto, die bereits auf dem roten Balken auf der MPH-Platine angezeigt wird (siehe Bild im Kapitel MPH Platine, Nummer 10)

MI GALLONS / aktueller Kraftstoffverbrauch:(im Bild das Array-Paar mit der Nummer 2) Simuliert den unmittelbaren Kraftstoffverbrauch des Autos. Bei einer starken Beschleunigung bewegt sich der Indikator schnell, bei einer sanften Beschleunigung bewegt er sich allmählich.

RANGE ESTIMATE /Reichweite: (im Bild das Array-Paar mit der Nummer 3) Basiert auf der im Tank verbliebenen Kraftstoffmenge, um eine verfügbare Autonomiedistanz abzuschätzen.



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

⚠ ACHTUNG: DIE ECHTEN DATEN KÖNNEN AUFGRUND DES FAHRSTILS, DER WETTERBEDINGUNGEN UND DES AUTOMODELLS GROSS ABWEICHEN. ⚠

3 ROW BORD/PLATINE STECKVERBINDUNGEN

Auf der Rückseite befindet sich:

1. CAN-BUS-ANSCHLUSS zum Anschluss an die 6-Reihen-Platine mit dem im Lieferumfang enthaltenen Kabel;
2. CAN-BUS-ANSCHLUSS zum Anschluss an die 3-Reihen-Platine mit dem im Lieferumfang enthaltenen Kabel;



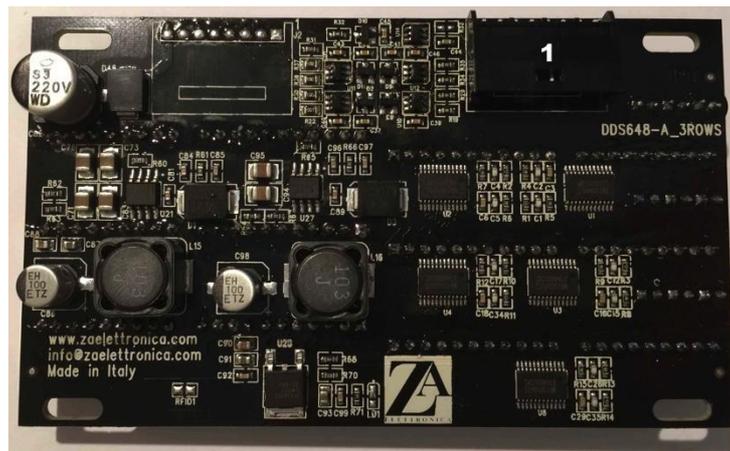
rote LED

Auf der Rückseite befindet sich:

1. CAN-BUS-ANSCHLUSS zum Anschluss an die 6-Reihen-Platine mit dem im Lieferumfang enthaltenen Kabel;



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik



rot/grüne LED

DIODEN - VERPOLUNGSSCHUTZ

Um Schäden an den Platinen durch Polaritätsumkehr (Vertauschen von + mit -) zu vermeiden, liegt dem Elektroniksatz eine zusätzliche Platine bei, die vor der Stromversorgung der Elektronik installiert werden muss. Auch wenn jede einzelne Platine mit einer fixierbaren Sicherung ausgestattet ist, wird empfohlen, diese Platine zusammen mit einer 3A-Sicherung am Hauptstromeingang zu installieren.

