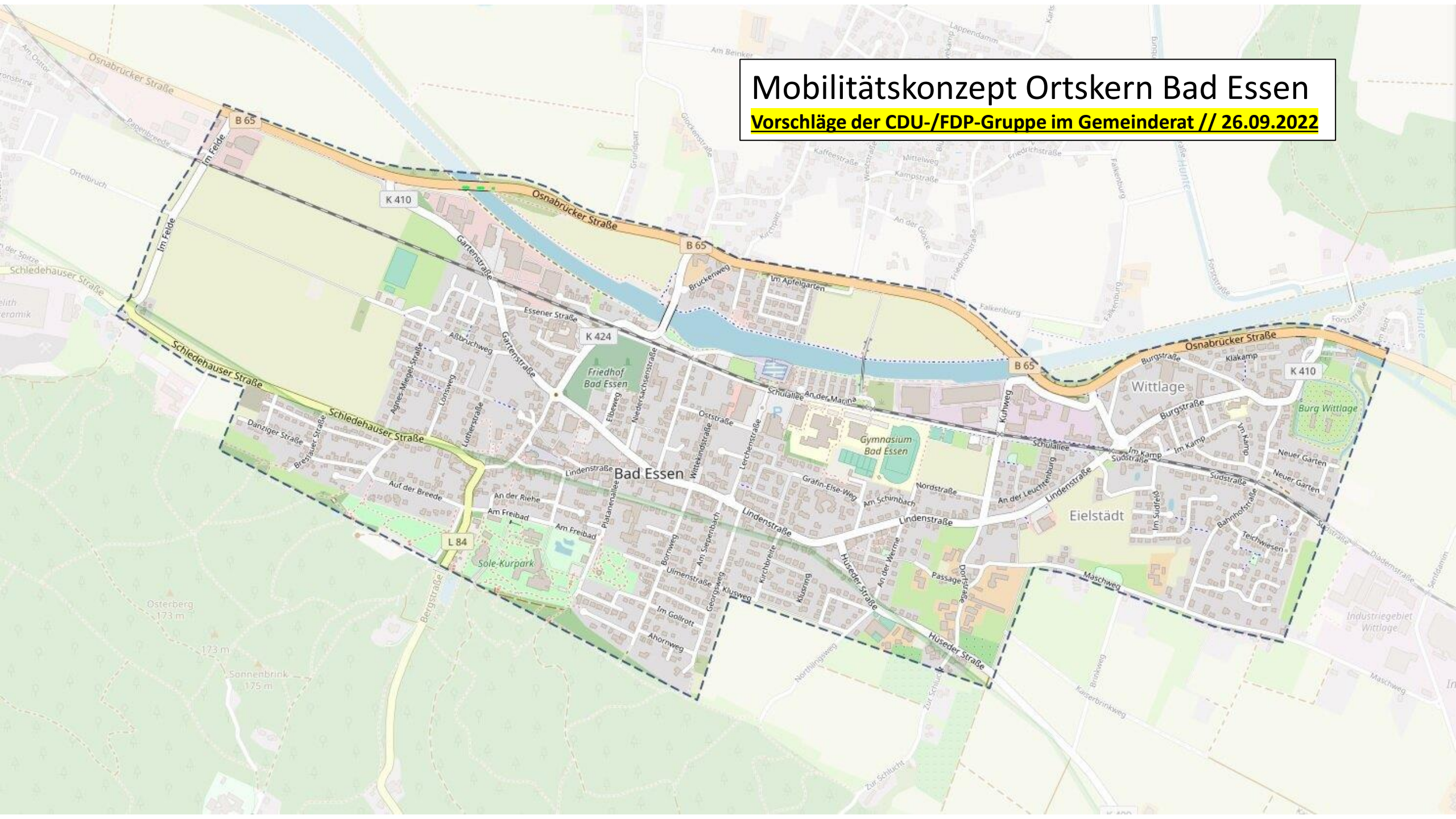


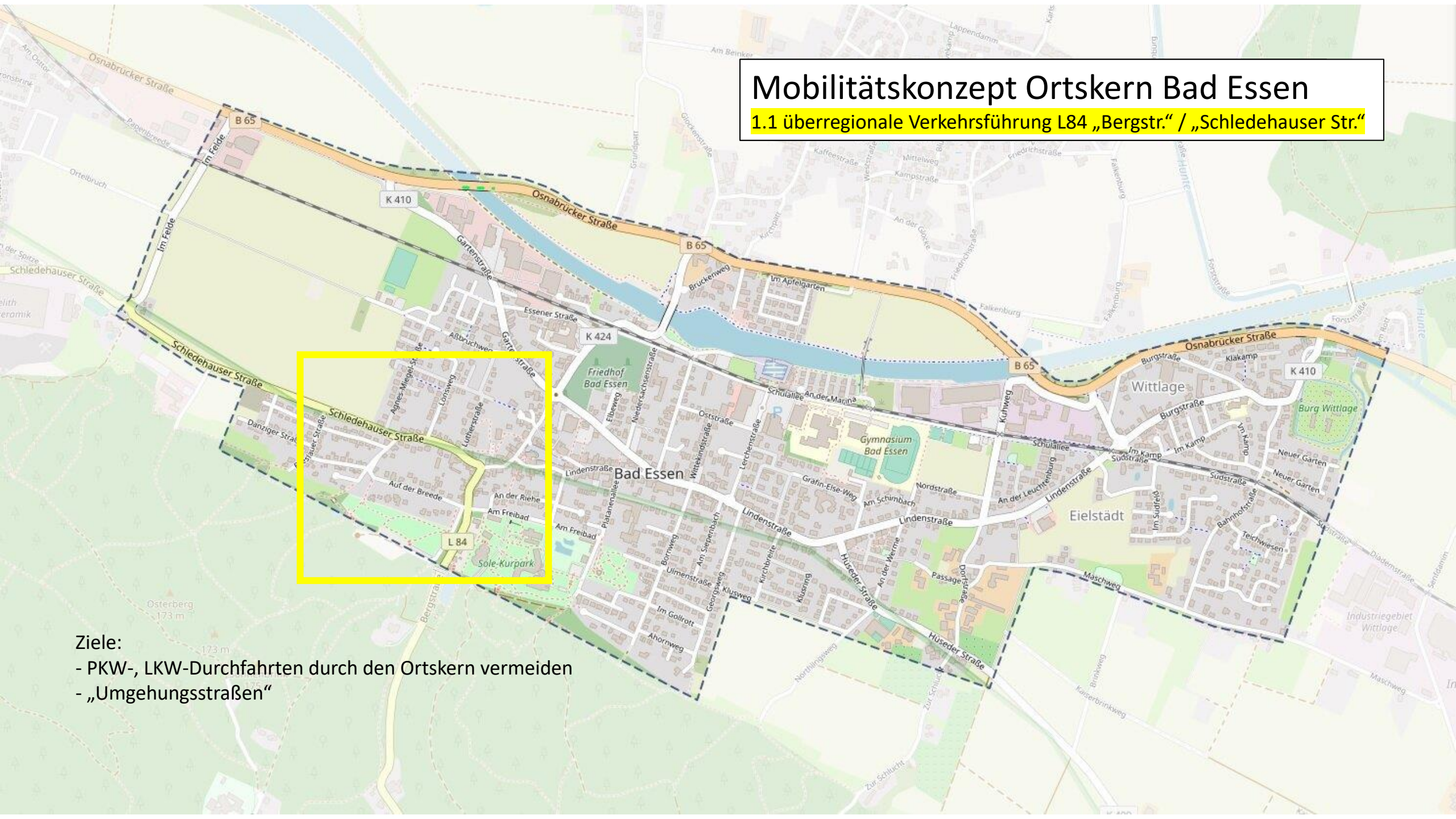
Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

