

# EINE NEUE GRÖÖE, DIE BEWEGT

Die Rad- und Teleskopradlader 8155/8155L/8145T



**KRAMER**  
*on the safe side*



# Volle Effizienz im Materialumschlag

## Entdecken Sie die allradgelenkten Rad- und Teleskopradlader in der 9-11 Tonnen-Klasse

Kramer baut sein breit aufgestelltes Produktportfolio im Rad- und Teleskopradlader Bereich weiter nach oben aus. Die Leistungsdaten der Maschinen werden durch die Kramer-typische Allradlenkung ergänzt, die für Standsicherheit, Wendigkeit und Kompaktheit sorgt. Neben den eindrucksvollen Leistungsmerkmalen bestechen der Rad- und Teleskopradlader ebenfalls mit einem innovativen neuen Kabinen- und Bedienkonzept und entsprechen in jeder Hinsicht dem neusten Stand der Technik.



### Mit Kramer auf der sicheren Seite

Die traditionsreiche Marke Kramer ist seit vielen Jahren im Markt etabliert und steht dabei ganz besonders für einen Wert: **Sicherheit**. Die hohe Qualität der innovativen Maschinen ist dabei nur ein Aspekt. Auch als Unternehmen ist Kramer eine sichere Wahl für Kunden und Händler, da die Erfahrung und Innovationskraft des Unternehmens für Investitions- und Zukunftssicherheit sorgt. Kurzum – mit Kramer ist man stets auf der sicheren Seite: **„Kramer – on the safe side!“**

➔ ON THE SAFE SIDE

### Inhaltsverzeichnis

#### Fahrzeugaufbau

Ungeteilter Fahrzeugrahmen  
Vorteile auf einen Blick  
Lenkungsarten

04

#### Maschinenkomponenten und Zubehör

Anbaugeräte  
Schnellwechseleinrichtungen  
Ladeanlagen

08

#### Maschinen-Highlights auf einen Blick

Motoren  
Fahrtrieb  
Hydraulik

10

#### Neues Kabinenkonzept

Aufbau  
Ausstattung  
Bedienelemente

12

#### Antriebsstrang

Fahrtrieb  
Motoren

14

#### Technische Daten und Abmessungen

18

Betriebs- und Leistungsdaten	8155	8155L
Motorleistung (optional) [kW]	100 (115)	100 (115)
Schaufelinhalt [m³]	1,55	1,35
Schaufelkipplast [kg]	6.100	5.600
Stapelnutzlast S=1,25 [kg]	4.200	3.900
Betriebsgewicht (optionsabhängig) [kg]	9.850	10.500

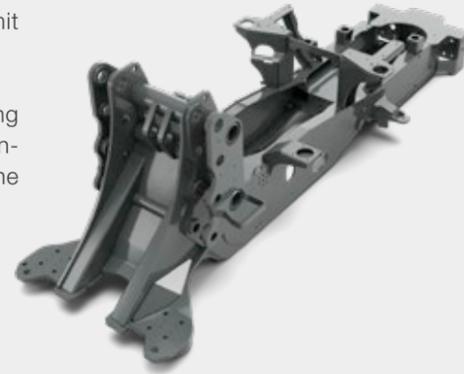
Betriebs- und Leistungsdaten	8145T
Motorleistung (optional) [kW]	100 (115)
Schaufelinhalt [m³]	1,45
Schaufelkipplast [kg]	5.500
Stapelnutzlast S=1,25 [kg]	3.900
Betriebsgewicht (optionsabhängig) [kg]	11.170

# Warum teilen was zusammen gehört?

## Kramer – Ein einzigartiges System

Die Marke Kramer steht für allradgelenkte Radlader, Teleskopradlader und Teleskoplader mit extremer Wendigkeit, Geländegängigkeit und hoher Effizienz. Dank dem bewährten ungeteilten Fahrzeugrahmen überzeugen die Rad- und Teleskopradlader mit ihrer hohen Standsicherheit.

Durch diesen speziellen Fahrzeugaufbau gibt es keinerlei Schwerpunktverschiebung durch Lenkbewegungen. Aufgrund der Achsschenkellenkung bewegen sich beim Lenken nur die Räder. Somit ist selbst bei engen Kurvenradien, in unebenem Gelände eine maximale Nutzlast und eine hohe Standsicherheit gegeben.



### Die Vorteile auf einen Blick

#### Hohe Standsicherheit

Die Rad- und Teleskopradlader sind mit einem ungeteilten Rahmen konstruiert, der Schwerpunktverschiebungen selbst bei vollem Lenkeinschlag verhindert. Dadurch überzeugen die Fahrzeuge mit hoher Standsicherheit – und das auch in unebenem Gelände.

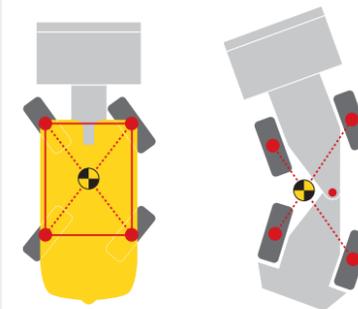
#### Enorme Wendigkeit

Die Allradlenkung und Lenkeinschläge von jeweils 40 Grad an Vorder- und Hinterachse ermöglichen ein hohes Maß an Wendigkeit. So manches Lenkmanöver wird dadurch überflüssig und Verfahr- und Taktzeiten verkürzen sich.

#### Konstante Nutzlast

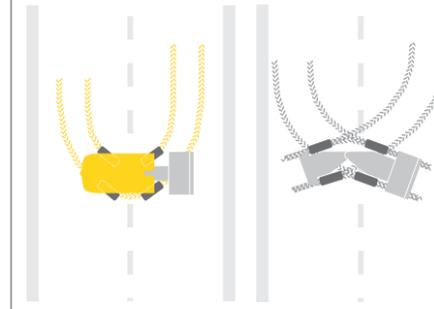
Der ungeteilte Rahmen verhindert, dass sich der Abstand zwischen Kontergewicht und Ladeanlage verändert. Das Resultat: konstante Hebelverhältnisse, die das Arbeiten in allen Lastsituationen sicher machen. Dabei bleibt die Nutzlast unabhängig vom Lenkwinkel immer gleich.

