



T4 Mini

T4 Series Reglement 2025 v2



Sectie A: Chassis	3
1. Tillotson T4 Mini chassis: P/N: T-CHS-CS2-MK	3
2. Achteras: P/N: T-AXL-30D960M	3
3. Achteraslagers: P/N: T-AXL-BRG3062	3
4. Achteras Lagerhouder: P/N: T-AXL-BBSUP62	3
5. Tandwiel support: P/N: T-AXL-SUPSPT30	3
6. Klossen: P/N: T-HUB-RR3035 / T-HUB-RR3040	3
7. Remsysteem:	4
8. Stuursysteem en Componenten	4
9. Stoelen en Ondersteuning	4
10. Velgen	4
11. Plastic bodywork	5
12. Bodywork bevestiging	6
13. Motorsteun	6
14. Brandstoftanks	6
15. Kettingbeschermer	6
16. Toegestane optionele extra's	6
17. Telemetriesystemen	6
Sectie B: Motor	7
1. Tillotson TPP-196R Motor	7
2. Zegelstructuur	7
3. Toegestaan materiaal om te manipuleren	8
4. Motorcomponenten	8
5. Uitlaatsysteem	9
6. Koppeling	9
Sectie C: Carburateur	9
1. Tillotson FM19-1A Carburettor:	9
Sectie D: Banden	10
Sectie E: Olie	10
1. Tillotson Racing Xeramic Olie: P/N: T-OIL-001	10
Sectie F: Algemene Regels	10
1. Gewicht	10
2. Achtertandwielen	11
3. Startnummers	11
4. Motor 2025	11
5. Stickerkits	11
2023 Tillotson T4 Mini Sticker kit	12
APPENDIX 2	13
Engine Fiche	13

Sectie A: Chassis

1. Tillotson T4 Mini chassis: P/N: T-CHS-CS2-MK

- 1.1. Het is niet toegestaan om upgrades of after-market componenten op het chassis te installeren.
- 1.2. Er mogen geen aanpassingen of structurele wijzigingen aan het chassis of aan gerelateerde onderdelen worden gedaan.
- 1.3. Alle onderdelen moeten voldoen aan de specificaties zoals weergegeven in de tekening van T-CHS-CS2-MK (Ref: Bijlage 1).
- 1.4. De kleur van het chassis moet blijven zoals oorspronkelijk geleverd: Tillotson Blauw (RAL5005).

2. Achteras: P/N: T-AXL-30D960M

- 2.1. Het gebruik van de door Tillotson laser-gemarkeerde as zoals oorspronkelijk geleverd is verplicht.
- 2.2. Afmetingen: AS Ø30X5X960MM MOD.M TILLOTSON.
- 2.3. Het is niet toegestaan om de as in te korten. Totale lengte: 960 mm.
- 2.4. De rijhoogte van de as kan worden aangepast tussen de drie vooraf ingestelde posities: Standaard/Hoog/Laag. Het is niet toegestaan om extra bewerkingen uit te voeren om de positie van de as te wijzigen.
- 2.5. De maximale breedte van de achterzijde wordt beperkt door het montagevlak van de naaf, die niet voorbij het uiteinde van de as mag uitsteken.
- 2.6. Maximale toegestane achter breedte: 114 cm (gemeten van bandrand tot bandrand aan beide zijden).
- 2.7. Minimale toegestane achter breedte in natte weersomstandigheden: 106.5 cm (gemeten van bandrand tot bandrand aan beide zijden).

3. Achteraslagers: P/N: T-AXL-BRG3062

- 3.1. Afmetingen: Ø30X62MM met 3 pennen voor Ø30mm as.

4. Achteras Lagerhouder: P/N: T-AXL-BBSUP62

- 4.1. Afmetingen: Ø62MM voor Ø30mm as.
- 4.2. Geanodiseerd – Tillotson laser-gemarkeerd onderdeel is verplicht.
- 4.3. Alle bevestigingsbouten moeten in de lagerhouder worden gemonteerd.
- 4.4. De montagepositie van de lagerhouder kan worden aangepast tussen drie vooraf ingestelde posities om de hoogte van de as te regelen (Laag/Standaard/Hoog). Het is niet toegestaan om extra bewerkingen uit te voeren om de montagepositie van de lagerhouders te wijzigen.

5. Tandwiel support: P/N: T-AXL-SUPSPT30

- 5.1. Geanodiseerd en laser-gemarkeerd door Tillotson is verplicht.
- 5.2. De grootte van het tandwiel is vrij, tenzij anders vermeld.
- 5.3. Een tandwielbeschermer is aanbevolen maar optioneel, elk type is toegestaan behalve carbon.

6. Klossen: P/N: T-HUB-RR3035 / T-HUB-RR3040

- 6.1. Alleen originele onderdelen geleverd door Tillotson. Afmetingen: Ø30XL35-40MM.
- 6.2. Geanodiseerde en laser-gemarkeerde Tillotson-klossen zijn verplicht.
- 6.3. Alternatieve lengtes voor klossen zijn niet toegestaan.

7. Remsysteem: P/N: T-BRK-SYS30

- 7.1. Het remsysteem moet geanodiseerd zijn en Tillotson laser-markeringen bevatten, samen met alle originele gerelateerde onderdelen (Ref: Bijlage 1).
- 7.2. Een remveiligheidskabel moet worden geïnstalleerd: P/N: T-BRK-SFTCBL.
- 7.3. Ø30MM Remschijfdrager.
- 7.4. BLACK LINE Achterremschijf.
- 7.5. TILLOTSON Rem pomp Ø19MM ANOD. INOX.
- 7.6. R1 Achterremblok Blauw.

8. Stuursysteem en Componenten

- 8.1. Alleen originele meegeleverde materialen zijn toegestaan volgens T-CHS-CS2-MK (Ref: Bijlage 1).
- 8.2. Tillotson linker fusee Ø17MM, lagers Ø10MM: P/N: T-SPD-LFT17.
- 8.3. Tillotson rechter fusee Ø17MM lagers Ø10MM: P/N: T-SPD-RGH17.
- 8.4. De voorzijde kan in hoogte worden aangepast door de configuratie van de meegeleverde ringen te wijzigen. Er zijn drie opties: Laag/Standaard/Hoog.
- 8.5. Stuurkolomsteun met 2 gaten: P/N: T-STR-COLSUP1.
- 8.6. Spoorstang L210MM geanodiseerd Tillotson: P/N: T-TIE-ROD270.
- 8.7. De spoorstangen kunnen worden gemonteerd in elke beschikbare positie op zowel de stuurkolom als de linker/rechter fusees.
- 8.8. Bovenste excenter Ø10MM (2MM): P/N: T-SPD-UECC.
- 8.9. Onderste excenter Ø10MM (2MM): P/N: T-SPD-LECC.
- 8.10. Alleen de standaard meegeleverde Caster/Camber-pillen zijn toegestaan. Alle configuraties binnen deze parameters zijn toegestaan.
- 8.11. Tillotson Diesis kartstuur: P/N: T-STR-WHL1.
- 8.12. Tillotson stuurwiel adapter geanodiseerd: P/N: T-STR-HUB1.
- 8.13. Alleen originele sturen en stuuradapters zijn toegestaan, met uitzondering van één optioneel onderdeel: een schuine stuurplaat (T-STR-7SLPL & 64355BL), waarvan maximaal een stuk kan worden gemonteerd.
- 8.14. Maximaal 1 gehoekte stuurplaat is toegestaan van 5 graden. Namelijk de 64355BL en de T-STR-7SLPL.