Vorschläge der CDU-/FDP-Gruppe im Gemeinderat // 26.09.2022



Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

1.1 überregionale Verkehrsführung L84 „Bergstr.“ / „Schledehauser Str.“

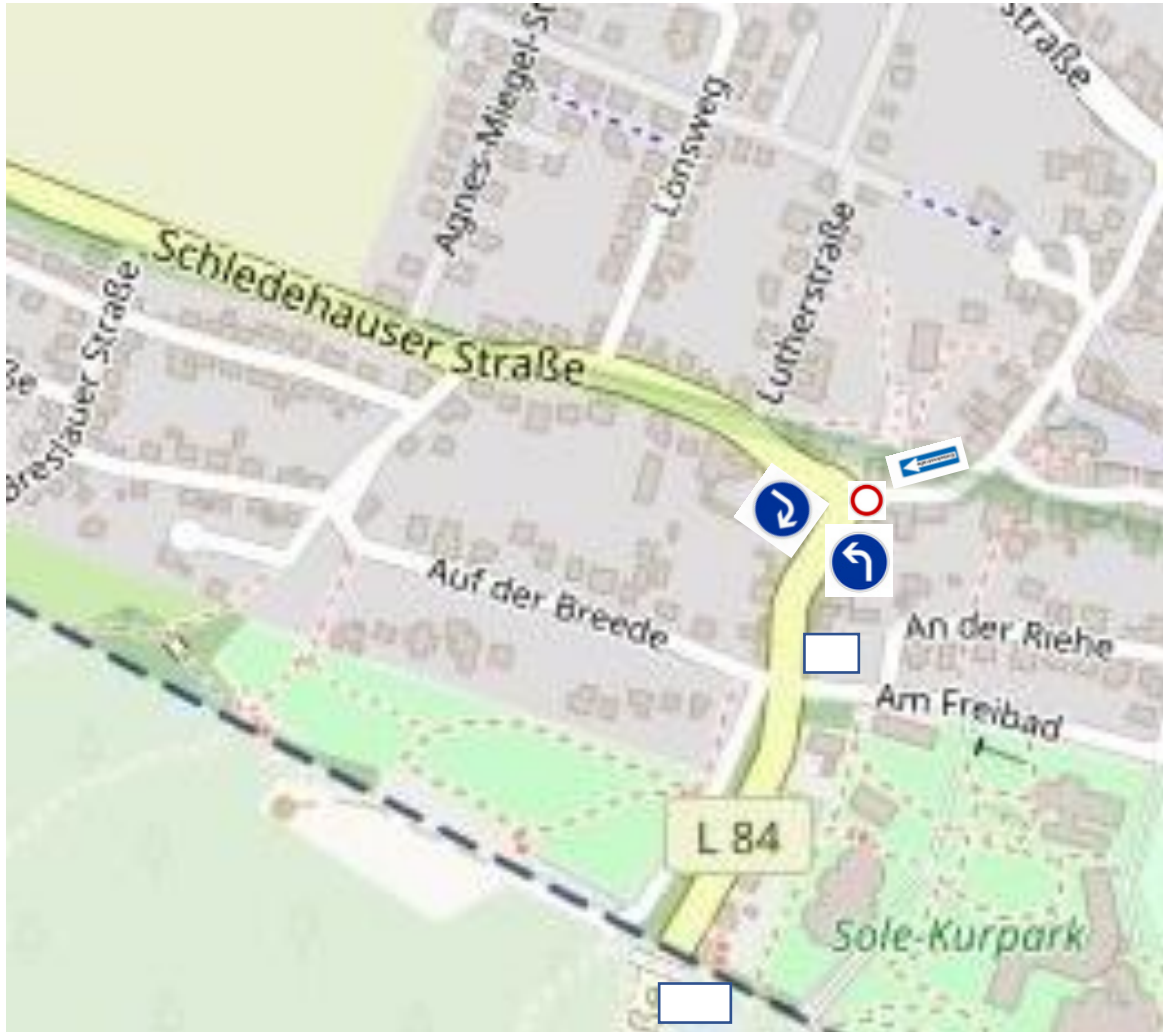


Ziele:

- PKW-, LKW-Durchfahrten durch den Ortskern vermeiden
- „Umgehungsstraßen“

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

1.1 überregionale Verkehrsführung L84 „Bergstr.“ / „Schledehauser Str.“



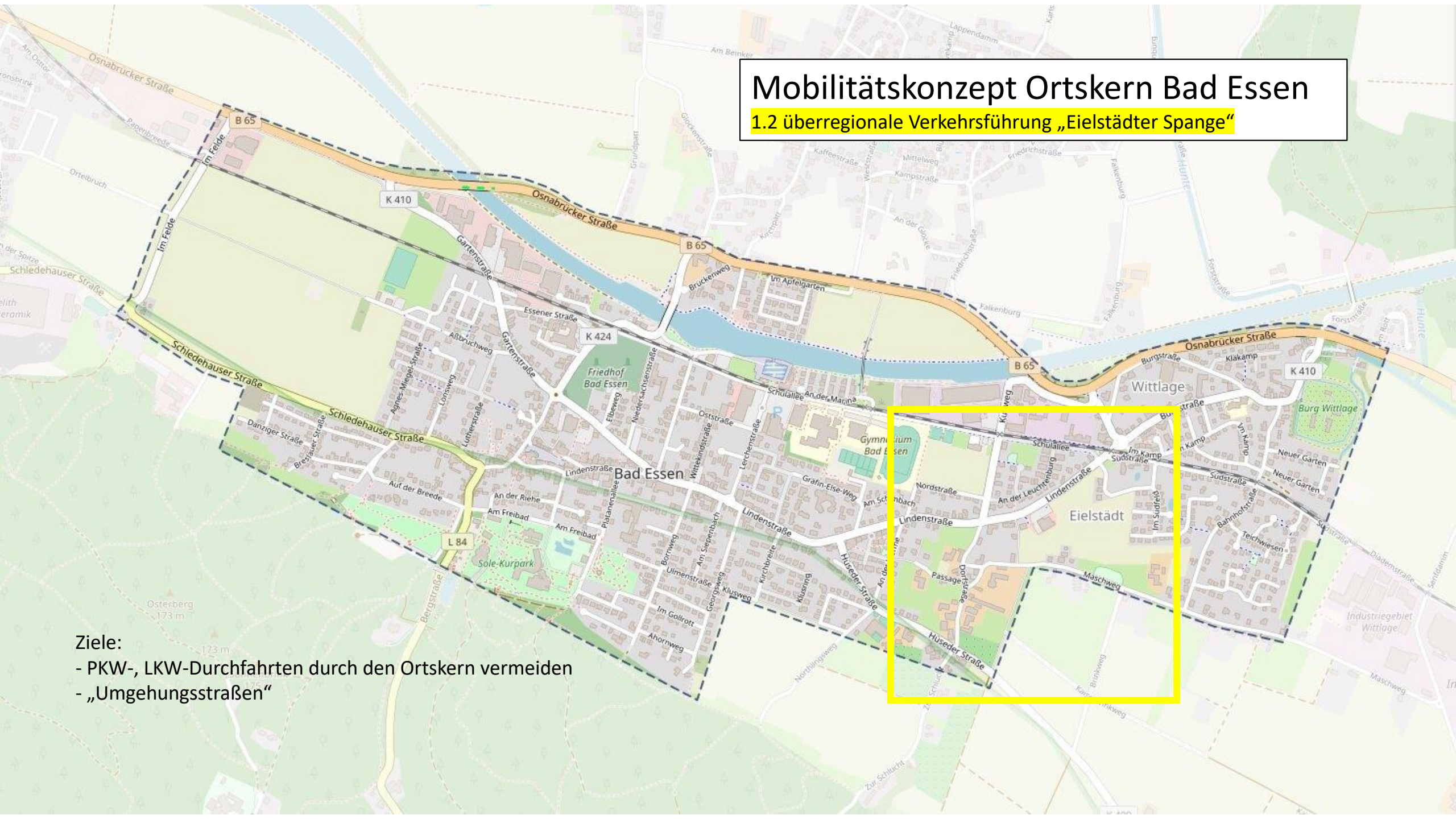
- Hinweisschild Höhe Schwanenteich / Ortseingangsschild aus Richtung Süden
 - > Ortskern: rechts abbiegen („Am Freibad“)
 - > alle anderen Richtungen: geradeaus
- Hinweisschild „Am Freibad“ aus Richtung Süden
 - > historischer Ortskern: rechts abbiegen
- „Bergstr.“ – „Schledehauser Str.“
 - > aus Richtung Süden nur links abbiegen gestattet
 - > aus Richtung Westen nur rechts abbiegen gestattet
 - > Einfahrt in die „Nikolaistr.“ verboten

