NOORDERRONDRIT

24-5-2006

op fiets viert jubileum

■ *Henk Tabak maakt zich geen zorgen over het weer.*

LOPPERSUM - De Motor-, Fiets- en Automobielclub Loppersum (MFAC) organiseert dit jaar de 25e editie van de Noorderrondrit op de fiets. Morgen wordt de tocht verreden. „Natuurlijk hebben we een aantal bijzonderheden voor de rijders in petto. We hebben voor de fietsers, die 75 of 150 kilometer rijden, een koeltas klaar staan. Onze hoofdsponsor Rabobank, die onder haar leden honderd kaarten verloot, en Aristo Promotions in Loppersum, hebben het mogelijk gemaakt dat we de praktische tas kunnen aanbieden," vertelt de enthousiaste voorzitter Henk Tabak. Voor de organisatie en deelnemers is het nu alleen nog maar hopen op een mooie dag. „Met een strakblauwe lucht hebben we al snel een deelnemersveld van zo'n duizend fietsers", blikt Tabak vooruit.

door Ingmar van Dam

De MFAC is opgericht in 1974. In het jaar van oprichting droeg de vereniging echter niet de naam die hij heeft. In het begin deed men alleen sterritten met de auto, waarna er in 1980 met de fietstochten begonnen werd, vandaar de letter F in de verenigingsnaam. Er zijn 25 jaar verstreken vanaf 1980 en dus zouden er eigenlijk evenveel ritten verreden moeten zijn. „We hebben echter één jaar te maken gehad met een afgelasting vanwege de mond- en klauwzeercrisis", licht Tabak toe. De fietstoertocht werd net als andere jaren door het Noord-Groninger landschap gereden. Veel aandacht voor de mieren en kamelen zullen de meeste deelnemers echter niet hebben. Misschien de rijders die de 25 of 50 kilometer achter zich proberen te laten, maar zeker niet de zeer fanatieke atleten. 's Ochtends vroeg om acht uur springen de eerste enthousiastelingen op de pedalen om vervolgens tegen het middaguur weer aan te komen in Loppersum. Voorzitter Tabak hierover: „We hebben het wel eens gehad dat we weer redelijk laat terug in de thuishaven waren. We beginnen altijd met het uitzetten van de route rond een uur of vijf in de morgen. Op den duur kregen we een telefoontje waar we wel niet uithingen. De eerste sporters waren namelijk alweer terug."

Voor het eerst is er dit jaar gekozen voor een nieuw vertrekpunt. Normaliter bestegen de deelnemers de fietsen bij Hotel Spoorzicht, maar dit jaar is gekozen voor de voetbalkantine van Sportclub Loppersum. „We kregen steeds frequenter de wens van de fietsers of het misschien mogelijk was om te douchen na de geleverde inspanning. Hotel Spoorzicht kon deze faciliteiten helaas niet bieden, waarna we contact hebben gelegd met SC Loppersum. We hebben een goede band met deze vereniging, ook als het gaat om de grasbaanraces. Het was dus geen problem om vanaf het sportpark te starten", licht Tabak toe.

Overigens beginnen niet alle fietsers op het sportpark. De deelnemers aan de ritten van 25 en 50 kilometer hebben als startpunt Loppersum en Winsum. Vanaf de voetbalkantine in Loppersum en sportschool Veldwijk in Winsum zullen vooral de recreatieve fietsers aan hun rit beginnen. Men kan tussen tien en twaalf uur starten. Voor de overige afstanden is het vertrek tussen acht en tien uur.

Zoals gezegd ontvangen de rijders aan de langste afstanden (75 en 150 kilometer) een in de clubkleuren (groengeel) uitgevoerde koeltas. De tas is tevens voorzien van de logo's van de Rabobank en de MFAC. Deze koeltas is natuurlijk op de fiets te monteren.

Inschrijven kan morgen. Deelnemen aan de langste tochten kost 7,50 euro. „In ruil voor de kosten is er verzorging onderweg", aldus Tabak. De rit van 150 kilometer zal de fietsers onder meer langs de dorpen Holwerde, 't Zandt, Onderdendam, Beffu, Pieterburen, Hornhuizen en Ulrum voeren. Het keerpunt bevindt zich in het visserstorp Zoutkamp, waarna men de route vervolgt naar Schouwerzijl. Via Winsum en Groningen rijdt men vervolgens terug naar Loppersum.