#### Ungeteilter Rahmen für hohe Standsicherheit ...



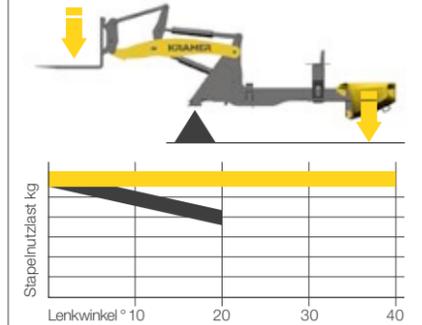
... ohne Schwerpunktverschiebung.

#### Wenden in einem Zug mit Allradlenkung ...



... statt zeitraubendem Manövrieren mit Knickgelenk.

#### Konstante Hebelverhältnisse für konstante Nutzlast



■ Kramer  
■ Wettbewerb (Knickgelenk)

## Flexibilität im Einsatz

### Für jede Anwendung die richtige Lenkungsart

Der ungeteilte Fahrzeugrahmen bildet die Grundlage für drei verschiedene Lenkungsarten. Der Nutzen und die Einsatzmöglichkeit eines Rad- und Teleskopradladers werden von seinem Konstruktionsprinzip bestimmt. Die alles entscheidende Rolle spielt dabei das Lenksystem. Bei den Rad- und Teleskopradladern von Kramer ist ein Wechsel der Lenkungsart während der Fahrt möglich.



#### Allradlenkung

- 2 x 40 Grad Lenkeinschlag an Vorder- und Hinterachse sorgen für schnelle Arbeitsspiele
- optimierte Fahrwege
- geringer Platzbedarf



#### Vorderachslenkung

- sichere und gewohnte Straßenfahrt bei hoher Geschwindigkeit
- einfache Führung von Sonderanbaugeräten
- gewohntes Lenksystem
- ideal für Anhängerbetrieb



#### Hundeganglenkung

- Manövrieren auf engstem Raum
- präzises Positionieren unter engsten Verhältnissen
- Bewegen von Sonderanbaugeräten
- einfaches Wegfahren von Wänden und Gräben



Allradlenkung besonders wendig bei eingeschränktem Platz



Vorderachslenkung ideal für Anhängerbetrieb



Hundeganglenkung für maximale Flexibilität

## Vielfältige Aufgaben

### Immer die passenden Anbaugeräte

Ganz egal welche Herausforderung Ihre Anwendung für Sie bereithält: Mit den verschiedenen Anbaugeräten behalten Sie die Lage stets im Griff. Dank des hydraulischen Schnellwechselsystems passen Sie Ihre Kramer Maschine im Handumdrehen jeder Situation an. Standardanbaugeräte können sogar in weniger als 10 Sekunden gewechselt werden.

Welches Anbaugerät Sie benötigen, entscheiden Sie selbst ganz nach Ihrem Bedarf. Mehr zu unseren Anbaugeräten erfahren Sie hier: [www.kramer.de/Anbaugeräte](http://www.kramer.de/Anbaugeräte)



## Bemerkenswerte Kräfte

### Problemloses Arbeiten mit großen Lasten

Je nach Anforderung stehen Ihnen verschiedene Ladeanlagen zur Verfügung. Die Standard-Ladeanlage des 8155 hat eine Überladehöhe von bis zu 3,52 m. Optional ist eine verlängerte Ladeanlage, eine sogenannte Industrie-Ladeanlage, mit 3,95 m Überladehöhe bestellbar, die den 8155 zum 8155L macht. Der 8145T ist mit einer teleskopierbaren Ladeanlage ausgestattet und erreicht eine Überladehöhe von 5,19 m. Selbstverständlich wird hierzu eine extrem robuste hydraulische Schnellwechseinrichtung für härteste Einsätze mit einem 61,5 mm breiten Aufnahmebolzen, sowie einem 50 mm starken Verriegelungsbolzen geboten. Alle drei Ladeanlagen verfügen über die Aufnahme nach ISO 23727, die in dieser Leistungsklasse weltweit am häufigsten verwendet wird.

#### Standard-Ladeanlage (PZ – Kinematik) mit Kramer Schnellwechselplatte



Das PZ-Hubgerüst kombiniert das Beste aus Parallel- und Z-Kinematik in einem System und garantiert so eine hohe Reißkraft und eine exakte Parallelführung über den gesamten Hubbereich.

- zusätzliche Übersichtsfreiräume durch untenliegende Kippzylinder
- hohe Reißkraft und Parallelführung über den gesamten Hubbereich
- gleichmäßige Kräfteinleitung
- vereint Vorteile der P- und Z-Kinematik

#### Industrie-Ladeanlage (P – Kinematik) mit Kramer Schnellwechselplatte



Die P-Kinematik überzeugt mit hoher Losbrechkraft, hohen Haltekräften im oberen Bereich des Hubgerüsts und einer beispielhaften Präzision beim Arbeiten mit schweren Lasten. Dieser Vorteil macht sich vor allem bei Be- und Entladearbeiten sowie bei Stapelarbeiten mit hohen Hubhöhen bemerkbar.

- genaues und sicheres Arbeiten
- Lasten werden beim Heben und Senken automatisch im Niveau gehalten
- exakte Parallelführung über die gesamte Hubhöhe

#### Teleskopladeanlage (Z-Kinematik) mit Kramer Schnellwechselplatte



Die Z-Kinematik erweitert den vollwertigen Radlader um die Vorteile eines Teleskopradladers. Die teleskopierbare Ladeanlage ermöglicht eine größere Reichweite, sowie Schütthöhe. Dank der hohen Stapel-, Ausschütt- und Überladehöhe ist das Be- und Entladen von hochwandigen LKWs möglich.

