

IG YOUNG-OLDTIMER-NEUWIED e.V.

<u>Steckbrief</u>	
<u>Marke</u>	Citroen
<u>Typ</u>	2CV6 Club
<u>Baujahr</u>	1985
<u>PS (KW)</u>	27(20)
<u>Hubraum (ccm)</u>	604
<u>Besonderheiten</u>	Fahrzeug wurde nach 13 jähriger Standzeit von 2016-2017 teilrestauriert mit neuem vollverzinkten Rahmen.



Der Citroën-Direktor Pierre-Jules Boulanger erteilte 1934 den Auftrag, einen minimalistischen Kleinwagen zu entwickeln. Die Anforderungen an die Konstrukteure lautete angeblich:

„Entwerfen Sie ein Auto, das Platz für zwei Bauern in Stiefeln und einen Zentner Kartoffeln oder ein Fässchen Wein bietet, mindestens 60 km/h schnell ist und dabei nur drei Liter Benzin auf 100 km verbraucht. Außerdem soll es selbst schlechteste Wegstrecken bewältigen können und so einfach zu bedienen sein, dass selbst eine ungeübte Fahrerin problemlos mit ihm zurechtkommt. Es muss ausgesprochen gut gefedert sein, sodass ein Korb voll mit Eiern eine Fahrt über holprige Feldwege unbeschadet übersteht. Und schließlich muss das neue Auto wesentlich billiger sein als unser ‚Traction Avant‘. Auf das Aussehen des Wagens kommt es dabei überhaupt nicht an.“

Angetrieben wird der 2CV von einem luftgekühlten 2 Zylinder Boxermotor. Anfangs mit 375ccm und 9PS steigerte man Hubraum und Leistung auf bis zu 604ccm und 29PS. Zwischen Sommer 1949 und Mitte 1990 wurden 3.868.631 viertürige Limousinen und 1.246.335 „Kastenentent hergestellt.

Der letzte 2CV verließ am 27. Juli die Produktionshalle in Mangualde/Portugal.