Jong en oud doen jaarlijks mee aan de rit. „Onze oudste rijder zal oud-schaatser Jan Uitham zijn. Volgens mij is hij nu 78. Hij doet ieder jaar mee. Een prestatie van formaat", vertelt de voorzitter.

Tabak en zijn medebestuursleden staan er niet alleen voor met het organiseren van dit evenement. „Als bestuur zijnde krijg je natuurlijk al snel de waardering. Ik vind dit echter niet altijd terecht, want zonder onze geweldige vrijwilligers en sponsors zouden we het noont redden. Neem bijvoorbeeld Peter Wildeman. Hij is vrijwilliger, maar staat op 25 mei net zo vroeg naast zijn bed als iezelf om de route mee te helpen uitzetten." Tabak is trots op alle mensen die het evenement in goede banen leiden. „Alle randzaken zijn goed verzorgd. Dat komt ook doordat we in de loop der jaren veel gekoerd hebben. Niet alleen van de Noorderrondrit, maar ook van de grasbaanraces die we jaarlijks organiseren. Op 10 juni is het weer zover. Onze eigen club wordt dan vertegenwoordigd door de zijspancombinatie De Kooy/Mollema. We hebben dit jaar drie open Nederlandse kampioenschappen."

Een kleine maand later is er wederom een evenement van de MFAC. Op 8 juli staat, in samenwerking met MC De Dulles, het eerste lustrum van de Motortoertocht op de kalender. „Allereerst staat echter de Noorderrondrit op de fiets op ons te wachten. We hopen op lekker weer, maar helaas heb je dat zelf niet in de hand. De praktijk wijst echter uit, dat het op hemelvaartsdag geen pijpenstelen regent, dus al te veel zorgen maak ik me niet."

Evenementen M.F.A.C. Loppersum 2006

25e editie

25 mei
Noorderrondrit
op de fiets

M.F.A.C.
LOPPERSUM

UnivÉ
Grasbaanrace
10 juni

i.s.m. MC De Dulles
Motortoertocht
8 juli

1e lustrum

Rabobank

UNIVÉ VERZEKERINGEN
EEMSLAND
Daar plukt ú de vruchten van!

Lopster Automobielbedrijf
L. BIJSMA v.o.f.
Esso
NATIONALE AUTO PAS

IDEAAL
Siddeburen
✆ 0598-432950

Reinder van der Veen
Magazijnstellingen Ten Boer

Kijk voor informatie op www.mfacloppersum.nl

EVENEMENTEN
M.F.A.C. LOPPERSUM 2006

Noorderrondrit op de fiets

Donderdag 25 mei 2006 organiseert de club voor de 25e keer de Noorderrondrit op de fiets.
De fietstoertocht over de afstanden 150 en 75 kilometer leidt de deelnemers langs de Groninger maren en kanalen. Naast deze tochten zijn er voor het hele gezin nog twee recreatieve fietstochten van 25 & 50 km. De Noorderrondrit op de fiets wordt mede mogelijk gemaakt door de Rabobank.

UnivÉ Grasbaanrace

Zaterdag 10 juni 2006 staan de grasbaanraces op het programma. In het middagprogramma staan de klassen Jeugd & Nationaal en de 125cc special aan de start. Het avondprogramma omvat de ONK ARAI Specials Senioren, ONK Zijspannen, ONK Shorttrack.

Motortoertocht i.s.m. MC De Dulles

Zaterdag 8 juli 2006 wordt het 1e lustrum van de motortoertocht. Ook dit jaar zal er weer een mooie toertocht uitgezet worden.

OMMELANDER COURANT

■ *Een deel van de fietsers die door het Noord-Groninger land koersten.*

Noorderrondrit MFAC heeft last van het weer

LOPPERSUM - De door de Motor-, Fiets- en Automobielclub Loppersum georganiseerde Noorderrondrit op de fiets is minder druk geweest dan de organisatie had gehoopt. In totaal stapten op hemelvaartsdag 450 mensen op de fiets om aan een van de uitgezette routes deel te nemen.

Het evenement kwam maar langzaam op gang. De deelnemers schreven zich later dan normaal in omdat er in de ochtenduren veel regen viel. Omdat het dit jaar de 25e editie van de Noorderrondrit was, kregen de fietsers een speciale herinnering in de vorm van een koeltasje, in de kleuren van de MFAC, en een bidon. De geste werd zeer gewaardeerd door de pedaleurs.