- schnelles Auskippen und hohe Reißkräfte
- ausgezeichnete Sicht auf das Anbaugerät dank der kompakten Bauweise
- zusätzliche Reich- und Schütthöhe

# Maschinen-Highlights auf einen Blick

## Die richtige Maschine für die vielseitigsten Aufgaben

Der Rad- und Teleskopradlader überzeugen nicht nur mit hervorragenden Leistungsdaten trotz geringem Eigengewicht – neues Design, technische Faszination und hochwertige Qualität machen sie zu etwas Einzigartigem. Ihre Problemlöser für unterschiedlichste Aufgaben und Herausforderungen. Überzeugen Sie sich selbst!

**Die Teleskopladeanlage mit Z-Kinematik**  
erweitert den Radlader um die Vorteile eines Teleskopradladers. Die Überladehöhe beträgt 5,19 m.

**Die Industrie-Ladeanlage mit P-Kinematik**  
bietet eine Überladehöhe von 3,95 m bei gleichzeitig perfekter Durchsicht auf das Anbaugerät.

**Die Standard-Ladeanlage mit PZ-Kinematik**  
vereint hohe Hub- und Reißkräfte mit einer exakten Parallelführung über den gesamten Hubbereich und bietet eine Überladehöhe von 3,52 m.

**Die leistungsstarke Load-Sensing Hydraulik**  
mit 150 l/min (optional 180 l/min) ermöglicht schnellere Arbeitszyklen.

**Extrem robuste hydraulische Schnellwechseleinrichtung für härteste Einsätze**  
mit 61,5 mm Aufnahme- und Verriegelungsbolzen mit 50 mm im Durchmesser nach ISO 23727.

**Fahrertrieb mit Smart Driving** -  
Motordrehzahlabsenkung bei maximaler Geschwindigkeit.

**Einzigartiges Lenksystem mit drei Lenkungsarten**  
Allrad-, Hundegang- und Vorderachslenkung. Dadurch ist die Maschine extrem wendig und für alle Einsätze flexibel gerüstet.

**Das innovativ gestaltete Kabinenkonzept**  
mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen bietet dank der exzellenten Rundumsicht ein ermüdungsfreies und effizientes Arbeiten. Das große LCD-Display mit integrierter Rückfahrkamera, Klima- sowie Schaufelrückführautomatik sind nur wenige Features, die zur Serienausstattung gehören.

**Leistungsstarke und effiziente Deutz Motoren**  
Angetrieben wird der 8155 / 8155L / 8145T von einem 100 kW starken Deutz TCD 3.6 L4 Motor. Der noch leistungsfähigere Deutz TCD 4.1 L4 Motor mit 115 kW steht optional zur Verfügung.

**Die intelligente Luftführung**  
inkl. reversierbarem Lüftermotor sorgt für hohe Kühlleistung bei geringem Wartungsaufwand, da durch die Luftführung kein Staub aufgewirbelt wird.

**EU-weite Traktorenzulassung und Anhängerkupplung mit 1 t Stützlast**  
machen die Rad- und Teleskopradlader zur optimalen Zugmaschine. Alle gängigen Anhängerkupplungssysteme sind verfügbar.

**Vielfältige Optionen im Heck**  
machen die Lader zu perfekten Allroundern: u. a. verschiedene hydraulische Steuerkreise, elektr. Steckdose, DIN-Fahrersignaldose sowie eine Druckluft- und Hydraulikbremse.

**Schubkraft neu definiert**  
Gesteigerte Fahrleistung durch das neu entwickelte stufenlose Hydrostatgetriebe, welches enorme Schubkräfte mit Feinfühligkeit kombiniert.

**ecospeedPRO (optional)**  
Stufenloses Hydrostatgetriebe für den Geschwindigkeitsbereich bis 40 km/h inkl. Smart Driving.

**Vielfältige Bereifungsmöglichkeiten**  
für ein breites Spektrum an Einsatzbereichen.

**Das Konstruktionsprinzip des ungeteilten Fahrzeugrahmens**  
bildet die Basis für extreme Standsicherheit, enorme Wendigkeit und konstante Nutzlast der Maschine. Des Weiteren wird dem Fahrer ein breiter und sicherer Einstieg geboten.



## Komfortabler Arbeitsplatz

### Draußen alles im Blick

Das Kabinenkonzept ist voll und ganz auf den Komfort und damit auf die Leistungsfähigkeit des Fahrers ausgelegt. Vom Fahrersitz bis zum Lenkrad sind alle Details konsequent auf seine Bedürfnisse ausgerichtet. Ergonomie, Fahrkomfort und Funktionalität stehen dabei im Vordergrund.

Die vollverglaste Fahrerkabine zeichnet sich durch Geräumigkeit und besonders viel Kopf- und Bewegungsfreiheit aus. Ebenso ermöglicht das Armaturenbrett eine optimal einsehbare und uneingeschränkte Sicht auf die Schnellwechsellatte. Zusammenfassend bietet die Kabine ein komfortables Umfeld mit hervorragender Rundumsicht für ein ermüdungsfreies und effizientes Arbeiten, auch für lange Arbeitstage.



**Hervorragende Rundumsicht:** Schmale Kabinenholme und Panoramaverglasung bieten eine optimale Sicht zu allen Seiten.

## Technische Highlights

### Einfache Bedienung – Innovatives Kabinendesign

Display



Die Maschinen sind mit einem völlig neuen Bedienkonzept, mit großem 7-Zoll LCD Display, ausgestattet. Der Aufbau des 7-Zoll Displays ist einfach und intuitiv gehalten. Alle wichtigen Fahrzeugdaten und Funktionen werden im Hauptmenü angezeigt. Die Helligkeit lässt sich regulieren und individuell Ihren Bedürfnissen anpassen.

Jog Dial



Die Kabine ist mit einem sogenannten Jog Dial ausgestattet. Damit lassen sich alle wichtigen Maschineneinstellungen, wie z.B. die Ölmenge einzelner Steuerkreise komfortabel einstellen. Die wichtigsten Betriebsdaten können mit dem Dreh- und Drückrad ganz nach den Anforderungen des Fahrer angezeigt werden.