9. Stoelen en Ondersteuning

- 9.1. Alleen originele Tillotson Silver Line race-stoelen zijn toegestaan.
- 9.2. Stoel P/N: T-SE-XXS / T-SE-XS / T-SE-RS1.
- 9.3. Eén optionele stoelsupport mag worden gemonteerd aan de linkerzijde.

10. Velgen

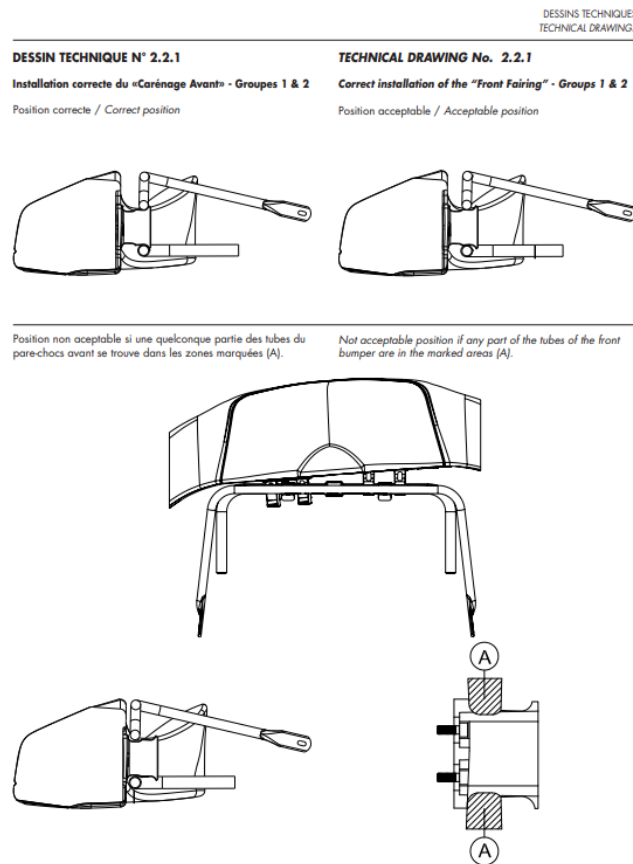
- 10.1. Tillotson aluminium laser-gemarkeerde velgen zijn verplicht.
- 10.2. Een slick velgenset bestaat uit 2x T-RIM-FRT115 en 2x T-RIM-RR140. Het is niet toegestaan om andere velgmaten te gebruiken voor slick banden.
- 10.3. Een regen velgenset bestaat uit 2x T-RIM-FRT115 en 2x T-RIM-RR140. Het is niet toegestaan om andere velgmaten te gebruiken voor regenbanden.
- 10.4. Tillotson geventileerde aluminium voorvelg L115MM: P/N: T-RIM-FRT140. *(Vanaf 2023 is er een wijziging doorgevoerd in dit artikelnummer, met afmetingen gewijzigd naar een totale breedte van 109MM, wat is toegestaan om te gebruiken.)*
- 10.5. Tillotson geventileerde aluminium achtervelg L140MM: P/N: T-RIM-RR140. *(Vanaf 2023 is er een wijziging doorgevoerd in dit artikelnummer, met afmetingen gewijzigd naar een totale breedte van 146MM, wat is toegestaan om te gebruiken.)*
- 10.6. Het is toegestaan om alternatieve randen en O-ringen in de velgen te gebruiken.

11. Plastic bodywork

11.1. Alleen KG-MK14 of KG-MK20 bodywork zijn toegestaan.

11.2. CIK 2015 Front Spoiler Montageblokken zijn verplicht: P/N: T-SPO-PLATE.

11.4. Zie pagina 6



Tijdens alle wedstrijden is het gebruik van een gehomologeerde voorbumper en de gehomologeerde montagekit (kliksysteem) van de voorbumper verplicht. Vanaf de kwalificatie tot aan de eindfase moet iedere coureur de vooropstelling binnenkomen met de voorbumper losgemaakt van de kart. De monteur of coureur zelf moet de voorbumper monteren op de vooropstelling.

Wanneer er, bij binnenkomst van de vooropstelling, wordt geconcludeerd dat de voorbumper beschadigd is, dan wordt de voorbumper afgekeurd en moet er een andere voorbumper gebruikt worden. Het is aan de post bij de vooropstelling om de beslissing te maken of een bumper wel of niet wordt goedgekeurd.

Het herstellen van voorbumpers met toevoegingen (b.v. tape) is niet toegestaan.

Als de wedstrijdleiders/baanposten en/of de technische commissie na de wedstrijdonderdelen concluderen dat de voorbumper van een (of meerdere) rijders niet meer op de juiste positie staat op het moment dat de zwart-wit geblokte vlag gezwaaid word, of wanneer de race is opgeschort, dan wordt automatisch, in alle gevallen, een 5 seconden tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleiders aan de betrokken rijder(s). Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk. Als de wedstrijdleiders/baanposten en/of de technische commissie na de kwalificatie concluderen dat de voorbumper van een (of meerdere) rijders niet meer op de juiste positie staat op het moment dat de zwart-wit geblokte vlag gezwaaid word, of wanneer de kwalificatie is opgeschort, dan wordt automatisch, in alle gevallen, de rijder(s) 3 plekken terug geplaatst door de wedstrijdleiders. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk. Het bijgevoegde bestand laat de correcte en foutieve positie van de voorbumper zien.

Als de wedstrijdleiders/baanposten en/of technische commissie, op het moment dat de zwart-wit geblokte vlag gezwaaid wordt of wanneer een wedstrijdonderdeel is opgeschort, concluderen dat een of meerdere rijders een poging hebben ondernomen de voorbumper weer terug in correcte positie te krijgen, of de voorbumper weer in correcte positie hebben gebracht, worden de betreffende rijder(s) gediskwalificeerd voor het gehele evenement. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.

12. Bodywork bevestiging

12.1. Het is verplicht de CIK-stempel bodywork steunen te gebruiken zoals geleverd.

13. Motorsteun

13.1. Motorsteun: P/N: T-ENG-MNTMK is verplicht.

14. Brandstoftanks

14.1. Brandstoftanks moeten worden bevestigd met de meegeleverde montagematerialen.

14.2. Brandstoftanks moeten een ontluchtingsslang en overlooppotje hebben.

14.3. Brandstoftank 4.5L: P/N: T-TNK-4L.

15. Kettingbeschermer

15.1. Alleen de originele kettingbeschermer van het T4-pakket is toegestaan: P/N: T-CHN-GUARD2.

15.2. De kettingbeschermer moet worden gemonteerd met de originele bevestigingsbeugel en montagematerialen: P/N: T-CHN-GRDSUPP.