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

1.2 überregionale Verkehrsführung „Eielstädter Spange“

Ziele:

- PKW-, LKW-Durchfahrten durch den Ortskern vermeiden
- „Umgehungsstraßen“





Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

1.2 überregionale Verkehrsführung „Eielstädter Spange“

„Eielstädter Spange“ von der „Hüeseder Str.“ zur „Lindenstr.“ / Netto-Markt

- Hinweisschild Höhe Ortseingangsschild aus Richtung Osten
 - > Ortskern: geradeaus
 - > alle anderen Richtungen: rechts abbiegen
- > in Richtung Ortskern: Durchfahrt für LKW verboten
- > Ausnahme für Lieferverkehre

1.3 überregionale Verkehrsführung „Gartenstr.“ – „Lindenstr.“

- Ziele:
- PKW-, LKW-Durchfahrten durch den Ortskern vermeiden
 - „Umgehungsstraßen“

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

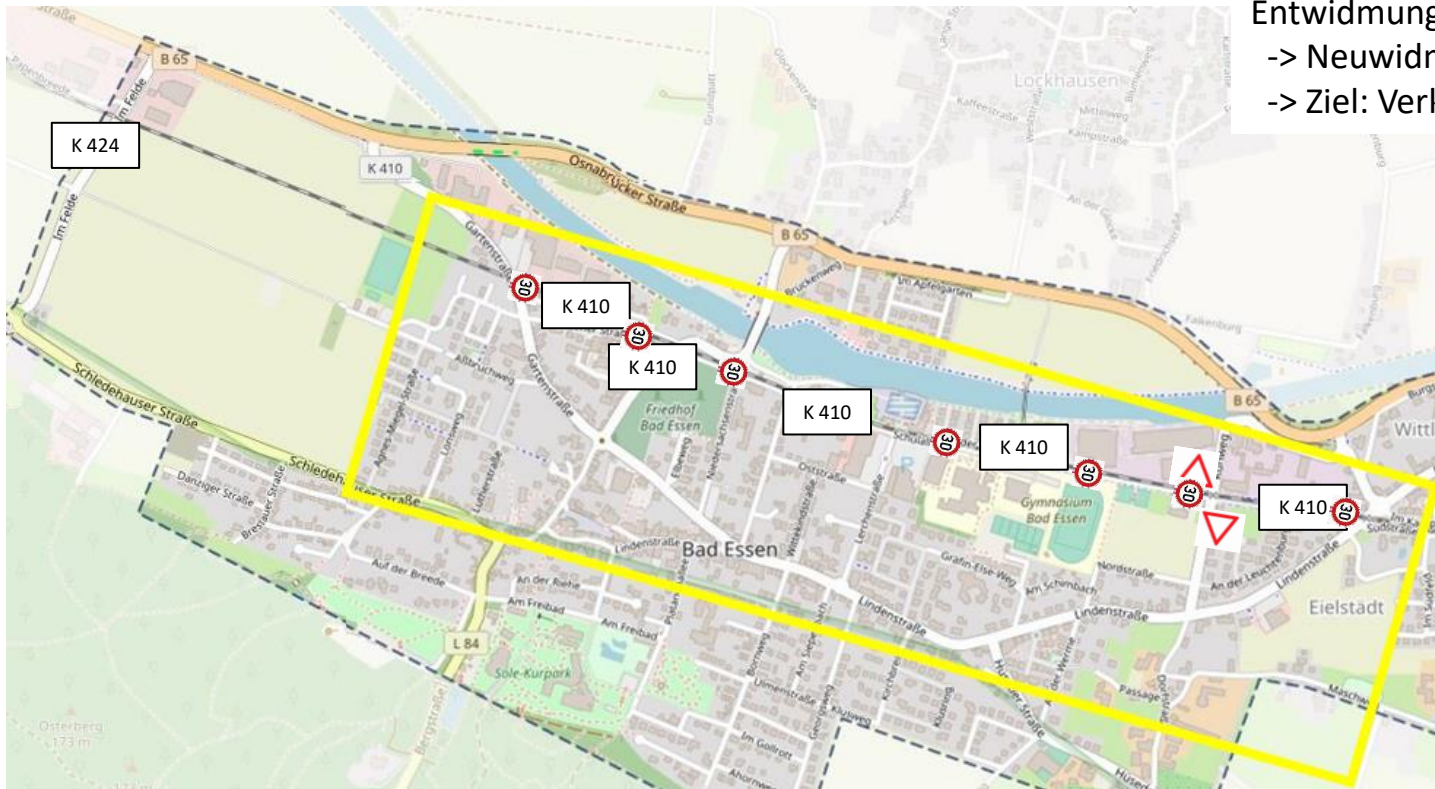
1.3 überregionale Verkehrsführung „Gartenstr.“ – „Lindenstr.“

Neuwidmung der „Essener Str.“ / „Schulallee“ als Kreisstraße K 410

- > generell Tempo 30 auf der gesamten Länge
- > Neuregelung Kreuzung „Kuhweg“ / Wegfall der abknickenden Vorfahrt

Entwidmung der K 424 „Harpenfelder Weg“

- > Neuwidmung der Straße „Im Felde“ als K 424
- > Ziel: Verkehre von / nach Melle um den Ort herum führen

