



Frau  
Bettina Hagedorn MdB  
Vorsitzende Rechnungsprüfungsausschuss  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

**Sigmar Gabriel MdB**  
Bundesminister

HAUSANSCHRIFT Schamhorststraße 34 - 37, 10115 Berlin  
POSTANSCHRIFT 11019 Berlin

TEL +49 (0)3018 615-76 00 od. (0)30 2014-76 00  
FAX +49 (0)3018 615-70 30 od. (0)30 2014-70 30  
E-MAIL [info@bmwi.bund.de](mailto:info@bmwi.bund.de)

DATUM Berlin, *18.* März 2015

Sehr geehrte Frau Abgeordnete,

herzlichen Dank für Ihr Schreiben vom 3. März 2015, in dem Sie darauf hinweisen, dass es ein richtiges und wichtiges Signal wäre, wenn auch eine vom Netzausbau im „Energiewendeland“ Schleswig-Holstein betroffene Region zur schnellen Erprobung der Kabeltechnologie auf der 380 kV-Ebene beitragen könnte.

Entsprechend der 10-Punkte-Energie-Agenda des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie soll der Bundesbedarfsplan (Anlage zum Bundesbedarfsplangesetz) turnusmäßig 2016 novelliert werden. In diesem Rahmen könnten weitere im Rahmen des NEP-Prozesses bestätigte Leitungsvorhaben einschließlich dann auch der Ostküstenleitung in den Bundesbedarfsplan aufgenommen werden. Um dies für das deutsche Stromnetz insgesamt ausreichend vorzubereiten, laufen bereits die Arbeiten am Netzentwicklungsplan 2015 (Zieljahr 2025). Im Herbst 2016 soll dieser NEP von der Bundesnetzagentur bestätigt werden.

Wird in diesem Zusammenhang die Ostküstenleitung (380 kV-Drehstrom-Leitung) ins Bundesbedarfsplangesetz aufgenommen, liegt nach den Regelungen des NABEG die Trassenfindung weiterhin in der Zuständigkeit des Landes. Im Zusammenhang mit der Aufnahme des Vorhabens ins Bundesbedarfsplangesetz wäre es dann auch möglich, über die Zulassung eines weiteren Drehstrom-Pilotvorhabens für Teilerdverkabelung zu entscheiden.

Wie Sie wissen, planen wir die Möglichkeiten für Teilerdverkabelung im Rahmen eines Artikelgesetzes maßvoll zu erweitern. Die sich daraus ergebende Liste der Pilotvorhaben wird allerdings begrenzt sein. Im Jahr 2016 wird sich daher die Frage stellen, ob auch die Ostküstenleitung Kandidat für ein weiteres Pilotvorhaben sein kann.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Vigore' followed by a stylized name, possibly 'Friedrich'.