16. Toegestane optionele extra's

16.1. P/N: T-PLT-FR01: Tillotson voetsteunplaat.

16.2. P/N: T-PED-FTSY-01: Tillotson voetsteunsysteem (4-5 mm).

16.3. P/N: T-PEDAL-EXT-SET-01: Pedaalverlengstukken.

16.4. Chassisbeschermers, alle zijn toegestaan mits niet van metaal en degelijk bevestigd.

16.5. Tandwielbeschermers, alle zijn toegestaan mits niet van carbon en degelijk bevestigd.

16.6. P/N: T-STR-7SLPL en de 64355BL: Stuurwielplaat – 5 graden schuine stand.

16.7. Alle optionele extra's moeten worden gebruikt zoals oorspronkelijk geleverd door Tillotson.

17. Telemetriesystemen

17.1. Het is toegestaan een telemetriesysteem of datalogger te installeren van elk merk, mits deze stevig aan het stuur wordt bevestigd.

17.2. Telemetriesystemen mogen alleen worden gebruikt voor rondetijden, toerentallen en GPS-gegevens.

17.3. Het is niet toegestaan uitbreidingspakketten te installeren voor extra sensoren zoals O2, EGT of CO2.

17.4. Het aanpassen van kartonderdelen om sensoren te plaatsen is niet toegestaan.

Sectie B: Motor

1. Tillotson TPP-196R Motor

- 1.1. De motor moet in originele staat blijven zoals geleverd vanuit de fabriek.
- 1.2. After-market onderdelen zijn niet toegestaan, tenzij vermeld in het TPP-196R-motorfiche document.
- 1.3. Het is niet toegestaan om bewerkingen of aanpassingen uit te voeren op de interne oppervlakken van de motor, zoals ontbramen, honen, slijpen, polijsten, schuren, stralen, warmtebehandeling, enz.
- 1.4. Alle onderdelen worden visueel vergeleken en moeten in wezen ongewijzigd blijven in vergelijking met een origineel onderdeel.
- 1.5. De motor en alle componenten moeten voldoen aan het motorfiche document.

2. Zegelstructuur

- 2.1. TPP225RS-02-motoren moeten zijn uitgerust met de originele motor-ID-verzegeling die overeenkomt met het motor-ID-nummer zoals geleverd vanuit de Tillotson-fabriek. Als een alternatieve zegel wordt aangetroffen, is de motor niet geldig voor competitie.
- 2.2. Alleen Tillotson of een aangewezen zegelpunt in het betreffende land is bevoegd om de motoren te openen en opnieuw te verzegelen.
- 2.3. Het zegelpunt moet Tillotson onmiddellijk op de hoogte stellen van wijzigingen in motorzegelnummers.
- 2.4. Er zijn twee typen zegels in gebruik:

2021-productie en verder



2020-productie



- 2.5. Vanaf motornummer **20110001** is alleen het zegel van de 2021-productie toegestaan. Motoren met een ouder zegel zijn niet toegestaan in competities.

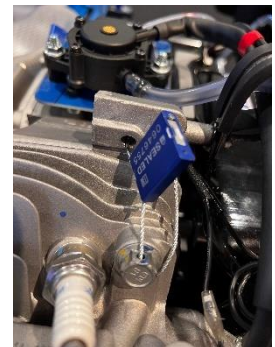
- 2.6 Vanaf race 1 van het 2025 kampioenschap dienen alle zegels en motorkaart ingevuld en compleet te zijn. Alleen erkende dealers mogen de motorkaart leveren, invullen en ondertekenen.

- 2.7 Er wordt een extra zegel geplaatst door de kopbout.
Deze zegel dient bevestigd te worden zoals op bijgevoegde foto:

- 2.8 Een extra zegel wordt geplaatst bij het reeds geplaatste zegel vanuit Tillotson. Deze zegel dient bevestigd te worden zoals op bijgevoegde foto:

- 2.9 Het uitstekende zegeldraad dient altijd afgeknipt te worden

- 2.10 De T4 zegels kunnen alleen aangeschaft worden door de T4 dealers.



3. Toegestaan materiaal om te manipuleren

De volgende aanpassingen en reinigingsprocedures zijn binnen redelijke grenzen toegestaan. Elke wijziging die de integriteit van de componenten verandert of verder gaat dan redelijke reiniging, is verboden.

- 3.1. Klepspeling mag worden afgesteld, en kleppen mogen worden gereinigd; klephoeken moeten echter de fabriekspecificatie van 45 graden behouden. Klepzittingen met extra hoeken of afwijkingen (zoals 30-45-60 graden) zijn niet toegestaan.
- 3.2. Bougies mogen worden gereinigd om koolstof te verwijderen.
- 3.3. De zuiger en verbrandingskamer mogen worden gereinigd om koolstof te verwijderen.
- 3.4. Herstel van beschadigde schroefdraad is toegestaan met behulp van Heli-coil of een vergelijkbare reparatie-inzet, zolang de afmetingen na reparatie binnen de specificaties blijven zoals vermeld in het motorfiche.
- 3.5. De inlaatpakkingen mogen worden bijgesneden om overeen te komen met de vorm van de cilinderkop. Het gebruik van siliconen om de afdichting te verbeteren is toegestaan.

4. Motorcomponenten

- 4.1. De motorontstekingsschakelaar en bedrading moeten op de originele locatie blijven. Het is niet toegestaan de bedrading te wijzigen.
- 4.2. Het gebruik van de originele luchtfilter is verplicht: P/N: T-AIRFILTER-01 of de junior/senior versie . Aanpassingen aan het filter zijn niet toegestaan.
- 4.3. Rain shield FM22 (T4RA-02105) is de enige regenkap of regenbescherming die gebruikt mag worden. Andere regenkapen of regenbescherming zijn niet toegestaan.
- 4.4. De regenhoes of het regenschild mag alleen worden gebruikt wanneer de baan als nat is verklaard. Gebruik hiervan is niet toegestaan wanneer de baan als droog is verklaard.
- 4.5. Olie-ontluchtingsklepdeksel: Het wordt aanbevolen om de olieleiding te verbinden met een opvangcontainer. Deze container moet geventileerd zijn naar de atmosfeer.
- 4.6. Het puls-signaal van de motor moet worden afgenomen van het inlaatspruitstuk naar de brandstofpompverbinding. De aanbevolen lengte van de puls slang is maximaal 28 cm.
- 4.7. Alleen de originele brandstofpomp is toegestaan: P/N: FP-10A.
- 4.8. Het is verplicht de nieuwste koppelingsbeschermer te gebruiken zoals geleverd: T-CLU-GRD-01. Er moeten minimaal twee bouten worden gebruikt om de meegeleverde kettingbeschermer te monteren.
- 4.9. Een maximum van één in-line brandstoffilter is verplicht om te voorkomen dat vuil of vervuiling in het brandstofsysteem de motorprestaties beïnvloedt. Het aanbevolen filter is de FS-1P.
- 4.10. De blowerruimte/starterassemblage moet origineel zijn en correct worden geïnstalleerd. Het is niet toegestaan om luchttoevoer van enig deel van deze assemblage af te plakken, te bedekken of te beperken.
- 4.11. Aftermarket dodemansknoppen zijn niet toegestaan. De originele dodemansknop moet worden gebruikt zoals geleverd door de fabrikant.

