

Wegebau-Technik

Made in Germany



**Für Forst- und Schotterstraßen
Rad- und Wanderwege**

Anbaugrader SUG 35-T

Das ultimative Wegepflegesystem für Forst- und Schotterstraßen

138 Jahre dauerte es, bis sich Jürgen Stehr, der für seine praxisnahen Entwicklungen bekannte „Baumaschinentüftler“ aus dem hessischen Vogelsbergkreis, Gedanken darüber machte, dass da noch was besser gehen muss. Seine aktuelle Entwicklung ist das Knickplanierschild mit angebauter Aufreißvorrichtung als Anbaugerät für Traktoren ab 150 PS. Durch seine kompakte Bauweise ist es sogar autobahnfähig. Das Besondere an dem von 2,5 m auf 3,5 m in der Breite verstellbaren und 2,4 Tonnen schweren **Stehr**-Planierschild ist, dass es sich in sämtliche Stellungen verstellen lässt: Nicht nur die bei normalen Planierschildern bekannte Querverstellung und Neigung, auch ein in Fahrtrichtung offenes "V" ist möglich. Damit bleibt immer genügend Material vor dem Schild. Es lässt sich bereits mit einem Übergang ein sauberes Rinnen- oder Dachprofil, das im land- und forstwirtschaftlichen Wegebau oftmals gefordert ist, erstellen. Durch das schnellere Profilieren können einige Überfahrten eingespart werden.

Mit der neuen **Stehr**-Erfindung wird der Stand der Technik neu definiert. Durch die an einem Trägergerät angebrachten Ausrüstungen lässt sich der gesamte Arbeitsablauf kostengünstiger darstellen.

An einem Trägergerät ist die 2400 kg schwere Planier- und Aufreißvorrichtung mit direkt am Schild montierter hydraulisch absenkbarer Aufreißvorrichtung heckseitig angebracht. Mit dieser Vorrichtung kann man vorher die Oberfläche bis zu 10 cm tief aufreißen und gleichzeitig mischen. Als Werkzeug bedient man sich den von Bodenstabilisierungsfräsen bekannten handelsüblichen Rundschaffmeißeln. Durch das in Fahrtrichtung offene V-Schild bleibt immer genügend Material vor dem Schild. Ein ganz besonderer Effekt stellt sich ein, wenn in V-Stellung der Anlenkpunkt des Zugbalkens angehoben oder abgesenkt wird. Es lässt sich bereits mit einem Übergang ein sauberes Rinnen- oder Dachprofil erstellen, das im land- und forstwirtschaftlichen Wegebau oftmals gefordert ist.



Anbaugrader SUG 35-T



Bankette abräsen bei Bedarf

Optional: Der Anbaugrader SUG 35-T kann mit Bankettfräse bestückt und ausgeliefert werden. Jeder Grader ist nachträglich sehr einfach mit einer Bankettfräse nachrüstbar.



Aufreißen & Profilieren

Mit dem von Stehr erfundenen Knickschild lassen sich sämtliche Wegebauprofile herstellen. Über 10 cm tiefe Aufreißer am Schild kann der Weg bei Bedarf aufgerissen werden. Auch die Errichtung eines Dachprofils ist mit einer Überfahrt möglich.



Verdichten

Mit dem Stehr Plattenverdichter SBV 80 H3/H4 wird der fertig profilierte Weg verdichtet. Auch eine Verdichtung eines Dachprofils ist möglich, da die Platten sich dem Wegeprofil anpassen. Das ganze ohne Erschütterungen und Schwingungen in der unmittelbaren Umgebung.



Das Ergebnis

Nachdem die Forst- oder Schotterstraße verdichtet wurde, befindet sich der Weg wieder in einem einwandfreien Zustand ohne Schlaglöcher und das Wasser kann zu den Seiten hin abfließen.

Aufreißen - Mischen - Profilieren - Verdichten

Mit dem von Stehr erfundenen Knickschild lassen sich sämtliche Wegebauprofile herstellen. Auch die Errichtung eines Dachprofils ist mit einer Überfahrt möglich. Sämtliche Funktionen sind über einen Joystick steuerbar.

Anbaugrader SUG 35-T

Der **Stehr** SUG 35-T ist ein flexibler und hochmoderner Anbaugrader: Das ultimative Wegepflegesystem für Forst- und Schotterstraßen. In Verbindung mit dem **Stehr** Plattenverdichter SBV 80 H3 / H4 , Bankettfräse und dem neuen Steinbrecher SSB 240 / SSB 500 ein unschlagbares System um allen Anforderungen der Wegepflege und Sanierung gerecht zu werden.