Wie Sie auf dem Bild deutlich erkennen können, muss die Installation mit einem LötKolben erfolgen. Achten Sie dabei darauf, die Drähte richtig zu verlöten und achten Sie dabei auf Folgendes:

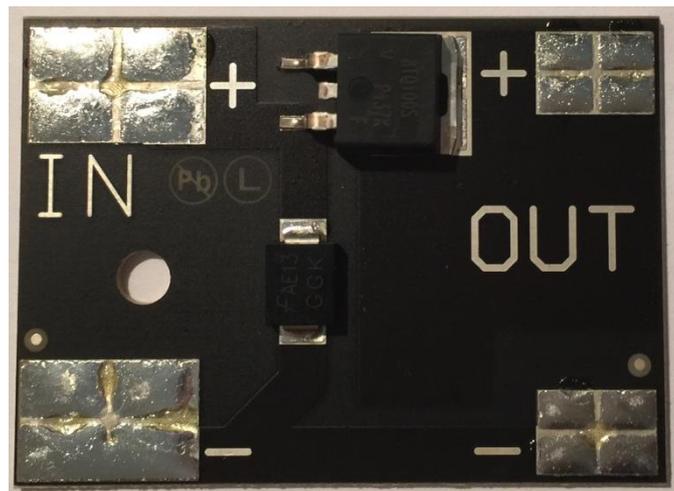
IN + - = Eingang
OUT + - =Ausgang

Die IN- Kabel sind diejenigen, die von der Batterie des Autos zur Innenseite des Armaturenbretts führen (Hier muss die 3A Sicherung verbaut werden), während die OUT-Kabel diejenigen sind, die die an die ZA Elektronik angeschlossen werden müssen

Die Platine verfügt außerdem über ein Loch für eine einfache Installation am Armaturenbrett.



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik



USB FIRMWARE UPDATE

In der Zukunft ist es möglich, Firmware-Upgrades durchzuführen, um neue Funktionen zu erreichen oder eventuell auftretende Fehler zu beheben. Die Elektronik wird **IMMER MIT DER AKTUELLSTEN FIRMWARE VERSION** geliefert