5. Uitlaatsysteem

- 5.1. Het uitlaatsysteem is verplicht zoals geleverd door Tillotson bij de motor.
- 5.2. Het uitlaatsysteem omvat het volgende onderdeelnummer: P/N: T-EXH-MINI-01.
- 5.3. Het is verplicht dat het uitlaatbeschermingsschild op de uitlaat wordt gemonteerd ter bescherming van de bestuurderszijde – P/N: T-HEATSHIELD-196R-01.
- 5.4. Alle onderdelen moeten blijven zoals oorspronkelijk geleverd. Het is niet toegestaan om het materiaal te tunen, aan te passen of te manipuleren.
- 5.5. De uitlaatpakking moet origineel zijn. Er mag slechts één stuk worden gebruikt. Het gebruik van siliconen is toegestaan.
- 5.6. Het gebruik van een O2-, EGT- of CO2-sensor is niet toegestaan.
- 5.7. Uitlaatbescherming wordt aanbevolen. Het spruitstuk mag volledig worden omwikkeld met een isolatiemateriaal of hoes die geen asbest bevat.

6. Koppeling

- 6.1. De volgende koppeling is toegestaan:

P/N: T-CLU-20T-01.

- 6.2. De koppeling moet origineel zijn zoals geleverd door de fabrikant. Het is niet toegestaan om de koppeling te tunen, aan te passen of het materiaal te manipuleren.
- 6.3. Het wordt sterk aanbevolen om de koppeling inwendig te monteren om extra belasting op de krukas te voorkomen.

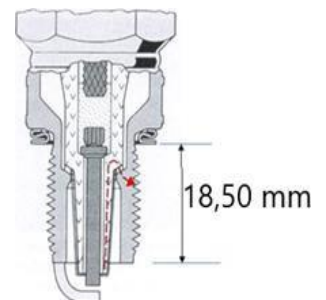
7. Bougies

Electrode afstand maximaal 1,20 mm

- 7.1 Bougie Schacht lengte maat inclusief ring maximaal 18,50 mm (zie afbeelding)

- 7.2 De volgende bougies zijn toegestaan voor gebruik:

Denso IRIDIUM IW29
NGK BOUGIE BPR6ES
Torch F7RTC



- 7.3 De afdichtring moet op zijn plaats zitten en origineel blijven op de bougie.

Sectie C: Carburateur

1. Tillotson FM19-1A Carburettor:

- 1.1. De carburateur moet blijven zoals oorspronkelijk geleverd door Tillotson.
- 1.2. After-market onderdelen zijn niet toegestaan.
- 1.3. Het is niet toegestaan om bewerkingen of aanpassingen aan het oppervlak of de afwerking van de carburateur uit te voeren.
- 1.4. Alleen door Tillotson geleverde sproeiers en schuiven zijn toegestaan.
- 1.5. Alle onderdelen worden visueel vergeleken en moeten in wezen ongewijzigd blijven in vergelijking met een origineel onderdeel.
- 1.6. De carburateur en alle componenten moeten voldoen aan het carburateurfiche.

Sectie D: Banden

1.1. Alleen de volgende Maxxis banden geleverd door Tillotson zijn toegestaan:

- **Slick banden:** P/N: T-MAX-MK-DRY1
- **Regenbanden:** P/N: T-MAX-MK-WET1

1.2. Er mogen maximaal 2 sets slicks en 2 sets regenbanden gebruikt worden voor het NK 2025.

1.3. Slick banden zijn niet vrij inzetbaar voor de deelnemers.

1.4. Tijdens de volgende evenementen is het toegestaan een nieuwe set slicks in te zetten:

1.4.1. Evenement 1

1.4.2. Evenement 3

1.5. De 2 sets regenbanden zijn voor de deelnemers vrij inzetbaar met een maximum van 1 set nieuwe regenbanden per wedstrijdweekend.

1.4. Bewerking van de banden is niet toegestaan.

1.5. Wanneer bewerking van banden wordt aangetoond leidt dit tot uitsluiting en/of andere straffen, bepaald door de wedstrijdorganisatie.

1.6. In het geval van een defecte of lekke band zal men een vervangende band moeten monteren uit een van de trainingsets (met +/- evenveel ronden).

1.7. Het staat de TC en Schuurman BV vrij om eventuele wijzigingen gedurende het seizoen door te voeren.

Sectie E: Olie

1. Tillotson Racing Xeramic Olie: P/N: T-OIL-001

1.1. Tillotson Racing Xeramic Olie is de enige toegestane olie voor gebruik in de TPP-196R-motor.

1.2. Het minimum te vullen volume olie is 500 ml. Bij technische controle moet minimaal 420 ml olie in de motor aanwezig zijn als deze wordt afgetapt.

1.3. Het gebruik van olie-additieven of vreemde stoffen in combinatie met de olie is niet toegestaan.

1.4. Xeramic heeft samen met Tillotson een kleurtest ontwikkeld die kan worden uitgevoerd tijdens technische inspecties op racedagen.

1.5. Het niet slagen voor de kleurtest leidt tot uitsluiting en/of andere straffen, bepaald door de wedstrijdorganisatie.

Sectie F: Algemene Regels

1. Gewicht

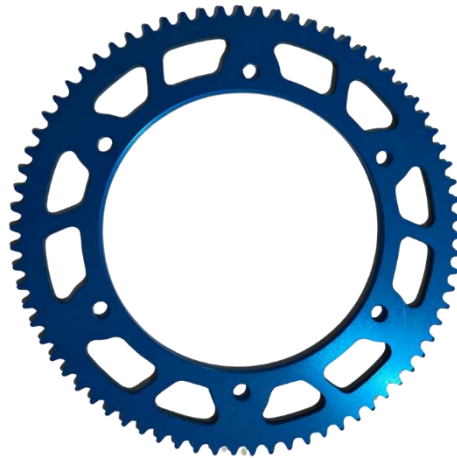
1.1. Minimale totaalgewicht (kart + rijder) gewogen na de race:

- **MINI:** 110 kg

1.2 Alle gewichten moeten worden vastgezet met minimaal twee bouten, inclusief geschikte verzonken of schijfvormige ringen met een minimale diameter van Ø20MM.

2. Achtertandwielen

- 2.1. Tandwielen zijn vrij, tenzij anders gespecificeerd voor specifieke evenementen.
- 2.2. Het staat de TC vrij om een vast tandwiel te verplichten voor alle deelnemers.
- 2.3. Het tandprofiel moet hetzelfde zijn als het originele Tillotson-tandwiel..