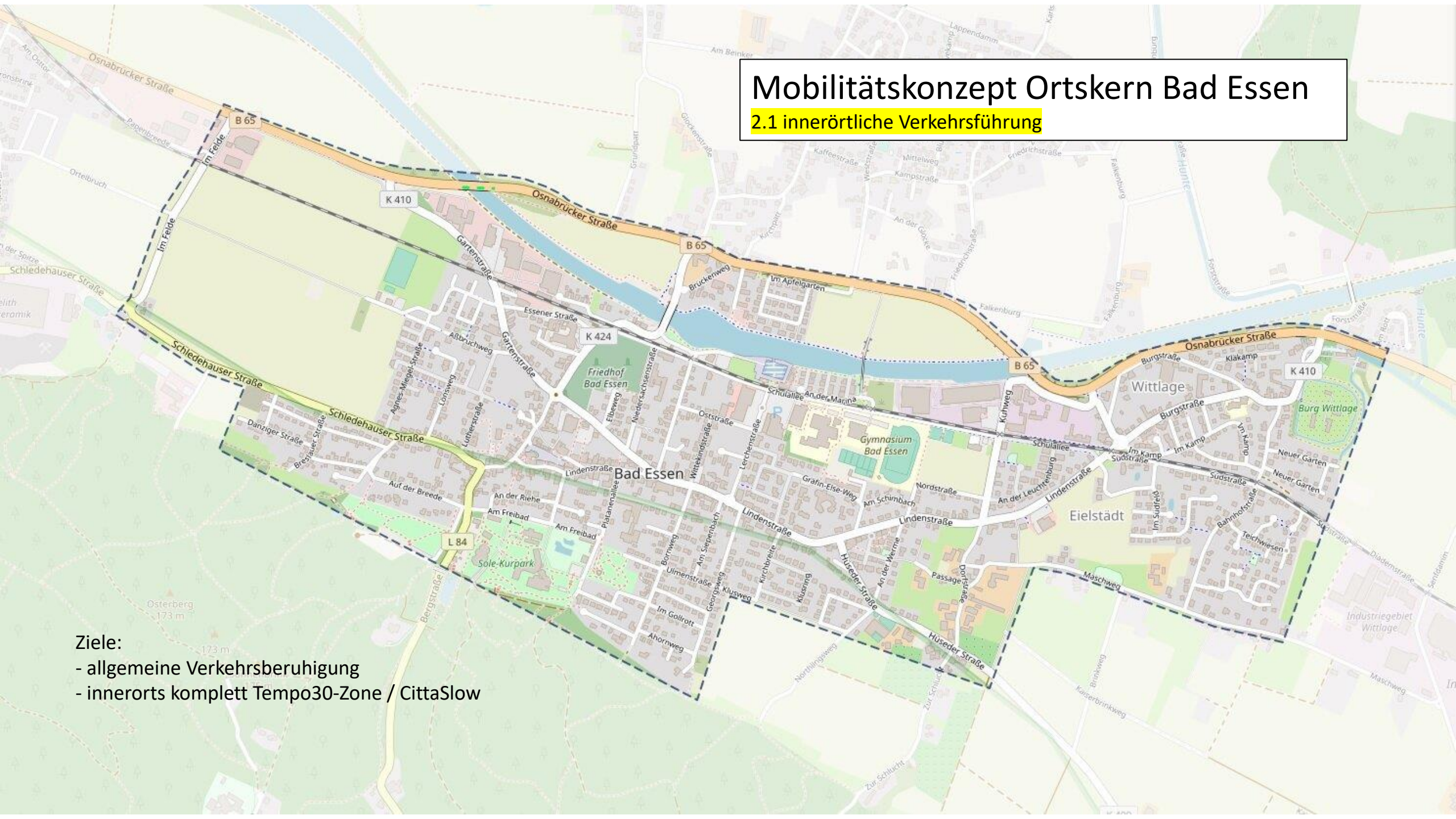


Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

2.1 innerörtliche Verkehrsführung

Ziele:

- allgemeine Verkehrsberuhigung
- innerorts komplett Tempo30-Zone / CittaSlow

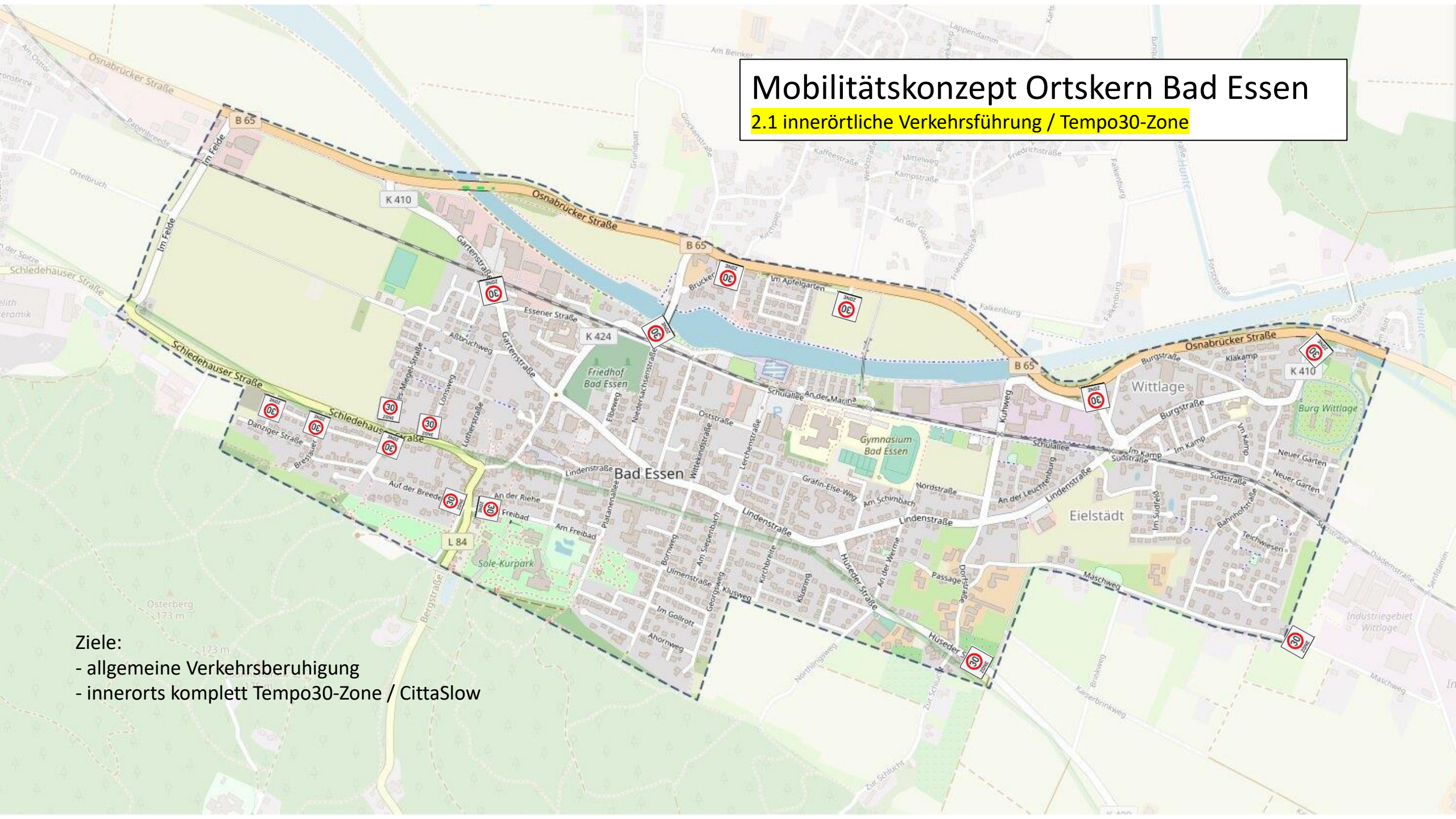


Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

2.1 innerörtliche Verkehrsführung / Tempo30-Zone

Ziele:

- allgemeine Verkehrsberuhigung
- innerorts komplett Tempo30-Zone / CittaSlow



Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

2.2 innerörtliche Verkehrsführung / westlicher Ortskern



Ziele:

- allgemeine Verkehrsberuhigung
- innerorts komplett Tempo30-Zone / CittaSlow
- Erschließung der Geschäfte beibehalten
- PKW-, Fahrrad- und Fußgänger-Verkehre miteinander versöhnen
- (Schul-) Busverkehre lenken und ermöglichen

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

2.2 innerörtliche Verkehrsführung / westlicher Ortskern



generell: Einbahnstraßen-Regelungen für PKW

-> nur eine Fahrspur für PKW benötigt

-> frei werdende Fahrspur für Fahrräder in beide Richtungen nutzbar

- „Lindenstr.“ aus Richtung Osten (Rathaus) bis „Platanenallee“ in beide Richtungen mit PKW / Bussen befahrbar

- „Lindenstr.“ aus Richtung Osten ab „Platanenallee“ Einbahnstr. in Richtung Westen

- „Nikolaistr.“ aus Richtung Norden durchgehend Einbahnstr. in Richtung Süden bis Einmündung „Bergstr.“ / „Schledehauser Str.“