Anbaugrader SUG 35-T

Technische Daten



Anforderungen SUG 35-T Trägergerät

Leistung ab 150 PS

Gewicht ab 7.5 t + 1.5 t Frontgewicht

Gewicht: 2400 kg

Breite von: 2500 mm - 3500 mm

Schildverstellung ca. 2 x 30°

Hydraulische Seitenverstellung 2 x 15°

Hydraulische Kippverstellung 2 x 15°

Hydraulisch abklappbare Aufreißer bis zu 10 cm Tiefe

2 Nachlaufräder hydraulisch verstellbar

7 Doppelwirkende Hydraulikfunktionen steuerbar über Load Sensing vom Schlepper aus.

Joystick Steuerhebel

Ausstattung

7 doppelwirkende Hydraulikfunktionen steuerbar über Load Sensing und Joystick Steuerhebel

Aufreißvorrichtung bis 10 cm Tiefe

Kamera und Monitor zur Überwachung direkt im Fahrerhaus

Technische Daten SUG 27-T

Auch als Anbaugrader SUG 27-T verfügbar. Dieser ist baugleich mit dem SUG 35-T aber ohne optionaler Bankettfräse mit folgenden Änderungen:

Gewicht: 2115 kg

Breite: 1930 mm - 2700 mm

Transportbreite: 1930 mm

Anbaugrader SUG 22-T



Der SUG 22-T weist die gleichen technischen Vorteile auf wie sein größerer Bruder. Damit lassen sich Wege von 1,5 - 2,20 m bearbeiten. Er kann sowohl im Zugbetrieb am Traktor oder Schubetrieb am Radlader betrieben werden. Die gesamte Konstruktion kommt dank Verwendung von hochwertigen Feinkornstählen auf ein Gewicht von nur ca. 820 kg. Sämtliche Wegeprofile einschließlich Dachprofil lassen sich herstellen. Die komplette Steuerung erfolgt über einen proportionalen Ventilblock mit Joystick von Danfoss. Aber nicht nur beim Wegebau und Unterhaltung liegt der zukünftige Einsatz. Mit einer Lasersteuerung ausgerüstet ergibt sich für die kompakte Einheit optimale Einsatzmöglichkeiten in Hallen, auf Reitplätzen usw.

Zu neuen innovativen Anbaugeräten gehört auch ein optimales Trägergerät. Fündig wurde man im Angebot eines großen europäischen Herstellers. Da diese Traktoren mit den gleichen Leistungsdaten, aber verschiedener Farben und Namen schon sehr stark im Markt eingeführt sind, gibt es jetzt noch einen neuen Namen: Stehr ST TRAC 70 . Dieser wurde kurzerhand auf die geforderten Parameter für Stehr-Maschinen umgerüstet. Somit steht ab sofort ein leistungsfähiges Trägergerät - natürlich in stehrweiß - mit nur 1800 mm Arbeitsbreite, einem Gewicht von 3,8 Tonnen und 70 PS Leistung für den neuen Stehr SUG 22-T Anbaugrader, für die Grabenfräse SGF 600, dem Frontplanierschild und Plattenverdichter zur Verfügung.

Technische Daten:

Gewicht: 820 kg
Arbeitsbreite: 1,5 m - 2,20 m
Leistungsbedarf Trägergerät: ab 70 PS



Steinbrecher SSB 500

Der große Steinbrecher für Traktoren ab 390 PS von Stehr. Nachdem man erfolgreich mit dem Steinbrecher SSB 240 für Traktoren bis 240 PS auf dem Markt ist, kommt jetzt zusätzlich auf Wunsch vieler Kunden ein großer dazu. Das Besondere dabei, auch ein Stehr-Alleinstellungsmerkmal: Durch Auswechseln der Brecherkassette aus Hardox Verschleißstahl und Heckklappe kann der Brecher wieder als Bodenstabilisierungsfräse mit Frästiefen bis 500 mm eingesetzt werden. Das Kernstück dabei sind selbst entwickelte, hoch verschleißfeste Brecherwerkzeuge mit einer Kinetik, bei der die Bewegungsgrößen (Ort, Geschwindigkeit und Beschleunigung) unter Einwirkung von Kräften und Berücksichtigung der Masse der bewegten Körper optimal ausgelegt wurden. Dazu wurde eine Werkzeughalterung aus einem geschmiedeten Stahlkörper entwickelt. In diesen können verschiedene Werkzeuge mit Meißelspitzen, bestehend aus einer Mischung aus Wolframcarbid und Kobalt, angebracht werden. Als preisgünstiges Standardwerkzeug kommt hier ein Fräsmeißel mit 38 mm Schaft und 25 mm starker Hartmetallspitze zum Einsatz. Für besonders hartes Material kann dann auf dem gleichen Halter ein feststehender spezieller Brecher-Meißel angebracht werden.