3. Startnummers

- 3.1. Alleen originele Xtreme startnummers zijn toegestaan.
- 3.2. Het is verplicht startnummers te plaatsen op het Nassau-paneel (voorkant), achterbumper en beide zijkanten.
- 3.3. Mini: nummer(s) 101 t/m 199,

4. Motor 2025

- 5.1. Iedere deelnemer kan een maximum van 2 motoren gebruiken voor het gehele seizoen.
- 5.2. Bij motorproblemen of onherstelbare defecten tijdens het evenement mag de opgegeven wedstrijdmotor worden vervangen, maar alleen met toestemming van TC.
- 5.3. Het serienummer en zegel nummers van de vervangende motor moeten worden geregistreerd door de technische controle, en deze moeten worden toegevoegd aan de controlekaart van de bestuurder.
- 5.3. Het niet wijzigen van het serienummer op de controlekaart kan leiden tot diskwalificatie in volgende races

5. Stickerkits

- 6.1. Alleen officiële stickerkits van 2023 en 2024 zijn toegestaan.
- 6.2. GEEN extra stickers, branding of overlays zijn toegestaan, behalve op de groene gemarkeerde gebieden voor sponsors, zoals weergegeven in de afbeelding.
- 6.3. In elk van de vier (4) groene gebieden is één (1) sponsorsticker toegestaan (max. afmeting: 140 mm x 40 mm).
- 6.4. Sponsorlogo's van de bestuurder mogen niet binnen 20 mm van officiële Tillotson-logo's worden geplaatst.
- 6.5. Tillotson behoudt zich het recht voor stickers te laten verwijderen die als ongepast, misplaatst of in strijd met de merkwaarden worden beschouwd.
- 6.6. Het niet naleven van de stickerregels kan leiden tot diskwalificatie.

2023 Tillotson T4 Mini Sticker kit





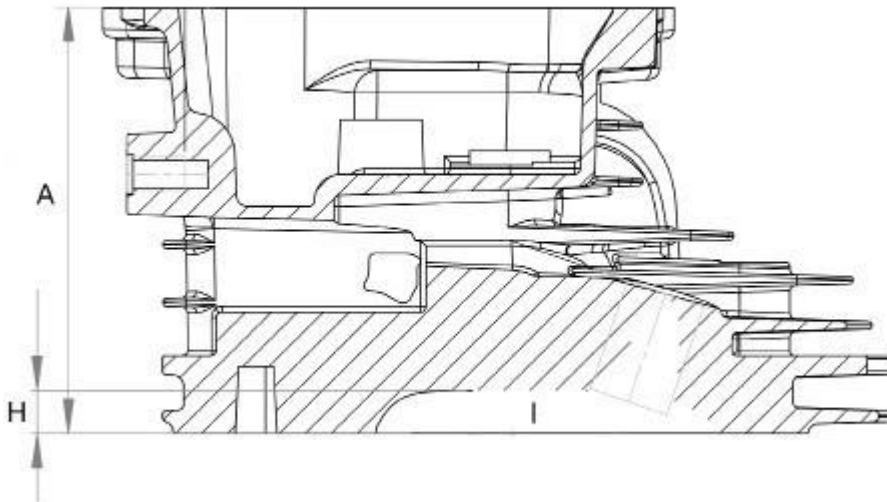
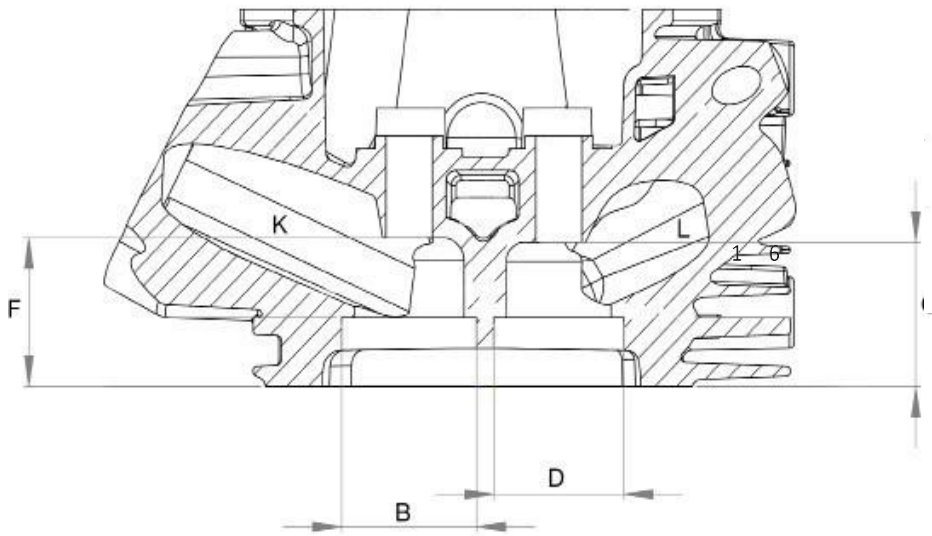
APPENDIX 2

Engine Fiche

Tillotson TPP-196R Engine Fiche T4 Series Global Rules 2024

FEATURE	SPECIFICATIONS
Engine Type	2 Valve 4-Stroke
Fuel Type	Unleaded Petrol
Cylinder	Single/35° Heavy Reinforced Aluminum Block w/Cast Iron Sleeve
Cylinder Volume	196cc
Bore	68.15mm / 2.683in maximum
Stroke	54 mm/2.125 in maximum
Cooling System	Air
Carburetor	Tillotson FM19-1A (0.615" venturi maximum)
Cylinder Head	Aluminum Alloy 2-Valve Over Head Valve
Combustion Chamber Shape	26cc Factory Designed
Compression Ratio	09:01
Ignition	Analog Ignition (Coil Gap 0.4mm)
Flywheel	Steel
Connecting Rod	Cast Aluminum
Rod Length	84 mm/3.3071 in
Camshaft	TPP-196R Max Lift Race Cam with Built in Compression Release
Engine Oil	Tillotson T4 Racing Oil, 500 ml ± 50 ml

Engines must conform to the technical data provided with no modification or machining allowed. Parts must be original as supplied by the manufacturer.



