

# Incendie de Bolloré Logistics : les batteries stockées n'avaient rien à faire là selon un nouveau document

Dans une réponse adressée au Bureau d'enquêtes et d'analyses sur les risques industriels, le propriétaire des entrepôts logistiques qui ont brûlé à Grand-Couronne le 16 janvier 2023 accuse son locataire – Bolloré Logistics – d'avoir camouflé la véritable nature des batteries qui y étaient entreposées.

[/id639100/article/2025-06-17/incendie-de-bollore-logistics-les-batteries-stockees-navaient-rien-faire-la](https://www.paris-normandie.fr/id639100/article/2025-06-17/incendie-de-bollore-logistics-les-batteries-stockees-navaient-rien-faire-la)



Par Christophe Hubard  
Publié: 17 Juin 2025 à 12h32

🕒 Temps de lecture: 2 min

Partage :



C'est une charge lourde et étayée. Highway France Logistics 8 (HFL8), propriétaire des entrepôts à Grand-Couronne occupés notamment par le groupe Bolloré pour stocker des batteries qui sont parties en fumée le 16 janvier 2023, s'emploie avec minutie à démontrer la responsabilité de son locataire dans [l'incendie \(https://www.paris-normandie.fr/401124/free-tags/incendie-bollore-logistics\)](https://www.paris-normandie.fr/401124/free-tags/incendie-bollore-logistics), qui avait marqué le territoire plus de trois ans après celui de Lubrizol et Normandie Logistique. Il l'accuse ouvertement de mensonges et de tromperies sur la réalité des batteries stockées dans ses entrepôts qui n'étaient rien d'autre, selon sa démonstration, que des déchets qui n'avaient rien à faire là.



Le déblaiement des déchets suite à l'incendie de Bolloré Logistics a débuté mi-mars - Photo Stéphanie Péron

## « Tout est en ligne »

Son argumentaire tient en douze pages dans une réponse adressée au Bureau d'enquêtes et d'analyses sur les risques industriels (BEA-RI) qui a publié le 7 avril 2025 [un rapport détaillé sur l'incendie \(https://www.paris-normandie.fr/id621668/article/2025-04-07/pres-de-rouen-quelle-est-la-cause-de-lincendie-bollore-logistics-ce-que-dit-le\)](https://www.paris-normandie.fr/id621668/article/2025-04-07/pres-de-rouen-quelle-est-la-cause-de-lincendie-bollore-logistics-ce-que-dit-le). C'est Christophe Holleville, secrétaire de l'Union des victimes de Lubrizol, qui en révèle l'existence, lors d'une conférence de presse organisée lundi 16 juin à Rouen. « *Tout est en ligne ! Encore faut-il savoir où chercher...* »

## L'ensemble de ces éléments conduit à considérer que Grand-Couronne servait ainsi de « déchetterie » à Blue Solutions dans l'attente du développement d'une filière de recyclage interne pérenne

### Batteries usagées et défectueuses

À travers ce document, le propriétaire semble préparer sa défense en vue d'un procès. *« Le droit des ICPE [Installation classée pour la protection de l'environnement] implique que seul le propriétaire de l'entrepôt est titulaire de l'arrêté d'exploitation ICPE. Le propriétaire est donc limité par les informations qui lui sont transmises. Il a été mis en évidence que des entreprises du groupe Bolloré avaient mis en place une filière de stockage potentiellement illicite de déchets dangereux au sein de l'entrepôt de Grand-Couronne »,* attaque le propriétaire.

*« À Grand-Couronne, le conditionnement des modules livrés pour stockage donnait l'apparence de marchandises conformes aux exigences de l'arrêté ICPE 1510. En réalité, Blue Solutions ne faisait pas stocker des batteries et modules sains et neufs, mais des batteries et modules usagés et défectueux – dont le stockage n'était pas autorisé par l'arrêté ICPE – et qui avaient même été qualifiés de déchets par la préfecture du Finistère en charge du site d'Ergué-Gabéric. »*

HFL8 se dédouane de toute faute en amont de l'incendie : *« lorsque les auditeurs d'HFL8 vérifiaient pour son compte l'état des stocks, seuls des emballages neufs recouvrant des batteries étaient visibles ».*

#### **Abonnés** À LIRE AUSSI

[Victime collatérale de l'incendie Bolloré Logistics près de Rouen, Distri Cash va rouvrir \(/id612954/article/2025-03-10/victime-collaterale-de-lincendie-bollore-logistics-pres-de-rouen-distri-cash-va\)](#)

### « Déresponsabilisation »

Highway France Logistics 8 appelle à une évolution de la réglementation des entrepôts logistiques. *« L'état actuel du droit ne permet ainsi pas d'assurer un juste équilibre des responsabilités entre locataires et exploitant en titre. Cela pourrait entraîner une déresponsabilisation volontaire des locataires, ces derniers n'étant pas considérés comme responsables vis-à-vis de l'administration et pouvant se permettre de stocker tout type de matériel. [...] Le droit des ICPE a ainsi permis à des sociétés du groupe Bolloré d'organiser une filière de stockage de déchets dangereux en toute sérénité et sans être inquiété des conséquences. [...] L'ensemble de ces éléments conduit à considérer que Grand-Couronne servait ainsi de « déchetterie » à Blue Solutions dans l'attente du développement d'une filière de recyclage interne pérenne. »*

#### **Abonnés** À LIRE AUSSI

[Incendie de Bolloré Logistics près de Rouen : nouveau rebondissement pour les travaux de dépollution \(/id629057/article/2025-05-07/incendie-de-bollore-](#)

Enfin, le propriétaire des entrepôts émet de forts doutes quant aux conclusions tirées des tests menés par le BEA-RI et l'INERIS pour tenter de déterminer (sans succès) l'origine du départ du feu. « *Les tests de l'INERIS n'ont probablement pas été réalisés sur des modules identiques à ceux stockés à Grand-Couronne* » car « *Blue solutions a manifestement fourni au BEA-RI des modules sains qui ne présentaient pas de caractère usagé ou défectueux* ». De même, « *les tests d'incendie de modules ont été réalisés sur une quantité trop faible de modules au regard des 18 800 modules entreposés à Grand-Couronne, négligeant les conséquences de l'effet de masse* ».

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Incendie à Bolloré Logistics\(/401124/free-tags/incendie-bollore-logistics\)](#)

[Article offert\(/33004/free-tags/article-offert\)](#)

[Grand-Couronne \(Seir](#)

---