

Installation

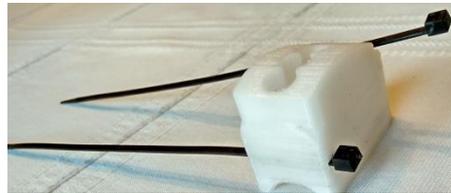
Dévisser le **pomo** puis les **4 vis « six pans »**



Enlever la plaque métal,

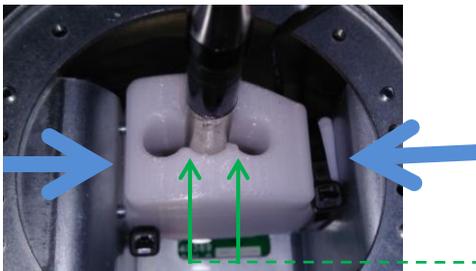
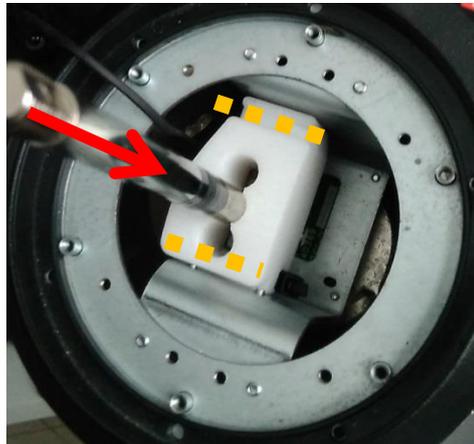
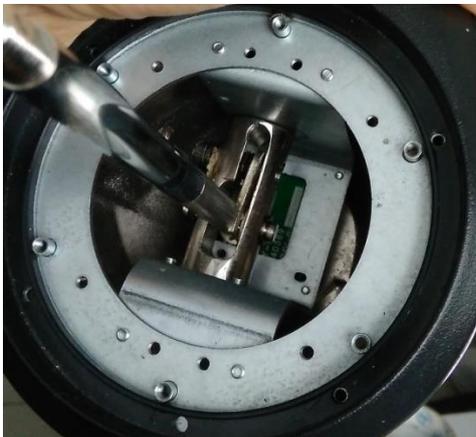
En dessous, se trouve une chaussette de protection noire qu'il faut aussi retirer en la glissant le long de l'axe du pommeau.

Attention la chaussette est encore relié via un petit fil qui selon le cas est maintenu avec un collier plastique à couper pour libérer l'ensemble.



Mettre les colliers exactement dans cette configuration :

Voici la pièce ouverte, il faudra glisser le rigidificateur à fond sur l'axe du pommeau et le serrer sur l'axe pivot avec les **2 colliers plastiques**



Refermer l'ensemble comme vous l'avez ouvert.

Idéalement vous pouvez graisser les **parties en mouvement** pour faciliter les contacts gauches droites. Si la boîte semble trop rigide (selon les goûts) **il suffit de raboter les angles internes avec un cutter.**

Unscrew the **shifter knob** then the **4 hexagon screws**



Remove the metal plate,

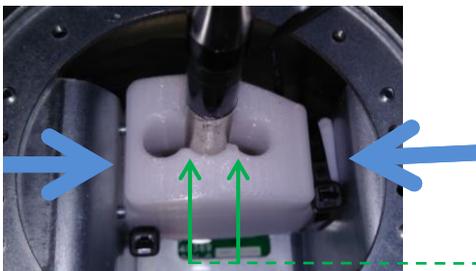
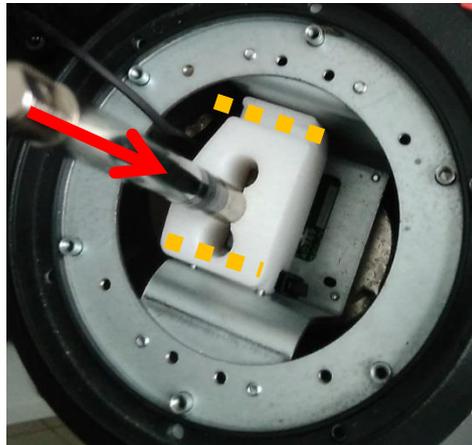
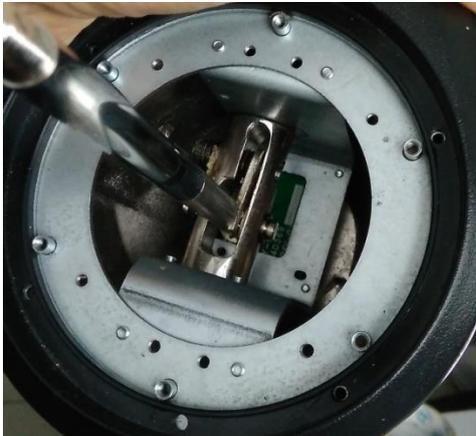
Below, there is a black protective sock that must also be removed by sliding along the axis of the knob.

Attention the sock is still connected via a small wire which according to the case is maintained with a plastic collar to cut to free the whole.



Put the collars exactly in this configuration:

Here is the open piece, it will slide the rubber on the axis of the shifter and tighten on the pivot axis with **2 zip ties**.



Close all as you opened it.

Ideally you can grease the **moving parts** to facilitate the right/ left contacts

If the gearbox seems too rigid , **plan the internal angles with a cutter.**