Durch verschiedene, einstellbare Rotorgeschwindigkeiten von 9,4 / 12,5 / 16,2 m/s und Brechraumveränderungen können Körnungen von verschiedener Größe auch von alten Asphaltdecken erstellt werden. Der Rotor wird über beidseitig angeordnete Kraftbänder und im Rotor angebrachte Planetengetriebe angetrieben. Durch dieses durchdachte Antriebskonzept, hohe Drehzahl in den Getrieben und Untersetzung auf ein großes Drehmoment wird die Kraft dort erzeugt, wo sie gebraucht wird. Natürlich ist auch der Große, ebenso wie die Bodenstabilisierungsfräse, mit dem Stehr ROPS geprüften, von der DLG abgenommenen und von der Bau-Berufsgenossenschaft vorgeschriebenen Überschlagbügel ausgerüstet! Und der gesetzeskonforme Transport im öffentlichen Straßenverkehr erfolgt mit einer anderen Stehrerfindung; mit der Transportachse STA steht eine andere Stehrerfindung bereit. Und somit ist man wieder einmal, wie so oft, allen anderen voraus!

Steinbrecher / Wegebaufräse für Traktoren bis 500 PS



Steinbrecher SSB 240

Eine Forst- oder Schotterstraße zu bauen ist die eine Sache, diese langfristig zu erhalten, um eine nachhaltige Werterhaltung zu ermöglichen, die andere. Unterschiedliche Schäden an diesen Bauwerken erfordern unterschiedliche Maßnahmen und Bauweisen. Um den Wert von Schotterstraßen zu erhalten, müssen diese gepflegt werden. Die verschiedenen maschinellen sowie natürlichen Einflüsse erfordern dabei unterschiedliche Erhaltungsmaßnahmen. Besonders große Herausforderungen liegen in der Aufarbeitung nach Naturkatastrophen, wie etwa nach Starkregen, Hochwasserschäden oder durch überdurchschnittliche Nutzung von Schwerverkehr. Dabei werden oftmals größere Steine angeschwemmt oder durch das Wasser freigelegt. Um nachhaltig mit der Umwelt umzugehen, sollte so oft wie möglich versucht werden, das auf der Straße vorhandene Material vor Ort aufzubereiten und es als hochwertige Tragschicht wieder einzuarbeiten.

Die Firma **Stehr** aus dem oberhessischen Schwalmatal – bekannt durch viele innovative, teilweise international patentierte Ideen im Straßen- und Tiefbau – nahm sich auch dieser Thematik an um die entstehenden Probleme zu lösen, Arbeitsabläufe zu verbessern, Kosten einzusparen, aber trotzdem die Belange von Naturschutz und Landschaftspflege zu berücksichtigen. Die Prioritäten, die man sich bei Stehr stellt, liegen dabei besonders darin, Maschinen zu entwickeln, die eine optimale Energieeffizienz darstellen. Dafür wurde der Markt genau beobachtet und dabei festgestellt, dass die meisten Arbeitsabläufe umständlich, viel zu teuer und überhaupt nicht mehr dem neuesten Stand der Technik entsprachen. Um ein komplettes System mit einem Traktor als Trägergerät in Zukunft anzubieten, kommen jetzt, nach langer Testphase, neue Maschinen von **Stehr** auf den Markt: Die **Stehr** Steinbrecher mit einer Arbeitsbreite von 1500 bis 2400 mm. Für Traktoren von 160 bis 240 PS. Das Kernstück dabei sind selbst entwickelte, hochverschleißfeste Brecherwerkzeuge mit einer Kinetik, bei der die Bewegungsgrößen (Ort, Geschwindigkeit und Beschleunigung) unter Einwirkung von Kräften und Berücksichtigung der Masse der bewegten Körper optimal ausgelegt wurde.

