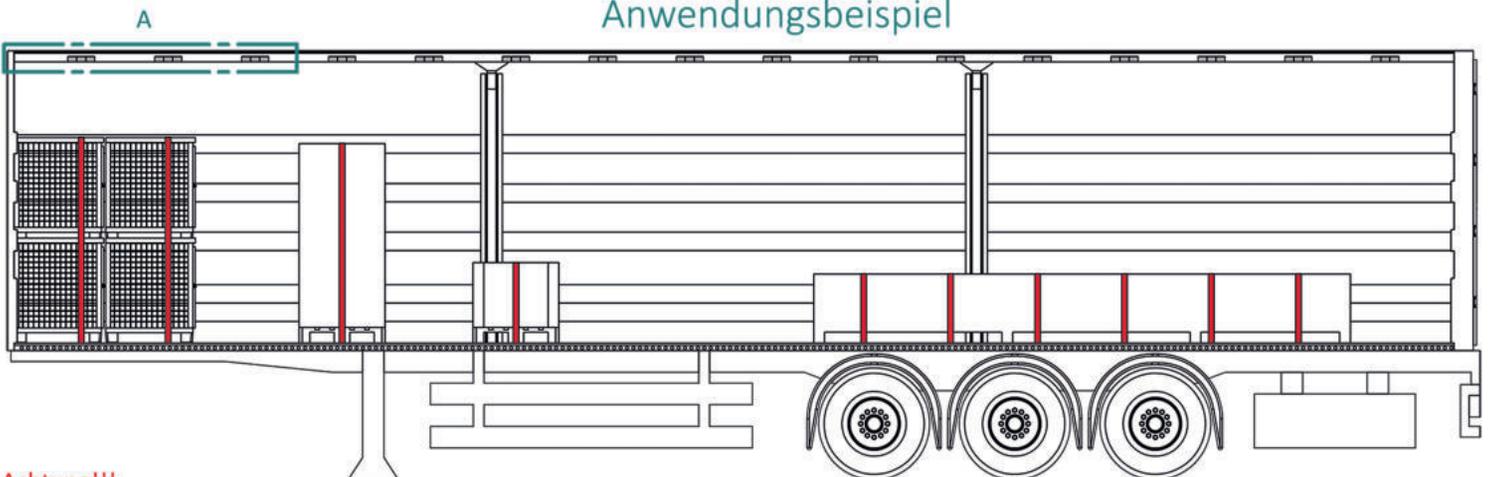


Das Cargo Gurt System kann direkt nach Anbringung im Fahrzeug verwendet werden. Eine Allgemeine Betriebserlaubnis (TÜV) wird hierfür nicht benötigt.

- ① Vor der Montage der Cargo Gurt System Aluminium-Leisten müssen die zu beklebenden Oberflächen im LKW, Anhänger oder Auflieger zunächst gründlich gereinigt werden.
 Hierzu empfehlen wir idealerweise Isopropyl-Alkohol oder eine handelsübliche Nitro-Verdünnung. Von silikonhaltigen oder scharfen Reinigungsmitteln raten wir ab, da diese Rückstände hinterlassen können, welche die Haftkraft unseres Spezialklebers erheblich beeinflussen können.
 Die günstigste Verklebungstemperatur liegt zwischen +21°C und +38°C. Abzuraten ist von Verklebungen, bei denen die zu verklebenden Oberflächen kälter als +10°C sind, da in diesem Fall der Klebstoff zu fest wird und damit unter Umständen eine ausreichende Soforthaftung kaum erreichbar ist. Nach ordnungsgemäßer Verklebung ist die Festigkeit der Verbindung auch bei Minustemperaturen gegeben!
 Beim Anbringen der Klemmleisten ist darauf zu achten, dass kurzzeitig genügend Druck ausgeübt wird! Die Endklebekraft einer Verklebung wird nach ca. 72 Stunden erreicht.
- ② Schutzfolie von den roten Klebestreifen abziehen.
- ③ Die einzelnen Schienen im Abstand von 810mm (Einzelheit A) unterhalb der Dachspangen (Schnitt Dachgurt) anbringen. Dies ist der optimale Abstand für z.B. Europaletten oder Gitterboxen. Die Schienen können natürlich auch für jede andere Ladung individuell angebracht werden.