Veel van de rijders vonden de tocht van 50 kilometer heel leuk. „We zijn op plekken geweest waar we anders nooit komen", was de meest gehoorde reactie. De MFAC kan ondanks de tegenvallende deelname terugkijken op een geslaagde Noorderrondrit en denkt nu alweer voorzichtig aan de editie van 2007. Deze wordt verreden op 17 mei. „We hopen dan dat het weer wat meezit en dat we tussen de achthonderd en duizend fietsers kunnen begroeten", aldus een woordvoerder van de MFAC.

Autoservice van Burgel
Loppersum
Wijmersweg 19
9919 BH Loppersum
Tel. 0596-571294

Wij onderhouden en repareren alle merken auto's.
Ook kunt u bij ons terecht voor:
* de APK van uw auto
* ruitreparatie
* in- en verkoop van gebruikte en nieuwe auto's

Tot ziens bij Autoservice van Burgel

TWEE WIELEN, ÈÈN GEDACHTE:
GAZELLE
maakt fietsen leuker!
tweewielercentrum
C.W. BOMEKAMP
Lagestraat 4
9919 AR Loppersum
Tel. 0596 - 57 28 97

UNIVÉ GRASBAANRACES

Op zaterdag 10 juni 2006 staat Loppersum weer volledig in het teken van de grasbaansport. Door medewerking van de vele sponsoren, de gemeente Loppersum en de KNMV baansport commissie is het de M.F.A.C. Loppersum gelukt om een top evenement naar Loppersum te halen. De allerkleinste coureurs tot aan de Nationale top zijn aanwezig om op de sfeervolle en perfect verzorgde piste aan de Bosweg in Loppersum te strijden voor de allerhoogste eer. Kenmerkend voor dit evenement zijn:

- **Regio favoriet Team De Rooy/Mollema aan de start,**
- **ONK ARAI Specials Senioren met alle Nederlandse toppers aanwezig,**
- **Jeugd en Nationaal in het middagprogramma,**
- **Hele dag baansport zeer de moeite waard,**
- **Sportpark Bosweg is in topconditie voor het middag- en avondprogramma.**

Vele medewerkers zijn weken bezig om dit evenement voor te bereiden want het moet een geweldig spektakel opleveren tijdens de race dag. Aan de perfecte voorbereiding zal het dus niet liggen.

UnivÈ Eemsland verzekering is de hoofdsponsor van de grasbaanraces te Loppersum. Naast de hoofdsponsor wordt de grasbaanrace in Loppersum ook ondersteund door de volgende co-sponsoren: Lopster Automobielbedrijf L. Bijsma, Ideaal Rijopleiding Siddeburen en Reinder van der Veen Magazijnstellingen Ten Boer.

OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP
ONK ZIJSPANNEN
Regiofavoriet Team De Rooy/Mollema heeft inmiddels laten zien dat zij kunnen meedingen in het Nederlands Kampioenschap. In Balkbrug gingen zij via de B finale, met een eerste plaats, door naar de A finale. de zijspannen.

ARAI SPECIALS SENIOREN
In de wedstrijd van de ARAI Specials Senioren zal er op de piste fel worden gestreden om de begeerde ONK punten. Het Nederlands talent René van Weele kan veel tegengas verwachten van de gehele top in deze schitterende baansport klasse. Er zijn veel rijders die hun zinnen hebben gezet op de belangrijkste grasbaan titel in Nederland, daarom zullen de heren rijders alles geven om zoveel mogelijk ONK punten te vergaren. Als kanshebber op de piste in Loppersum kunnen wij noemen: René van Weele, Erik Eibergen, Harm Jan Renkema, Dirk Fabriek en Sjoerd Rozenberg.

ONK PUTOLINE SHORTTRACK
In de shorttrackklasse wordt op verschillende machines, namelijk tweetakt machines van 250 cc t/m 500 cc en viertakt machines van 290 cc t/m 650 cc, gereden. De snerpende tweetakt motoren en de grommende viertakt motoren zullen strijden om elke meter die er te verdienen is. Het klasseverschil is klein en de motoren zijn aan elkaar gewaagd.

