



Retouradres: Programma Varen, Postbus 95089 1090 HB Amsterdam

Aan de heer van der Storm, voorzitter VEVAG
Stadhouderskade 30
1071 ZD Amsterdam

Datum 5 februari 2021
Ons kenmerk
Behandeld door
Bijlage
Onderwerp Raadsadres tegemoetkoming rondvaartsector

Geachte heer Van der Storm,
U heeft op 9 september 2020 een brief gestuurd aan de leden van de gemeenteraad van Amsterdam, het college van B&W van Amsterdam en de Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland. Hierin vraagt u om maatregelen om de rondvaartsector tegemoet te komen in de corona crisis. De gemeenteraad heeft op 30 september 2020 het college van burgemeester en wethouders verzocht deze brief te beantwoorden. Op 2 november en op 9 december 2020 heeft u het college een tweede en derde brief gestuurd, waarin u nogmaals verzoekt om maatregelen. Onze excuses voor de vertraagde beantwoording.

U spreekt in uw brieven over de knellende situatie van de bedrijven die actief zijn in de passagiersvaart in Amsterdam. Het college realiseert zich dat de corona crisis ook uw bedrijfstak hard raakt. Desondanks ziet het college geen (financiële) ruimte om aan uw verzoeken tegemoet te komen. Hieronder lichten wij dat nader toe.

Afstandseis van 1,5 meter

Eén van de maatregelen die u noemt is het loslaten van de afstandseis van 1,5 meter bij het gebruik van mondneuskapjes in rondvaartboten. Met de ingang van de Tijdelijke Wet Maatregelen COVID-19 op 1 december 2020 zijn de maatregelen ter bestrijding van het COVID-19 virus niet langer neergelegd in regionale noodverordeningen, maar in landelijke regelingen zoals de Tijdelijke regeling maatregelen COVID-19 en de Regeling aanvullende mondkapjesverplichtingen COVID-19. De noodverordening van de Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland is per 1 december 2020 niet meer in werking. De bevoegdheid voor de aanpassing van deze maatregel ligt daarmee bij het ministerie van Justitie en Veiligheid.

In uw brieven noemt u tevens het kwijtschelden van de vermakelijkheidsretributie (VMR) en de precario belasting voor ligplaatsen van passagiersschepen en dat u wilt dat de rondvaartsector

gelijk wordt behandeld met andere sectoren in de stad. Daarbij maakt u de vergelijking met de VMR voor evenementen en de precario voor horeca terrassen.

Vermakelijkheidsretributie

Met de VMR wordt een bijdrage gevraagd van bezoekers van vermakelijkheden in de openbare ruimte waar de gemeente kosten voor maakt, bijvoorbeeld op het gebied van beheer en onderhoud. De VMR wordt door de bezoeker/passagier betaald aan de exploitant van de vermakelijkheid. De exploitant draagt dit bedrag vervolgens af aan de gemeente. VMR wordt dus alleen betaald door passagiers die daadwerkelijk een kaartje kopen voor een rondvaart. Omdat de passagiersvaart momenteel vanwege de noodverordening stilligt, zou het opschorten van de VMR geen directe lastenverlichting voor de rederijen inhouden. Het college acht opschorting van de VMR voor 2021 daarom evenmin opportuun. Kwijtschelding van in 2020 reeds betaalde VMR ligt niet in de rede omdat het gaat om belastingen die al door bezoekers zijn betaald. Het betreft daarmee gemeenschapsgeld, wat moet worden afgedragen aan de gemeente.

Er is hier een belangrijk verschil met de in 2019 aangekondigde 'nieuwe' VMR voor betaalde evenementen in de openbare ruimte. Daarvoor geldt dat het college uit doelmatigheidsoverwegingen heeft voorgesteld om de invoering van deze heffing uit te stellen tot 2022. Er mogen op dit moment namelijk geen grootschalige evenementen worden georganiseerd. De verwachting is dat deze beperking voor een groot deel van 2021 zal blijven gelden. Invoering van de VMR voor evenementen zou daarmee geen belastingopbrengsten opleveren, maar wel kosten voor de uitvoering én administratieve lasten voor evenementenorganisatoren met zich meebrengen.

Precario

Bij terrassen is er wel voor gekozen om geen precario te heffen omdat de exploitatie van de terrassen tijdens corona sterk is bemoeilijkt en een tijdlang zelfs niet is toegestaan. Dat geldt niet voor het nachtliggen (de belasting voor passagiersvaartuigen). Vergoeding voor nachtliggen staat los van de opbrengsten die met de boot worden gemaakt. Voor een deel van de rederijen geldt dat geen precario kan¹ worden geheven voor nachtliggen, aangezien de betreffende rederijen in het verleden huurovereenkomsten hebben afgesloten met de gemeente. Nog weer andere reders hebben ligplaatsen in particuliere havens waarvoor zij liggeld betalen. Het niet heffen van precario en het intact laten van huurovereenkomsten zou daarmee voor rechtsongelijkheid zorgen.

We zijn ons bewust dat ook uw sector zwaar te lijden heeft in deze crisis. Het college heeft de raad voorgesteld om voor 2021 geen reclamebelasting te heffen. Hopelijk biedt deze maatregel u enig soelaas. Daarnaast zal Belastingen Amsterdam coulant omgaan met onderbouwde verzoeken om een betalingsregeling of eventueel uitstel van betaling.

¹ Op grond van artikel 8 van de Verordening precariobelasting Amsterdam 2020.

Het college ziet helaas geen andere mogelijkheden om de rondvaartbranche tegemoet te komen. De door de raad in december jl. vastgestelde Begroting 2021 geeft daar ook geen ruimte voor.

Wij wensen u veel sterkte toe in deze voor uw branche zeer moeilijke periode.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Femke Halsema
Burgemeester



Peter Teesink
Gemeentesecretaris