Dazu wurde eine Werkzeughalterung aus einem geschmiedeten Stahlkörper entwickelt. In diese können verschiedene Werkzeuge mit Meißelspitzen, bestehend aus einer Mischung aus Wolframcarbid und Kobalt angebracht werden. Als preisgünstiges Standardwerkzeug kommt hier ein Fräsmeißel mit 25 mm Schaft zum Einsatz.

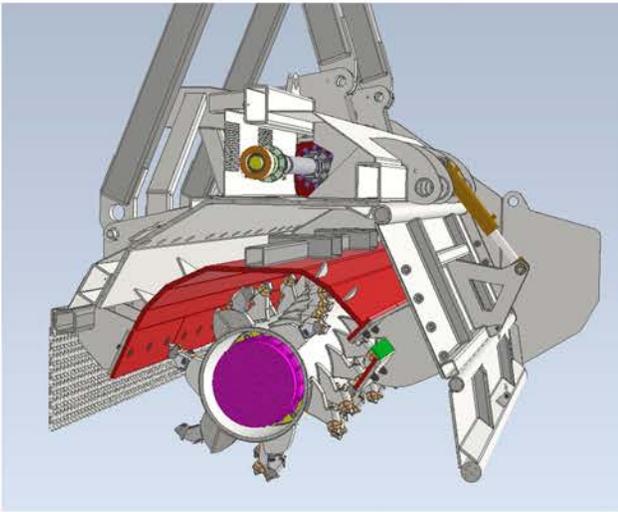
Für besonders hartes Material kann dann auf dem gleichen Halter ein feststehender spezieller Brecher-Meißel angebracht werden. Durch verschieden einstellbare Rotorgeschwindigkeiten von 250/500 Umdrehungen und Brechraumveränderungen können alte Asphaltdecken aufgefräst, Steine gebrochen und das dadurch entstehende Material wieder einer sinnvollen, ressourcenschonenden Verwertung zugeführt werden. Zum Abschluss wird das Material mit den ebenfalls von **Stehr** erfundenen Maschinen planiert und verdichtet. Mit dieser innovativen Technik ist man allen ähnlichen Anbietern wieder einmal, wie so oft voraus!

Technische Daten:

Gewicht: 3950 kg
Frästiefe: 200 mm
Fräsbreite: 2400 mm
Leistungsbedarf Trägergerät: 160 - 240 PS



Steinbrecher SSB 500



Durch verschieden einstellbare Rotorgeschwindigkeiten von 9,4 / 12,5 / 16,2 m/s und Brechraumveränderungen können Körnungen in verschiedener Größe, auch von alten Asphaltdecken erstellt werden.

Technische Daten:

Gewicht: 6515 kg
Frästiefe: 200 mm
Fräsbreite: 2400 mm
Leistungsbedarf Trägergerät: 390 - 500 PS



Natürlich ist auch der Große, ebenso wie die Bodenstabilisierungsfräse, mit dem Stehr ROPS geprüften, von der DLG abgenommenen und vorgeschriebenen Überschlagbügel ausgerüstet!

Steinbrecher SSB 240



Vom Hochwasser mit Geröll überschüttete landwirtschaftliche Nutzflächen werden durch Rekultivierung wieder nutzbar gemacht