PERDOK-KASSEN
Maken uw hobby compleet

ALUMINIUM HOBBYKASSEN, NEDERLANDS FABRIKAAT
TUINKASSEN EN MUURKASSEN
Vraag dealerlijst
Weg der Verenigde Naties 18 9636 HW Zuidbroek
Tel: 0598-450741
www.perdok-kassen.nl

BenDit
ISOLATIETECHNIEK
Voor uitvoering van isolatiewerkzaamheden THERMISCH en AKOESTISCH
Tevens gespecialiseerd in BRANDWERENDE ISOLATIESYSTEMEN
BenDit Isolatietechniek B.V.
Tel.: 050-3134520
Fax: 050-3134610
E-mail: info@bendit.nl
www.bendit.nl

TOP-WAY

Reinder van der Veen

Aluminium steigers

Nieuw en gebruikt

www.reindervanderveen.nl

050-3024833

Magazijnstellingen

IDEAAL

VOOR AL UW RIJOPLEIDINGEN

www.rijschool-ideaal.nl

Voor A, B en E achter B, Regulier of Snel

BEL:

Siddeburen 0598 - 432950

ZATERDAG 10 JUNI A.S.

Bekende rijders als Jan Winters, Mark van Dellen en Berry Vos zullen strijden om het eremetaal. Het klasseverschil is klein, dus vele anderen kunnen ook nog gaan voor het eremetaal.

JEUGD- EN NATIONAAL PROGRAMMA

M.F.A.C. Loppersum heeft iets met jeugd en daarom worden er in het middagprogramma jeugdwedstrijden verreden. Het jeugd- en nationale programma dat om 11.00 uur start met de wedstrijden, omvat de 50 cc, de 65 cc, de Dames klasse, 125 cc Jeugd en de 125 cc Specials. Alle wedstrijden tellen mee voor het Nederlandse Kampioenschap.

Kortom een zeer compleet programma in Loppersum met de uitstekend verzorgde baan, kan de uitkomst niet anders zijn dan dat er schitterende wedstrijden zullen plaatsvinden op het sportpark aan de Bosweg te Loppersum.

PROGRAMMA

Tijden programma zaterdag 10 juni 2006

Activiteit	Jeugd/Nationaal	ONK
Machinekeuring	08.00 uur	14.30 uur
Uiterste meldingstijd	[illegible]	[illegible]
Rijdersbespreking	09.15 uur	14.45 uur
Aanvang training	09.30 uur	15.00 uur
1e start	11.00 uur	17.00 uur
Einde	15.00 uur	21.00 uur

ENTREE

Kinderen van 0 t/m 11 jaar	Gratis, onder begeleiding
Kinderen van 12 t/m 15 jaar	€ 6,-
16 +	€ 12,-
Parkeren en programmaboekje	Gratis

Tegen inlevering van de reductiebon uit deze krant, krijgt men € 1,- korting op de entreeprijs (max. 1 bon per persoon).

REDUCTIEBON

Tegen inlevering van deze bon ontvangt u € 1,- korting op de entreeprijs bij de UnivÈ Grasbaanraces te Loppersum op zaterdag 10 juni a.s.

M.F.A.C. LOPPERSUM

(max. 1 bon per persoon)

Hoofdsponsor:

UNIVÉ VERZEKERINGEN EEMSLAND

Daar plukt ú de vruchten van!

Farmsumerweg 4/6 Appingedam

WOORTMAN

Elektrotechniek

Loppersum tel.: 0596 - 572 444

uw erkende installateur voor al uw elektrawerk

Uitbreiden e-installatie
Aanpassen groepenkast
Vernieuwen v.d. bedrading
Telefoon, ISDN en CAI - Aarding
Intercomsystemen - Inbraakbeveiliging

www.woortman-elektrotechniek.nl

WAARHEEN? DAARHEEN!

In Loppersum vindt vandaag (aanvang 17.00 uur) de halve finale voor het Europees kampioenschap grasbaan voor zijspannen plaats. Vier Nederlandse combinaties onder wie het nationaal kampioensduo broer en zus William en Nathalie Matthijssen en uiteraard het duo Ramon de Rooy en Sandra Mollema, lid van de organiserende Motor- Fiets- en Automobielclub (MFAC) Loppersum. Zij moeten het opnemen tegen sterke combinaties uit Duitsland en Engeland.

Henk Tabak, sinds kort voorzitter van de MFAC Loppersum, waarom moeten wij komen kijken?
"Omdat het een mooi spektakel wordt. Loppersum heeft een betrekkelijk korte baan en dat is juist voor de zijspannen schitterend om te zien. Daarnaast komen er nog andere interessante klassen in de baan."

