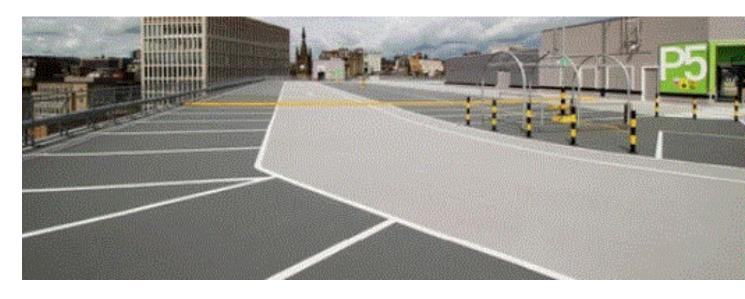
Impermeabilización

Sistemas

PS

Cover-130



Sistema de impermeabilización, cubierta plana para tráfico rodado.

Sistema-PS





Sistema de impermeabilización, cubierta plana para tráfico rodado.

Concepto

Impermeabilización de cubierta plana, para tráfico rodado (Parkings).

Campo de aplicación

Sistema de impermeabilización liquida, continua sin juntas ni solapes, con capacidad de soportar impactos medios - altos.

Espesor del sistema

Aprox. 3,500 a 4,000 mm

- Clase de resistencia al deslizamiento Rd según UNE-ENV 12633: 1-2-3
- Clase de reacción al fuego según UNE EN 13501-1: Bfl-s1

Propiedades

- Impermeabilización adherida al soporte.
- Superficie rugosa, continua sin juntas ni solapes.
- Acabado satinado o mate
- Bajas emisiones

Beneficios del sistema

- Bajos costes de mantenimiento gracias a la facilidad de limpieza de las superficies continuas
- Diseño individual
- Resistencia al impacto media alta
- Resiste el ataque químico y el crecimiento bacteriano
- Perfecta armonía entre el aspecto de la cubierta y las paredes

Principales aplicaciones

- Cubiertas planas transitables.
- Cubiertas de estacionamiento vehicular.
- Ultimas plantas de aparcamientos a la intemperie.









Sistema de impermeabilización, cubierta plana para tráfico rodado.

Imprimaciones

Las imprimaciones recomendadas para la aplicación del sistema Cover-130 pueden ser aplicadas en función del tipo de soporte y estado en que se encuentre. Con el fin de seleccionar la imprimación más adecuada, seguir las recomendaciones de la siguiente tabla:

¿Qué imprimación debemos utilizar según tipo y estado del soporte?	PAVIFER-303	PAVIFER-305	PAVIFER-313	PS PRIMER	Capa Gruesa Zinc
Imprimación sobre un soporte húmedo.		•			
Imprimación sobre un soporte húmedo con alta porosidad			•		
Imprimación sobre un soporte con alta porosidad (Hormigón, mortero, cerámica)	•			•	
Imprimación sobre un soporte no poroso (Azulejo vitrificado, cerámica, gresite)		•			
Imprimación sobre un soporte no poroso (Metal, aluminio, chapa)				•	•
Imprimación sobre un soporte no poroso (Lacados, prelacados)		•	•	•	•
Imprimación sobre un soporte no poroso (Tipo mármol, metraquilato)		•		•	•
Imprimación sobre un soporte no poroso (naves industriales, garajes)	•	•	•	•	
Imprimación sobre un soporte no poroso (Mosaico, mármol, etc.)	•	•		•	
Imprimación sobre un soporte con presión negativa o humedad ascendente.			•		
Imprimación sobre un soporte de madera		•		•	
Imprimación sobre un soporte de aglomerado asfáltico		•		•	
Imprimación sobre un soporte de poliestireno (EPS)				•	







Sistema de impermeabilización, cubierta plana para tráfico rodado.

Partidas de ejecución:

IMPRIMACIÓN:	DESCRIPCIÓN Consultar tabla de imprimaciones.	CONSUMO	
Estándar	PS PRIMER imprimación poliurea-poliuretano, bicomponente de bajas emisiones.	0,300 - 0,500 kg/m2	
Opcional: Espolvoreo sobre imprimación	Arena sílice PAVIFER-560 Espolvoreo ligero homogéneo. No aplicar en exceso		
Opcional: Imprimación espatulada	PAVIFER-303 o PAVIFER-313 Mezclar con árido PAVIFER-550 Relación de mezcla resina : árido 1:0,5	0,500 – 0,600 Kg/m2	
Espolvoreo sobre imprimación			
MEMBRANA Poliurea Caliente	DESCRIT CIOTA		
Poliurea en Frío	liurea en Frío PS-300.E sin espolvoreo de árido. Poliurea 100% pura bicomponente de bajas emisiones.		
CAPA RODADURA	Description of the second of t		
Poliurea en Frío PS-300.D Poliurea 100% pura bicomponente de baja emisiones, con saturación de árido.PAVIFER-550/560		2,500 a 3,000 kg/m2	
SELLADO SISTEMA Monocolor	DESCRIPCIÓN PAVIFER-400 Flex sin espolvoreo de árido. Poliuretano alifático bicomponente de bajas emisiones.	CONSUMO 0,250 - 0,300 kg/m2	
Cuarzo Color	PAVIFER-420 sin espolvoreo de árido. Barniz de poliuretano alifático bicomponente de bajas emisiones.	0,250 - 0,300 kg/m2	

Los consumos detallados, pueden ser superiores dependiendo de la porosidad, temperatura y rugosidad del soporte, así como las pérdidas generadas durante la aplicación.