- „Charlottenburgweg“ aus Richtung Norden Einbahnstr. in Richtung Süden

- „An der Riehe“ aus Richtung Osten Einbahnstr. bis Anschluss „Am Freibad“

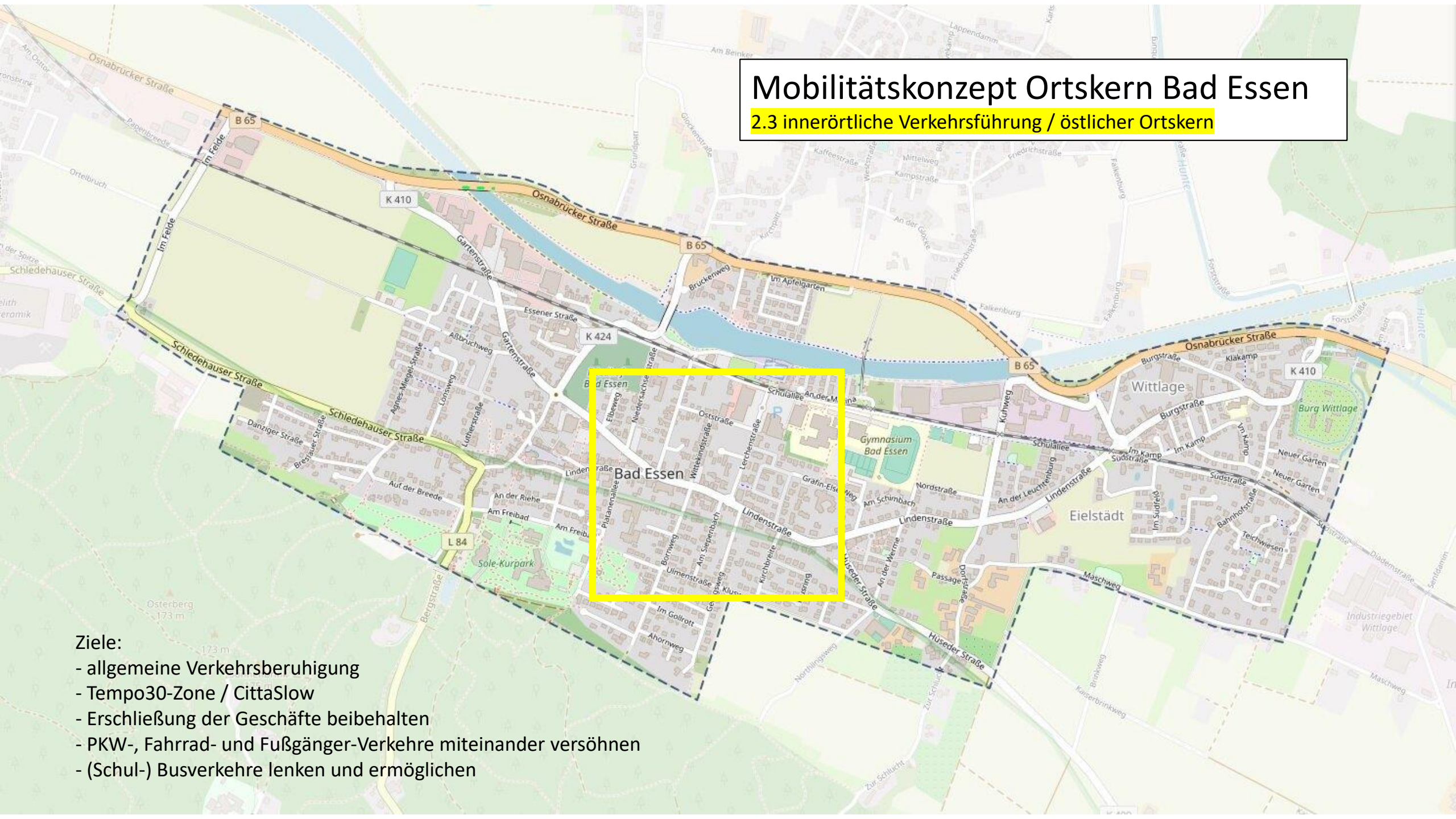
- „Lutherstr.“ aus Richtung Süden Einbahnstr. bis Kreuzung „Auf dem Kampe“
-> Verkehrsentzerrung Kindergarten

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

2.3 innerörtliche Verkehrsführung / östlicher Ortskern

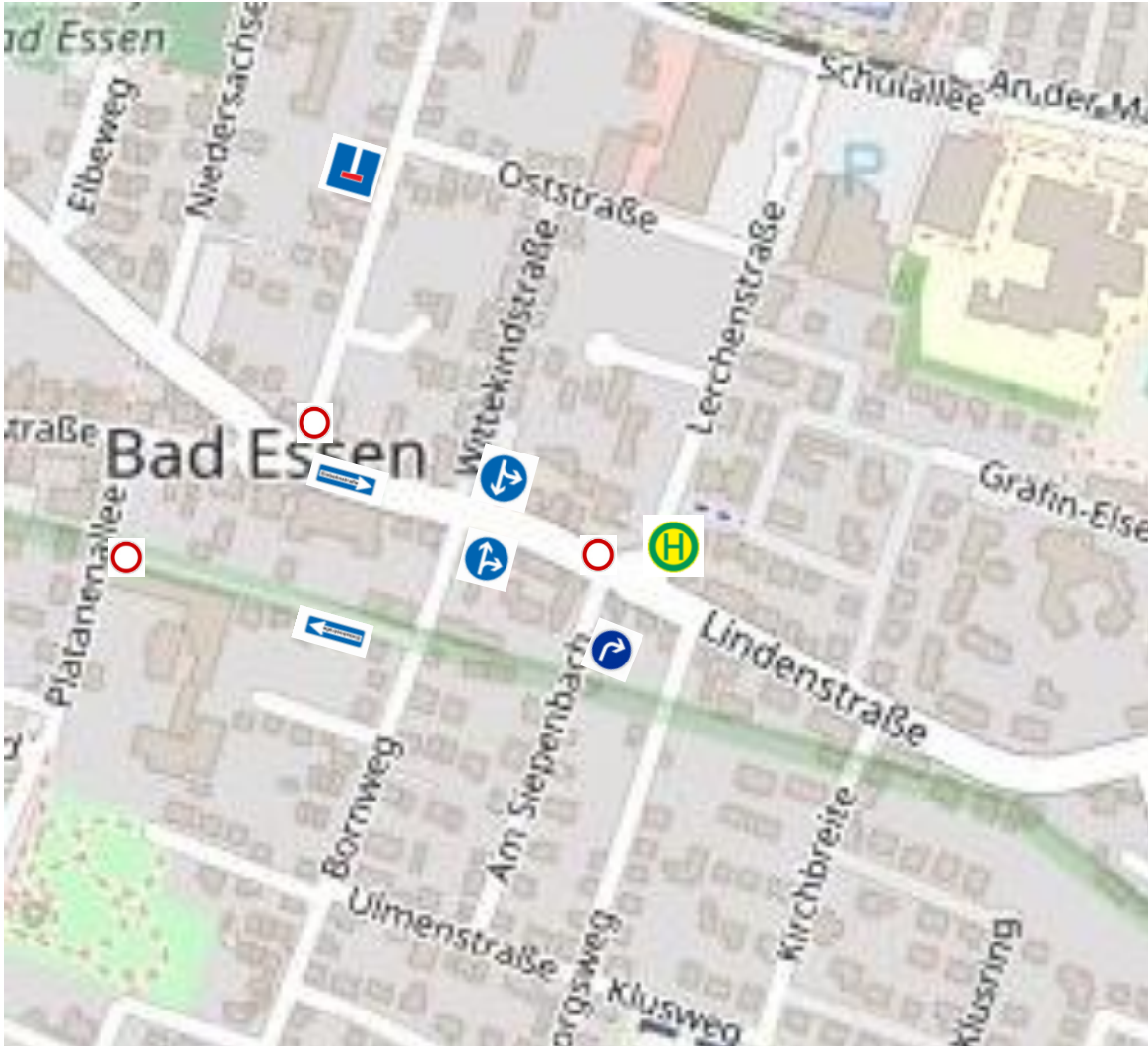
Ziele:

- allgemeine Verkehrsberuhigung
- Tempo30-Zone / CittaSlow
- Erschließung der Geschäfte beibehalten
- PKW-, Fahrrad- und Fußgänger-Verkehre miteinander versöhnen
- (Schul-) Busverkehre lenken und ermöglichen



Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

2.3 innerörtliche Verkehrsführung / östlicher Ortskern



generell: Einbahnstraßen-Regelungen für PKW

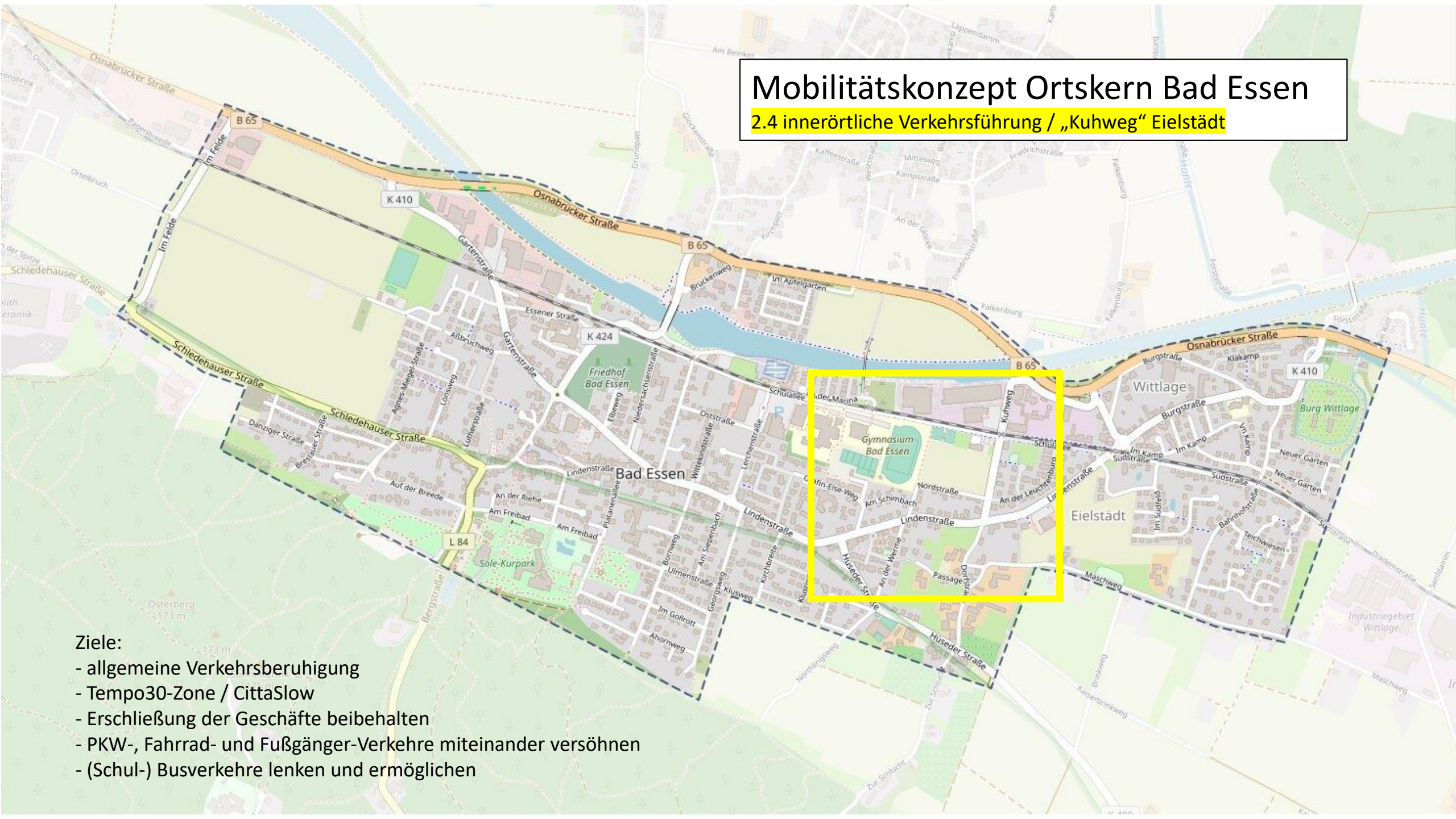
- > nur eine Fahrspur für PKW benötigt
- > frei werdende Fahrspur für Fahrräder in beide Richtungen nutzbar

Dieser Abschnitt der Lindenstr. ist das größte Sorgenkind der innerörtlichen Verkehrsführung, da hier viele Verkehrsmittel auf wenig Platz miteinander konkurrieren.

- „Lindenstr.“ aus Richtung Westen (Rathaus) Einbahnstr. bis „Lerchenstr.“
- Bushaltestelle dauerhaft an die Lerchenstr. verlegen
- zentrale Fahrspur für PKW / Busse
 - > Stellplätze können erhalten bleiben
 - > Radverkehr in beide Richtungen
- „Franz-Martin-Str.“ in Richtung Süden ab „Oststr.“ Sackgasse; keine Ein-/Ausfahrt von/zur „Lindenstr.“
- „Wilhelm-Bahr-Str.“ aus Richtung Osten ab „Bornweg“ Einbahnstr. bis Kreuzung „Platanenallee“
 - > Verkehrsentszerrung Oberschule

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

2.4 innerörtliche Verkehrsführung / „Kuhweg“ Eielstädt

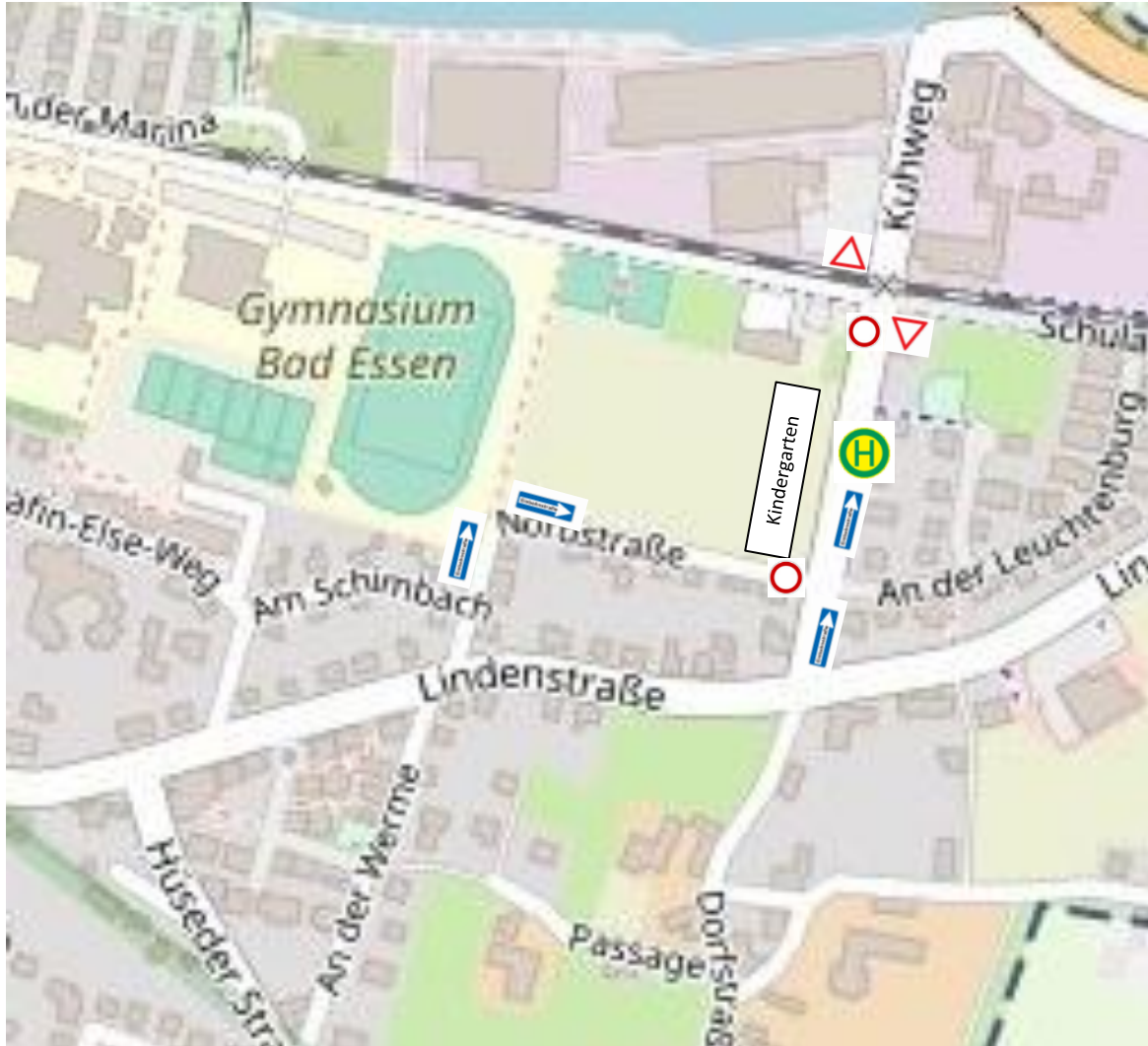


Ziele:

- allgemeine Verkehrsberuhigung
- Tempo30-Zone / CittaSlow
- Erschließung der Geschäfte beibehalten
- PKW-, Fahrrad- und Fußgänger-Verkehre miteinander versöhnen
- (Schul-) Busverkehre lenken und ermöglichen

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

2.4 innerörtliche Verkehrsführung / „Kuhweg“ Eielstädt



generell: Einbahnstraßen-Regelungen für PKW

-> nur eine Fahrspur für PKW benötigt

-> frei werdende Fahrspur für Fahrräder in beide Richtungen nutzbar

Durch den Neubau der KiTa am „Kuhweg“ sind die Verkehrsströme neu zu bewerten. Der „Kuhweg“ muss asphaltiert werden und einen Rad-/Fußweg erhalten; sofern der Rad-/Fußweg auf der Ostseite verbleibt, sind Zebra-streifen als Querungshilfe vorzusehen.

- Neuregelung Kreuzung „Kuhweg“ / Wegfall der abknickenden Vorfahrt

- „Kuhweg“ ab „Lindenstr.“ bis „Schulallee“ in Richtung Norden Einbahnstr.

-> Abfluss aller Verkehre über die „Schulallee“ in beide Richtungen
(Osten / Westen)

-> Bushaltestelle am „Kuhweg“ machbar

- „Nordstr.“ ab „Lindenstr.“ bis „Kuhweg“ in Richtung Norden / Osten
als Einbahnstr.; Hinweis: „Anlieger frei“

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

2.5 innerörtliche Verkehrsführung / Kreuzung Kunstschule



Ziele:

- allgemeine Verkehrsberuhigung
- Tempo30-Zone / CittaSlow
- Erschließung der Geschäfte beibehalten
- PKW-, Fahrrad- und Fußgänger-Verkehre miteinander versöhnen
- (Schul-) Busverkehre lenken und ermöglichen

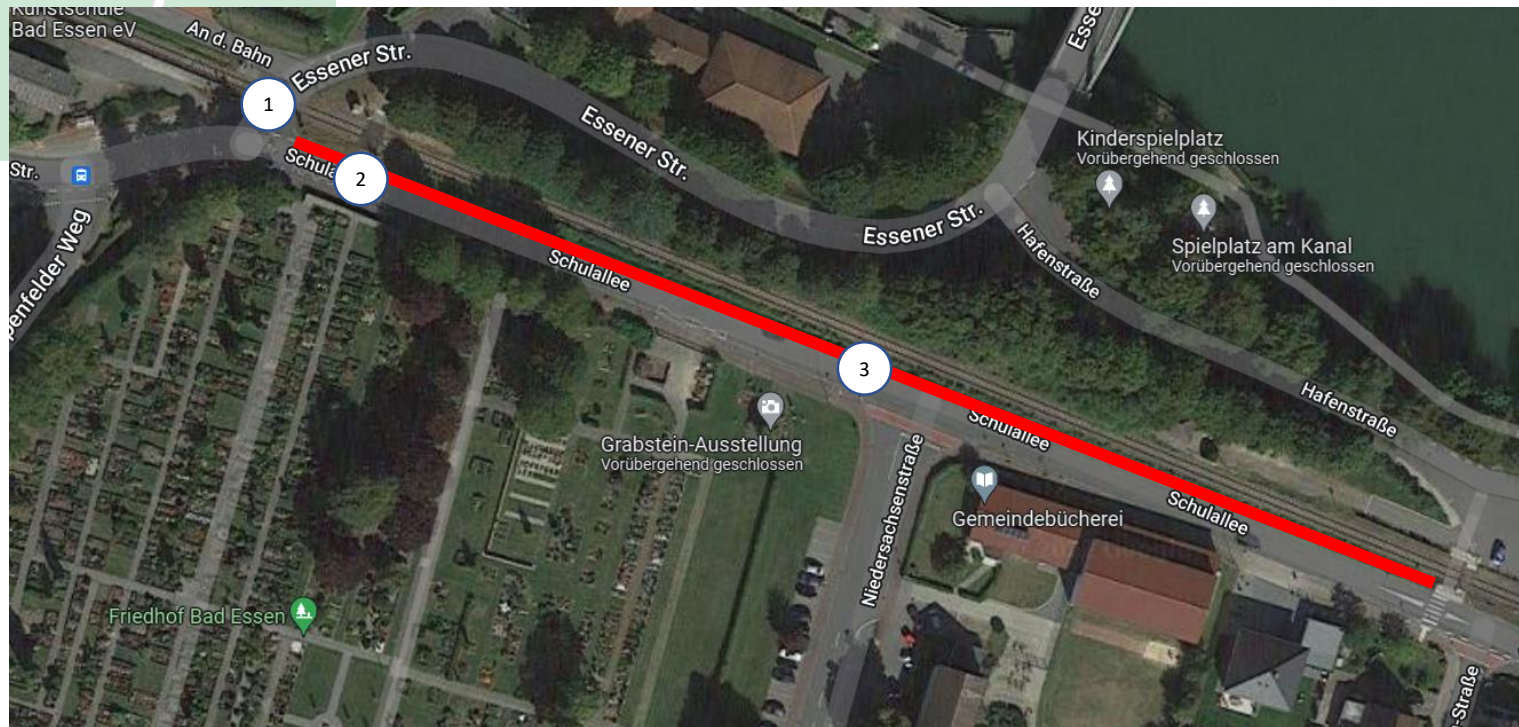
Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

2.5 innerörtliche Verkehrsführung / Kreuzung Kunstschule



neuer Rad-/Fußweg auf der Nordseite der „Schulallee“

- > Zebrastreifen (neu) Einmündung „Essener Str.“ (1)
- > Zebrastreifen (neu) vorh. Fußgänger-Bahnübergang (2)
- > Zebrastreifen (neu) Einmündung „Niedersachsenstr.“ (3)



Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

2.5 innerörtliche Verkehrsführung / Kreuzung Kunstschule



neuer Rad-/Fußweg auf der Nordseite der „Schulallee“

- > Zebrastreifen (neu) Einmündung „Essener Str.“ (1)
- > Zebrastreifen (neu) vorh. Fußgänger-Bahnübergang (2)
- > Zebrastreifen (neu) Einmündung „Niedersachsenstr.“ (3)

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

2.5 innerörtliche Verkehrsführung / Kreuzung Kunstschule



neuer Rad-/Fußweg auf der Nordseite der „Schulallee“

- > Zebrastreifen (neu) Einmündung „Essener Str.“ (1)
- > Zebrastreifen (neu) vorh. Fußgänger-Bahnübergang (2)
- > Zebrastreifen (neu) Einmündung „Niedersachsenstr.“ (3)

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.1 vorhandene Parkflächen PKW touristisch / Einkauf



Ziele:

- vorhandene PKW-Stellplätze ausweisen / Ausschildern und damit sichtbar machen
- Kurzparkplätze / Parkscheibenregelung für Anlieger entlang der „Lindenstr.“ weitgehend beibehalten