Jij bent onlangs Johan van Dijk als voorzitter opgevolgd. Valt het mee om een boegbeeld te vervangen?
"Het is wel even wennen. Johan is dertig jaar bestuurslid geweest en heeft dus ontzettend veel ervaring. Ik ben nieuw in het bestuur. Hij was het gezicht van de club en inderdaad een boegbeeld en dat ben ik zeker nog niet."

Heb jij wel affiniteit met grasbaanracen?
"Jazeker, ik ben een tijdje betrokken geweest bij de combinatie van De Rooy/Mollema."

Programmablad

10 juni 2006

Univé Grasbaanraces

ONK ARAI Specials Senioren

ONK Putoline Shorttrack

ONK Zijspan

Hoofdsponsor:

UNIVÉ VERZEKERINGEN EEMSLAND

Daar plukt ú de vruchten van!

Farmsumerweg 4-6 9902 BR Appingedam
Telefoon: 0596-622383 Fax: 0596-626329
E-mail: unive-eemsland@unive.nl

Sytze Hilleger (1) won de finale van de Shorttrack. In het midden komt Raymon Woortman ten val en hij liep een lichte schouderblessure op. Foto: Dennis F. Beek.

Primeur voor De Rooy

Jannick de Jong ongenaakbaar bij de specials senioren

Door Peter Homan

LOPPERSUM ■ Ze lopen al een paar jaartjes mee, maar het zijspanduo Raymond de Rooy/Sandra Mollema won nog nooit een race. Zaterdagavond, tijdens de internationale grasbaanraces van Loppersum kwam daar verandering in en werd het tweetal als eerste afgevlagd.

"Dit is fantastisch", stamelde De Rooy na de huldiging, "en helemaal omdat wij rijden voor de organiserende vereniging MFAC Loppersum."

De Rooy/Mollema bleven in de spannende finale de Duitsers Brandhofer/Peters en het nationale kampioensduo William en Nathalie Matthijssen voor. De Duitsers hadden de beste start, maar in de derde ronde pakte de boven zichzelf uitstekende De Rooy tot groot enthousiasme van de circa 1.500 toeschouwers de leiding en hield die keurig vast.

Matthijssen hield in de finale de verkeerde concurrent in de gaten. Hij lette op Brandhofer en zag te laat dat De Rooy naar het front scheurde. Matthijssen werd derde, maar won toch ook een beetje. Hij prepareert het motorblok van De Rooy.

Opvallend is trouwens het presteren van Sven Holstein en zijn passagier Desiré Daubert. Vorig jaar werd het duo in Siddeburen Europees kampioen, maar dit seizoen maakt het span uit Zuidbroek weinig indruk. Sterker nog, als regerend Europese kampioenen presteren Holstein/Daubert ondermaats en maken zij die titel beslist niet waar. In Loppersum werden zij zevende in een veld met tien combinaties.

Bij de specials senioren was Jannick de Jong een klasse apart. Loppersum heeft een korte grasbaan en daarop voelt een speedwaycoureur als De Jong zich als een vis in het water. De Jong: "Al is Loppersum wel een moeilijke baan."

Minder verging het de tot nu toe in Nederland schier ongenaakbare Dirk Fabriek. De coureur uit Ter Apel werd tweede. Fabriek: "Dit is mijn baan niet. Ik heb in Loppersum nog nooit de A-finale gehaald. Nu dus wel, er zit vooruitgang in."

Kanaalster Mark Stiekema blijft verbazen. De 19-jarige debutant bij de 'grote jongens' werd een week eerder in Stadskanaal tweede en nu in Loppersum stuurde hij brutaal naar de derde plaats achter De Jong en Fabriek.

Uitslagen:

Specials senioren: 1. De Jong (Gorredijk), 2. Fabriek (Ter Apel), 3. Stiekema (Stadskanaal), 4. Van Weele (Westerlee), 5. Rozenberg (Oldeberkoop).
Zijspannen: 1. De Rooy/Mollema (Wirdum/Eenum), 2. Brandhofer/Peters (Dld), 3. Matthijssen/Matthijssen (Annen/Eext), 4. Goodwin/Goodwin (GBr), 5. Detz/Detz (Hoogkerk).
Shorttrack: 1. Hilleger (Ferwerd), 2. Fabriek (Jubbega), 3. De Jong (Steggerda).
Specials nationalen: 1. Van der Helm (Noordwolde), 2. Kremer (Paterswolde), 3. Ter Schuure (Sneek).