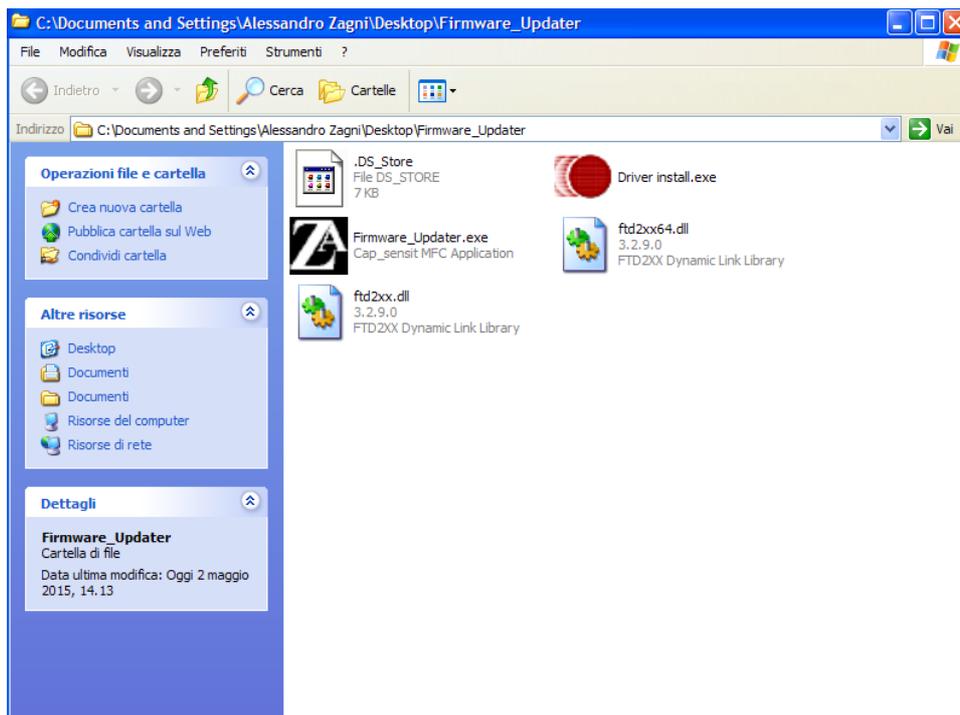
DIESER SERVICE-UPDATE IST KOSTENLOS

FIRMWARE UPDATER AUF DEM PC INSTALLIEREN

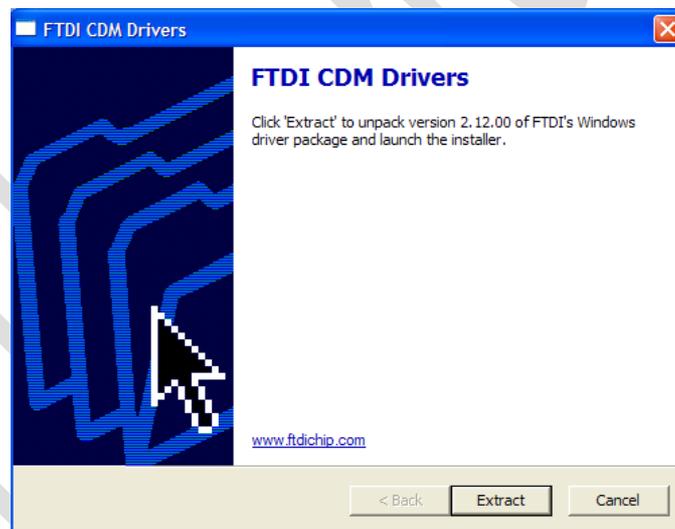
DOWNLOADLINK → http://www.zaelectronica.com/Download/Firmware_Updater.zip
hE



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik



Zerst die Driver Install. Exe ausführen und den Anweisungen folgen

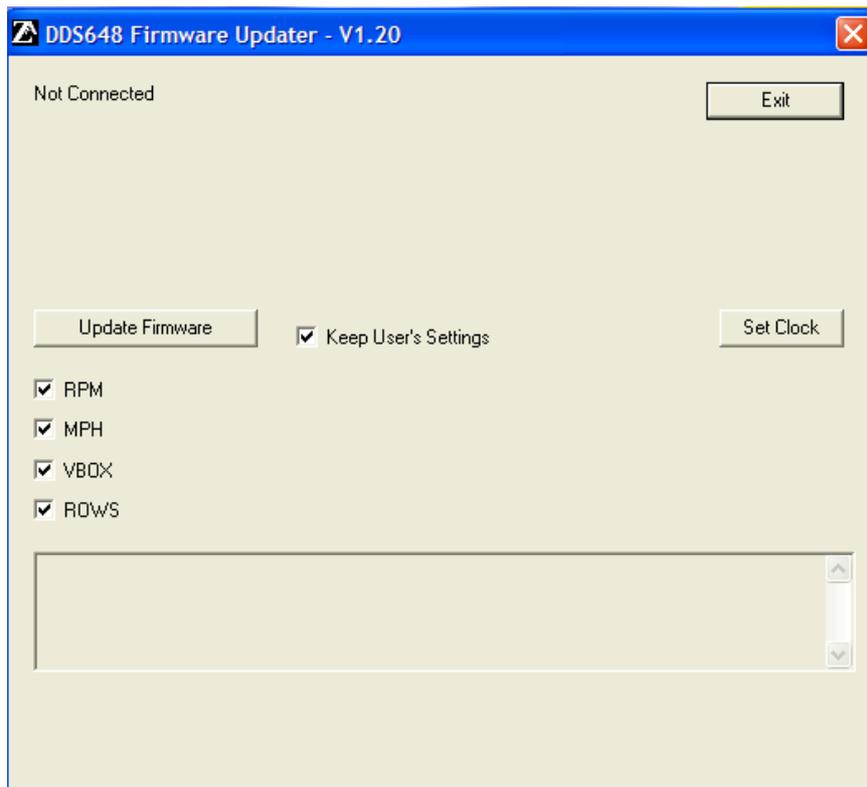


Danach die Firmware_Updater.exe. öffnen

Sobald Sie das Programm geöffnet haben, schließen Sie das Micro-USB-Kabel an die RPM-Karte an.



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik



Warten Sie auf die Meldung: USB CONNECTED.

Um die Elektronik zu aktualisieren, drücken Sie UPDATE FIRMWARE.

Dadurch wird ein Ordner geöffnet, in dem Sie die hochzuladenden Dateien auswählen müssen. Der Einfachheit halber wird der Ordner im selben Ordner, FIRMWARE UPDATER, geöffnet, den Sie auf Ihrem Desktop haben. Wir empfehlen, die Updates im selben Ordner zu speichern.

Sobald Sie die Datei ausgewählt haben, werden Sie feststellen, dass neben dem Text RPM-, MPH-, VBOX- und ROWS-Balken erscheinen, die von Rot nach Grün wechseln, um den Fortschritt des Vorgangs anzuzeigen. In der Elektronik leuchten jedoch nacheinander einige LEDs auf, um zu bestätigen, dass die Elektronik aktualisiert wird.

Wenn Sie mit der Aktualisierung der Firmware fertig sind, wird im Feld unten „VERY WELL DONE“ angezeigt. Sie können jetzt das USB-Kabel abziehen, um den Betrieb der Elektronik wieder aufzunehmen

CLOCK SET-Funktion: Sie dient zum Einstellen der Uhrzeit Ihres Computers, auch in der Elektronik.



