

Nouvelle Législation R141 : Soyez Prêts !

La réglementation R141 impose dès maintenant des systèmes de surveillance de la pression des pneus (TPMS ou TPRS) pour les poids lourds et semi-remorques immatriculés après le 7 Juillet 2024.

Dés le 8 Juillet : Soyez capables de remplacer tous vos TPMS!

Un capteur universel:

Notre solution TPMS Truck 1.0, simple et facile à utiliser, s'intègre parfaitement à vos processus existants de changement et de maintenance des pneus de camion et est très flexible, offrant une compatibilité avec les valves TPMS pour camions d'origine et de rechange. Obligatoire pour les immatriculations de véhicules neufs M1, M2, M3, N1, N2, N3, O3, O4 dans l'UE à partir de juillet 2024.

Base de données européenne des camions, remorques et bus, avec de nouveaux protocoles automatiquement ajoutés.

Compatible avec les outils VT Truck 2.0 d'ATEQ et VT56/57 et H56/57 avec une mise à niveau du camion.

Garantie de 24 mois ou 100 000 kilomètres, selon la première éventualité.

Batterie de pointe et dernière puce NXP.

Fréquence 433 MHz requise pour les systèmes TPMS commerciaux HD.



Un outil de paramétrage universel:

L'ATEQ VT Truck 2.0 offre une gamme de fonctions spécifiquement conçues pour la maintenance des camions, bus, autocars, remorques et camions légers. Incluant une couverture OBDII et un tout nouveau design robuste et compact, cet outil peut facilement lire les capteurs, même dans les roues jumelées, jusqu'à 22 roues.

Le VT Truck 2.0 est compatible avec la plupart des capteurs TPMS pour camions et bus et est mis à jour avec les derniers véhicules utilitaires lourds dès leur introduction.

Le VT Truck 2.0 offre également la possibilité de programmer des capteurs de rechange conçus pour les véhicules utilitaires lourds.

Caractéristiques:

Base de données mondiale pour les camions, bus, autocars, remorques et camions légers .

Affiche toutes les informations TPMS sur un seul écran

Système de configuration du véhicule intégré

Capacité OBDII pour les diagnostics embarqués

Prise en charge des capteurs programmables du marché secondaire WiFi et mises à jour en temps réel, optimisées par Live Sensor™

Le VT Truck 2.0 est livré avec un abonnement logiciel d'un an.



Une valve identique à l'origine:



Dés aujourd'hui, prévoyez l'avenir !

Renseignements, devis sur simple demande.



jacques.barbedette@optipneu.fr



+33 7 88 17 66 06