LC 12 juni 2006

Grasbaancoureur De Jong snelste

Door Gert Bos

LOPPERSUM - Jannick de Jong kon het zelf maar amper geloven. De grasbaanracer uit Gorredijk kampt het hele seizoen al met slechte starts, maar in de finale zaterdagavond op de verraderlijke kleibaan in Loppersum spoot hij als sneiste weg. „Op deze ondergrond kan ik het kennelijk wel", aldus De Jong, die de tweede ONK race van het seizoen in de Specialklasse won. Jubbegaster Dirk Fabriek finishte als tweede.

De zege van De Jong was een fraaie afsluiting van een toch al succesvolle week waarin hij zijn negentiende verjaardag vierde. De Jong: „Dit is de slagroom op de taart." Op Pinkstermaandag plaatste De Jong zich in het Hongaarse Debrecen als eerste Nederlander ooit voor de EK speedwayfinale voor rijders onder 19 jaar.

Zijn speedway-ervaring kwam De Jong ook goed van pas op de kleine en keiharde Lopster baan. „Dat heeft natuurlijk wel wat geholpen, maar ik heb in de finale ook geen misstap gemaakt en dan pak je de meters", aldus De Jong, wiens overwinning in de finale niet meer in gevaar kwam. De Jong heeft nu ook de leiding genomen in het ONK tussenklassement.

Jubbegaster Dirk Fabriek is geen vriend van de baan in Loppersum. Het geluk was hier nooit aan zijn zijde. De tweede plaatst stemde hem dan ook zeer tevreden. „Ik had dit echt niet verwacht. Ik had hier nog nooit een A-finale gehaald en dan nu tweede", gluurde Fabriek. Sjoerd Rozenberg uit Oldeberkoop eindigde als vijfde.

Dirks jongere broer Andries bewaart wel goede herinneringen aan de baan in Loppersum. Vorig jaar won hij de Shorttrack-race en dit jaar was hij er weer dicht bij. Op de streep kwam hij luttele meters tekort op winnaar Sytze Hilleger uit Ferwert. „Ik heb het overal geprobeerd, maar kwam iedere keer net een beetje snelheid tekort", keek Fabriek terug.

Titelverdediger Hilleger boekte al zijn derde ONK-zege op rij, maar had het niet eenvoudig. „Het is maar een vies baantje", oordeelde Hilleger. „De hele dag heb ik niet lekker gereden. Dat ik dan gewonnen heb was meer toeval."

De Shorttrack-finale moest worden onderbroken na een val in de laatste ronde van Raymon Woortman. De jeugdige Goutumer moest met een zware hersenschudding worden afgevoerd. Op dat moment leek de leidende Gerco van der Vegt voor een daverende verrassing te kunnen zorgen. Na de herstart kwam Van der Vegt er niet meer aan te pas en eindigde als zevende.

Routinier Oege de Jong reed naar zijn eerste podiumplaats van het seizoen. „Het zal de laatste ook wel zijn", grapte De Jong, die dit jaar zijn draai nog niet heeft kunnen vinden. De verraderlijke baan van Loppersum eiste ook dit jaar zijn slachtoffers. Shorttrackers Johan Berndt (armbreuk) en Mark van Dellen (sleutelbeenbreuk) zijn voor enige tijd uit de roulatie.

Voor het eerst kon Jannick de Jong op de Groninger klei goed uit de voeten. De Gorredijkster coureur won in Loppersum met overtuiging.

Foto Gert Bos

■ *De Rooy en Mollema reden zondag naar het zilver tijdens het NK.*

23-9-2006

Zijspanduo De Rooy en Mollema pakt zilver op NK

Raymond de Rooy en zijn bakkenist Sandra Mollema, rijdend onder de vlag van de MFAC Loppersum, zijn zondag in Roden als tweede gefinisht tijdens het Nederlands kampioenschap zijspan.

In het algemeen klassement stond het duo al tweede, maar ze werden op de voet gevolgd door Detz/Eelsing en de Detz Boys. Na de voor hen teleurstellend verlopen series moesten De Rooy en Mollema zich via de B-finale alsnog zien te plaatsen voor de A-finale. Tijdens die race lieten ze de concurrentie ver achter zich en dus konden ze zich gaan opmaken voor het grote werk.