Armlehne



Die Armlehne, inkl. Joystick-Konsole und Jog Dial, ist am Fahrersitz montiert und mit den wichtigsten Bedienelementen ausgestattet. Somit kann die linke Hand am Lenkrad und die rechte Hand im Bereich der Armlehne bleiben. Die Armlehne ist hochklappbar und ermöglicht somit auch einen Ausstieg nach rechts.

Ausgezeichnete Rundumsicht



Große Glasflächen in Verbindung mit einem offen gestalteten Glasdach und der integrierten Rückfahrkamera bieten in der neuen Kabine eine ausgezeichnete Rundumsicht: einen hervorragenden Blick auf das Anbaugerät, den unmittelbaren Arbeitsbereich und die gesamte Maschinenumgebung.

Kabineneinstieg



Die Fahrerkabine ist über die beidseitig, großzügig gestalteten Einstiegsbereiche über drei treppenartige Stufen zu erreichen. Vier Haltegriffe (einer links an der A-Säule, zwei am Treppenaufstieg und einer an der Tür) ermöglichen einen sicheren Ein- und Ausstieg auf beiden Seiten. Auch eine Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt-schalter ist vorhanden.

Weitere Kabinenmerkmale



Durch das Kabinendesign wird der Fahrer vor Geräuschemissionen (70 dB(A)) geschützt. Außerdem können Klimaautomatik, Arbeitsscheinwerfer und Heckscheibenwischer seitlich oberhalb des 7-Zoll Displays gesteuert werden. Weitere Kabinenmerkmale sind: Bluetooth-Radio mit Freisprecheinrichtung, 12 V-Steckdose mit Schutzkappe, zwei USB-Anschlüsse uvm.

# Stufenlos wirtschaftlich

## Das Kramer Schnellganggetriebe



Das stufenlose hydrostatische Schnellganggetriebe ecospeedPRO mit 45° Schwenkwinkel des Hydromotors wurde von Kramer mitentwickelt. Es besticht durch maximale Wirtschaftlichkeit in Kombination mit bestmöglicher Umweltverträglichkeit und hervorragenden Fahreigenschaften.

Dank des ecospeedPRO Getriebes sind Geschwindigkeit und Schubkraft permanent perfekt aufeinander abgestimmt. Mit dem neuen leistungsstarken Getriebe ist eine durchgängige Beschleunigung von 0 bis 40 km/h ohne Schaltvorgänge möglich. Dies bewirkt eine komfortable, gleichmäßige Fahrweise, da weder Zugkraftunterbrechungen auftreten noch ein Schaltruck zu spüren ist.

Das ecospeedPRO Getriebe bietet für diese Maschinenklasse eine größere Zugkraft, als das bisher bekannte ecospeed. Somit werden noch höhere Schub- und Zugkräfte von bis zu 10 % erreicht. Standardmäßig sind die Maschinen mit einem leistungsstarken Hydrostat-Getriebe ausgestattet. Sowohl bei der Hydrostat-Variante, als auch bei der ecospeedPRO-Variante ist serienmäßig die Drehzahlabsenkung Smart Driving beinhaltet.

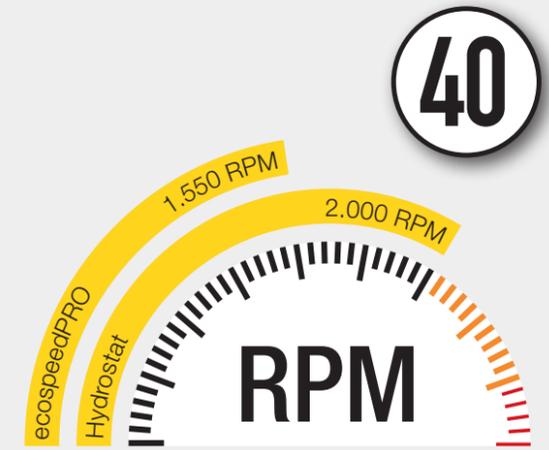


**bis 40 km/h**  
ohne  
Schaltvorgang



### Smart Driving

Die intelligente Motor-Drehzahlreduzierung „Smart Driving“ passt die Motordrehzahl bei konstanter Geschwindigkeit optimal an. Das sorgt bei Maximalgeschwindigkeit für eine reduzierte Geräusentwicklung und Belastung der einzelnen Bauteile sowie einen geringeren Kraftstoffverbrauch. In Kombination mit dem neuen ecospeedPRO ist eine Absenkung auf bis zu 1.550 U/min möglich.



**40**

Auf dem 7-Zoll LCD Display sind alle wichtigen Daten zu sehen.

### Drei frei wählbare Fahrstufen

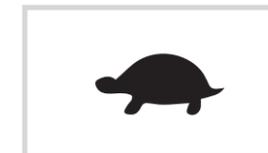
Die Fahrstufen können während der Fahrt einfach gewechselt werden. Der Wechsel erfolgt komfortabel über zwei Tasten auf dem Joystick und wird sofort mit dem entsprechenden Symbol im 7-Zoll Display angezeigt (s. unten). Zusätzlich zu den drei frei wählbaren Fahrstufen können optional unterschiedliche Fahrmodi umgesetzt werden: **Fahren mit Handgas, Langsamfahreinrichtung und Fahren über Fahrpedal.**



**Schnecke: 0 - 7 km/h**

Verfügbar mit

- Hydrostat (Höchstgeschwindigkeit 20 km/h)
- ecospeedPRO (Höchstgeschwindigkeit 20, 30 oder 40 km/h)



**Schildkröte: 0 - 15 km/h\***

Verfügbar mit

- Hydrostat (Höchstgeschwindigkeit 20 km/h)
- ecospeedPRO (Höchstgeschwindigkeit 20, 30 oder 40 km/h)



**Hase: 0 - 20 (0 - 30 / 0 - 40 km/h)\*\***

Verfügbar mit

- ecospeedPRO (Höchstgeschwindigkeit 20, 30 oder 40 km/h)

