



## 35 mm Flab Kan 63 /90

Kosten: 5.5. Mio. Fr.  
Gewicht: 7700 kg  
Grösse: Breite 2260mm / Länge 8350 mm / Höhe 2700 mm

### Wichtige Tipps

1. Nie mit der Kanone rückwärts fahren (ist verboten!)
2. Immer mit Bremskeil sichern (trottoirseitig) bei einem Pausenhalt
3. Bei der Übernahme ist ein Kontrollgang um das Gerät sehr wichtig, eventuelle Schäden oder Unregelmässigkeiten sind zu dokumentieren (Fotos)

## Flab Kan «Ankoppeln»

1. LKW zum Ankoppeln vorbereiten (Rockinger öffnen – Bolzen ist oben)
2. Deichsel lösen und auf Niveau Anhängerkupplung des LKW bringen
3. Langsam (Low) rückwärts fahren und mit Rockinger ankuppeln, Kontrolle ob richtig angekoppelt ist (Bolzen)
4. Beleuchtungskabel-Vorratsleitung-Bremsleitung ankuppeln
5. Bremsventil prüfen sollte automatisch auf «Lösen» gehen
6. Beide Handbremshebel an der Vorderachse prüfen ob gelöst
7. Beide Handbremshebel bei Hinterachse von Hand lösen und Sicherungsbügel einhängen.
8. Seitenstützen prüfen, ob sie verriegelt sind (mit Seil gesichert) und Hebel auf Fahrbereit ist in korrekter Stellung.
9. Kanonen Arretierung und alle Blachenriemli prüfen.
10. Aggregat hinten muss in Fahrstellung sein, mit Bolzen gesichert.
11. Deichselsicherung (roter Sicherungsbolzen) darf nicht in der Deichsel stecken, muss in eine spezielle Halterung gesteckt werden.
12. Bremskeil versorgen, sofern benötigt.
13. Prüfen der Bremslichter – Blinker – Licht.
14. Ein paar Meter fahren und kontrollieren ob alle Räder drehen.
15. Ende

## Flab Kan «Abkoppeln»

1. Standort mit Empfänger abklären (nie rückwärts fahren!)
2. Handbremse Hinterachse anziehen (Sicherungsbügel lösen) und einrasten
3. Bremskeil wenn nötig benutzen (bei Unebenheiten, Gefälle etc.)
4. Elektrische Leitungen und Bremssystem abkoppeln und an der Deichsel wieder ankoppeln
5. Rockinger öffnen, wenn es nicht geht, kurz die Feststellbremse am LKW lösen
6. 1-2 Meter langsam nach vorne fahren (Kontrolle im Spiegel, ob Anhänger stehen bleibt) – Rockinger wieder schliessen
7. Ende



## Feuerleitgerät 75 / 95

Kosten: 3,5 Mio Fr.  
Gewicht: 6300 kg  
Grösse: Breite 2300mm / Länge 6330mm / Höhe 2340mm

### Wichtige Tipps

1. Nie mit dem Feuerleitgerät rückwärtig fahren (ist verboten!)
2. Immer mit Bremskeil sichern (trottoirseitig) bei einem Pausenhalt
3. Die Schlüssel für die Seitentüren und Vorhängeschlösser befinden sich auf der linken Seite hinter dem Gummilappen
4. Achtung das Feuerleitgerät hat einen eingeschränkten Deichselwinkel
5. Bei der Übernahme ist ein Kontrollgang um das Gerät sehr wichtig, eventuelle Schäden oder Unregelmässigkeiten sind zu dokumentieren (Fotos)

## Feuerleitgerät «Ankoppeln»

1. LKW zum Ankoppeln vorbereiten (Rockinger öffnen – Bolzen ist oben)
2. Deichsel lösen und auf Niveau Anhängerkupplung des LKW bringen
3. Langsam (Low) Rückwärtsfahren und mit Rockinger ankuppeln, Kontrolle ob richtig angekoppelt ist (Bolzen)
4. Beleuchtungskabel – Vorratsleitung – Bremsleitung ankuppeln
5. Bremsventil prüfen (befindet sich auf der linken Seite unter einem Gummilappen) sollte automatisch nach dem Ankuppeln gelöst sein
6. Handbremse lösen (Uhrzeigersinn) auf der linken Seite «Stellbremse»
7. Stützen am Heck prüfen ob richtig verriegelt «Hebel auf «Transportstellung steht» und mit Seil gesichert sind
8. Kontrolle am Feuerleitgerät, Reserverad, Riemli, Oesen der Abdeckblachen, Leiter im Heck, kleine Räder, alle Türen richtig gesichert sind
9. Bremskeil versorgen sofern benötigt
10. Prüfen der Bremslichter – Blinker – Licht
11. Ein paar Meter fahren und kontrollieren ob Räder drehen
12. Ende

## Feuerleitgerät «Abkoppeln»

1. Standort mit Empfänger abklären (nie rückwärts fahren!)
2. Handbremse (Stellbremse) anziehen mit Kurbel (gegen Uhrzeigersinn)
3. Bremskeil verwenden sofern nötig
4. Elektrische Leitungen und Bremssystem abkoppeln und an der Deichsel wieder ankoppeln
5. Rockinger öffnen, wenn es nicht geht kurz die Feststellbremse am LKW lösen
6. 1 – 2 Meter langsam nach vorne fahren (Kontrolle im Spiegel, ob Anhänger stehen bleibt) – Rockinger wieder schliessen
7. Ende