Tijdens de A-finale hadden De Rooy en Mollema aan een vierde plaats voldoende om zich te verzekeren van het zilver in het eindklassement. Omdat de Detz Boys de strijd al vrij snel moesten staken, werd de race voor het Noord-Groninger duo een stuk gemakkelijker. Zij konden nu een stuk minder gespannen hun rondjes rijden. De vierde plaats die ze in hun bezit hadden, kwam tijdens de race niet in gevaar en dus was de tweede plaats in de eindrangschikking binnen. Het team en de meegereisde supporters staken hun vreugde daarover niet onder stoelen of banken. Bij thuiskomst in Loppersum werd het zijspanduo door sponsors en supporters verrast. Ze werden op een versierde wagen door het dorp gereden, samen met hun monteurs.

Grasbaanrace Loppersum wordt waar spektakelstuk

De jaarlijkse Univé Grasbaanraces in Loppersum zijn ook dit jaar een spektakelstuk geworden. Wat heet, de plaatselijke favorieten, de zijspancombinatie De Rooy-Mollema, gingen na een fantastische eindspurt met de eerste plaats aan de haal.

door Ingmar van Dam

De voorbereidingen voor de 33e editie waren al perfect. Door medewerking van vele sponsors en adverteerders was het voor de goed bemande vrijwillige organisatie de taak om er een geslaagde Open Nederlands Kampioenschap van te maken. Zoals gezegd, de dag verliep zeer goed en werd superieur afgesloten. „Een prachtige evenement" aldus de MFAC-voorzitter Henk Tabak.

Op een zonovergoten sportpark aan de Bosweg werden een aantal zeer hoog in het vaandel staande wedstrijden verreden. Zo was er 's middags een jeugd- en nationaal programma, waarna vanaf vijf uur de grote jongens aan het werk zouden gaan. Op het programma stonden de volgende ONK-races: Specials Nationaal, Internationale Shorttrack, Arai Specials en natuurlijk de Internationale Zijspannen met de Noord-Groninger favorieten Raymond de Rooy en Sandra Mollema. Voor aanvang van de strijd met de medeconcurrenten stonden de Wirdumer en de inwoonster van Eenum op een tweede plaats in het algemeen klassement. De hoop op een stunt was aanwezig, maar de organisatie en hoofdsponsor Ideaal Rijopleiding bleven reëel: „Het zou natuurlijk erg mooi zijn om hier te winnen, maar ik denk dat een derde plaats hier al een prestatie van formaat is. Er zijn namelijk twee geduchte medestrijders in de naam van William en Nathalie Matthijssen uit Annen en de Zuid-Duitsers Stefan Brandhofer en Stefan Peters. Zij steken er met de kop bovenuit", aldus rijschoolhouder Peter van Dijken.

Vooralsnog was het nog even koffiedik kijken geblazen, want eerst moesten de series en manches gereden worden die uiteindelijk toegang geven tot de A-finale. Het middagprogramma verliep goed en er werden zeer leuke wedstrijden verreden. „De jeugd heeft het erg leuk gedaan en we hebben er een lekker weertje bij. In de kwalificatie hadden De Rooy en Mollema de snelste tijd, dus dat belooft misschien nog wat", vertelde organisatielid Hendrik Knol. Met 25 jaar ervaring is Knol een oude rot in het vak. Dat hij zo'n goede vooruitziende blik zou hebben, dat had hij waarschijnlijk zelf ook niet verwacht.

Halverwege het topevenement liet voorzitter Tabak zijn licht schijnen over de festiviteit en opende daarmee samen met de burgemeester van Loppersum, Albert Rodenboog, officieel de grasbaanraces van 2006: „We hebben weer een echte topper in Loppersum. Door de vele sponsors is het mogelijk om dit evenement te organiseren. Ook gaat een dank uit naar de adverteerders en een speciale dank voor alle vrijwilligers."

De agenda werd geopend met de strijd om het baanrecord van de zijspannen. Het record kwam met een tijd van 18.52 seconden op naam van de Duitsers Stefan Brandhofer en Stefan Peters. Het duo was vrijdagmiddag pas gecontracteerd en ging dus 24 uur later met de Jaap van Dijk-bokaal aan de haal. Het zijspanprogramma was enigszins gedevalueerd door het uitvallen van twee matadoren. Tabak belde wat rond en wist zodoende rond het middaguur twee extra renners te contracteren. Er zouden al twee Engelse paren aan de start verschijnen en met het vastleggen van de Duitsers werd er een extra internationale tint aan het duel gegeven. Dat Loppersum echt voor grasbaanrace leeft, is goed te merken aan de perfecte voorbereiding. Men laat niets aan het toeval over en dat heeft al drie keer in een halve finale van het EK geresulteerd.