\* 0 - 20 km/h bei Schnellläufer    \*\* Schnellläufer

# Leistungsstarke Motoren

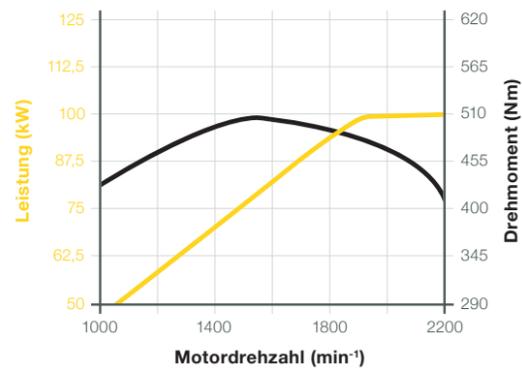
Für jeden Einsatz mit reduziertem Verbrauch

Angetrieben wird der 8155 / 8155L / 8145T von einem 100 kW starken Deutz TCD 3.6 L4 Motor, der die EU-Abgasstufe IV bzw. V (ab Januar 2020) erfüllt. Die Abgasnachbehandlung erfolgt durch DOC und SCR (optional ist ein DPF verfügbar). Der noch leistungsfähigere Deutz TCD 4.1 L4 mit 115 kW steht Ihnen optional zur Verfügung. Die Abgasnachbehandlung erfolgt mittels DOC, DPF und SCR.

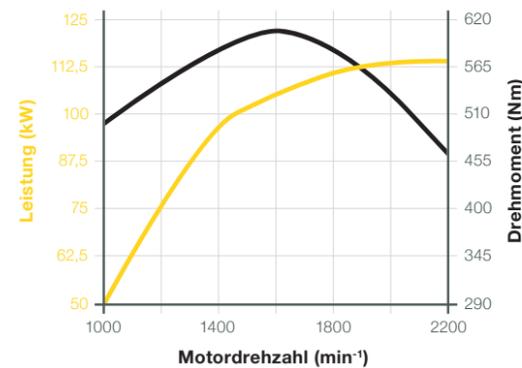


Wassergekühlter 4-Zylinder Reihenmotor mit gekühlter externer Abgasrückführung, Turboaufladung sowie Ladeluftkühlung.

Leistungskurve Deutz TCD 3.6 L4



Leistungskurve Deutz TCD 4.1 L4



# Kramer Rad- und Teleskopradlader auf einen Blick

## Intuitiv

- geräumige, ergonomische Fahrerkabine
- alle wichtigen Informationen werden zentral auf dem 7" LCD Display zusammengefasst
- intuitive Maschineneinstellungen aller Betriebsdaten über das Dreh- Drückinstrument
- das Rückfahrkamerabild wird direkt auf dem Display angezeigt

## Komfortabel

- ergonomisch angeordnete Bedienelemente - die Schalter sind farblich gekennzeichnet und zu Funktionsgruppen zusammengefasst
- alle wichtigen Schalter sind im unmittelbaren Griffbereich der rechten Hand
- ausgezeichnete 360°-Rundumsicht aufgrund der vollverglasten Fahrerkabine und einem offen gestalteten Glasdach
- der bequeme Ein- und Ausstieg ist von beiden Seiten möglich

## Intelligent

- dank Smart Loading fährt das Anbaugerät auf Knopfdruck in eine zuvor gespeicherte Position zurück, wodurch schnelle Arbeitsspiele möglich sind
- Smart Driving senkt die Motordrehzahl automatisch: die Maschine wird geschont und Sie sparen Kraftstoff
- maximale Vielseitigkeit durch drei Geschwindigkeitsvarianten: 20, 30 und 40 km/h
- jeweils drei Vor- und drei Rückwärtsfahrstufen sind möglich

## Vielseitig

- Allradlenkung mit 2 x 40° Lenkeinschlag bedeutet kleinster Wenderadius auf kleinster Fläche
- die Vorderachslenkung sorgt für sicheres Fahren im Straßenverkehr
- die Hundeganglenkung ermöglicht paralleles An- und Wegfahren von Hindernissen
- unterschiedliche Ladeanlagen und Schnellwechselsysteme machen die Maschinen vielseitig einsetzbar

## Stark

- drehmomentstarke und sparsame Motoren von Deutz
- die starke Load-Sensing Arbeitshydraulik sorgt für schnelle Arbeitsspiele
- komplett stufenlos und ohne Schalt- und Zugkraftunterbrechungen von 0 - 40 km/h beschleunigen mit dem ecospeedPRO-Getriebe
- durch das neugestaltete Lüftungskonzept bleibt die Kühlanlage sauber