A. Overall Height	73.98mm min	T-TT-TE74
B. Intake Seat ID	24.9mm max	T-TT-TE7
C. Intake Seat Angle	60-45-30	
D. Exhaust Seat ID	22.8mm max	T-TT-TE3
E. Exhaust Seat Angle	60-45-30	
F. Bowl Depth Intake	29.3mm $\pm$ 0.2mm	T-TT-TE50-1
G. Bowl Depth Exhaust	28.4mm $\pm$ 0.2mm	T-TT-TE60-1
H. Combustion Chamber Depth	7.0mm $\pm$ 0.3mm	
I. Combustion Chamber Vol	6.5mm $\pm$ 0.3mm	
J. Valve Head Height from Gasket Surface	6.5 mm $\pm$ 0.3 mm	
K. Intake Port Volume	31 cc maximum	
L. Exhaust Port Volume	24.3cc maximum	



Cylinder Head Gasket PN: 138190023

Material	Steel
Thickness	0.23 mm $\pm$.07 mm
Fire Ring	Steel



Rocker Arm PN: 138190033

Material	Steel
Ratio	1:1 max
Length	55 mm minimum
Tip Shape	Retangular



Guide Plate PN: 138190031

Material	Steel
----------	-------



Valve Lifter/Tappet PN: 138190013

Material	Mild Steel
Overall Length	34.7 mm $\pm$ 0.2 mm
Stem Diameter	8 mm $\pm$ 0.2 mm
Head Diameter	23.6 mm $\pm$ 0.2 mm
Weight	20.5g min



Valve Spring PN: 138190087

Material	Steel
Relaxed Height	Max 30.2mm / Min 29mm
Diameter	1.8mm +/- 0.25mm
Overall O.D.	20 mm $\pm$ 0.2 mm
Spring Pressure	53.5N



Valve Spring Retainer & Lock

IntakeExhaust PN: 138190028 138190027		
Material	Steel	Steel
Overall Height	6mm min	6.3mm min
Overall OD	21 mm $\pm$ 0.2 mm	
RetainerWeight	5.786 $\pm$ 0.2g	5.66g $\pm$ 0.2g



Push Rod PN: 138190032

Material	Steel
Overall Length	134mm $\pm$ 0.25 mm
Ball End Diameter	5 mm $\pm$ 0.2 mm
Rod Diameter	4 mm $\pm$ 0.2 mm
Weight	11g min



Intake Valve PN: 138190102

Material	Alloy Steel
Overall Length	63.55mm min
Stem Diameter	55.455mm min
Head Diameter	25.1mm max
Valve Margin	3.1mm max
Valve Angle	45°
Weight	22g min
Valve Marking	YF 11



Exhaust Valve PN: 138190103

Material	Alloy Steel
Overall Length	62.05mm min
Stem Diameter	5.445mm min
Head Diameter	24.1mm max
Valve Margin	3.1mm max
Valve Angle	45°
Weight	21.4g min
Valve Marking	YF 12



Ignition Coil PN: 138190014

RPM Limin	No Limit
Type	Analog TCI

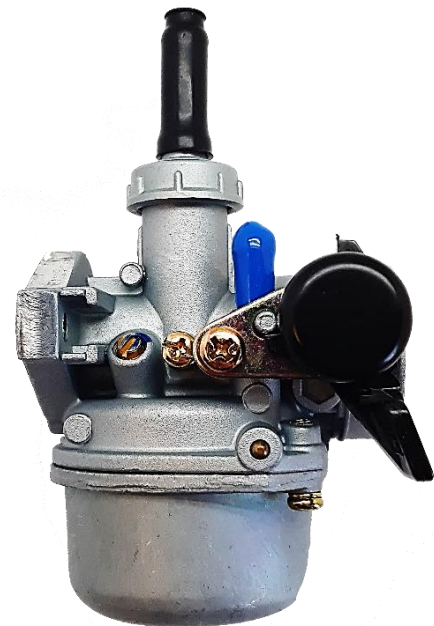
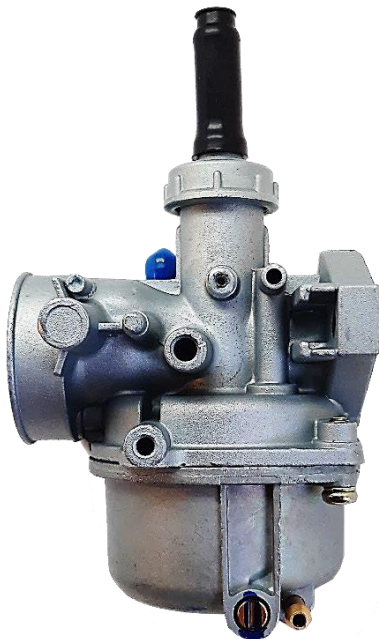
Fastener Torque Specs		
Description	Wrench/ Socket Size	Torque
Blower Housing	8 mm	10 N.m
Carburetor to Manifold	10 mm	10 N.m
Connecting Rod	1/4" 12 Point	13 N.m
Cylinder Head Bolts	12 mm	36 N.m
Exhaust Brace Screw	13 mm	28 N.m
Exhaust Stud	8 mm	10 N.m
Flywheel Fan	21 mm	40 N.m
Intake to Cylinder Head	5 mm	10 N.m
Oil Drain Plug	10 mm	22 N.m
Rocker Arm Stud	12 mm	24 N.m
Rocker Arm Set Screw	10 mm	10 N.m
Sparkplug	21 mm	24 N.m
Side Cover	10 mm	33 N.m
Valve Cover	8 mm	7 N.m

