

## Stellungnahme

### **LA1-BI-240/013.2021 Verordnung über das Landesstraßenplanungsbiet B 123 b Mauthausnerstrasse Abzw. Neue Donaubrücke Mauthausen**

Die beschlossene Trassenanbindung betreffend Neue Donaubrücke ist die Variante 12 ist die schlechteste von allen vorgestellten Varianten.

- Rodung von ca. 3,5 ha Auwald und Feuchtgebietes.
- Zerstörung eines Naherholungsgebietes für viele Menschen und für die nachfolgenden Generationen.
- Bei Hochwasser wird das Überflutungsgebiet der Donau nach dem Bau der Umfahrungsstraße nochmals eingeschränkt, mit Auswirkungen, welche zum heutigen Datum noch nicht dargestellt werden können. (Klimawandel)
- Massiver Eingriff in die Fauna und Flora.
- Der Lebensraum der Wildtiere wird ohne Notwendigkeit, nach dem Bau der Umfahrungsstraße Pyburg/Windpassing nochmals eingeschränkt.

Aus den oben angeführten Begründungen lehnen die unten angeführten Personen, den Bau der Variante 12 ab. Fragen an die zuständigen Beamten wurden entweder nicht beantwortet bzw. nicht richtig beantwortet.

Mit freundlichen Grüßen