# Technische Daten

Motor	Einheit	8155	8155L	8145T
<b>Fabrikat</b>	–	Deutz	Deutz	Deutz
<b>Typ/Bauart (optional)</b>	–	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)
<b>Leistung (optional)</b>	kW	100 (115)	100 (115)	100 (115)
<b>Drehmoment max. (Optionsmotor)</b>	Nm bei U/ min	500 Nm bei 1600 1/min (609 Nm bei 1600 1/min)	500 Nm bei 1600 1/min (609 Nm bei 1600 1/min)	500 Nm bei 1600 1/min (609 Nm bei 1600 1/min)
<b>Hubraum (optional)</b>	cm <sup>3</sup>	3621 (4038)	3621 (4038)	3621 (4038)
<b>Abgasstufe (LRC - Less Regulated Countries)</b>	–	EU Stufe IV / US EPA Tier 4 (EU Stufe IIIA / US EPA Tier 3)	EU Stufe IV / US EPA Tier 4 (EU Stufe IIIA / US EPA Tier 3)	EU Stufe V / US EPA Tier 4 (EU Stufe IIIA / US EPA Tier 3)
<b>Abgasnachbehandlung (Optionsmotor)</b>	–	DOC + SCR (DOC + DPF + SCR)	DOC + SCR (DOC + DPF + SCR)	DOC + SCR (DOC + DPF + SCR)
<b>Kraftübertragung</b>				
	Einheit			
<b>Fahrtrieb</b>	–	automotiv stufenlos regelbares hydrostatisches Axialkolbengetriebe		
<b>Geschwindigkeit (optional)</b>	km/h	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)
<b>Achsen</b>	–	Planetenlenkachsen		
<b>Gesamtpendelwinkel</b>	°	24	24	24
<b>Differentialsperre</b>	%	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA
<b>Betriebsbremse</b>	–	20 km/h: Hydraulische 1-Kreis Fremdkraftbremse (VA, Lamellen), über die Gelenkwelle auch auf die HA wirkend. 30 + 40 km/h: Hydraulische 2-Kreis Fremdkraftbremse (VA + HA, Lamellen)		
<b>Feststellbremse</b>	–	20, 30, 40 km/h: Elektro-hydraulische Lamellenbremse mit Federspeicher in der Vorderachse, über die Gelenkwelle auch auf die Hinterachse wirkend		
<b>Standardbereifung</b>	–	500/70R24 Michelin BIBLOAD		
<b>Lenk-und Arbeitshydraulik</b>				
	Einheit			
<b>Funktionsweise</b>	–	Hydrostatische Allradlenkung, Vorderachslenkung, Hundegang mit Notlenkeigenschaften		
<b>Lenkpumpe</b>	–	Hydraulikpumpe über Prioritätsventil		
<b>Lenkzylinder</b>	–	1 Lenkzylinder pro Achse / elektronisch synchronisierend		
<b>Lenkeinschlag max.</b>	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40
<b>Arbeitspumpe</b>	–	Verstellpumpe (Load-Sensing)		
<b>Max. Förderleistung Pumpe</b>	l/min	150 l/min	150 l/min	150 l/min
<b>Max. Förderleistung Pumpe optional</b>	l/min	180 l/min	180 l/min	180 l/min
<b>Max. Druck</b>	bar	250 bar	250 bar	250 bar
<b>Schnellwechselsystem</b>	–	Aufnahme nach ISO 23727 / hydraulische Verriegelung		

# Technische Daten

Kinematik	Einheit	8155	8155L	8145T
<b>Bauart</b>	–	PZ-Kinematik	P-Kinematik	Z-Kinematik
<b>Hubkraft</b>	kN	65	68	50,0
<b>Reißkraft</b>	kN	61,9	69,7	79,8
<b>Hubzylinder heben/senken</b>	s	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,0 / 4,0
<b>Kippzylinder einkippen (obere / untere Position Ladeanlage) // Kippzylinder auskippen (obere / untere Position Ladeanlage)</b>	s	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	3,7 / 1,8 // 1,7 / 0,8
<b>Rück- und Auskippwinkel</b>	°	45 / 45	48 / 45	43 / 40
<b>Füllmengen</b>				
	Einheit			
<b>Kraftstoff- /Hydraulik- / DEF-Tank</b>	l	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12
<b>Elektrische Anlage</b>				
	Einheit			
<b>Betriebsspannung</b>	V	12	12	12
<b>Batterie / Lichtmaschine Serie TCD 3.6 L4</b>	Ah/A	185 / 120	185 / 120	185 / 120
<b>Batterie / Lichtmaschine mit Optionsmotor TCD 4.1 L4</b>	Ah/A	185 / 150	185 / 150	185 / 150
<b>Anlasser Serie TCD 3.6 L4</b>	kW	3,2	3,2	3,2
<b>Anlasser mit Optionsmotor TCD 4.1 L4</b>	kW	4,0	4,0	4,0
<b>Geräuschemissionen*</b>				
	Einheit			
<b>Gemessener Wert</b>	dB(A)	101	101	101
<b>Garantierter Wert</b>	dB(A)	103	103	103
<b>Geräuschepegel am Fahrerohr</b>	dB(A)	70	70	70
<b>Vibrationen**</b>				
	Einheit			
<b>Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße</b>	m/s <sup>2</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup> (< 8.2 feet/s <sup>2</sup> )		
<b>Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper</b>	m/s <sup>2</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup> (< 1.64 feet/s <sup>2</sup> )* 1,28 m/s <sup>2</sup> (4.19 feet/s <sup>2</sup> )*		

\* Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 474 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

\*\*\* auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise

\*\*\*\* Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

\*\* Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.

# Technische Daten

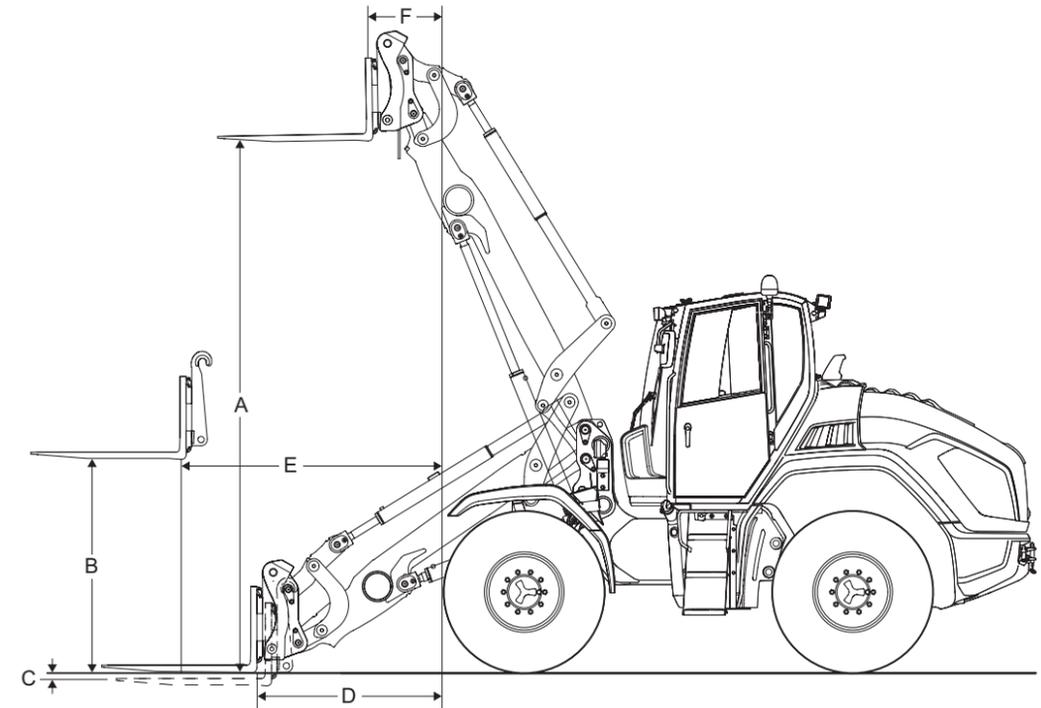
Standard-Ladeanlage	Einheit	Standard mit Zähne	Standard ohne Zähne	Leichtgut	Superleichtgut	Greiferschaukel
						