APPENDIX

Carburetor Fiche

CARBURETOR

Tillotson FM19-1A

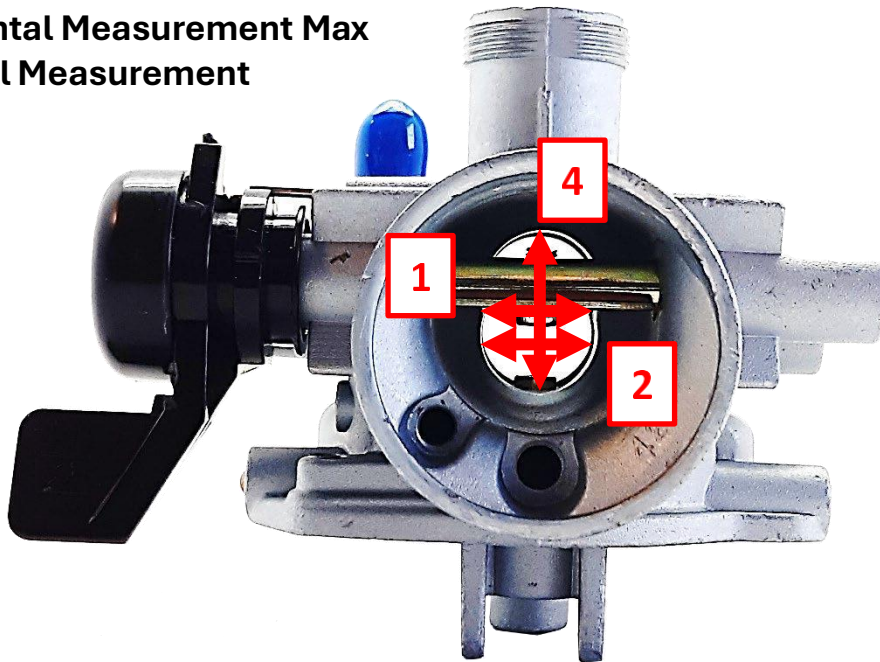


Manufacturer	TILLOTSON LTD.
Make	TILLOTSON
Model	FM19-1A

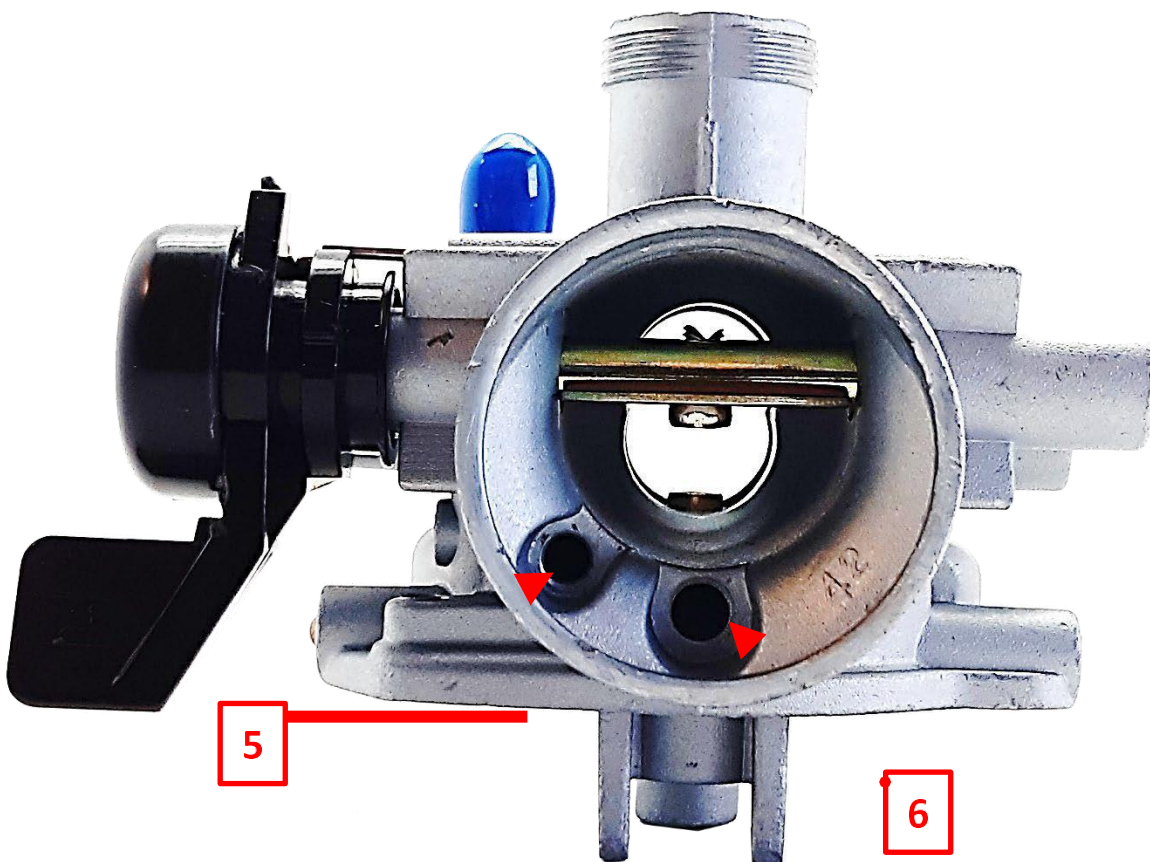
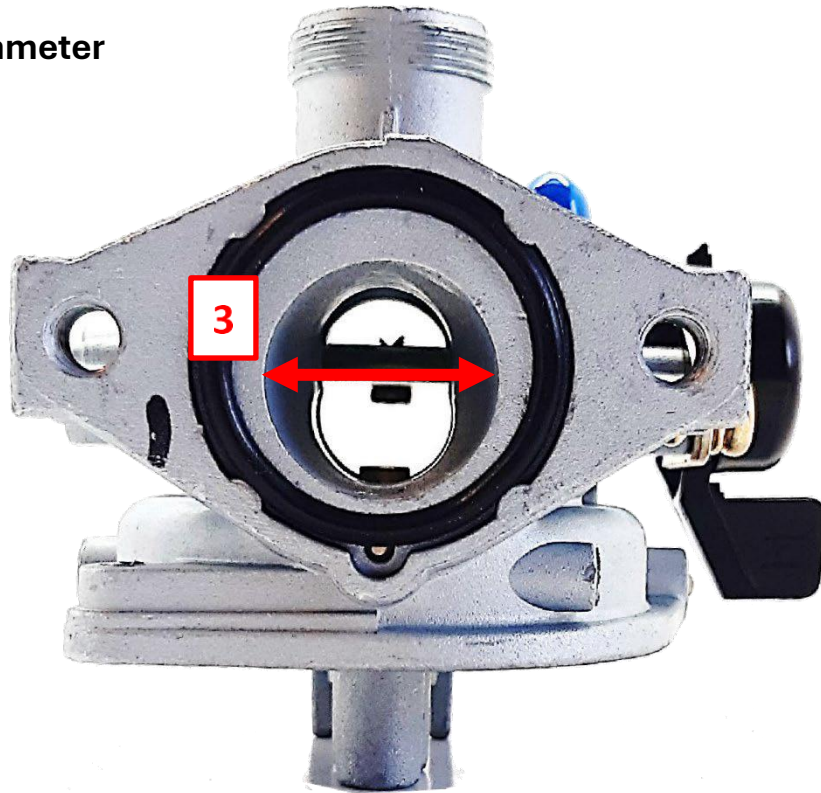
Measurements & Tolerance Index

ITEM	DESCRIPTION	TOLERANCE	METRIC
1	Venturi Horizontal Measurement Centre	0.487" Max	12.37mm
2	Venturi Horizontal Measurement Max	0.52" Max	13.21mm
3	Throttle Bore Diameter	0.77" Max	19.56mm
4	Venturi Vertical Measurement	0.72" Max	18.29mm
5	Air Pick Off Hole	0.04 +/- 0.004"	1.02 +/- 0.1mm
6	Venturi Idle Air Hole	0.082 +/- 0.004"	2.08 +/- 0.21mm
7	Fuel In	0.054" Max	1.37mm Max
8	Main Feed Hole	0.086" Max	2.18mm Max
9	Pilot Feed Hole	0.045 +/- 0.004"	1.14mm +/- 0.1mm
10	Emulsion Tube & Main Jet Length	1.162 +/- 0.015"	29.51 +/- 0.4mm
11	Main Jet Orifice	0.0354" Max	0.9mm Max
12	Main Jet Emulsion Orifice	0.019" Max	0.48mm Max
13	Pilot Jet Orifice	0.018 +/- 0.004"	0.45 +/- 0.1mm
14	Pilot Jet Emulsion x6	0.029" Max	0.74mm Max
15	Slide Length Max	0.964 +/- 0.004"	24.48 +/- 0.1mm
16	Slide Diameter	0.57 +/- 0.004"	1.44 +/- 0.1mm
17	Needle Length	1.55 +/- 0.004"	39.37 +/- 0.1mm