Zoals gezegd waren er zeer goede en vooral spannende confrontaties te bewonderen op het sportpark aan de Bosweg. Op de geweldige locatie bleek een goede start in iedere race bijna een garantie op eremetaal of in ieder geval een goede eindnotering. Doordat de baan redelijk kort is, is het voor de snelheidsduivels zeer gecompliceerd om op het rechte stuk in te halen. Voorzitter Tabak hierover: „Een goede start is hier erg belangrijk. Als je deze piste met die van Eenrum vergelijkt dan is er een duidelijk verschil. In Eenrum heb je een lang recht stuk waar je ingehaald kan worden. Hier heb je een ideale lijn nodig om op het rechte eind je concurrent voorbij te gaan."

In de Arai Specials Senioren concurreerden in de A-finale de nationale toppers en Europese subtoppers Erik Eijbergen en Dirk Fabriek om de eerste plaats. Toch zou niet een van deze twee motorrijders er met de eerste plek vandoor gaan, maar het was Jannick de Jong die zijn special als eerste over de finish wist te brengen. In de Internationale Shorttrack deden twee grootheden mee. Sytze Hilliger is Nederlands kampioen en Wybe Valkema mag zich zelfs Europees kampioen noemen. Voor de organisatie is het prettig dat men de naam ONK aan het evenement mag verbinden, want daardoor is het aanzienlijk gemakkelijker om nationale en internationale toprijders te contracteren. Een geduchte concurrent was Gerco van der Vegt, maar hij wist in de tweede finale geen potten te breken. De eindstrijd moest namelijk over worden gereden vanwege een valpartij van Raymon Woortman. Van der Vegt lag op koers, maar in de herhaling moest hij een uitstekend rijdende Hilliger voor zich dulden. De pijp bij Van der Vegt was waarschijnlijk leeg, want hij wist geen podiumplaats te behalen.

Een andere publiekstrekker waren de Specials Nationaal. De wedstrijd werd over drie manches verreden en aan het eind van de rit was het een zeer geconcentreerd rijdende Maickel van der Helm die zijn belagers met gemak achter zich wist te houden. De voorlaatste finale was die van de regionale helden Raymond de Rooy en Sandra Mollema. Na de drie sessies hadden zij negen punten vergaard en dat was er net een te weinig om meteen naar de A-finale te mogen. Men moest dus nog in de B-eindstrijd aantreden om daar als nummer een of twee te eindigen. Deze plaatsen gaven namelijk recht op doorstroming naar de 'echte' beslissingsstrijd. De spanning was wederom om te snijden op het Sportpark en vooral de vriendin van De Rooy, Helga Klevering was enorm gespannen. De start was niet om over naar huis te schrijven en dat was te merken ook aan de toeschouwers. Het duo liet zich niet kennen en werkte zich binnen twee rondes naar een knappe tweede positie. Continue hielden de Noord-Groningers de Duitsers Brandhofer en Peters in het vizier. Door de ervaring van de Oosterburen leek het er echter niet meer op dat de MFAC'ers er met de buit vandoor zouden gaan. Met hoge snelheid gingen beide teams de laatste ronde in. Het Groningerduo zag dat de medeconcurrenten de bocht iets te wijd namen en zetten alles op alles om er voorbij te geraken. Het was een erg close-finish, maar De Rooy en Mollema waren een fractie eerder over de streep. Een massale ontlading van het publiek resulteerde in een prachtige euforie en een oorverdovend applaus. Een prachtige dag werd dus uiteindelijk middels een geweldige ontknoping afgesloten. Het winnende team sluit een fantastisch topevenement af met een brede glimlach en een aantal schitterende woorden: „Ik zag dat de laatste bocht te ruim werd genomen en daarom besloten we alles op alles te zetten. We kreeg de juiste grip en gingen er net voor de finish voorbij. Het is helemaal mooi vandaag. Vandaag was alles goed en daar zijn we zeer blij mee. We drinken er eentje op", aldus De Rooy.

■ *De zijspannen zorgden voor veel spektakel in Loppersum.*

Ommelander Courant 12-06-2006