Einsatzbild: Berchtesgaden 9/2021

Die Weideflächen werden wieder nutzbar gemacht

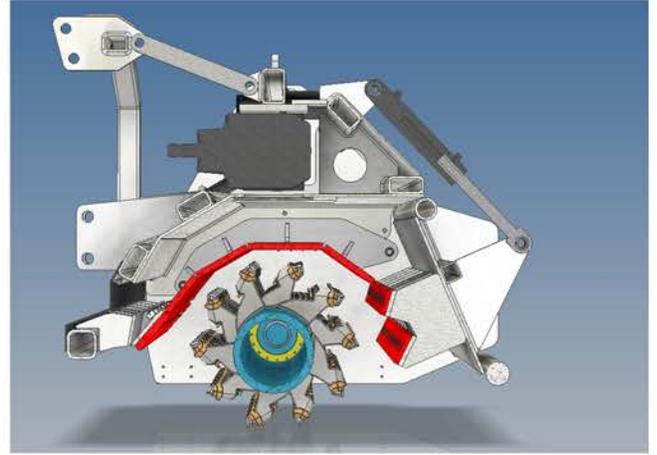
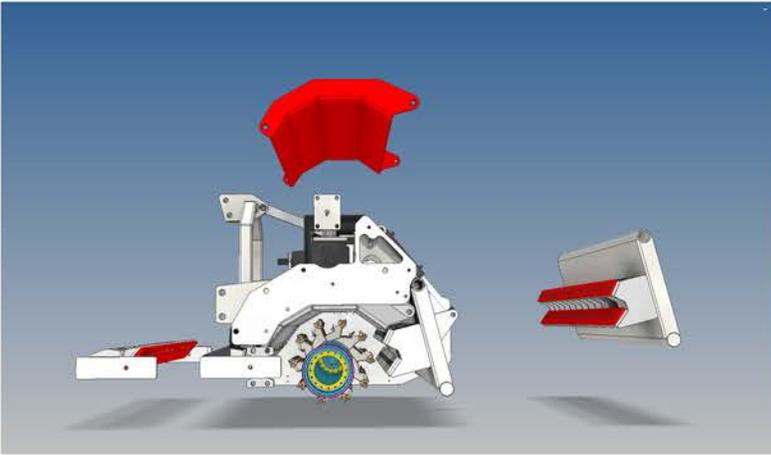
Durch die Zerkleinerung der Kalksteine wird die Bodenstruktur durch die Freisetzung kalkhaltiger Substanzen enorm verbessert. Es wird der Aufbau organischer Substanz gefördert und gleichzeitig die Wasserhaltekapazität des Bodens erhöht. Außerdem wirkt sich eine gute Kalkversorgung des Bodens positiv auf die Wurzelbildung der Pflanzen und die Nährstoffverfügbarkeit aus, wodurch die Trockentoleranz und Nährstoffeffizienz der Bestände erhöht wird.

Unter Rekultivierung werden technisch und materiell aufwendige Maßnahmen zur Wiederherstellung oder Rückführung einer Landschaft in einen nutzbaren Zustand verstanden.



Videofilm: Rekultivierung nach Hochwasser mit dem **Stehr** Steinbrecher SSB 240 in Berchtesgaden.

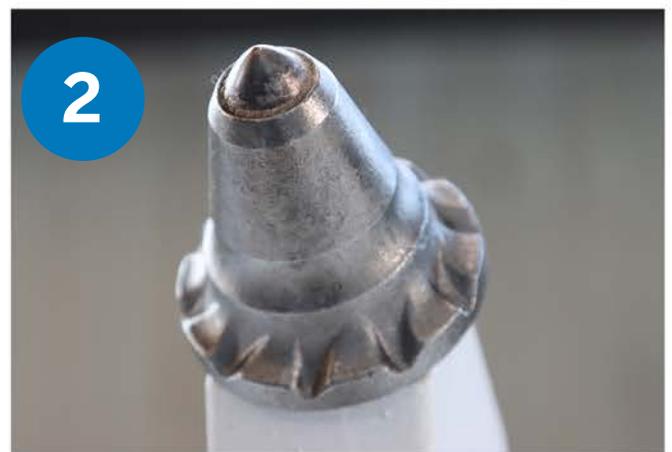
Steinbrecher SSB 240



Steinbrecher SSB 240



Abbildung 1 : *Stehr* Spezial Brecher Meißel
Abbildung 2 : Standardwerkzeug



Stehr hat eine Werkzeughalterung aus einem geschmiedeten Stahlkörper entwickelt. In diese können verschiedene Werkzeuge mit Meißelspitzen, bestehend aus einer Mischung aus Wolframcarbid und Kobalt angebracht werden.

Als preisgünstiges Standardwerkzeug kommt hier ein Fräsmeißel mit 25 mm Schaft zum Einsatz. Für besonders hartes Material kann dann auf dem gleichen Halter ein feststehender spezieller Brecher-Meißel angebracht werden.

Steinbrecher SSB 150



Kleine Maschinen für kleine Wege

Wanderwege, Rad, Fahr- und Mountainbike Strecken erfreuen immer mehr Menschen, junge wie alte. Wandern und Radfahren sind gesund und machen glücklich, denn es fördert nachweislich die Produktion des Glückshormons Endorphin.

Die regelmäßige Sanierung von wassergebundenen Rad- und Wanderwegen ist für Kommunen heute ein erheblicher Kostenfaktor. Erschwerend kommt hinzu, dass das Kostenproblem im wahrsten Sinne des Wortes wächst, wenn die Reparatur bereits beschädigter Wege dann teuer wird.