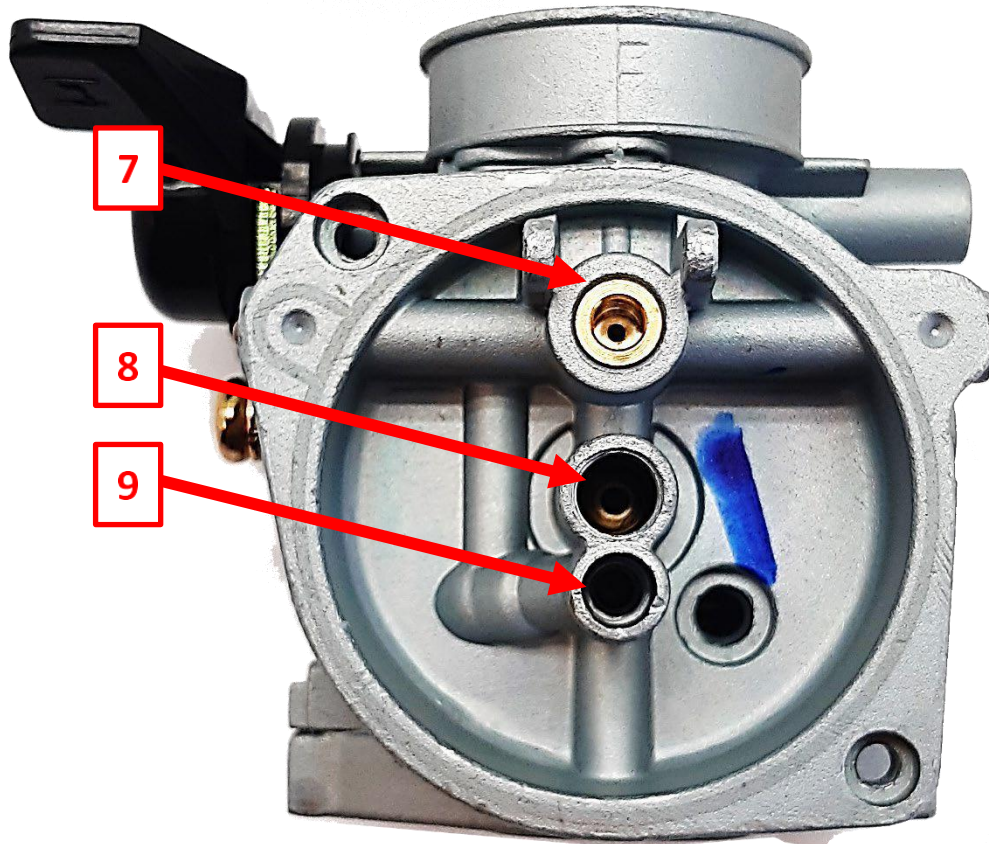
- 1. Venturi Horizontal Measurement Centre**
- 2. Venturi Horizontal Measurement Max**
- 4. Venturi Vertical Measurement**



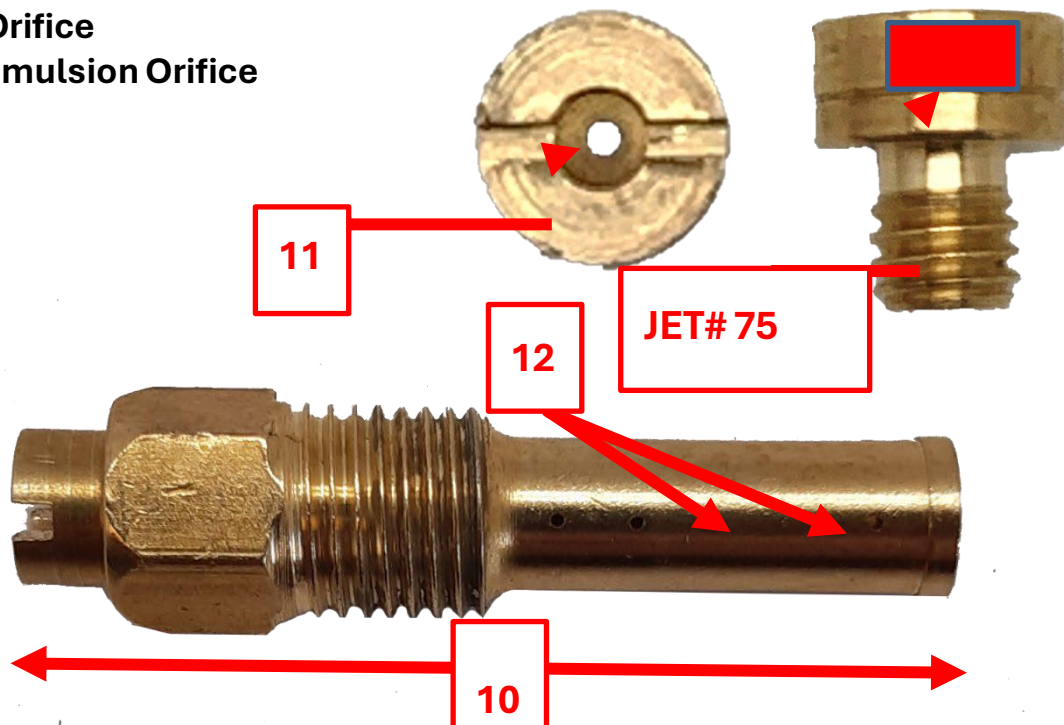
3. Throttle Bore Diameter



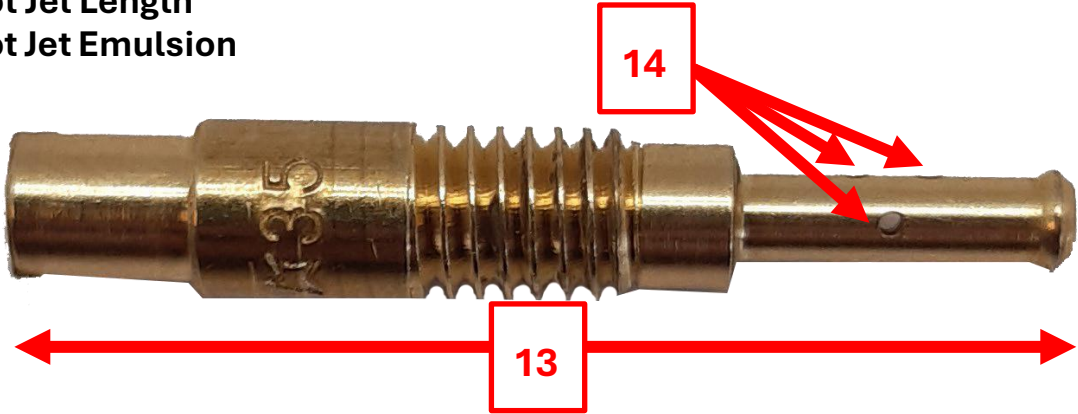
- 7. Fuel In
- 8. Main Feed Hole
- 9. Pilot Hole



- 10. Emulsion Tube & Main Jet Length
- 11. Main Jet Orifice
- 12. Main Jet Emulsion Orifice



- 13. Pilot Jet Length
- 14. Pilot Jet Emulsion



- 15. Slide Length
Max
- 16. Slide Diameter

