

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)[View this email in your browser](#)38<sup>e</sup> EDITION - 17 SEPTEMBRE 2022 - 30 SEPTEMBRE 2022

Rallye Toulouse Saint-Louis

*Sur les traces des pionniers de l'Aéropostale*

## Journal de Bord - J1

16.09.2022

Vichy - Toulouse

## Navigation

Horaire décollage	09h12
Horaire atterrissage	10h40
Temps de vol	1h28
Distance parcourue	350 km

Levés plus tôt que nécessaire ce matin, aidés par le stress du départ ! La première tâche de la journée : vérifier la météo, qui n'est pas idéale entre Vichy et Toulouse ! Il y a pas mal de nuages vers 5000 à 6000 pieds, et nous devons donc prévoir de voler haut, au-dessus de la couche, et en surveillant en permanence les trouées qui nous permettraient de rejoindre rapidement le sol en cas de problème !

Heureusement, nous disposons d'instruments performants et d'un contact radio fiable avec les tours de contrôle, qui nous assurent un suivi sécurisant !



Le jour du départ, c'est aussi celui des aurevoirs (un peu émus il faut l'avouer) à nos familles, un petit pincement au cœur avant le décollage, à 9h12 précises !

Nous choisissons une route légèrement à l'ouest de notre objectif, pour éviter les reliefs du Massif central, et nous trouvons rapidement à une altitude de 8500 pieds (un peu moins de 3km), bénéficiant du magnifique spectacle des rayons rasants du soleil sur les flocons blancs des nuages.

La météo finit par nous sourire, les nuages se fragmentent 15 min avant Toulouse, et malgré une nappe assez basse, l'approche puis l'atterrissage se font dans de bonnes conditions !



Une fois posés, avec la perception de nos paquetages auprès de l'organisation du Rallye (sacs, rations pour les jours où nous n'aurons pas d'autre solution de restauration...), Elie vient nous véhiculer jusqu'à la clinique de l'Union (Saint Jean, 31), où le Dr Pascale BERNARD, Mme MONFREUX et Mr DERBIAS nous remettent 3 colis de précieux collyres et autres matériels chirurgicaux ophtalmologiques que nous convoierons jusqu'à Saint-Louis, et dont une partie servira à des interventions sur place dès vendredi prochain.



Il nous faut alors réétudier la répartition du chargement dans l'avion afin d'équilibrer au mieux les charges, avant de pouvoir enfin souffler !



Demain, ce sera le départ avec, selon la météo, soit le passage des Pyrénées, soit un survol maritime et côtier, tout doit donc être bien calé !

## Toulouse Histoire de l'Aéropostale

« L'aérien pour relier les Hommes »  
telle était l'idée de Pierre-Georges Latécoère,  
fondateur des Lignes Aériennes Latécoère qui deviendront Aéropostale.

Tout a commencé ici, à Toulouse.

L'Aéropostale aura permis à des pilotes courageux de devenir des mythes de l'aviation française.

Cette aventure va se révéler comme la plus grande de l'aéronautique française, avec ses joies et ses drames, son extension et sa chute brutale. Son projet : transporter le courrier par avion à travers trois continents, de Toulouse à Dakar, puis jusqu'à Santiago du Chili.

Le pari à l'époque est de taille : les avions sont peu performants, des pays sont encore réticents au passage de La Ligne et le développement du projet nécessite des moyens humains et financiers importants. Le 25 décembre 1918, Latécoère se lance, avec le capitaine René Cornemont comme pilote, dans un vol d'essai au départ de Montaudran. Malgré les aléas climatiques, ils franchissent les Pyrénées avec un Salmson 2 A2, ouvrant le passage de Toulouse à Barcelone.

La création des Lignes aériennes Latécoère (LAL) en 1919 est un aboutissement et la première liaison relie Toulouse à Rabat.

Pour asseoir son entreprise, le « maître » de Toulouse doit recruter, rassembler, motiver. En Didier Daurat, pilote de reconnaissance puis de chasse, compagnon de guerre de Beppo de Massimi, il trouve l'indispensable chef d'exploitation, le « patron ».

Cette histoire initiée par une entreprise française est devenue une histoire universelle. Les Lignes Aériennes Latécoère (LAL), puis Aéropostale, survoleront trois continents, avant de devenir Air France en 1933.

Cette année-là, le premier avion d'Aéropostale pour Barcelone part chaque matin à 6 heures. Il est rejoint en Espagne par l'avion de Marseille, puis poursuit vers Casablanca, où il arrive à 15h50 après des escales supplémentaires à Alicante, Tanger et Rabat.



Benoît COMBE  
Pierre DERVIEUX  
Emmanuel SUDRE



Vichy Medic'Air  
Opération 2022  
« Vaincre le glaucome »  
Benoît Combe  
Pierre Desrieux  
Emmanuel Sudre

flightradar24  
LIVE AIR TRAFFIC

Suivez en direct  
nos vols en  
tapant  
**N5007S**  
dans la barre de  
recherche

Cliquez ici

Opération 2022 - Opération 2022 - Opération 2022  
Rallye Toulouse Saint-Louis  
Site de l'Union Régionale de l'Argonne



Copyright © 2022 Vichy Medic'Air, All rights reserved.