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.2 Parkflächenausweis PKW touristisch / Schnellladesäulen



Ziele:

- Kombinationsmöglichkeiten mit privaten Parkraumanbietern ausloten und ggf. umsetzen

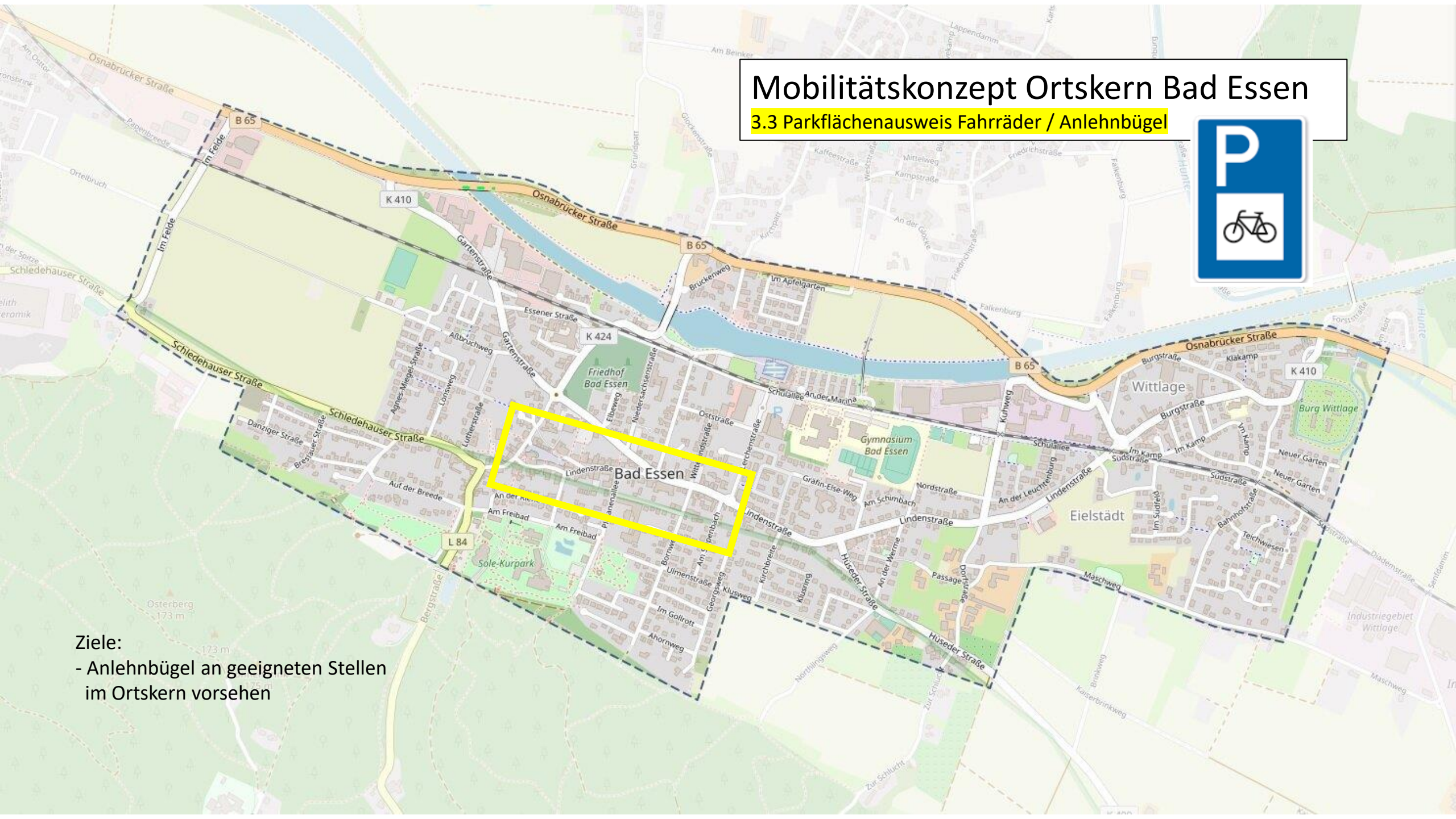
Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.3 Parkflächenausweis Fahrräder / Anlehnbügel



Ziele:

- Anlehnbügel an geeigneten Stellen im Ortskern vorsehen



Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.3 Parkflächenausweis Fahrräder / Anlehnbügel



Stilhafen, Lindenstraße

generell: Anlehnbügel gem. Beschlussvorlage A. Pante für den Klimaausschuss (Sitzung am 29.09.)

- Wegnahme von PKW-Stellplätzen vor Stilhafen / Zone1 nicht nötig, wenn die Bügel auf der gegenüber liegenden (südlichen) Straßenseite gesetzt werden (neben der TouristInfo)



Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.3 Parkflächenausweis Fahrräder / Anlehnbügel



generell: Anlehnbügel gem. Beschlussvorlage A. Pante für den Klimaausschuss (Sitzung am 29.09.)

- o.k.

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.3 Parkflächenausweis Fahrräder / Anlehnbügel



generell: Anlehnbügel gem. Beschlussvorlage A. Pante für den Klimaausschuss (Sitzung am 29.09.)

- Platz vor der Lindenapotheke durch Anpflanzungen / Pflanzkübel klar abgrenzen; Anlehnbügel dahinter platzieren

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.3 Parkflächenausweis Fahrräder / Anlehnbügel



Standesamt, Lindenstraße

generell: Anlehnbügel gem. Beschlussvorlage A. Pante
für den Klimaausschuss (Sitzung am 29.09.)

- o.k.

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.3 Parkflächenausweis Fahrräder / Anlehnbügel



Bolbec-Platz, Lindenstraße

generell: Anlehnbügel gem. Beschlussvorlage A. Pante für den Klimaausschuss (Sitzung am 29.09.)

- Bolbec-Platz ggf. freihalten? Parkbucht Platanenallee (vor Westerfeld) stattdessen umwidmen?



Bolbec-Platz, Lindenstraße

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.3 Parkflächenausweis Fahrräder / Anlehnbügel



generell: Anlehnbügel gem. Beschlussvorlage A. Pante für den Klimaausschuss (Sitzung am 29.09.)

- Bügel vor Schaufenstern sind generell problematisch; hier als Kompromiss ggf. anders anordnen (s. Lichtblick)



Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.3 Parkflächenausweis Fahrräder / Anlehnbügel



generell: Anlehnbügel gem. Beschlussvorlage A. Pante für den Klimaausschuss (Sitzung am 29.09.)

- mehr Bügel möglich!

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.3 Parkflächenausweis Fahrräder / Anlehnbügel



generell: Anlehnbügel gem. Beschlussvorlage A. Pante
für den Klimaausschuss (Sitzung am 29.09.)

- Kirchplatz



Capitalia, Kirchplatz



Kleines Haus, Kirchplatz



Totenhaus, Kirchplatz

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.3 Parkflächenausweis Fahrräder / Anlehnbügel



Kleinodien, Kirchplatz

generell: Anlehnbügel gem. Beschlussvorlage A. Pante für den Klimaausschuss (Sitzung am 29.09.)

- Bügel vor Schaufenstern problematisch; Geschäft wird als Kindermoden-Laden wieder eröffnet

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.3 Parkflächenausweis Fahrräder / Anlehnbügel



Kaffeemühle, Kirchplatz

generell: Anlehnbügel gem. Beschlussvorlage A. Pante für den Klimaausschuss (Sitzung am 29.09.)

- Bügel an der Stelle eher problematisch; mindestens enge Abstimmung mit der Gastronomie notwendig!

Mobilitätskonzept Ortskern Bad Essen

3.3 Parkflächenausweis Fahrräder / Anlehnbügel



generell: Anlehnbügel gem. Beschlussvorlage A. Pante für den Klimaausschuss (Sitzung am 29.09.)

- Gestaltungsbeispiel