Auch für diese bekannten Probleme gibt es systemrelevante Maschinen vom Marktführer **Stehr**. An kleine Traktoren ab 80 PS angebaut, gibt es jetzt auch einen Steinbrecher, den SSB 150, Universalgrader SUG 22 und den Plattenverdichter SBV 80 H2 mit Seitenverschiebung. Alle Maschinen kommen zum Einsatz bei Wegbreiten ab 1700 mm.

Technische Daten:

Gewicht: 1380 kg
Frästiefe: 120 mm
Fräsbreite: 150 mm
Leistungsbedarf Trägergerät: 80 - 130 PS



Frontplanierschild SPS 25/40



Das Stehr Frontplanierschild SPS 25 /40 angebaut an Traktoren ab 200 PS.

Die Breite ist von 2,5 bis 4 Meter hydraulisch stufenlos verstellbar.

Mit dem am Heck angebauten Hightech Plattenverdichter SBV 80 H3 B von **Stehr** mit einer Breite von knapp 3 Meter ist der Weltmarktführer in der Wegebauetechnik wieder einmal mehr, wie so oft, allen anderen voraus.



Gravel Road Finisher SGRF 250



Kleine Maschinen für kleine Wege

Wanderwege, Rad, Fahr und Mountainbike Strecken erfreuen immer mehr Menschen, junge wie alte. Wandern und Radfahren sind gesund und machen glücklich, denn es fördert nachweislich die Produktion des Glückshormons Endorphin. Das Wort „Verkehrssicherungspflicht“ sorgt im Zusammenhang mit diesen Wegen aber immer noch bei einigen für Kopfschmerzen und ein übles Gefühl in der Magengegend. Vor allen Dingen Grundstückseigentümer sorgen sich oftmals darum, bei Unfällen auf den Schotterwegen nicht haftbar gemacht zu werden. Die regelmäßige Sanierung von wassergebundenen Rad- und Wanderwegen ist für Kommunen heute ein erheblicher Kostenfaktor. Erschwerend kommt hinzu, dass das Kostenproblem im wahrsten Sinne des Wortes wächst, wenn die Reparatur bereits beschädigter Wege aus Haushaltsgründen hinausgeschoben wird. Die Schlaglöcher werden schnell größer, dadurch entstehen Schäden im Unterbau des Weges und die Sanierung wird dann umso teurer. Deshalb suchen immer mehr Kommunen nach kostengünstigen Alternativen für eine regelmäßige Pflege dieser Wege. Die Stehr Truppe aus dem oberhessischen Schwalmthal, als ideenreicher Problemlöser bekannt, nahm sich dieser Anforderung an und entwickelte mit dem Gravel Road Finisher SGRF 250 wieder einmal eine kostengünstige Alternative, um diese Wege schnellstens wieder herzurichten.

Der Gravel Road Finisher SGRF 250 ist 2600 mm breit für Traktoren ab 80 PS und besteht aus einer Kombination des patentierten Heckaufreißers mit einer Einbaubohle.

Der Schotterweg wird mit dem von Stehr erfundenen, auf das Dachprofil einstellbaren Aufreißer, mit Hartmetallwerkzeugen auf Schlaglochtiefe aufgerissen und gemischt. Danach wird das Material mit einer direkt angehängten Einbaubohle geglättet und anschließend mit dem Stehr Plattenverdichter verdichtet.



Unsere Firmenwebsite mit allen Produkten,
PDF-Broschüren & Technischen Daten finden Sie unter: www.stehr.com



Besuchen Sie uns
auch auf Facebook!

facebook.com/stehrmedia



Der direkte Draht:
Für alle Smartphones
und Tablets gibt es die
Stehr Baumaschinen App



Technology for the future

Made in
Germany
www.stehr.com

Damit gehört die Fa. Stehr zu dem exklusiven
Club von etwa 1.000 meist mittelständischen
Unternehmen in Deutschland, denen
Creditreform in jedem Jahr dies per Zertifikat
bescheinigt.



Unser Unternehmen hat eine
ausgezeichnete Bonität. Erfahren Sie
mehr auf www.creditreform.de/crefozert



www.stehr.tv

Unsere Spezialmaschinen „live“ in Aktion

Bodenstabilisierung - Verdichtungstechnik - Planierungstechnik
Grabenfräsen - Kanaldeckelfräsen

Stehr Baumaschinen GmbH - Am Johannesgarten 5 - 36318 Schwalmtal Stordorf - Telefon: 06630 / 91844-0
E-Mail: info@stehr.com - Web: www.stehr.com