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	1,55	1,60	2,05	2,90	1,46
Materialdichte	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,70	1,30	0,75	1,80
Gesamtlänge	mm	6.450	6.370	6.530	6.700	6.470
Schaufelbreite	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.525
Schaufeldrehpunkt	mm	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760
Überladehöhe	mm	3.520	3.495	3.510	3.515	3.515
Schütthöhe	mm	2.725	2.805	2.645	2.470	2.700
Schüttweite	mm	1.085	970	1.150	1.320	1.134
Schürftiefe	mm	150	175	160	155	155
Betriebsgewicht	kg	9.850	9.930	9.880	9.950	10.090

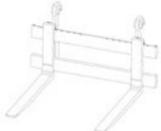
Industrie-Ladeanlage	Einheit	Standard mit Zähne	Standard ohne Zähne	Leichtgut	Superleichtgut	Greiferschaukel
						
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	1,35	1,40	1,75	2,45	1,25
Materialdichte	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,80	1,30	0,90	1,80
Gesamtlänge	mm	7.040	6.960	7.110	7.240	7.075
Schaufelbreite	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.525
Schaufeldrehpunkt	mm	4.200	4.200	4.200	4.200	4.200
Überladehöhe	mm	3.950	3.925	3.935	3.945	3.930
Schütthöhe	mm	3.165	3.245	3.095	2.960	3.100
Schüttweite	mm	1.275	1.160	1.320	1.460	3.310
Schürftiefe	mm	160	180	165	165	170
Betriebsgewicht	kg	10.500	10.580	10.530	10.600	10.740

Teleskopladeanlage	Einheit	Standard mit Zähne	Standard ohne Zähne	Leichtgut	Superleichtgut	Greiferschaukel
						
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	1,45	1,50	2,05	2,90	1,35
Materialdichte	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,80	1,30	0,90	1,80
Gesamtlänge	mm	7020	6.940	-	-	7060
Schaufelbreite	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.525
Schaufeldrehpunkt (Ein- und Ausgefahren)	mm	4.285/5.425	4.285/5.425	5.425	5.425	4.285/5.425
Überladehöhe (Ein- und Ausgefahren)	mm	4.045/5.185	4.020/5.160	-	-	4.020/5.160
Schütthöhe (Ein- und Ausgefahren)	mm	3.330/4.470	3.445/4.585	-	-	3.270/4.410
Schüttweite (Ein- und Ausgefahren)	mm	1.255/1.685	1.115/1.545	-	-	1.295/1.725
Schürftiefe (Ein- und Ausgefahren)	mm	150	189	-	-	180
Betriebsgewicht	kg	11.170	11.220	11.250	11.310	11.420

# Technische Daten

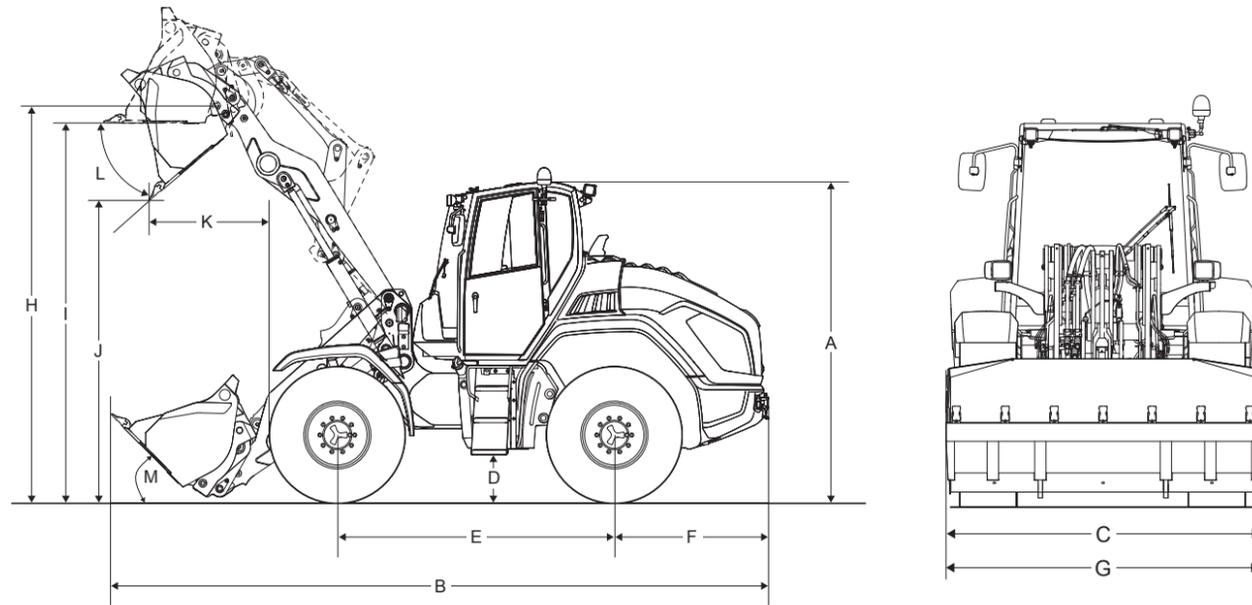
8155L Verlängerte Ladeanlage



Stapeleinrichtung (Lastschwerpunkt 500 mm)	Einheit	8155	8155L	8145T
				
- Breite Gabelträger	mm	1.500	1.500	1.500
- Länge Gabelzinken	mm	1.200	1.200	1.200
- Kipplast Stapeleinrichtung	kg	5.250	4.870	4.870
- Stapelnutzlast S=1,25	kg	4.200	3.900	3.900
- Stapelnutzlast S=1,67	kg	3.140	2.900	2.900
A Stapelhöhe	mm	3.605	4.055	5.225
B Hubhöhe, Hubgerüst waagrecht	mm	1.745	1.745	1.700
C Schürftiefe	mm	56	56	67
D Reichweite am Boden	mm	770	1.465	1.490
E Reichweite Hubgerüst waagrecht	mm	1.580	2.090	2.030/3.215
F Reichweite bei max. Höhe	mm	705	955	820/1.250