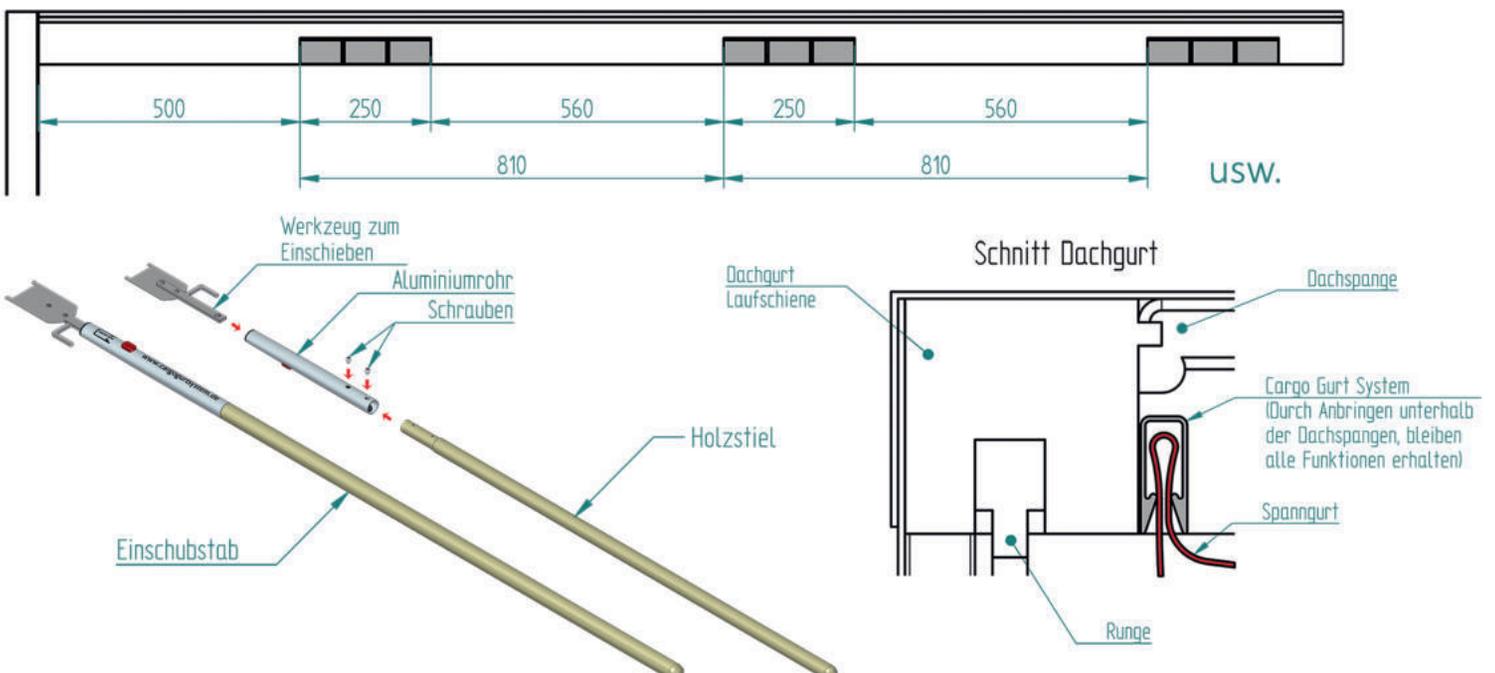
Anwendungsbeispiel



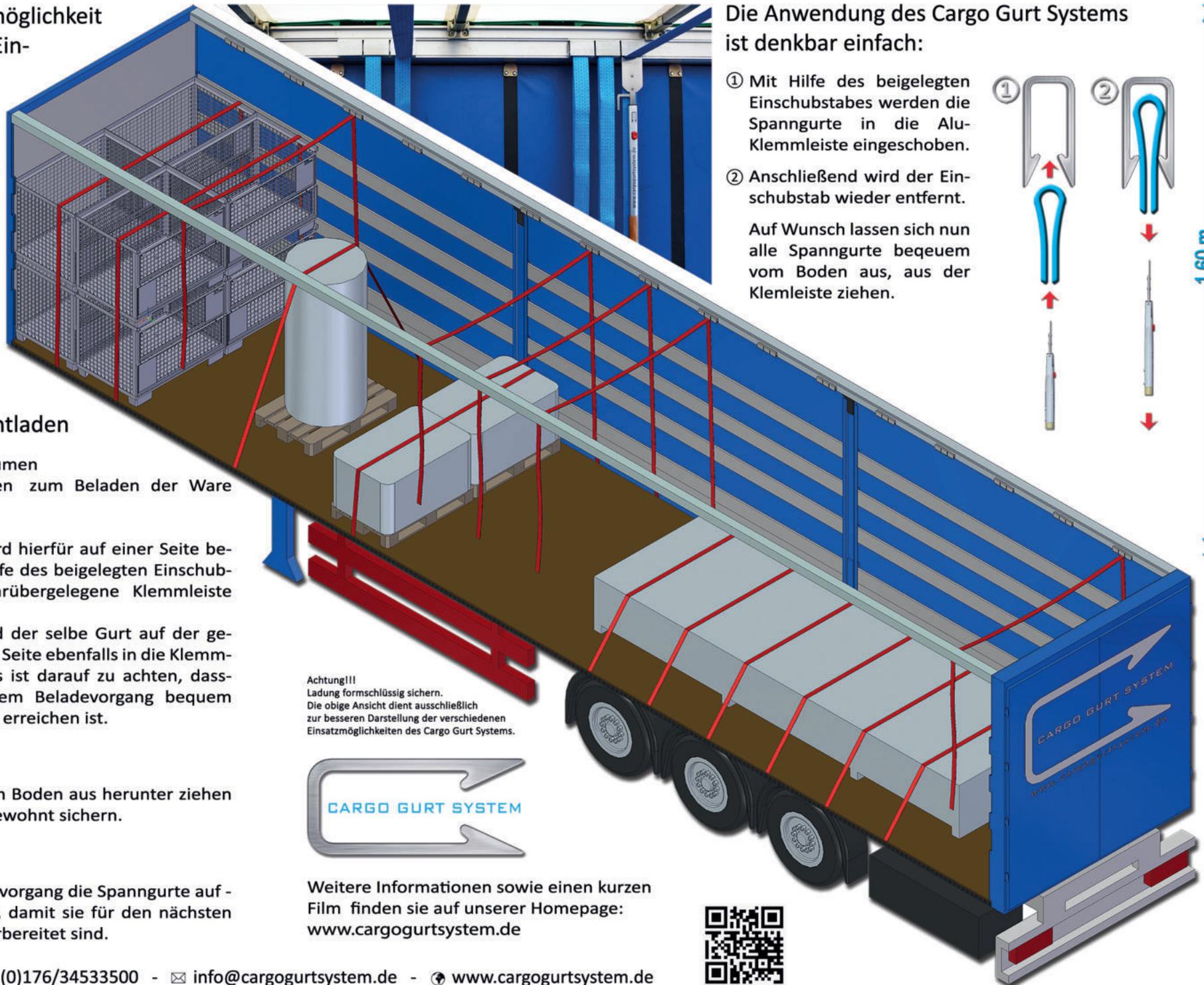
Achtung!!!

Die Ladung muss formschlüssig gesichert werden. Die obige Ansicht dient ausschließlich zur besseren Darstellung der verschiedenen Einsatzmöglichkeiten des CargoGurtSystems.

Einzelheit A



Aufbewahrungsmöglichkeit des beigelegten Ein- schubstabes

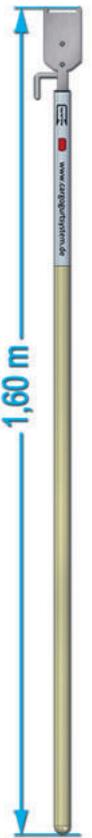
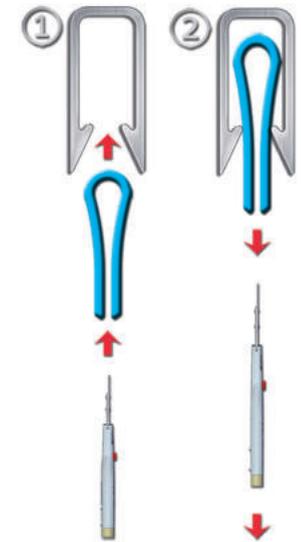


Die Anwendung des Cargo Gurt Systems
ist denkbar einfach:

① Mit Hilfe des beigelegten
Einschubstabes werden die
Spanngurte in die Alu-
Klemmleiste eingeschoben.

② Anschließend wird der Ein-
schubstab wieder entfernt.

Auf Wunsch lassen sich nun
alle Spanngurte bequem
vom Boden aus, aus der
Klemmleiste ziehen.



Ablauf Be- und Entladen

- ① Spanngurte aufräumen
---> Gurte hängen zum Beladen der Ware
bereit.

Der Spanngurt wird hierfür auf einer Seite be-
festigt und mit Hilfe des beigelegten Einschub-
stabes in die darübergelegene Klemmleiste
gedrückt.

Anschließend wird der selbe Gurt auf der ge-
genüberliegenden Seite ebenfalls in die Klemm-
leiste gedrückt. Es ist darauf zu achten, dass-
der Gurt nach dem Beladevorgang bequem
vom Boden aus zu erreichen ist.

- ② Beladevorgang
③ Das lose Ende vom Boden aus herunter ziehen
und Ladung wie gewohnt sichern.
④ Entladevorgang
⑤ Nach dem Entladevorgang die Spanngurte auf-
räumen (Punkt 1), damit sie für den nächsten
Beladevorgang vorbereitet sind.

Achtung!!!
Ladung formschlüssig sichern.
Die obige Ansicht dient ausschließlich
zur besseren Darstellung der verschiedenen
Einsatzmöglichkeiten des Cargo Gurt Systems.



Weitere Informationen sowie einen kurzen
Film finden sie auf unserer Homepage:
www.cargogurtsystem.de