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

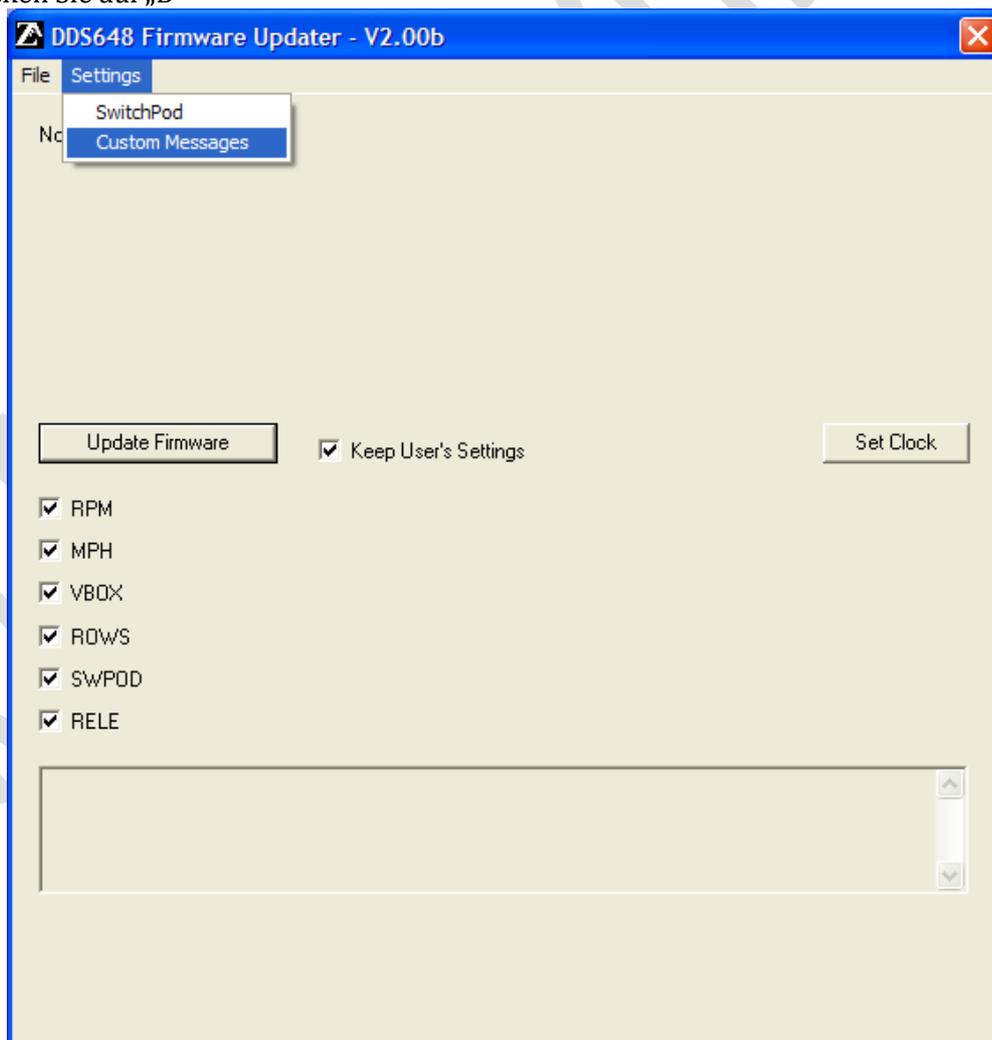
PERSONALISIERTER TEXT IM MESSAGECENTER

Da das SHIFT-Signal nicht von allen Fahrzeugen verwendet wird, haben wir es nach Ihren Wünschen umbenennbar gemacht um es im MESSAGECENTER anzeigen zu können.

VERWENDEN SIE IMMER EIN SIGNAL, DAS DURCH + 12Volt AKTIVIERT IST

Es wurde auch die Funktion eingeführt, 5 personalisierte Phrasen zu haben. Um diese 5 Sätze zu programmieren, ist es notwendig, das elektronische Gerät mit dem USB-Kabel an den Computer anzuschließen und zu warten, bis das Programm das Gerät rekonfiguriert. (Sie sollten die Treiber bereits installiert haben, wie im vorherigen Abschnitt gezeigt).

1. „Firmware-Updater“ ausgeführt
2. Klicken Sie auf die Schaltfläche „Settings“.
3. Klicken Sie auf „B“





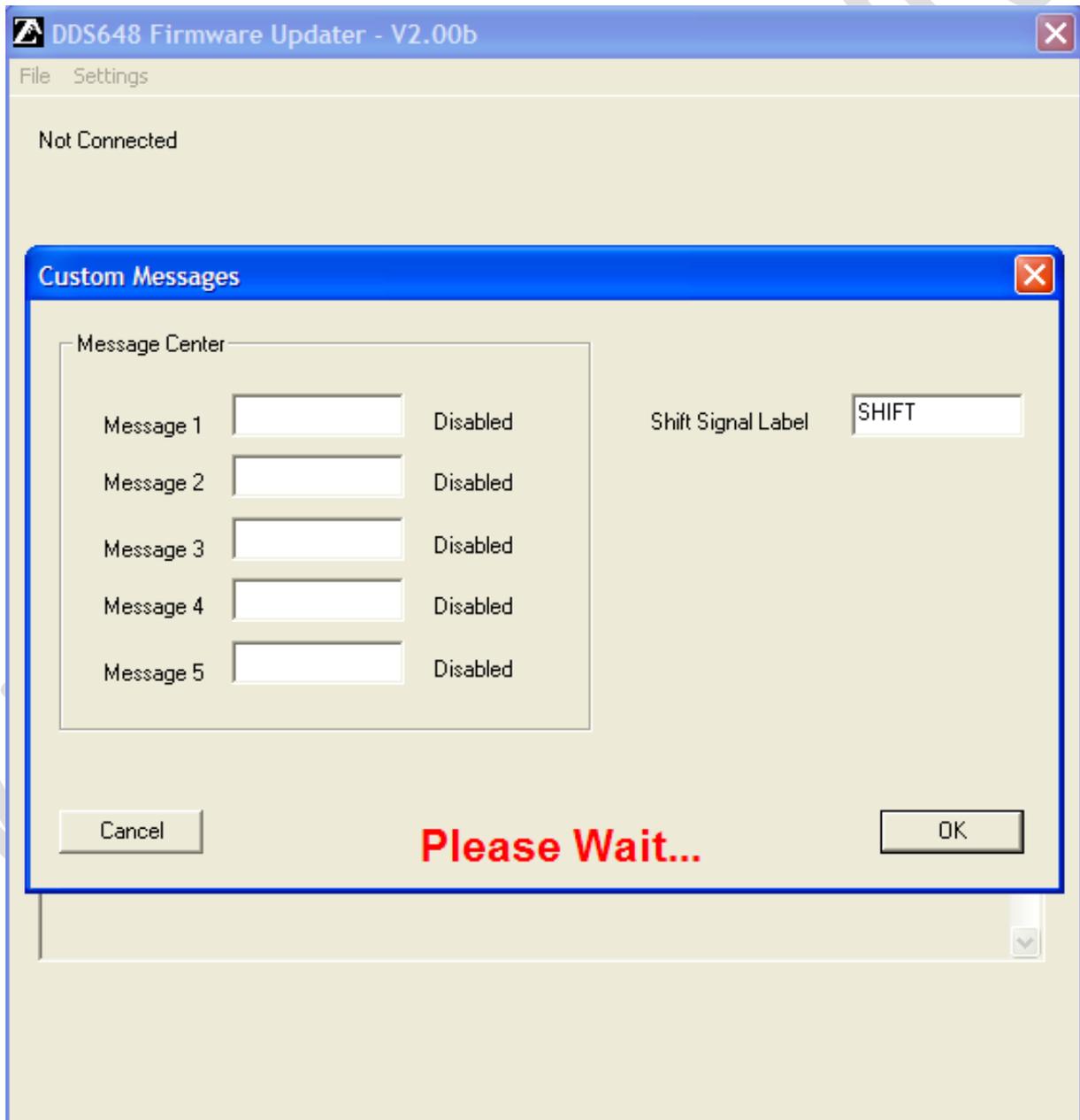
präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik

An dieser Stelle öffnet sich ein Fenster, in dem Sie Ihre 5 benutzerdefinierten Sätze eingeben können, die im Nachrichtencenter im Modus „Autowert B“ angezeigt werden (siehe Kapitel „MPH/KMH BOARD Verbindungen“).

In diesem Fenster können Sie auch die benutzerdefinierten Phrasen anstelle der SHIFT-Nachricht schreiben.

Sobald du deine benutzerdefinierte Phrasen geschrieben haben, klicke auf die Schaltfläche „OK“, um die Boards mit Ihren personalisierten Einstellungen zu aktualisieren. Sobald der Vorgang abgeschlossen ist, wird eine Erfolgsmeldung angezeigt.

Das System findet standardmäßig die Board-Einstellungen. Wenn Sie beispielsweise zuvor ein Wort in „Nachricht 1“ ausgewählt haben, wird dieses beim nächsten Anschließen des Sets an den PC angezeigt. Um die Phrasen zu deaktivieren, können Sie das Meldungsfield leer lassen.



Es ist nicht möglich, das SHIFT-Feld leer zu lassen. Wenn nichts geschrieben wird, zeigt das System automatisch wieder SHIFT an.



präsentiert die deutsche Übersetzung der ZA Elektronik



ACHTUNG

Verwenden Sie für den Anschluss eines MP3-Players einen RCA-Stecker bzw (auch Chinch Stecker genannt)

Und einen Standardlautsprecher mit 4 Ohm und 3 WATT

für die MP3-Player-Wiedergabe;

BITTE VERWENDEN SIE EINEN SEPARATEN LAUTSPRECHER FÜR DIE AUDIO-AUSGABE DES MP3-PLAYERS! VERBINDEN SIE DEN MP3-AUSGANG NICHT PARALLEL MIT ANDEREN QUELLEN ODER VERWENDEN SIE IHN ALS „IN-LINE“ FÜR EINE ENDSTUFE – ANDERNFALLS WIRD DAS MP3 BOARD BESCHÄDIGT!