# Abmessungen\*

8155 Standardladeanlage

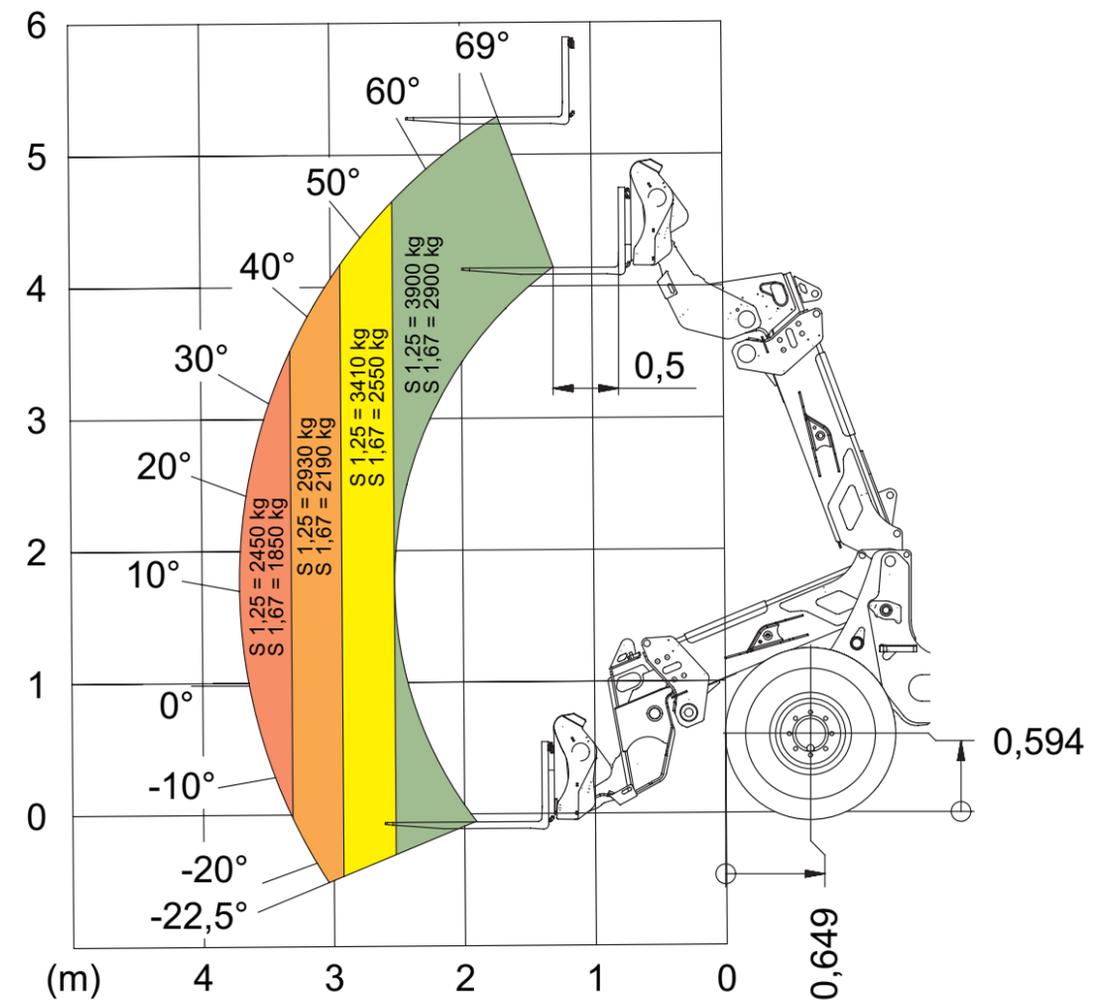


	Einheit	8155	8155L	8145T	
A	Höhe	mm	3.010	3.010	3.010
B	Länge	mm	6.450	7.040	7.020
C	Breite	mm	2.500	2.500	2.500
D	Bodenfreiheit	mm	445	445	445
E	Radstand	mm	2.620	2.620	2.620
F	Mitte Hinterachse bis Fahrzeugende	mm	1.520	1.520	1.520
G	Schaufelbreite	mm	2.500	2.500	2.500
H	Schaufeldrehpunkt	mm	3.760	4.200	5.420
I	Überladehöhe	mm	3.520	3.950	5.185
J	Schütthöhe	mm	2.725	3.165	4.470
K	Schüttweite	mm	1.085	1.275	1.655
L	Auskippwinkel	°	45	45	40
M	Einkippwinkel	°	45	45	40
-	Wenderadius (über Reifen)	mm	3.865	3.865	3.865

\* Information: Abmessungen beziehen sich auf die Standardausrüstung mit Standardschaufel.

# Traglastdiagramm

8145T Traglastdiagramm (mit LSP 500mm)





**Radlader**  
Schaufelinhalt: 0,25 - 1,55 m<sup>3</sup>



**Teleskopradlader**  
Schaufelinhalt: 0,65 - 1,45 m<sup>3</sup>



**Teleskoplader**  
Nutzlast: 1.200 - 5.500 kg

### Service, der sich sehen lassen kann

Konzentrieren Sie sich auf Ihr Tagesgeschäft – mit unseren umfangreichen Dienstleistungen kümmern wir uns um den Rest. Denn wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da: kompetent, schnell und bei Bedarf auch direkt vor Ort.



Reparatur & Wartung



Academy



Telematik



Versicherung



Ersatzteile



Finanzierung



KC.EMEA.10288.V02.DE