

# IG YOUNG-OLDTIMER-NEUWIED e.V.

<u>Steckbrief</u>	
<u>Marke</u>	<b>Porsche</b>
<u>Typ</u>	<b>911 Carrera Cabrio Baureihe 996</b>
<u>Baujahr</u>	<b>1998</b>
<u>PS (KW)</u>	<b>300 (221)</b>
<u>Hubraum (ccm)</u>	<b>6-Zylinder Boxer 3400ccm</b>
<u>Besonderheiten</u>	Eins der ersten Cabrios aus der Vorserie. Gebaut als Vorführfahrzeug mit Vollausstattung. Neupreis 1998 165.000DM



Mit dem 996 endete 1997 die Ära der luftgekühlten Motoren beim Porsche 911. Ab diesem Modell setzte Porsche einen wassergekühlten Motor ins Heck des Wagens. Die Zylinderanzahl blieb bei sechs und das Prinzip der Boxer-Anordnung wurde beibehalten.

Der Motor mit einem Hubraum von 3,4 Litern leistete 221 kW (300 PS) bei 6800/min. Mit dem Modelljahr 2002 wurde die Motorleistung auf 235 kW (320 PS) und der Hubraum auf 3,6 Liter angehoben.

Trotz stark überarbeiteter Linienführung vor allem in der Front- und Heckpartie zeigt das Äußere des 996 noch die markanten Merkmale des 911. Insgesamt ist der 996 größer als die Vorgängermodelle und aerodynamisch weiter verbessert.