El sistema Cover-130 puede ser aplicado sobre placas de cartón-yeso, yeso, morteros de cemento, hormigón y bloques de hormigón, con una humedad máxima del 4%.







Sistema de impermeabilización, cubierta plana para tráfico rodado.

Observaciones:

Los sistemas de impermeabilización son estancos, poseen excelentes propiedades de puenteo de fisuras, son resistentes al desgaste y muy ligeros, lo que los hace ideales para la impermeabilización de cubiertas. Los sistemas de impermeabilización de la gama Poliurea Sistems pueden aplicarse a todo tipo de edificios y son indicados para cualquiera de las siguientes situaciones:

- Pendiente: se pueden aplicar en superficies verticales, horizontales e inclinadas
- **Forma**: garantizan la perfecta adaptación a cualquier forma de superficie, desde cubiertas planas a redondeadas o angulosas, incluidas las formas menos convencionales y las cubiertas verdes
- Clima: resisten un amplio rango de temperaturas y condiciones ambientales, como la contaminación y la lluvia ácida, sin necesidad de una protección especial
- Uso: resisten todo tipo de tráfico y las cargas habituales de la cubierta de un aparcamiento
- **Soporte**: se puede aplicar en la mayoría de los soportes, desde hormigón viejo, alquitrán preexistente y sustratos de madera, tanto en proyectos nuevos como de rehabilitación
- Detalle: permiten un fácil detallado al formarse rápidamente la membrana alrededor de las conexiones sin la necesidad de uniones, piezas moldeadas prefabricadas, fijaciones mecánicas o tapajuntas adicionales.

Veneficios:

Puenteo de fisuras

Aunque son extremadamente resistentes, las poliureas son muy elásticos y pueden puentear fisuras de más de 2 mm. Aplicados a aparcamientos, impiden la penetración del agua y las sustancias químicas en la estructura.

Rápido fraguado y endurecimiento

Las poliureas tardan pocos minutos en endurecerse; su aplicación y la reapertura del tráfico pueden llevarse a cabo en 24 horas.

• Resistencia química y mecánica

Las poliureas son extraordinariamente robustas. Su resistencia permite que el acabado sea opcional en algunos casos, cuando prima la necesidad de rápida puesta en servicio.

Durabilidad y bajo coste de mantenimiento

Las poliureas son una solución duradera y fiable que permite reducir significativamente el coste de mantenimiento durante toda la vida útil de las estructuras donde se aplican.







Sistema de impermeabilización, cubierta plana para tráfico rodado.

Aviso legal:

En vista de las muy diversas condiciones existentes durante la instalación, así como el gran número de campos de aplicación de nuestros productos, esta hoja de sistema únicamente tiene como objeto proporcionar directrices generales de instalación. Esta información está basada en nuestro conocimiento y experiencia previa. El cliente no está eximido de la obligación de realizar los ensayos pertinentes para determinar la idoneidad y posible aplicación para el uso previsto. El cliente debe solicitar asesoramiento técnico previo en aquellos casos donde el campo de aplicación no se encuentre explícitamente mencionado en las fichas técnicas de los productos. El empleo del producto más allá de los campos de aplicación detallados en cada ficha técnica, sin consulta previa a POLIUREA SYSTEMS CHEMICAL, S.L.U., y los posibles daños resultantes, es responsabilidad exclusiva del cliente. Todas las descripciones, dibujos, fotografías, datos, proporciones, pesos, etc., indicados, pueden ser modificadas sin previo aviso y no representa el estado del producto según lo estipulado por contrato. El receptor de nuestros productos tiene la entera responsabilidad de observar posibles derechos de propiedad, así como otras leyes y provisiones. La referencia a nombres comerciales de otras compañías no está recomendable y no excluye el uso de productos de tipo similar. Nuestra información sólo describe la calidad de nuestros productos y servicios, sin ofrecer ninguna garantía. Asumimos responsabilidad por datos incompletos o incorrectos en nuestras hojas técnicas, en caso de negligencia grave o premeditada, sin prejuicio de las reclamaciones en virtud de las leyes aplicables por responsabilidad de producto.

Contacto:



